XC40 Recharge Pure Electric 2021 (20w37) Førerveiledning

Versjon 2025-05-29

Ansvarsfraskrivelse
Siden det programvarebaserte produktet vårt er dynamisk av natur, representerer innholdet i denne PDF-en den mest oppdaterte versjonen av førerveiledningen på utskriftstidspunktet. Ettersom vi stadig oppdaterer og forbedrer produktet, kan det være at deler av innholdet ikke gir helt oppdatert informasjon på et fremtidig tidspunkt. Derfor anbefaler vi sterkt å bruke den digitale førerveiledningsappen i bilens midtdisplay (i bil) for å få så nøyaktig og oppdatert informasjon som mulig. Du kan også få tilgang til informasjonen i Volvo Cars-mobilappen.
Vær oppmerksom på at hvis du velger å skrive ut førerveiledningen, kan vi ikke garantere at informasjonen vil være gyldig i fremtiden, siden det kan ha kommet oppdateringer etter at du skrev den ut. For sikkerhets skyld, og for optimal bruk av produktet, anbefaler vi at du forholder deg til den digitale førerveiledningen, som er lett tilgjengelig gjennom bilens midtdisplay. Denne utskriftsversjonen er generell, og gjelder ikke din bil spesielt. Hvis det finnes uoverensstemmelser mellom denne førerveiledningen i utskriftsversjon og førerveiledningen du ser i bilens midtdisplay, har sistnevnte forrang.

Innhold

1. Eierinformasjon
   - 1.1 Førerinformasjon
   - 1.2 Lese førerveiledningen
   - 1.3 Komplett førerveiledning i midtdisplayet
   - 1.4 Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet
   - 1.5 Førerhåndbok på mobile enheter
2. Din Volvo
   - 2.1 Volvos innovasjonsområder
     - 2.1.1 Miljøvennlighet
     - 2.1.2 Tilkobling og vedlikehold
   - 2.2 Volvo ID
     - 2.2.1 Volvo ID
     - 2.2.2 Opprette en Volvo ID
     - 2.2.3 Problemer med å logge inn med Volvo ID
   - 2.3 Typegodkjenning og lisenser
     - 2.3.1 Lisensavtale for førerdisplay
     - 2.3.2 Lisensavtale for lyd og media
     - 2.3.3 Typegodkjenning Radio Equipment Directive
     - 2.3.4 Sertifikat for trådløs lader
     - 2.3.5 Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet
     - 2.3.6 Samtykke til vilkår og datainnsamling
     - 2.3.7 Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1
   - 2.4 Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt
   - 2.5 Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt
   - 2.6 Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak
   - 2.7 Førerdistraksjon
   - 2.8 Komme i gang med Google-tjenester
   - 2.9 Skifte av marked (land) ved import eller flytting
   - 2.10 Vise bilens understellsnummer
   - 2.11 Innspilling av data
   - 2.12 Montering av tilbehør

2.13 Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr

3. Sikkerhet
   3.1 Sikkerhetsbelter
      3.1.1 Sikkerhetsbeltet
      3.1.2 Feste og ta av sikkerhetsbelte
      3.1.3 Beltestrammer
      3.1.4 Tilbakestille elektrisk beltestrammer
      3.1.5 Dør- og beltepåminner
   3.2 Kollisjonsputer
      3.2.1 Kollisjonsputer
      3.2.2 Førerkollisjonspute
      3.2.3 Passasjerkollisjonspute
      3.2.4 Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute
      3.2.5 Kollisjonsgardiner
      3.2.6 Sidekollisjonsputer
   3.3 Barnesikring
      3.3.1 Festepunkter for barnesikring
         3.3.1.1 Nedre festepunkter for barnesikring
         3.3.1.2 i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring
         3.3.1.3 Øvre festepunkter for barnesikring
      3.3.2 Barnesikringsplassering
         3.3.2.1 Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes
         3.3.2.2 Plassering av barnesikringsutstyr
         3.3.2.3 Montering av barnesikring
         3.3.2.4 Oversiktstabell for plassering av barnesikringsutstyr
         3.3.2.5 Detaljert informasjon for produsent av barnesikringsutstyr
         3.3.2.6 Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring
         3.3.2.7 Tabell for plassering av i-Size-barnesikring
      3.3.3 Aktivere og deaktivere barnesikring
      3.3.4 Barnesikkerhet
      3.3.5 Barnesikring
      3.3.6 Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute
   3.4 Sikkerhetsmodus
      3.4.1 Trafikkulykke
      3.4.2 Sikkerhetsmodus
      3.4.3 Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling
   3.5 Sikkerhet
   3.6 Sikkerhet ved graviditet
   3.7 Whiplash Protection System

4. Displayer og talestyring
   4.1 Førerdisplay
      4.1.1 Målere og indikatorer i førerdisplayet
         4.1.1.1 Effektmåler
         4.1.1.2 Utetemperaturmåler
      4.1.2 Kjørecomputer
         4.1.2.1 Kjørecomputer
         4.1.2.2 Nullstille tripptelleren
      4.1.3 Førerdisplay
      4.1.4 Innstillinger for førerdisplay
      4.1.5 Lisensavtale for førerdisplay
      4.1.6 Batterimåler
      4.1.7 Varslinger i førerdisplayet

4.2 Midtdisplay
4.2.1 Innstillinger
4.2.1.1 Tilbakestille brukerdata
4.2.1.2 Endre systemenheter
4.2.1.3 Endre systemspråk
4.2.1.4 Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden
4.2.1.5 Innstillinger for Care Key
4.2.1.6 Innstilling for låseindikering
4.2.1.7 Innstillinger for nøkkelfri opplåsing
4.2.2 Brukerprofiler
4.2.2.1 Brukerprofiler
4.2.2.2 Kople nøkkel til brukerprofil
4.2.2.3 Håndtere brukerprofil
4.2.2.4 Profilinnstillinger
4.2.2.5 Kople konto til brukerprofil
4.2.3 Oversikt over midtdisplay
4.2.4 Håndtere midtdisplayet
4.2.5 Lading i bilens midtdisplayet
4.2.6 Midtdisplayet, vinduer
4.2.7 Behandle delvinduer i midtdisplayet
4.2.8 Symboler i statusfeltet til midtdisplayet
4.2.9 Flytte apper på midtdisplayet
4.2.10 Varsling på midtdisplayet
4.2.11 Tastatur på midtdisplayet
4.2.12 Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet
4.2.13 Endre språk for tastaturet i midtdisplayet
4.2.14 Dato og klokkeslett
4.2.15 Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet
4.3 Symboler og meldinger
4.3.1 Meldinger for BLIS
4.3.2 Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll
4.3.3 Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll
4.3.4 Symboler og meldinger for Pilot Assist
4.3.5 Symboler og meldinger for filassistanse
4.3.6 Displayvisning for kjørefeltassistanse
4.3.7 Symboler og meldinger om Parkeringshjelp
4.3.8 Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera
4.3.9 Symboler i statusfeltet til midtdisplayet
4.3.10 Kontroll- og varselsymboler
4.3.11 Symboler og meldinger om parkeringsklimaet
4.3.12 Symboler og meldinger for girkasse
4.4 Talestyring
4.4.1 Talestyring med Google Assistent
4.4.2 Bruke talestyring
4.5 Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt
4.6 Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

5. Belysning
5.1 Utvendig belysning
5.1.1 Aktive kurvelys
5.1.2 Automatisk fjernlys
5.1.3 Bruke blinklys
5.1.4 Bremselys

5.1.5 Tåkelys bak
5.1.6 Tåkelys/kurvelys
5.1.7 Nærlys
5.1.8 Bruke fjernlys
5.1.9 Bruke ledelys
5.1.10 Tilpasse lysbildet fra frontlyktene
5.1.11 Nødbremselys
5.1.12 Parkeringslys
5.1.13 Sikkerhetsbelysning
5.1.14 Varselblinklys
5.1.15 Kjørelys
5.1.16 Plassering av utvendige lyspærer
5.1.17 Pærespesifikasjoner
5.1.18 Kontrollere lys på tilhenger
5.2 Innvendig belysning
5.2.1 Innvendig belysning
5.2.2 Justere innvendig belysning
5.3 Justere lysfunksjoner via midtdisplayet
5.4 Hovedlysbryter
6. Ruter, glass og speil
6.1 Bakspeil
6.1.1 Bakspeil
6.1.2 Justere vinklingen av sidespeilene
6.1.3 Justere avblendingen av sidespeilene
6.1.4 Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil
6.1.5 Lagre posisjon for sete og sidespeil
6.1.6 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.1.7 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2 Frontrute og bakrute
6.2.1 Viskerblad og spylevæske
6.2.2 Bruke bakrutevisker og -spyler
6.2.3 Bruke regnsensoren
6.2.4 Bruke frontrute- og lyktespyler
6.2.5 Bruke vindusviskere
6.2.6 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2.7 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
6.2.8 Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming
6.2.9 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming
6.3 Sideruter og panoramatak
6.3.1 Vindusheiser
6.3.2 Manøvrere vindusheiser
6.3.3 Panoramatak
6.3.4 Manøvrere panoramatak
6.3.5 Automatisk lukking av panoramatakets solgardin
6.4 Vinduer og speil
6.5 Klemsikring for vinduer og solgardiner
6.6 Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse
6.7 Aktivere og deaktivere maks. defroster
7. Seter og ratt
7.1 Forsete
7.1.1 Klimabryter for forsete
7.1.1.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7.1.1.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete
7.1.1.3 Regulere viftenivå for forsetet
7.1.1.4 Regulere temperatur for forsetet
7.1.1.5 Synkronisere temperatur
7.1.2 Minnefunksjon for forsete
7.1.2.1 Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil
7.1.2.2 Lagre posisjon for sete og sidespeil
7.1.3 Forseter
7.1.4 Elektrisk betjent forsete
7.1.5 Justere elektrisk betjent forsete
7.1.6 Manuelt forsete
7.1.7 Justere lengden på seteputen i forsetet
7.1.8 Justere korsryggstøtten i forsetet
7.2 Baksete
7.2.1 Klimabryter for baksete
7.2.1.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete
7.2.2 Baksete
7.2.3 Justere hodestøtten i baksetet
7.2.4 Felle ned seteryggen i baksetet
7.2.5 Gjennomlastingsluke i baksete
7.3 Ratt
7.3.1 Fartsavhengig rattmotstand
7.3.2 Knapper og signalhorn på rattet
7.3.3 Justere rattet
7.3.4 Rattlås
7.3.5 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt
7.3.6 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt
8. Klima
8.1 Klimabryter
8.1.1 Klimabryter for kupé
8.1.1.1 Aktivere automatisk klimaregulering
8.1.1.2 Regulere viftenivå for forsetet
8.1.1.3 Aktivere og deaktivere luftkondisjonering
8.1.1.4 Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon
8.1.1.5 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon
8.1.1.6 Regulere temperatur for forsetet
8.1.1.7 Synkronisere temperatur
8.1.1.8 Endre luftfordeling
8.1.2 Klimabryter for sete og ratt
8.1.2.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt
8.1.2.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt
8.1.2.3 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete
8.1.2.4 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete
8.1.2.5 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete
8.1.3 Klimabryter for ruter og speil
8.1.3.1 Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
8.1.3.2 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil
8.1.3.3 Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming
8.1.3.4 Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming
8.1.3.5 Aktivere og deaktivere maks. defroster
8.1.4 Klimabryter
8.2 Luftfordeling

8.2.1 Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon
8.2.2 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon
8.2.3 Aktivere og deaktivere maks. defroster
8.2.4 Luftfordeling
8.2.5 Endre luftfordeling
8.2.6 Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene
8.3 Luftkvalitet
8.3.1 Luftkvalitet
8.3.2 CleanZone
8.3.3 Clean Zone Interior Package
8.3.4 Interior Air Quality System
8.3.5 Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren
8.3.6 Kupéfilter
8.4 Parkeringsklima
8.4.1 Forkondisjonering
8.4.1.1 Tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.2 Starte og slå av tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.3 Tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.4 Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.5 Fjerne tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.1.6 Legge til og endre tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen
8.4.2 Parkeringsklima
8.4.3 Symboler og meldinger om parkeringsklimaet
8.4.4 Parkeringsvarmer
8.5 Varmer
8.5.1 Parkeringsvarmer
8.6 Klima
8.7 Service på klimaanlegg
8.8 Klimafølere
8.9 Klimasoner
8.10 Opplevd temperatur
9. Nøkkel, lås og alarm
9.1 Fjernbetjent sentrallås
9.1.1 Brukerprofiler
9.1.1.1 Brukerprofiler
9.1.1.2 Kople nøkkel til brukerprofil
9.1.1.3 Håndtere brukerprofil
9.1.1.4 Profilinnstillinger
9.1.1.5 Kople konto til brukerprofil
9.1.2 Elektronisk startsperre
9.1.3 Fjernkontroll
9.1.4 Bestille flere nøkler
9.1.5 Bytte batteri i fjernnøkkelen
9.1.6 Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås
9.1.7 Care Key – begrenset fjernnøkkel
9.1.8 Innstillinger for Care Key
9.1.9 Låse opp bakluken med fjernnøkkel
9.1.10 Avtagbart nøkkelblad
9.1.11 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
9.1.12 Fjernnøkkelens rekkevidde
9.1.13 Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet
9.1.14 Antenneplassering for start- og låsesystem

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.2 Låsing og opplåsing
9.2.1 Nøkkelfri låsing og opplåsing
9.2.1.1 Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse
9.2.1.2 Antenneplassering for start- og låsesystem
9.2.1.3 Nøkkelfri med berøringsfølsomme overflater
9.2.1.4 Låse og låse opp uten nøkkel
9.2.1.5 Innstillinger for nøkkelfri opplåsing
9.2.1.6 Lukke og låse bakluken med knapp
9.2.1.7 Låse opp bakluken nøkkelfritt
9.2.2 Fjernkontroll
9.2.3 Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås
9.2.4 Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden
9.2.5 Låse opp bakluken med fjernnøkkel
9.2.6 Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet
9.2.7 Automatisk låsing ved kjøring
9.2.8 Blokkert låsestilling
9.2.9 Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke
9.2.10 Lås og låse opp fra innsiden av bilen
9.2.11 Låse opp bakluken fra innsiden av bilen
9.2.12 Låse og låse opp
9.2.13 Aktivere og deaktivere barnesikring
9.2.14 Låsindikasjon
9.2.15 Innstilling for låseindikering
9.3 Alarm
9.3.1 Alarm
9.3.2 Aktivere og deaktivere alarm
9.3.3 Redusert alarmnivå

10. Førerstøtte
10.1 Fartsholderfunksjoner
10.1.1 Fartsholder
10.1.1.1 Cruisekontroll
10.1.1.2 Klarstilling for cruisekontroll
10.1.1.3 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.2 Adaptiv fartsholder
10.1.2.1 Adaptiv cruisekontroll
10.1.2.2 Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll
10.1.2.3 Klarstilling for adaptiv cruisekontroll
10.1.2.4 Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.5 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.6 Målendring med cruisekontrollfunksjoner
10.1.2.7 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.1.2.8 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.1.3 Pilot Assist
10.1.3.1 Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner
10.1.3.2 Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner
10.1.3.3 Målendring med cruisekontrollfunksjoner
10.1.3.4 Pilot Assist
10.1.3.5 Displayvisning for Pilot Assist
10.1.3.6 Symboler og meldinger for Pilot Assist
10.1.3.7 Klarstilling for Pilot Assist
10.1.3.8 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.1.3.9 Forskjellen mellom Pilot Assist og kjørefeltassistanse

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.1.3.10 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.1.4 Forbikjøringsassistanse
10.1.4.1 Forbikjøringshjelp
10.1.4.2 Bruke forbikjøringshjelp
10.1.5 Cruisekontrollfunksjoner
10.1.6 Rattknapper til cruisekontrollfunksjonene
10.1.7 Velge og aktivere cruisekontrollfunksjoner
10.1.8 Deaktivere cruisekontrollfunksjoner
10.2 Fartsbegrenserfunksjoner
10.2.1 Fartsbegrenser
10.2.1.1 Fartsbegrenser
10.2.2 Automatisk fartsbegrenser
10.2.2.1 Automatisk fartsbegrenser
10.3 Avstandsvarsel
10.3.1 Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran
10.3.2 Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare
10.4 Blind Spot Information
10.4.1 BLIS
10.4.2 Meldinger for BLIS
10.4.3 Begrensninger for BLIS
10.5 Cross Traffic Alert
10.5.1 Varsling og autobrems ved rygging
10.5.2 Aktivere og deaktivere varsling og autobrems ved rygging
10.6 Rear Collision Warning
10.6.1 Rear Collision Warning
10.6.2 Begrensninger for Rear Collision Warning
10.7 Connected Safety
10.7.1 Connected Safety
10.7.2 Aktivere og deaktivere Connected Safety
10.7.3 Begrensninger for Connected Safety
10.8 Assistanse ved kollisjonsfare
10.8.1 Assistanse ved kollisjonsfare
10.8.2 Registrering av hindring med assistanse ved kollisjonsfare
10.8.3 Mulighet til å redusere hastigheten med assistanse ved kollisjonsfare
10.8.4 Symboler og meldinger for assistanse ved kollisjonsfare
10.8.5 Begrensninger for assistanse ved kollisjonsfare
10.8.6 Assistanse ved kollisjonsfare med kryssende trafikk
10.8.7 Assistanse ved kollisjonsfare med møtende trafikk
10.8.8 Assistanse ved fare for påkjørsel bakfra
10.8.9 Assistanse ved fare for utforkjøring
10.9 Driver Alert Control
10.9.1 Driver Alert Control
10.9.2 Begrensninger for Driver Alert Control
10.10 Filassistanse
10.10.1 Filassistanse
10.10.2 Aktivere og deaktivere filassistanse
10.10.3 Forskjellen mellom Pilot Assist og kjørefeltassistanse
10.10.4 Symboler og meldinger for filassistanse
10.10.5 Displayvisning for kjørefeltassistanse
10.10.6 Begrensninger for filassistanse
10.11 Elektronisk stabilitetskontroll
10.11.1 Elektronisk stabilitetskontroll

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.11.2 Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll
10.12 Trafikkskiltinformasjon
10.12.1 Trafikkskiltinformasjon
10.12.2 Begrensninger for trafikkskiltinformasjon
10.12.3 Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon
10.12.4 Aktivere og deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon
10.12.5 Displayvisning for trafikkskiltinformasjon
10.13 Parkeringsfunksjoner
10.13.1 Parkeringshjelp
10.13.1.1 Parkeringshjelp
10.13.1.2 Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene
10.13.1.3 Aktivere og deaktivere parkeringshjelpen
10.13.1.4 Symboler og meldinger om Parkeringshjelp
10.13.1.5 Begrensninger for parkeringshjelp
10.13.2 Parkeringskamera (PAC)
10.13.2.1 Parkeringskamera (PAC)
10.13.2.2 Aktivere parkeringskamera
10.13.2.3 Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera
10.13.2.4 Hjelpelinjer for parkeringskamera
10.13.2.5 Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde
10.13.2.6 Følerfelt for parkeringshjelp
10.14 Kamera- og radarenhet
10.14.1 Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheter
10.14.2 Symboler og meldinger for kamera- og radarenheter
10.14.3 Begrensninger for kamera- og radarenheter
10.14.4 Kameraenhet
10.14.5 Radarenhet
10.14.6 Typegodkjenning for radarenhet
10.15 Førerstøttesystem
10.16 Advarsler fra forskjellige førerstøttesystemer
10.17 Fartsavhengig rattmotstand
10.18 Klar til å kjøre-varsel
10.19 Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
11. Elektrisk drift og lading
11.1 Lading av høyspenningsbatteri
11.1.1 ladestatus på bilens førerdisplay
11.1.2 Åpne og lukke luken til ladeinntaket
11.1.3 Ladestatus i bilens ladeinntak
11.1.4 Ladekabel
11.1.5 Jordfeilbryter i ladekabel
11.1.6 Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet
11.1.7 Temperaturovervåking for ladekabel
11.1.8 Lading av høyspenningsbatteri
11.1.9 Starte lading av høyspenningsbatteriet
11.1.10 Avslutte lading av høyspenningsbatteriet
11.1.11 Ladeeffekt
11.2 Lading i bilens midtdisplayet
11.3 Drivsystem
11.4 Generell informasjon om elektrisk drift
11.5 Problem med å løsne ladekabel
11.6 Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet
11.7 Langtidsoppbevaring av bil med høyspenningsbatteri

11.8 Rekkevidde
11.9 Rekkeviddeassistent
11.10 Gjenvinning av batterier

12. Start og kjøring
12.1 Start og stopp av bil
12.1.1 Elektronisk startsperre
12.1.2 Starte bilen
12.1.3 Bruke starthjelp med annet batteri
12.1.4 Slå av bil
12.1.5 Bruksmoduser
12.2 Alkolås
12.2.1 Alkolås
12.2.2 Forbikobling av alkolås
12.2.3 Før start med alkolås
12.3 Girkasse
12.3.1 Girposisjoner
12.3.2 Symboler og meldinger for girkasse
12.3.3 Girvelgersperre
12.4 Bremser
12.4.1 Kjørebrems
12.4.1.1 Bremseforsterkning
12.4.1.2 Bremse på saltede veier
12.4.1.3 Bremse på våt veibane
12.4.1.4 Fotbrems
12.4.1.5 Vedlikehold av bremsesystem
12.4.2 Parkeringsbrems
12.4.2.1 Parkeringsbrems
12.4.2.2 Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen
12.4.2.3 Parkere i bakke
12.4.2.4 Ved feil på parkeringsbremsen
12.4.3 Spesifikasjoner for bremsevæske
12.4.4 Bremsefunksjoner
12.4.5 Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
12.4.6 Brems ved stillstand
12.5 Drivsystem
12.5.1 Drivsystem
12.6 Kjøremodi
12.6.1 Regenerativ bremsing
12.6.2 One Pedal Drive
12.6.3 Krabbekjøring
12.6.4 Terrengmodus
12.6.5 Rekkevidde
12.6.6 Rekkeviddeassistent
12.6.7 Firehjulstrekk
12.7 Anbefalinger ved kjøring
12.7.1 Bremse på saltede veier
12.7.2 Bremse på våt veibane
12.7.3 Parkere i bakke
12.7.4 Rekkevidde
12.7.5 Økonomisk kjøring
12.7.6 Rekkeviddeassistent
12.7.7 Forberedelser før lange reiser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.7.8 Kjøring i vann
12.7.9 Vinterkjøring
12.8 Tilhengerfeste og tilhenger
12.8.1 Tilhengervekt og kuletrykk
12.8.2 Tilhengerfeste
12.8.3 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
12.8.4 Sykkelstativ på tilhengerfeste
12.8.5 Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste
12.8.6 Kjøre med tilhenger
12.8.7 Tilhengerstabilisator
12.8.8 Kontrollere lys på tilhenger
12.9 Elektrisk drift og lading
12.9.1 Lading av høyspenningsbatteri
12.9.1.1 ladestatus på bilens førerdisplay
12.9.1.2 Åpne og lukke luken til ladeinntaket
12.9.1.3 Ladestatus i bilens ladeinntak
12.9.1.4 Ladekabel
12.9.1.5 Jordfeilbryter i ladekabel
12.9.1.6 Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet
12.9.1.7 Temperaturovervåking for ladekabel
12.9.1.8 Lading av høyspenningsbatteri
12.9.1.9 Starte lading av høyspenningsbatteriet
12.9.1.10 Avslutte lading av høyspenningsbatteriet
12.9.1.11 Ladeeffekt
12.9.2 Lading i bilens midtdisplayet
12.9.3 Drivsystem
12.9.4 Generell informasjon om elektrisk drift
12.9.5 Problem med å løsne ladekabel
12.9.6 Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet
12.9.7 Langtidsoppbevaring av bil med høyspenningsbatteri
12.9.8 Rekkevidde
12.9.9 Rekkeviddeassistent
12.9.10 Gjenvinning av batterier
12.10 Tauing og redning
12.10.1 Tauing
12.10.2 Feste og ta av slepekrok
12.10.3 Aktivere og deaktivere slepemodus
12.10.4 Berging
12.10.5 Sikkerhetsmodus
12.10.6 Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling
12.11 Driftsforstyrrelser
12.12 Trafikkulykke

13. Lyd, media og internett
13.1 Radio
13.1.1 Radio
13.1.2 Starte radioen
13.1.3 RDS-radio
13.1.4 Stille inn radiofavoritter
13.2 Mediaspiller
13.2.1 Bluetooth Media Player
13.3 Telefon
13.3.1 Telefontilkobling

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

13.3.1.1 Koble en telefon til bilen
13.3.1.2 Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon
13.3.1.3 Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner
13.3.1.4 Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter
13.3.2 Apple CarPlay
13.3.2.1 Apple® CarPlay®
13.3.3 Telefon
13.3.4 Behandle kontakter
13.3.5 Håndtere telefonsamtale
13.3.6 Behandle tekstmeldinger
13.3.7 Trådløs telefonlader
13.3.8 Bruke trådløs telefonlader
13.3.9 Sertifikat for trådløs lader
13.4 Apper
13.4.1 Apper
13.4.2 Last ned apper
13.4.3 Fjerne apper
13.4.4 Volvo ID
13.4.5 Opprette en Volvo ID
13.5 Internettilkobling
13.5.1 Tilkoblede tjenester
13.5.1.1 Connected Safety
13.5.1.2 Apper
13.5.1.3 Volvo ID
13.5.1.4 Opprette en Volvo ID
13.6 Lyd og media
13.7 Lisensavtale for lyd og media
13.8 Lagringsplass på harddisk
13.9 Lydinnstillinger
13.10 Spille av medier
13.11 Tilkobling og vedlikehold
13.12 Samtykke til vilkår og datainnsamling
14. Volvo On Call
14.1 Volvo On Call-tjenester
14.1.1 Volvo Assistance
14.1.2 Akutt hjelp med Volvo Assistance
14.1.3 Automatisk kollisjonsalarm med Volvo Assistance
14.1.4 Angi prioritet for Volvo Assistance og alarmsentral
14.1.5 Sporing av stjålet kjøretøy med Volvo Assistance
14.1.6 Veihjelp med Volvo Assistance
14.1.7 Kundeservice
14.1.8 Reservebatteri for Volvo Assistance
14.1.9 Volvo Assistance utenlands
14.2 Volvo On Call-app
14.2.1 Komme i gang med Volvo Cars-appen
14.2.2 Enheter som er kompatible med Volvo Cars-appen
14.2.3 Kontakt mellom Volvo Cars-appen og bilen
14.2.4 Volvo Cars-appen
14.2.5 Koble Volvo Cars-appen til bil
14.2.6 Bestille service med Volvo Cars-appen
14.2.7 Låsefunksjon i Volvo Cars-appen
14.2.8 Snarveier til Volvo Cars-appen

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

14.2.9 Batteri- og ladefunksjoner i Volvo Cars-appen
14.2.10 Fjernstarte klimaanlegg med Volvo Cars-appen
14.2.11 Bruke Volvo Cars-appen med Apple Watch
14.2.12 Fjerne kobling mellom Volvo Cars-appen og bil
14.2.13 Eierskifte når Volvo Cars-appen er koblet til bil

15. Navigering
15.1 Kartoppdatering
15.1.1 Nedlasting av kart
15.2 Google Maps
15.3 Bruke Google Maps
15.4 Oppdatere Google Maps
15.5 Innstillinger i Google Maps
15.6 Elbilfunksjoner med Google Maps
15.7 Google Maps i førerdisplayet
15.8 Reisemål i Google Maps
15.9 Tilkoblede funksjoner med Google Maps
15.10 Opprette veibeskrivelse med Google Maps

16. Hjul og dekk
16.1 Skifte hjul
16.1.1 Hjulskift
16.1.2 Jekk
16.1.3 Hjulskruer
16.1.4 Reservehjul
16.1.5 Håndtere reservehjulet
16.1.6 Kjettinger
16.1.7 Vinterdekk
16.1.8 Punktering
16.1.9 Verktøysett
16.2 Dekk
16.2.1 Dimensjonsbetegnelse for dekk
16.2.2 Godkjente dekktrykk
16.2.3 Dekkenes rotasjonsretning
16.2.4 Slitasjevarsler på dekk
16.2.5 Dimensjonsbetegnelse for felg
16.2.6 Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk
16.3 Dekktrykk
16.3.1 Dekktrykkovervåking
16.3.1.1 System for dekktrykkovervåking
16.3.1.2 Se dekktrykkstatus i midtdisplayet
16.3.1.3 Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk
16.3.1.4 Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking
16.3.1.5 Meldinger om dekktrykkovervåking
16.3.2 Kontrollere dekktrykk
16.3.3 Justere dekktrykk
16.3.4 Plassering av etikett med dekktrykk
16.4 Provisorisk dekktetning
16.4.1 Dekklappesett
16.4.2 Pumpe opp dekk med kompressor fra dekktetningssett
16.4.3 Bruke dekktetningssettet
16.5 Vinterkjøring
16.5.1 Kjettinger
16.5.2 Vinterdekk

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

16.5.3 Forberedelser før lange reiser
16.5.4 Vinterkjøring
16.6 Dekk
16.7 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

17. Lasting, oppbevaring og kupé
17.1 Lasting
17.1.1 Anbefalinger ved lasting
17.1.2 Bæreposekroker
17.1.3 Festeringer for last
17.1.4 Feste og ta av beskyttelsesnettet
17.1.5 Taklast og last på lastholdere
17.1.6 Sykkelstativ på tilhengerfeste
17.2 Bagasjerom
17.2.1 Beskyttelsesnett, beskyttelsesgitter og innsynsbeskyttelse
17.2.1.1 Feste og ta av beskyttelsesnettet
17.2.2 Bagasjerom
17.2.3 Bæreposekroker
17.2.4 Førstehjelpsutstyr
17.2.5 Fjerne og oppbevare hattehyllen
17.2.6 Felle opp bagasjeromsgulvet
17.2.7 Festeringer for last
17.2.8 Varseltrekant
17.2.9 Løsne det sammenleggbare bagasjeromsgulvet
17.2.10 Låse opp bakluken med fjernnøkkel
17.2.11 Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke
17.2.12 Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse
17.2.13 Låse opp bakluken fra innsiden av bilen
17.2.14 Låse opp bakluken nøkkelfritt
17.3 Oppbevaring og kupé
17.3.1 Kupeens interiør
17.3.2 Tømme askebegeret
17.3.3 Bruke sigarettenneren
17.3.4 Strømuttak
17.3.5 Bruke strømuttak
17.3.6 Bruke hanskerommet
17.3.7 Solskjerm
17.3.8 Tunnelkonsoll
17.3.9 USB-porter
17.3.10 Ladning av enheter via USB-enheter
17.4 Gjennomlastingsluke i baksete

18. Vedlikehold og service
18.1 Bilpleie
18.1.1 Innvendig rengjøring
18.1.1.1 Rengjøre midtdisplayet
18.1.1.2 Rengjøre førerdisplayet
18.1.1.3 Rengjøre skinnratt
18.1.1.4 Rengjøre sikkerhetsbeltene
18.1.1.5 Rengjøring av interiør
18.1.1.6 Rengjøre gulv- og innleggsmatter i tekstil
18.1.1.7 Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer
18.1.1.8 Rengjøre skinninteriør
18.1.1.9 Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk

18.1.2 Utvendig rengjøring
18.1.2.1 Rengjøre utvendige lys
18.1.2.2 Rengjøre viskerblad
18.1.2.3 Billakk
18.1.2.4 Fargekoder
18.1.2.5 Utbedring av mindre lakkskader
18.1.2.6 Utvendig vask
18.1.2.7 Rustbeskyttelse
18.1.2.8 Automatisk bilvask
18.1.2.9 Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer
18.1.2.10 Rengjøre felger
18.1.2.11 Håndvask
18.1.2.12 Høytrykksvask
18.1.2.13 Polering og voksing
18.2 Viskerblad og spylervæske
18.2.1 Viskerblad og spylevæske
18.2.2 Sette viskerbladene i servicestilling
18.2.3 Fylle på spylervæske
18.2.4 Bytte viskerblader for bakruten
18.2.5 Skifte viskerblad for frontrute
18.3 Pærebytte
18.3.1 Bytte blinklyspære bak
18.3.2 Bytte bremselyspære
18.3.3 Skifte tåkelyspære bak
18.3.4 Bytte pære
18.3.5 Plassering av utvendige lyspærer
18.3.6 Pærespesifikasjoner
18.3.7 Kontrollere lys på tilhenger
18.4 Motorrom
18.4.1 Fylle på spylervæske
18.4.2 Spesifikasjoner for bremsevæske
18.4.3 Åpne og lukke panseret
18.4.4 Kjølevæske
18.5 Verktøy og tilbehør
18.5.1 Jekk
18.5.2 Dekklappesett
18.5.3 Førstehjelpsutstyr
18.5.4 Varseltrekant
18.5.5 Verktøysett
18.6 Sikringer
18.6.1 Sikringer og strømsentraler
18.6.2 Bytte sikring
18.6.3 Sikringer under hanskerommet
18.6.4 Sikringer under panseret
18.7 Batteri
18.7.1 Bytte batteri i fjernnøkkelen
18.7.2 Bruke starthjelp med annet batteri
18.7.3 Strømforsyning
18.7.4 Gjenvinning av batterier
18.7.5 Symboler på batterier
18.7.6 12 V-batteri
18.7.7 Høyspenningsbatteri

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.8 Service
18.8.1 Service på klimaanlegg
18.8.2 Volvos serviceprogram
18.9 Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheter
18.10 Programvareoppdateringer
18.11 Vedlikehold av bremsesystem
18.12 Driftsforstyrrelser
18.13 Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk
18.14 Løfte bilen
18.15 Løsne paneler under panseret
19. Spesifikasjoner
19.1 Mål og vekt
19.1.1 Tilhengervekt og kuletrykk
19.1.2 Mål
19.1.3 Vekt
19.1.4 Spesifikasjoner for tilhengerfeste
19.2 Spesifikasjoner for motor
19.2.1 Spesifikasjoner elektrisk motor
19.3 Spesifikasjoner for væske og smøremiddel
19.3.1 Fylle på spylervæske
19.3.2 Spesifikasjoner for klimaanlegg
19.3.3 Spesifikasjoner for bremsevæske
19.4 Spesifikasjoner for hjul og dekk
19.4.1 Godkjente dekktrykk
19.4.2 Godkjente hjul- og dekkdimensjoner
19.4.3 Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk
19.5 Pærespesifikasjoner
19.6 Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk
19.7 Typebetegnelser

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Eierinformasjon

1.1. Førerinformasjon

Førerveiledningen er tilgjengelig i flere format, både digitale og trykte. Førerveiledningen finnes på bilens midtdisplay og på Volvo Cars' nettside for brukerstøtte. Også en digital Quick Guide er tilgjengelig fra førerveiledningen i midtdisplayet. Et tillegg til førerveiledningen ligger i hanskerommet. Dette inneholder et utvalg praktisk informasjon det kan være nyttig å ha tilgjengelig i situasjoner der det ikke er mulig eller ikke er hensiktsmessig å lese i bilens midtdisplay, for eksempel hvis du skal bytte hjul.

Bilens midtdisplay

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮. Her er det mulighet for visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Informasjonen er søkbar, og er også delt inn i kategorier.

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen.

Gå inn på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] , og velg land. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder.

På støttesiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

Trykt informasjon

Et tillegg til førerveiledningen finnes i hanskerommet. Dette inneholder et sammendrag av viktig og praktisk informasjon.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere informasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen.

> **Viktig**
>
> Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.
>
> Hvis informasjonen i midtdisplayet og andre kilder er ulike, er det informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

> **Nb!**
>
> Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

1.2. Lese førerveiledningen

Les førerveiledningen før den første kjøreturen, slik at du blir kjent med din nye bil.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen skal håndteres i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen er annerledes enn utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

Ekstrautstyr/tilbehør

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Alt tilleggsutstyr/tilbehør som var kjent på utgivelsestidspunktet, er merket med en stjerne: *.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Hensikten med førerveiledningen er å forklare alle funksjoner, alt tilleggsutstyr og alt tilbehør som kan leveres i en Volvo. Den er ikke ment som en garanti for at alle disse funksjonene og alt tilleggsutstyret er inkludert i hver bil. Terminologien kan til en viss grad avvike fra terminologien som brukes i salgs-, markedsførings- og reklamemateriell.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

Advarsel

Advarseltekster opplyser om fare for personskade.

Viktig

Viktig-tekster opplyser om fare for materielle skader.

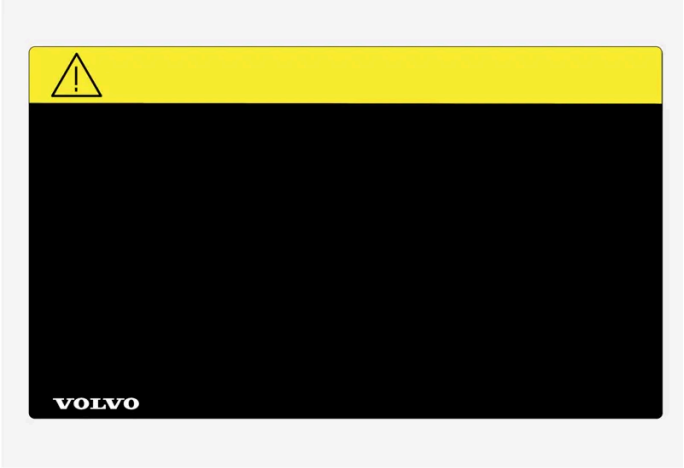
Nb!

NB!-tekster gir råd eller tips som gjør det lettere å bruke for eksempel finesser og funksjoner.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

Nb!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Bilder og videoklipp

Noen av bildene og videoklippene som brukes i førerveiledningen, er skjematiske og er ment å gi et totalbilde eller eksempel på en bestemt funksjon. De kan avvike fra bilens utseende, avhengig av utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1.3. Komplett førerveiledning i midtdisplayet

Det trykte materialet inneholder kun et utvalg av informasjon. Det komplette og oppdaterte materialet finner du via midtdisplayet i bilen.

Viktig

For at du skal få viktige sikkerhetshenvisninger og for å gi deg en så positiv opplevelse som mulig, anbefaler Volvo at du leser eierinformasjonen i de ulike kategoriene på midtdisplayet i sin helhet før den første kjøreturen.

Viktig

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Finne informasjon via midtdisplayet i bilen

Komplett og oppdatert informasjon om bilen er alltid tilgjengelig i midtdisplayet. Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

Du kan finne informasjonen på følgende måte:

- bruke søkefunksjonen
- navigere fram visuelt via bilder av bilens utside og innside
- klikke deg fram via kategorier

Nb!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Når du bytter språk på midtdisplayet, kan det bety at en del førerinformasjon ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og regler. Ikke bytt til et språk du ikke forstår fordi det da kan være vanskelig å finne tilbake til strukturen i skjermen.

Trykk på informasjon, mobilapp og brukerstøtte

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen.

Det er mulig å etterbestille tilhørende tillegg. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille.

Førerveiledningen finner du også i mobilappen Volvo Manual og på volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support] .

Nb!

Hvis det er forskjell mellom informasjonen i midtdisplayet og informasjonen i øvrige kilder, er det alltid informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

1.4. Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra midtdisplayet.

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

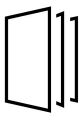
Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen.

Førerveiledningens innhold

Startside

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

Kategorier



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Visuell navigering

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots som leder videre til artikler om de aktuelle delene av bilen.

1 Trykk på **Utvendig** eller **Innvendig**.

> Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2 Trykk på en hotspot.

> Tittelen på en artikkel om området vises.

3 Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

Quick guide

Informasjon som hjelper deg med å komme i gang med de best brukte funksjonene i bilen.

Video

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

Versjonsinformasjon

Les mer om gjeldende versjon og oppdateringer som er implementert.

Søkefunksjon

Trykk på søkefeltet øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra startsiden.

Bruk ⌕ øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra andre sider.

1.5. Førerhåndbok på mobile enheter

Førerveiledningen er tilgjengelig som mobilapp[1] både på App Store og Google Play. Appen er tilpasset både for smarttelefoner og nettbrett. Du kan også nå førerveiledningen fra appen Volvo Cars.

Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapp i App Store eller Google Play.

I appen finnes video samt eksteriør- og interiørbilder der forskjellige deler av bilen er utpekt med såkalte hotspots, som fører videre til artikler om respektive område. Innholdet er søkbart, og de ulike avsnittene er utformet for at det skal være lett å navigere.

[1] For enkelte mobile enheter.

2. Din Volvo

2.1. Volvos innovasjonsområder

2.1.1. Miljøvennlighet

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.

Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Det personlige miljøet er noe Volvo vil verne om – luften i en Volvo er for eksempel renere enn luften utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Ren luft i kupeen

Et luftfilter bidrar til å hindre at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk,

køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Ved regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssykklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2.1.2. Tilkobling og vedlikehold

Bilen har et intelligent grensesnitt og gir mulighet til oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten at det distraherer føreren.

Det omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon og brukergrensesnittet mellom fører og bil.

Retningslinjer for bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som finnes i bilen omfattes av disse retningslinjene for rimelig bruk.

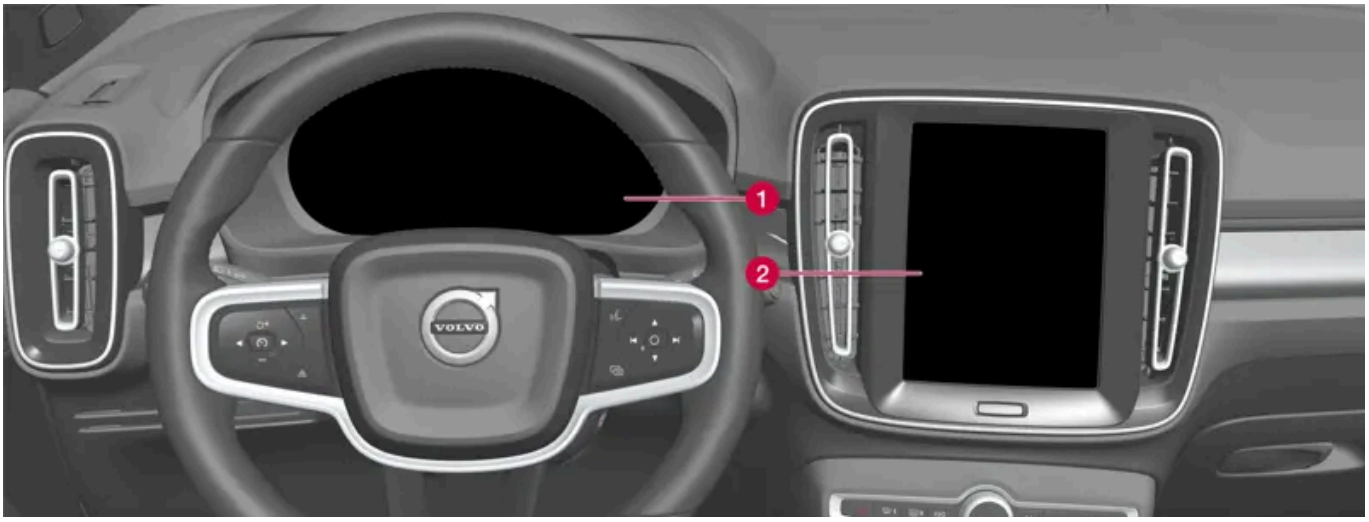
Ved bruk av disse tjenestene aksepterer du at du ikke vil

- sende innehold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, trakasserende, hatsk, rasistisk eller etnisk diskriminerende eller på annen måte upassende
- bruke tjenesten i strid med gjeldende lov
- bruke tjenesten til kommersielle formål.

Din mobile tilkobling er en del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang eller bruk av tjenesten hvis din bruk medfører datamengder som er uforholdsmessig store med tanke på andre brukeres tilgang. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen. Din tilgang til den tilkoblede tjenesten omfattes av tredje-partsvilkår fra mobilnettleverandøren.

Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.



Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

1. Førerdisplayet viser informasjon om blant annet hastighet,v trafikkskiltinformasjon, varsel- og kontrollsymboler samt informasjon om batteriet. Førerdisplayet kan også vise innkommende anrop eller informasjon om hvilken sang som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.
2. Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, for eksempel klimaanlegget, underholdningssystemet og seteposisjonene. Midtdisplayet viser også informasjon om blant annet navigasjon og trafikkskiltinformasjon. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

Talestyringssystemet

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

2.2. Volvo ID

2.2.1. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

2.2.2. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen til telefonen[1].
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/]. Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

2.2.3. Problemer med å logge inn med Volvo ID

Her beskrives problemer som kan oppstå ved pålogging med Volvo ID. For eksempel hvis du har glemt passordet eller ditt Volvo ID-brukernavn.

Glemt passordet

Følg anvisningene nedenfor for å tilbakestille passordet ditt:

I Volvo Cars-appen [1]

1. Åpne Volvo Cars-appen.
2. Velg "Logg inn".
3. Trykk på "Glemt passordet?" og følg instruksjonene.

Du kan også endre passordet ditt på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] .

Påloggingsfeil etter at en ny konto er opprettet

Av og til kan prosessen forsinkes, slik at kontoene ikke blir tilgjengelige umiddelbart etter at de er opprettet. Prøv igjen etter 24 timer, og hvis problemet vedvarer, kontakter du din lokale Volvo-forhandler eller Volvo Cars kundeservice for mer hjelp.

Hva er min Volvo ID (brukernavn)?

Din Volvo ID er den samme som e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

Låse opp din Volvo ID

Etter 5 mislykkede innloggingsforsøk i Volvo Cars-appen [1] låses kontoen din. Du kan låse opp kontoen ved å klikke på **Glemt passordet?** i påloggingsskjermbildet.

Endre e-postadresse

Hvis du endrer e-postadresse og fortsatt har tilgang til den gamle adressen, kan du logge inn med de gamle opplysningene og selv endre brukernavn. Hvis du ikke har tilgang til den gamle adressen lenger, bør du opprette et nytt Volvo ID, med den nye adressen.

Påloggingsfeil etter at Volvo ID (brukernavn) er endret

Kontroller at du har mottatt en melding der det nye brukernavnet ditt bekreftes. Når dette er gjort, skal du kunne logge inn med det nye brukernavnet. Hvis du ikke fikk bekreftelsesmeldingen, finnes trolig det gamle brukernavnet ditt fremdeles. Logg på, og forsøk å endre brukernavnet igjen.

Påloggingsfeil etter at passordet er endret

Prøv å logge inn med det tidligere passordet ditt. Hvis dette mislykkes, forsøker du å tilbakestille passordet.

Kontoen er registrert i et annet marked

En konto blir registrert i et spesifikt marked og kan ikke flyttes til et annet marked. Hvis du vil bruke samme e-postadresse/mobiltelefonnummer på nytt, anbefaler vi at du sletter kontoen din for det gamle markedet og deretter oppretter en ny konto for det nye markedet.

E-postfeil

Hvis du har angitt en e-postadresse som brukernavn og ikke fikk noen bekreftelsesmelding etter registreringen, kontrollerer du at du anga en gyldig e-postadresse, og at meldingen ikke ble stoppet av søppelpostfilteret. Forsøk å registrere e-postadressen din igjen.

Mer hjelp

Hvis du ikke har funnet løsningen på et problem med Volvo ID og trenger mer hjelp, kontakter du din lokale Volvo-forhandler eller Volvo Cars kundeservice.

[1] Gjelder enkelte markeder.

2.3. Typegodkjenning og lisenser

2.3.1. Lisensavtale for førerdisplay

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1.4	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	2.0	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1.6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

2. APPENDIX - LICENSE TEXT

2.1 HPND Like license

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.2 BSD 2-clause "Simplified" License

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.3 IBM License

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER ''AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOE-

VER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

A. Unicode Copyright.

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

B. Restricted Rights Legend.

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

C. Warranties and Disclaimers.

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE

AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

D. Waiver of Damages.

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

E. Trademarks & Logos.

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

F. Miscellaneous.

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.
4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

2.20 zlib License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and re-distribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

2.3.2. Lisensavtale for lyd og media

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekster er Volvos avtaler med produsent/utvikler og mange av tekstene er på engelsk.

Dirac Unison®

Dirac Unison

Dirac Unison optimerer høyttalerne i tid, rom og frekvens for best mulig bass-integrasjon og klarhet. Teknologien muliggjør også en naturtro gjengivelse av det akustiske særpreget fra spesifikke konserthaller. Med hjelp av avanserte algoritmer styrer Dirac Unison alle høyttalere digitalt, basert på akustiske målinger med høy presisjon. Som en dirigent for et orkester, garanterer Dirac Unison at høyttalerne spiller i perfekt harmoni.

DivX®

DIVX

DivX®, DivX Certified® og tilknyttede logoer er varemerker som tilhører DivX, LLC og brukes på lisens.

Denne DivX Certified® enheten kan spille av DivX® Home Theater videofiler med opp til 576p (inkludert .avi, .divx). Last ned gratis programvare på www.divx.com for å lage, spille av og strømme digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified®-enheten må registreres for at det skal være mulig å spille av kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Du kan skaffe deg en registreringskode ved å gå til avsnittet DivX VOD, i enhetens innstillingsmeny. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon om hvordan du fullfører registreringen.

Patentnummer

Dekkes av en eller flere av følgende patenter i USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Deler av innholdet er opphavsrettsbeskyttet © av Gracenote eller deres leverandører.

Gracenote, Gracenote-logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utførelse av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finner du på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg "som den er". Gracenote gir ingen løfter eller garantier, verken uttrykkelige eller underforståtte, om riktigheten av de Gracenote-data som finnes i Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller endre datakategorier på grunn av årsaker som Gracenote mener er tilstrekkelig. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

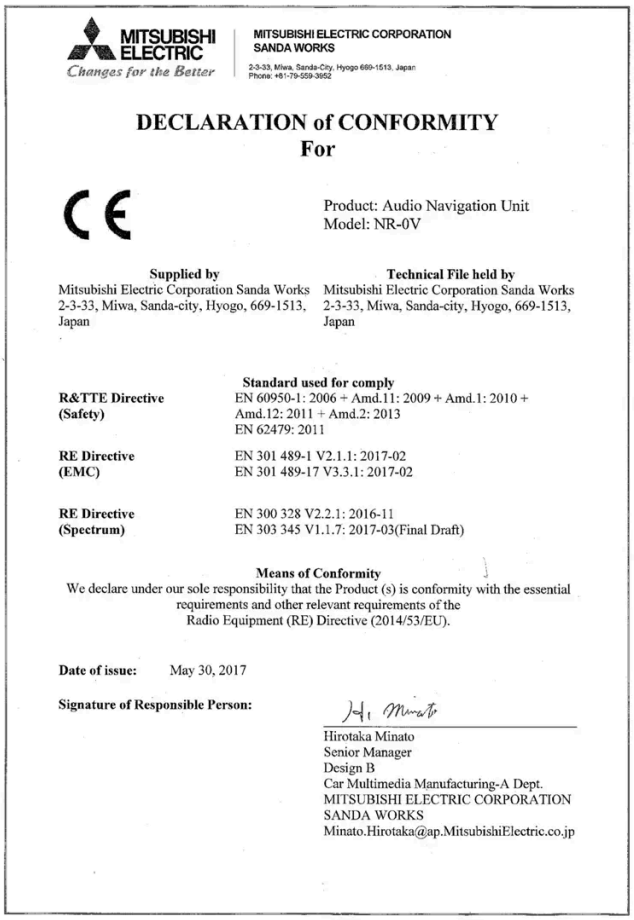
Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Samsvarserklæring



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/område	
Brasil:	ANATEL Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Forente Arabiske Emirater:	TRA REGISTERED No. ER0132275/14 DEALER No. DA0088122/12
Kasakhstan:	EAC Modellnavn: NR-0V Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan

Land/område	
Kina:	1. ■使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■载频容限：20 ppm ■带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 頻段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malaysia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
Mexico:	
EU:	 Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation erklærer herved at denne typen radioutstyr [Audio Navigation Unit] er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Du finner mer informasjon på www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/].
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2.3.3. Typegodkjenning Radio Equipment Directive

Radio Equipment Directive 2014/53/EU

CE_DECL_Telestart_EN_DE

Declaration of Conformity (ALCOGUARD) 2017.09.22

Declaration of Conformity (DY-1VW0F-T)

Declaration of Conformity (TU-6)

Declaration of Conformity_UAHL5_English

DoC (Declaration of Conformity)_for_NR-0V

DoC_RED2014_RS4 - Hella radar

DoC-RED-L2C0054TR

DoC-RED-L2C0055TR

DoC-RED-V03-134TRX

DoC_Volvo_Ref_31438104_NB1948_ZS170654004021_signed

DoC_Volvo_Ref_31472201_NB1948_ZS170654004023_signed

DoC_Volvo_Ref_31483411_NB1948_ZS170654004010_signed

DoC_Volvo_Ref_31483412_NB1948_ZS170654004022_signed

DoC_Volvo_Ref_31483416_NB1948_ZS170654004011_signed

EU-Konformitätserklärung_L538_RHS_V3.0

HUF8423_EU

HUF8432_EU

Gjelder fra og med 2020

NR-0V 002 IHU 3.2 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2020/NR-0V_002_IHU_3.2_Melco_EU_Declaration_of_Conformity.pdf]

30761717 Master3 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/RED-Master3-DoC.pdf]

AMFM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_AMFM.pdf]

APN IAM21 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/APN_IAM21_DoC_20171010.pdf]

AV9257382 F12 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU_Konformitaetserklaerung_F12_V20sign.pdf]

DAB tuner CQ-0VE MITSUBISHI Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/2017-06-12_Declaration_of_ConformityCQ-0VE_MITSUBISHI.pdf]

ED9253993 MCV EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_MCV_V4_0_En_De.pdf]

FMDAB Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_FMDAB.pdf]

GJ32-18C901-BB L538 RHS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformit--tserkl--rung_L538_RHS_V3-0.pdf]

GM5T-19G461-FA B479 EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/EU-Konformitaetserklaerung_B479_2_sign.pdf]

GNSS Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_GNSS.pdf]

HUF8423MS EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8423MS_EU_DoC_2019-06-07.pdf]

HUF8432MS EU TEC Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/HUF8432MS_EU_TEC_2019-06-07.pdf]

IHU-4-0 Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/doc-red-ihu-4-0.pdf]

MAM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_MAM.pdf]

TVamp Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_TVamp.pdf]

VCM Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VCM_Declaration_of_Conformity_RED.pdf]

Wireless charger Aptiv Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/DoC_scanned.pdf]

Gjelder fra og med 2021

NR-0V(No RQZY4-0062) EU Declaration of Conformity [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/2021/Declaration_of_Conformity_for_RED_NR-0V_RQZY4-0062.pdf]

2.3.4. Sertifikat for trådløs lader

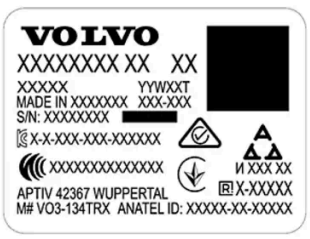
Land/område	
Kina:	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法； （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器； （八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。
Mexico:	RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf]
Paraguay:	CONATEL NR: 2018-11-1-000541 2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf]
Taiwan:	根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

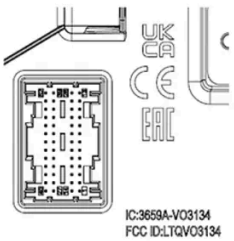
Land/område	
Ukraina:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)
USA/Canada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

2.3.5. Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)





CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

Land/område	Typegodkjenning	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasil	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED).	
De forente arabiske emirater	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Malaysia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Russlad		EAC EAC
Serbia	P1614120100	
Sør-Afrika	TA-2014-1868	ICASA

Fjernkontroll

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bilde under tabellen.
Brasil	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL
Filippinene	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C
De forente arabiske emirater		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14

Land/område	Typegodkjenning	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesia [1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland		
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		024
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7757/19 D172249
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS CONATEL NR:2019-08-I-0447
Serbia		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sør-Afrika	TA-2019/772	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/område	Typegodkjenning	
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Hviterussland		TP BY
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23694

Key Tag

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bilde under tabellen.
Brasil	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL

Land/område	Typegodkjenning	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filippinene	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
De forente arabiske emirater		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland		EAC
Indonesia [1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		024
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8432MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Serbia		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sør-Afrika	TA-2019-773	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/område	Typegodkjenning	
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Hviterussland		
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentina

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23695

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare Indonesia.

2.3.6. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Melding om forskjellige vilkår og datainnsamling kan vises i midtdisplayet. Innsamling av data skjer for eksempel for å gi bedre sikkerhets-, bil- og appfunksjoner.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiledning i midtdisplayet. Denne hjelper deg med å utføre forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiledningen blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon.

Forespørsel om samtykke kan også vises ved for eksempel:

- Første gangs bruk av apper og tjenester
- Nye brukerprofiler
- Avlogging og sletting av brukerprofiler
- Eierskifte

- Tilbakestilling av innstillinger

For å komme til integritetsinnstillinger:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Personvern**.
3. Velg mellom **Volvo personverninnstillinger**, **Datadeling med Google** eller **Juridisk informasjon fra Google**/>

Noen innstillinger kan bare gjøres fra en profil som har administratorrettigheter.

Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Personvern**.
3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

[1] Gjelder enkelte markeder.

2.3.7. Informasjon om stoffer på kandidatlisten (CL) ifølge REACH-forordningen, artikkel 33.1

I henhold til 33.1 i REACH-forordningen (forordning (EF) nr 1907/2006)[1] skal yrkeskunder informeres om forekomsten av særlig farlige stoffer (SVHC[2]) i produkter levert av Volvo Cars. Hensikten er å muliggjøre sikker håndtering av komponentene som inngår, for å beskytte mennesker og miljø.
Volvo Cars støtter målsetningen med REACH-forordningen generelt, og spesielt artikkel 33, som samsvarer med vår forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

Innhold av stoffer i kandidatlisten

Artiklene som er med i «Tabell over stoffer i kandidatlisten», inneholder stoffer som inngår med mer enn 0,1 vektprosent på kandidatlisten for den aktuelle bilen. Informasjonen om stoffer på kandidatlisten, bygger på opplysninger vi har fått av leverandørene våre og egne produktdata.

Generell informasjon for sikker bruk av varer

Hver bil fra Volvo Cars er utstyrt med en førerveiledning som inneholder informasjon om sikker bruk for bilens eier/fører/bruker. I Volvo Cars informasjon om reparasjon og service av biler og originaldeler finnes også informasjon om sikker bruk for servicepersonell.

De stoffene som er angitt i den aktuelle «Tabell over stoffer i kandidatlisten» og som forekommer i deler av bilen, er bygd inn på en slik måte at potensiell eksponering mot kunder og risiko for mennesker eller miljø, kan minimeres når bilen og delene av den brukes på tiltenkt måte, og reparasjoner, service og vedlikehold utføres i samsvar med de tekniske anvisningene for disse aktivitetene og i samsvar med god standardpraksis innen bransjen.

En bil som ikke skal brukes lenger skal kun avfallshåndteres på lovlig måte innen EU ved et autorisert avfallsmottak. Bildeler skal avfallshåndteres ifølge gjeldende lokal lovgivning og anvisninger fra lokale myndigheter.

Vi informerer om at nesten alle produktområder inneholder bly (CAS No 7439-92-1), hovedsakelig som legeringselement i stål, aluminium og kopper.

Tabell over stoffer i kandidatlisten

Under Support-artikler/Bruke bilen/Lisenser og typegodkjenninger finner du en pdf-fil med mer informasjon.

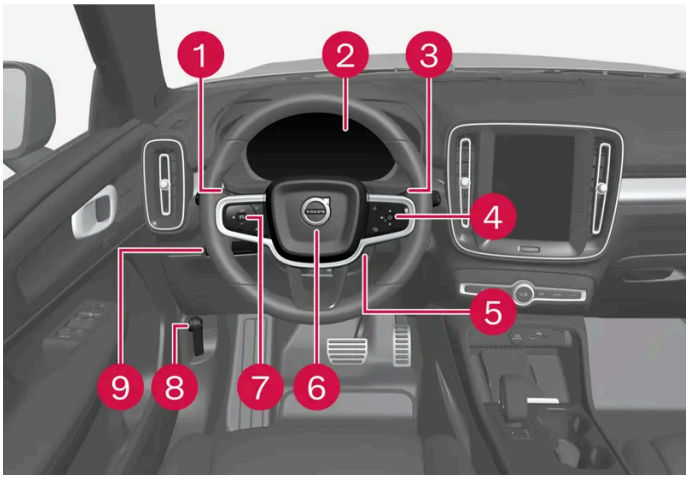
[1] REACH – EUs kjemikalieregelverk som trådte i kraft 1. juni 2007, forordning (EF) nr 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier.

[2] SVHC – Substances of Very High Concern, svært farlige stoffer som finnes på kandidatlisten (CL).

2.4. Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

Ratt og instrumentpanel



1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Rattinnstilling

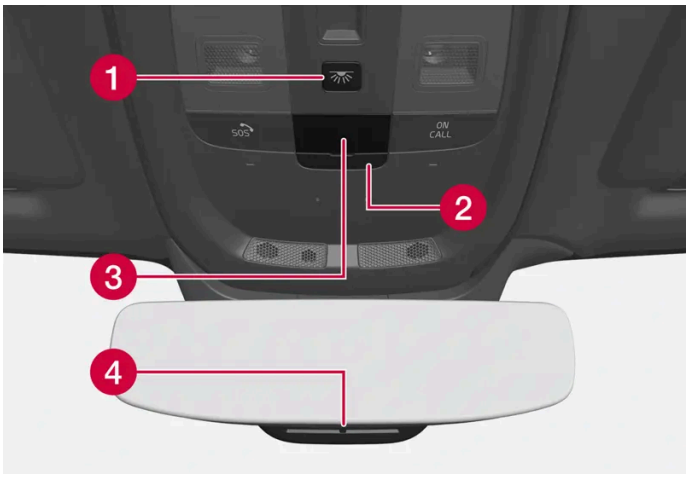
6 Signalhorn

7 Venstre bryterpanel i rattet

8 Åpne panseret

9 Displaybelysning, opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

Takkonsoll



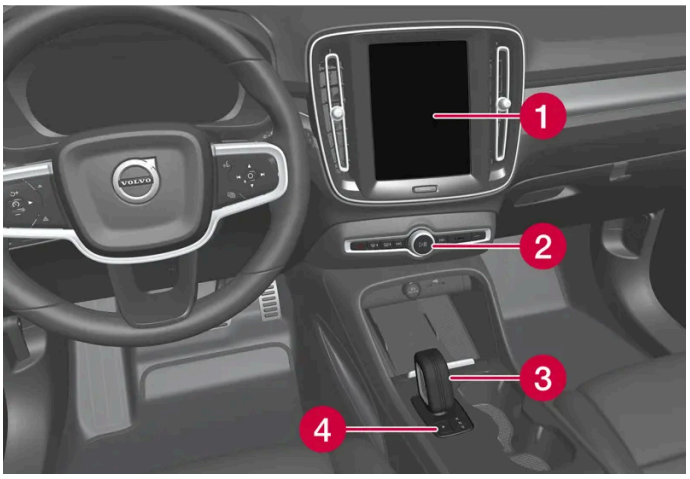
1 Leselamper foran og kupébelysning

2 Lokk til SIM-kort

3 Display i takkonsollON CALL-knapp

4 Manuell nedblending eller HomeLink®* [1]

Midt- og tunnelkonsoll



1 Midtdisplay

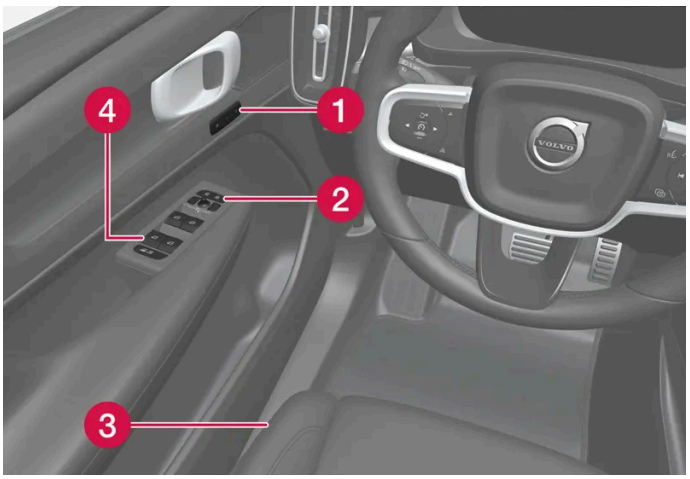
2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Førerdør



1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Innstilling av forsete

4 Vindusheiser og barnesikring*

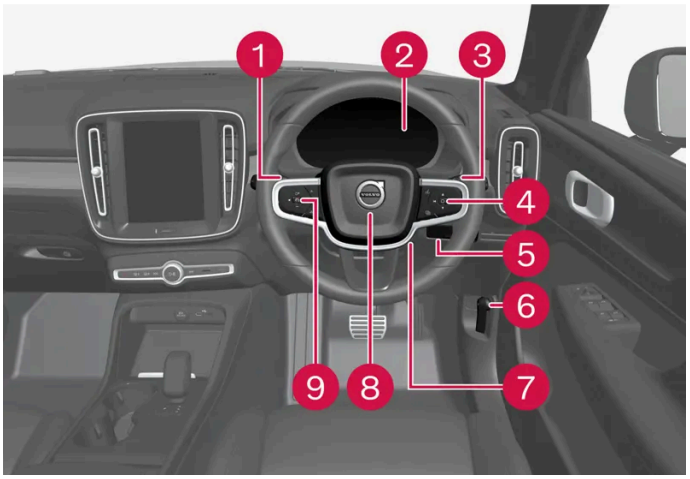
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

2.5. Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

Ratt og instrumentpanel



1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

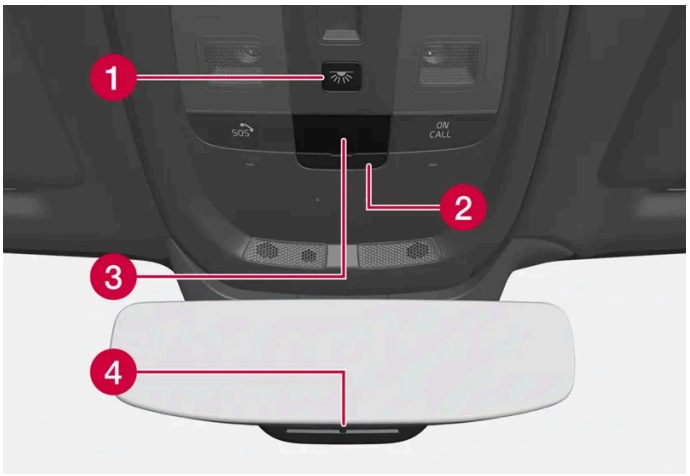
6 Åpne panseret

7 Rattinnstilling

8 Signalhorn

9 Venstre bryterpanel i rattet

Takkonsoll



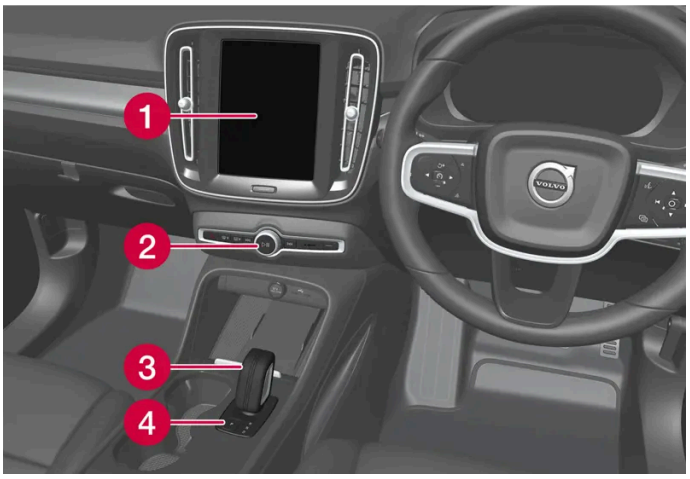
1 Leselamper foran og kupébelysning

2 Lokk til SIM-kort

3 Display i takkonsollON CALL-knapp

4 Manuell nedblending eller HomeLink®* [1]

Midt- og tunnelkonsoll



1 Midtdisplay

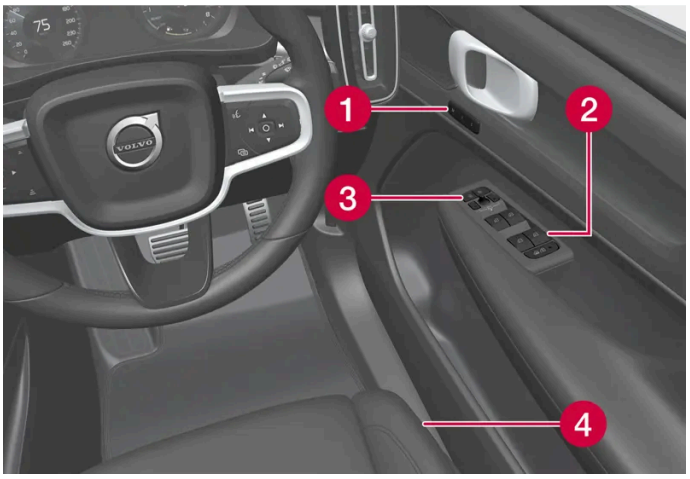
2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Førerdør



1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Vindusheiser og elektrisk barnesikring*

4 Innstilling av forsete

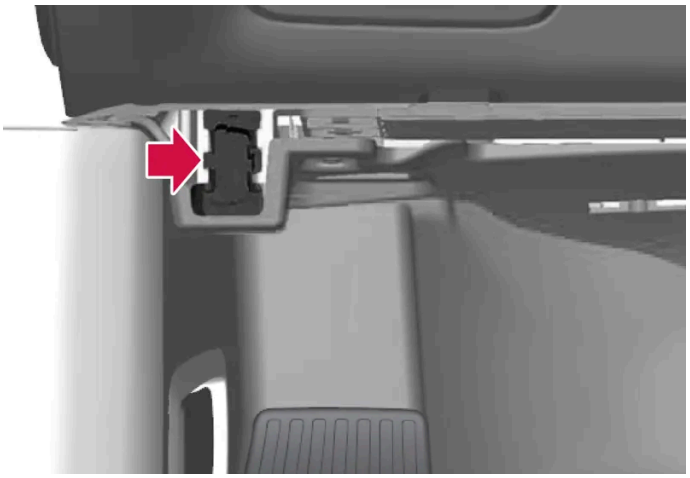
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

2.6. Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak

Feil tilkobling og installasjon av programvare eller tiltrekkingsverktøy kan påvirke bilens elektronikksystem negativt.

Volvo anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende programvare er installert i bilens datasystem.



Forretningskontakten (On-board Diagnostic-kontakten, OBDII) under instrumentpanelet på førersiden

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Volvo Cars overtar intet ansvar for konsekvensene dersom utstyr som ikke er godkjent, kobles til On-board Diagnostic-uttaket (OBDII). Dette uttaket bør bare benyttes av utdannede og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

2.7. Førerdistraksjon

Det er førerens ansvar å gjøre alt for å sørge for sikkerheten for seg selv, passasjerene og alle andre på veien. En del av dette ansvaret er dermed å unngå distraksjon, som at føreren utfører aktiviteter som ikke er relatert til å håndtere bilen i trafikken.

Din nye Volvo er utstyrt med omfattende underholdnings- og kommunikasjonssystemer. Du har kanskje også andre bærebare, elektroniske enheter for din egen bekvemmelighet. Bruk disse systemene og enhetene på en sikker måte, slik at du unngår å bli distrahert.

For alle slike systemer vil vi gi følgende advarsel, som viser Volvos sterke omsorg for din sikkerhet. Bruk aldri slike enheter eller noen funksjon i bilen på en slik måte at det distraherer deg fra den oppgaven å kjøre sikkert. Distraksjoner kan føre til alvorlige ulykker. I tillegg til denne generelle advarselen gir vi følgende råd om enkelte nye funksjoner som kan finnes i bilen:

Advarsel

- Bruk aldri en håndholdt mobiltelefon under kjøring. I noen områder er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon når bilen er i bevegelse.
- Dersom bilen er utstyrt med et navigasjonssystem, skal det bare stilles inn og gjøres endringer i reiseruten når bilen er parkert.
- Programmer aldri lydsystemet når bilen er i bevegelse. Programmer radioens forhåndsinnstillinger når bilen er parkert, og benytt de programmerte forhåndsinnstillingene slik at det blir raskere og enklere å benytte radioen.
- Benytt aldri bærbare datamaskiner eller nettbrett når bilen er i bevegelse.

2.8. Komme i gang med Google-tjenester

Koble din Google-konto til brukerprofilen din for å komme i gang med Google-tjenester.

Når du er logget inn med en Google-konto, blir Google-tjenester som for eksempel Google Assistent og Google Maps mer personlig tilpasset. For at Google Play skal kunne åpnes, må en Google-konto være koblet til den gjeldende brukerprofilen.

Opprette en Google-konto

Gå inn på accounts.google.com/signup [https://accounts.google.com/signup] . Angi navn, og opprett eller bruk eksisterende e-postadresse og passord. Angi telefonnummeret ditt, og bekreft kontoen med koden som blir sendt til telefonen.

Logge inn med Google-konto i midtdisplayet

1. Trykk på ⚙, deretter **Google** og **Google Assistent**. Trykk på profilsymbolet for å logge inn.
2. Angi e-postadressen som er koblet til Google-kontoen din. Trykk deretter på **Neste**.
3. Angi passordet som er koblet til Google-kontoen din. Trykk deretter på **Neste**.

Hvis det oppstår problemer med innloggingen, kontrollerer du at bilen er koblet til internett.

2.9. Skifte av marked (land) ved import eller flytting

Ved import eller flytting til et annet land er det viktig at du registrerer bilen på det nye markedet, for eksempel for at oppkoblede tjenester skal fungere riktig og for å sikre at bilen er i samsvar med lokale lover og krav.

Besøk en autorisert Volvo-forhandler

Kontakt en autorisert Volvo-forhandler for å få hjelp til å registrere bilen på det nye markedet.

Hvis dette ikke gjøres, kan du oppleve at apper, Volvo Assistance[1], programvarenedlasting og andre oppkoblede tjenester på-virkes og ikke fungerer riktig.

Opprette en ny Volvo ID på ditt nye hjemmemarked

Ved flytting til et annet land bør du opprette en Volvo ID i det nye landet.

Hvis du tidligere har opprettet en Volvo ID i et annet land og vil benytte samme e-postadresse, må du første slette din Volvo ID i den regionen hvor du opprettet det. Alternativt kan du opprette en ny Volvo ID med en annen e-postadresse.

For biler med Volvo Assistance

Last ned Volvo Cars-appen fra det landet der bilen skal brukes, og koble appen til bilen din.

> **Nb!**
>
> Besøk en Volvo-forhandler hvis du har importert eller flyttet med bilen til et nytt land.
>
> Tilgjengelige tjenester kan variere avhengig av marked og bilmodell.

> **Nb!**
>
> Hvis bilen eksporteres til et annet marked, er ikke Volvo ansvarlig for eventuelle tilpasninger av bilen for å oppfylle krav eller lover som gjelder på det importerende markedet. Les mer i Service og garanti, eller kontakt Volvo-verkstedet for å få mer informasjon.

[1] Gjelder bare markeder som har tilgang til Volvo Assistance.

2.10. Vise bilens understellsnummer

Alle biler har et unikt identifikasjonsnummer, understellsnummeret (VIN)[1]. Dette må blant annet oppgis ved henvendelse til en Volvo-forhandler om for eksempel Volvo On Call.

1. Trykk på Innstillinger nederst i midtdisplayet.
2. Gå videre til **System** og deretter **About**.

Andre måter å finne på VIN er:

- på den første siden i service- og garantiboken
- i bilens vognkort
- se på instrumentpanelet gjennom bilens frontrute.

VIN har omtrent samme plassering på alle modeller.

[1] Vehicle Identification Number

2.11. Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Event Data Recorder (EDR)

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder"EDR. Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- hvordan de ulike systemene i bilen fungerte
- om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene
- førerens bruk av gass- eller bremsepedalen
- hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks.City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

Kjøretøy som er utstyrt med VCM High kan samle inn data om kjøretøyets sikkerhetsfunksjoner og øvrige funksjoner i kjøretøyet. Dataene samles inn for produktutvikling, kvalitetsoppfølging og sikkerhetsarbeid samt for å overvåke kjøretøyets kvalitet og sikkerhetsfunksjoner. Formålet med innsamlingen av dataene er også å håndtere Volvo Cars' garantioppdrag og oppfylle lovkrav som er relatert til utslipp fra motorkjøretøy.

2.12. Montering av tilbehør

Vi anbefaler sterkt at Volvo-eiere bare installerer originaltilbehør som er godkjent av Volvo, og at monteringen av tilbehøret bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem.

- Volvo originaltilbehør er testet for å sikre at de fungerer sammen med bilens systemer for ytelse, sikkerhet og utslippskontroll. Dessuten vet en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker hvilket tilbehør som kan og ikke kan monteres på sikker måte i en Volvo. Du bør alltid rådspørre en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker for du monterer noe tilbehør i eller på bilen.
- Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo er eventuelt ikke testet spesifikt for å passe sammen med bilen din.
- Enkelte av bilens ytelses- eller sikkerhetssystemer kan påvirkes negativt hvis du monterer tilbehør som ikke er testet av Volvo, eller hvis du lar noen som ikke har erfaring med bilen, montere tilbehør.
- Skader som skyldes tilbehør som er montert feilaktig eller på en måte som ikke er godkjent, omfattes eventuelt ikke av nybilgarantien. Du finner mer informasjon om garanti i service- og garantiheftet. Volvo tar ikke noe ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som kan oppstå som følge av at annet enn originaltilbehør er montert.

2.13. Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

Volvo anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende programvare er installert i bilens datasystem.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Ekstrautstyr eller tilbehør som beskrives i denne førerveiledningen markeres med en asterisk (stjerne). Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Advarsel

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen benyttes på en sikker måte, og at gjeldende lover og forskrifter overholdes.

Det er også viktig at vedlikehold og service utføres på bilen i henhold til Volvos anbefalinger, i henhold til eierinformasjonen og service- og garantiheftet.

Hvis det er forskjell mellom informasjonen i midtdisplayet og informasjonen i øvrige kilder, er det alltid informasjonen i midtdisplayet som gjelder.

3. Sikkerhet

3.1. Sikkerhetsbelter

3.1.1. Sikkerhetsbeltet

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk.

For at sikkerhetsbeltet skal gi god beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Advarsel

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Advarsel

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

3.1.2. Feste og ta av sikkerhetsbelte

Se etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet før kjøring.

Feste sikkerhetbelte

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Trekk beltet sakte ut, og sjekk at det ikke er snodd eller skadet.

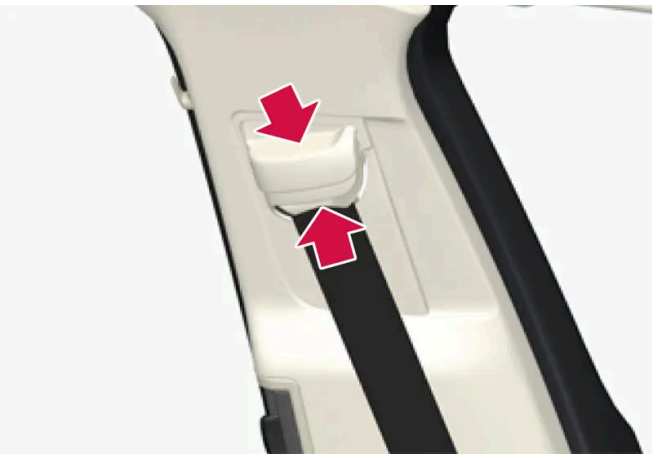
> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en belterull som låses i følgende situasjoner:
>
> - dersom beltet trekkes for raskt ut.
> - ved bremsing og akselerasjon.
> - hvis bilen heller sterkt.
> - ved kjøring i kraftigere svinger.

2 Lås fast beltet ved å skyve låsetungen ned i aktuell beltelås.

> Et høyt klikk angir at beltet er låst.

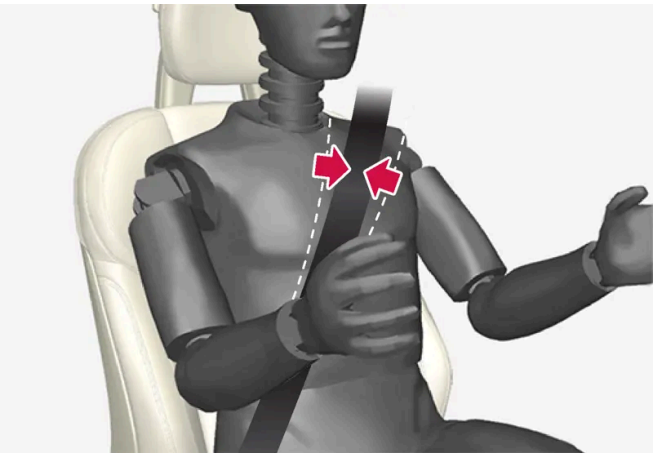
> **Advarsel**
>
> Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

3 I forsetene kan beltet justeres i høyden.



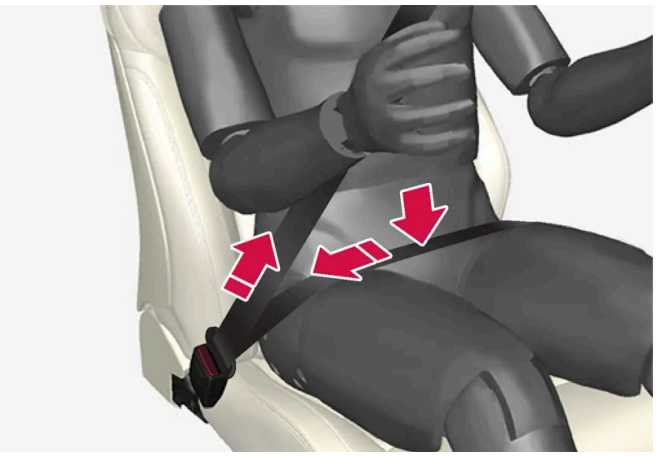
Trykk sammen beltefestene, og flytt beltet oppover eller nedover.

Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.



Beltet må ligge over skulderen (ikke ned over armen).

4 Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

Advarsel

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

Advarsel

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

Advarsel

Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Ta av sikkerhetsbelte

1 Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet.

2 Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

3.1.3. Beltestrammer

Bilen er utstyrt med standard beltestrammere og elektriske* beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Standard beltestrammere

Sikkerhetsbeltene i forsetene og på de ytre sitteplassene i baksetet er utstyrt med standard beltestrammere.

Beltestrammeren strekker sikkerhetsbeltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon for å fange den reisende opp mer effektivt.

Elektriske beltestrammere*

Sikkerhetsbeltene for fører og passasjer i forsetet har elektrisk beltestrammer.

Beltestrammerne fungerer sammen med, og kan aktiveres i forbindelse med førerstøttesystemene assistanse ved kollisjonsfare og Rear Collision Warning. I kritiske situasjoner, som panikkbremsing, avkjøring (f.eks. at bilen ruller ned i en grøft, løftes fra bakken eller slår mot noe i terrenget), skrens eller risiko for kollisjon, kan sikkerhetsbeltet strammes av den elektriske motoren til beltestrammeren.

Den elektriske beltestrammeren bidrar til å posisjonere personen bedre, noe som reduserer risikoen for å slå mot bilens interiør og forbedrer effekten av sikkerhetssystemer, som bilens kollisjonsputer.

Når den kritiske situasjonen ikke lenger foreligger, tilbakestilles beltet og den elektriske beltestrammeren automatisk, men det er også mulig å tilbakestille manuelt.

Viktig

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

Advarsel

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.1.4. Tilbakestille elektrisk beltestrammer*

Den elektriske beltestrammeren er konstruert for å tilbakestilles automatisk, men den kan tilbakestilles manuelt hvis beltet forblir strukket ut.

1. Stans bilen på et trygt sted.
2. Ta av sikkerhetsbeltet og ta det så på igjen.

> Beltet og den elektriske beltestrammeren stilles tilbake.

Advarsel

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

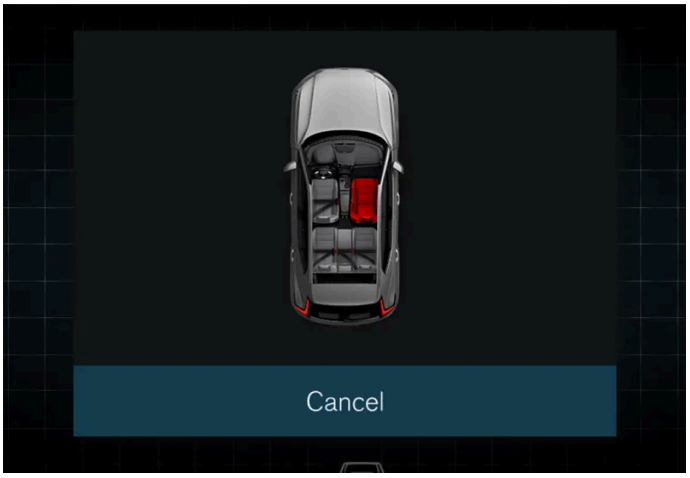
Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.1.5. Dør- og beltepåminner

Systemet minner personer uten belte om å ta det på og varsler også om åpen dør, panser eller luke.

Informasjon på førerdisplayet



Grafikk i førerdisplayet.

Grafikken på førerdisplayet angir statusen til belter, panser, bakluke og dører.

Grafikken kvitteres med et trykk på det høyre ratt-bryterpanelets O-knapp.

Når grafikken kvitteres, eller etter noen sekunder hvis grafikken ikke kvitteres, kan den minimeres og vises øverst på førerdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Beltepåminner

Lyspåminnelse i takkonsollen.

Lyspåminnelse gis i takkonsollen og gjennom varselsymbolet i førerdisplayet.

Typen av lys- (fast eller blinkende) og lydpåminnelse (ulike signaler) er avhengig av hastigheten, kjøretiden og kjørestrekningen.

> **Nb!**
>
> Sikkerhetsbeltene som hører til barnesikringen, omfattes ikke av beltepåminnersystemet.

Påminnelse eller informasjon med grafikk skjer på ulike måter avhengig av belteposisjonen.

For forsetet:

- påminnelse når føreren eller passasjeren ikke bruker sikkerhetsbelt ved kjøring
- påminnelse når sikkerhetsbeltet tas av ved kjøring
- informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som brukes eller ikke

For baksetet:

- påminnelse når sikkerhetsbeltet tas av ved kjøring
- informasjon om hvilke sikkerhetsbelter som brukes eller ikke

Påminnelse for dør, panser og bakluka

Hvis panseret, bakluken eller én av dørene ikke er lukket ordentlig, angir grafikken på førerdisplayet hva som er åpent. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk det som utløste advarselen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes informasjonssymbolet på førerdisplayet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes varselsymbol på førerdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.2. Kollisjonsputer

3.2.1. Kollisjonsputer

Bilen er utstyrt med flere forskjellige kollisjonsputer som skal bidra til å beskytte fører og passasjerer.

Nb!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at ingen, en eller flere kollisjonsputer utløses.

Advarsel

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Utløste kollisjonsputer

Hvis noen av kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at bilen tause til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

Advarsel

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

3.2.2. Førerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden.

Rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon bidrar kollisjonsputene til å beskytte føreren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen(e) blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

Advarsel

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Rattkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med AIRBAG.

Knekollisjonsputens[1] plassering

Kollisjonsputen er montert sammenfoldet under nedre del av instrumentpanelet på førersiden. Dekselet er merket med AIRBAG.

Advarsel

Ikke plasser eller fest noen gjenstander foran eller over panelet der knekollisjonsputen er plassert.

[1] Bilen har kollisjonspute bare i bestemte land (markeder).

3.2.3. Passasjerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med kollisjonspute på passasjersiden foran.

Kollisjonspute på passasjersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon hjelper kollisjonsputen til med å beskytte passasjeren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

Advarsel

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Passasjerkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med AIRBAG.

Advarsel

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Advarsel

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Advarsel

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Advarsel

Bruk ALDRI bakovervendt barnesikringsutstyr på et sete beskyttet av en AKTIVERT KOLLISJONSPUTE foran sete. Det kan føre til DØDSFALL eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

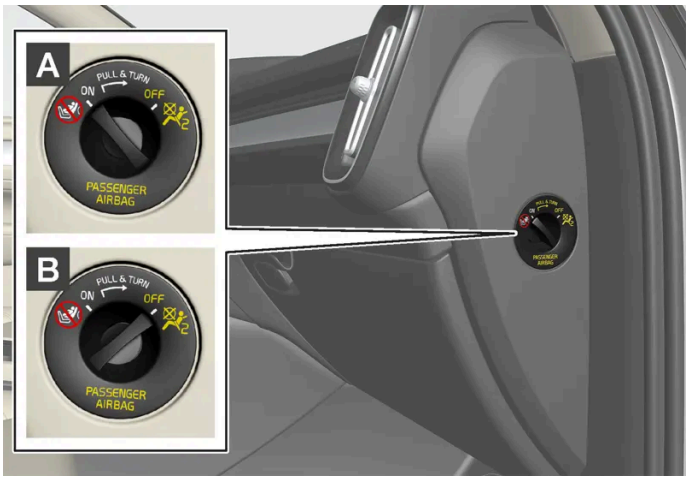
3.2.4. Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.



A ON - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B OFF – Kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

Advarsel

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Aktivere passasjerkollisjonspute

1

1

Trekk omkopleren utover og drei fra OFF til ON.

> På førerdisplayet vises meldingen **Vennligst bekref Kollisjonspute på passasjerside på.**

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

Advarsel

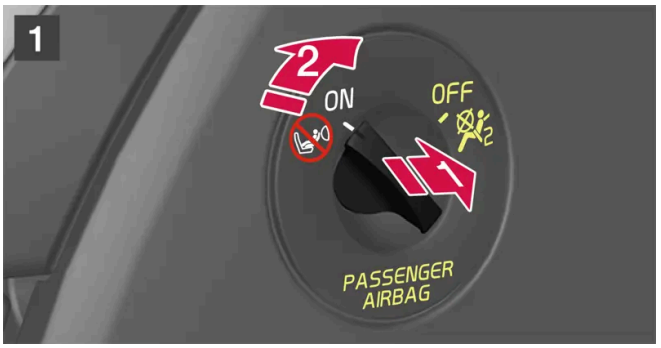
Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Deaktivere passasjerkollisjonspute

1



1

Trekk omkopleren utover og drei fra ON til OFF.

> På førerdisplayet vises meldingen **Vennligst bekreft Kollisjonspute på passasjerside av**.

Nb!

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

Advarsel

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

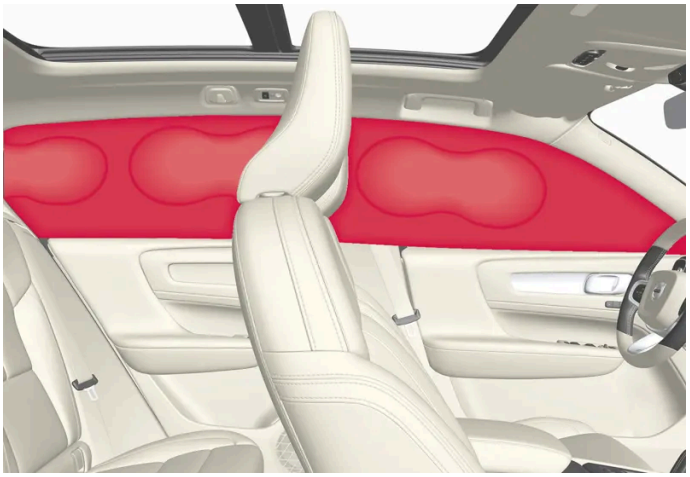
Viktig

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.2.5. Kollisjonsgardiner

Kollisjonsgardinen, Inflatable Curtain (IC) bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen er montert langs begge sidene av det innvendige taket og bidrar til å beskytte føreren og passasjerene som sitter på de ytterste plassene. Panelene er merket med IC AIRBAG.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

Advarsel

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsgardinsystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Advarsel

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Krokene er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

Advarsel

La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

Advarsel

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

3.2.6. Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplass beskytter bryst og hofter ved en kollisjon.

Sidekollisjonsputene er montert i ytre seteryggrammer og bidrar til å beskytte førere og passasjerer i forsetet.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

Advarsel

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Advarsel

Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

Advarsel

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Sidekollisjonsputer og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

3.3. Barnesikring

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3.3.1. Festepunkter for barnesikring

3.3.1.1. Nedre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med nedre festepunkter for barnesikring i forsetet* og baksetet.

De nedre festepunktene skal brukes sammen med noen bakovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de nedre festepunktene.

Festepunktenes plassering

Plassering av festepunktene i forsetet.

Festepunktene i forsetet er plassert på sidene av passasjerplassens benplass.

Festepunktene i forsetet er bare montert hvis bilen er utstyrt med omkoplere for å aktivere/deaktivere passasjerkollisjonsputen*.

Plassering av festepunktene i baksetet.

Festepunktene i baksetet er plassert på den bakre enden av forsetenes gulvskinner.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.3.1.2. i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikringsutstyr i forsetet* og baksetet.

i-SizeISOFIX[1] er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til i-SizeISOFIX-festepunktene.

Festepunktenes plassering

Festepunktenes plassering for forsetet angis av symboler på seteryggtrekket.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX for forsetet* er skjult bak den nedre delen av seteryggen til passasjersetet.

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Festepunktenes plassering for baksetet angis av symboler[1] på seteryggtrekket.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX for baksetet er plassert bak lokk i nedre del av baksetets seterygg, på de ytre seteplassene.

Løft på lokket for å komme til festepunktene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Navn og symbol varierer avhengig av marked.

3.3.1.3. Øvre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barnesikring i forsetet* og på de ytre plassene i baksetet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de øvre festepunktene.

Festepunktenes plassering

Festepunktets plassering for forsetet angis av et symbol på baksiden av forsetet.

Festepunktet for forsetet* er plassert nede på baksiden av forsetet.

Nb!

Juster setets hodestøtte for å gjøre det lettere å montere barnesikringsutstyr.

Festepunktenes plassering for baksetet angis av symboler på baksiden av seteryggen.

Festepunktene for baksetet er plassert på baksiden av de ytre baksetene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Barnesikringens øvre festebånd skal trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra barnesikringsprodusenten.

Nb!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

Nb!

Hattehyllen må fjernes før barnesikringsutstyr kan monteres i festepunktene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.3.2. Barnesikringsplassering

3.3.2.1. Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes

Tabellen gir en anbefaling om hva slags barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Nb!

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)[1]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)[1]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg	U[2], [3], [4]	X	U[4]	U[4]
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U[2], [3], [4]	X	U[4]	U[4]
Gruppe 1 9-18 kg	L[5]	UF[2], [3], [6]	U[6], L[5]	U[6]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)[1]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)[1]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	L[5]	UF[2], [3], [7]	U[7], L[5]	U[7]
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF[2], [3], [8]	U[8]	U[8]

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.
UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent barnesikring.
L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.
X: Plassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

Advarsel

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

[1] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.

[2] Juster setet til en høyere posisjon.

[3] Juster vinkelen på seteryggen, og juster seteputens høyde og vinkel ved behov.

[4] Volvo anbefaler: Volvo babysete i-Size (typegodkjenning E1 000008).

[5] Volvo anbefaler: Volvo bakovervendt barnesete (typegodkjenning E5 04212).

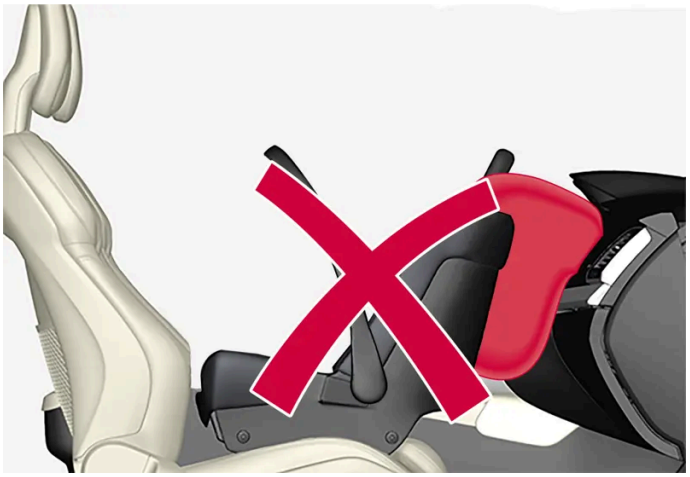
[6] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

[7] Volvo anbefaler: Volvo sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo beltestol/Römer KidFix SL (typegodkjenning E1 04301312).

[8] Volvo anbefaler: Volvo sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216); Volvo beltestol/Römer KidFix SL (typegodkjenning E1 04301312); Nania/OSANN Junior (typegodkjenning ECE R44: E24 – 040148).

3.3.2.2. Plassering av barnesikringsutstyr

Det er viktig å plassere barnesetet på riktig sted i bilen. Monteringsstedet avhenger blant annet av typen barnesikringsutstyr og om passasjerkollisjonsputen er aktivert.



Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

Nb!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Advarsel

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Advarsel

Bruk ALDRI bakovervendt barnesikringsutstyr på et sete beskyttet av en AKTIVERT KOLLISJONSPUTE foran sete. Det kan føre til DØDSFALL eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

3.3.2.3. Montering av barnesikring

Viktige punkter ved montering og bruk av barnesete, avhengig av barnesetets plassering:

Advarsel

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering eller i fjærer, skinner eller bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Nb!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

Nb!

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

Nb!

Langvarig montering og bruk av barnesikringsutstyr kan føre til slitasje på bilens interiør. Volvo anbefaler bruk av tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskyttet interiøret i bilen.

Montering i forsetet

- Ved montering av bakovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Ved montering av forovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- ISOFIX-barnesikring skal bare monteres hvis bilen har tilleggsutstyret ISOFIX-konsoll[1].
- Passasjerplassen er utstyrt med ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size[1].
- Passasjerplassen er utstyrt med øvre festepunkt[1]. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.
- Hvis barnesikringen er utstyrt med festebånd under, anbefaler Volvo at du bruker de nedre festepunktene til disse[1].
- Dersom barnesetet er utstyrt med støtteben, skal støttebenet/støttebenene plasseres direkte mot gulvet. Plasser aldri støtteben på en fotstøtte eller andre gjenstander.
- ISOFIX-støtte kan brukes for å lette monteringen av barnesikring.

Montering i baksetet

- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.
- Ytterplassene har ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size[1].
- Ytterplassene er utstyrt med øvre festepunkter. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.
- Hvis barnesikringen har nedre festebånd, justerer du aldri stillingen til forsetet etter at festebåndene er montert i de nedre festepunktene. Husk å alltid demontere de nedre festebåndene når barnesikringen ikke er installert.
- Dersom barnesetet er utstyrt med støtteben, skal støttebenet/støttebenene plasseres direkte mot gulvet. Plasser aldri støtteben på en fotstøtte eller andre gjenstander.

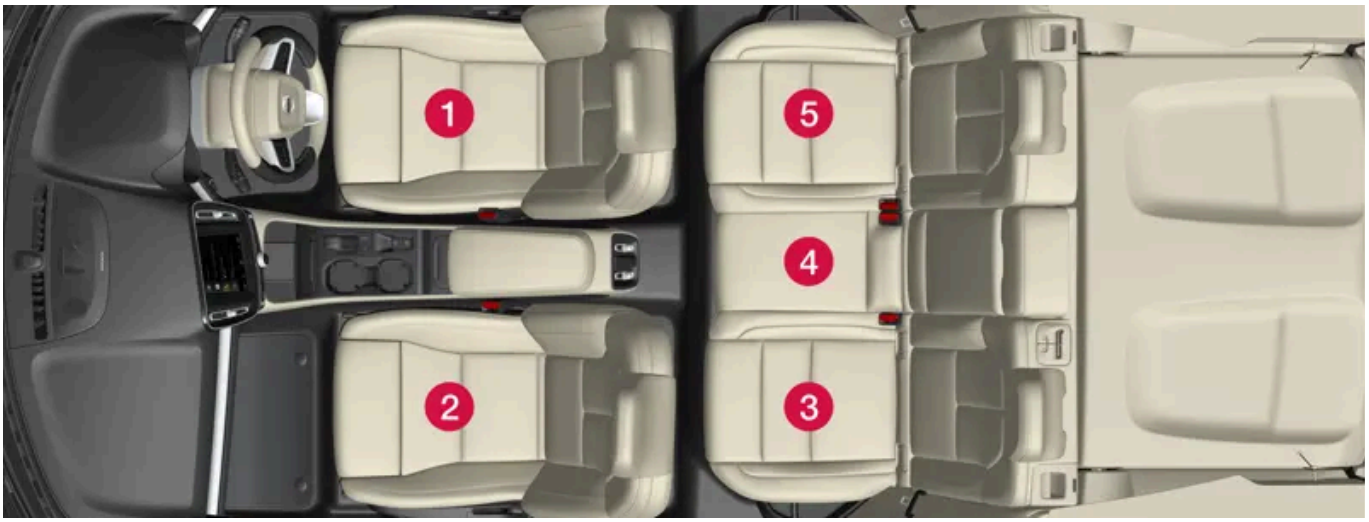
Ved babysikring i baksetet anbefaler Volvo en avstand på minst 50 mm (2 tommer) fra den forreste delen av babysikringen til den bakerste delen av setet foran.

[1] Varierer avhengig av marked.

3.3.2.4. Oversiktstabell for plassering av barnesikringsutstyr

Tabellen gir en oversikt over hvilke typer barnesikringsutstyr som passer på de forskjellige setene i bilen.

Seteplassering i bil med venstreratt.



Seteplassering i bil med høyreratt.

Advarsel

Når forovervendt barnesikringsutstyr plasserer på passasjerplassen foran (seteposisjon 2), skal passasjerkollisjonsputen være aktivert.

Når bakovervendt barnesikringsutstyr plasserer på passasjerplassen foran (seteposisjon 2), skal passasjerkollisjonsputen være deaktivert.

	i-Size-barnesikring	Barnesikringsutstyr med universalgodkjenning, som festes med bilens sikkerhetsbelte	Andre kategorier barnesikringsutstyr[1]
Seteplassering[2]	2[3], [4], 3, 5	2[3], 3, 4, 5	2[3], 3, 5

[1] Kontakt produsenten av barnesikringsutstyret for mer informasjon.

[2] Se nummereringen over.

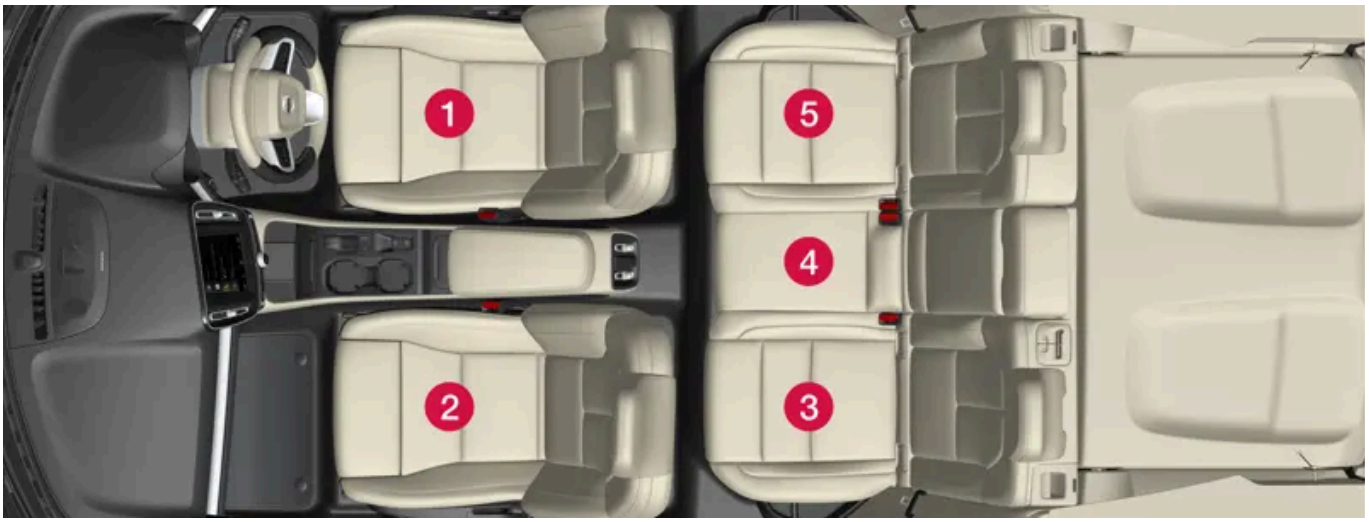
[3] Aktivert kollisjonspute for forovervendt barnesikringsutstyr. Deaktivert kollisjonspute for bakovervendt barnesikringsutstyr.

[4] Varierer avhengig av marked.

3.3.2.5. Detaljert informasjon for produsent av barnesikringsutstyr

Tabellen inneholder detaljert informasjon for produsenter av barnesikring om hvilke steder i bilen som er egnet for hvilke typer barnesikring.

Seteplassering i bil med venstreratt.



Seteplassering i bil med høyreratt.

Seteplassering[1]	1	2 (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesete)[2], [3]	2 (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesete)[2], [3]	3[3]	4[4]	5[3]
Seteplassering egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr som festes med bilens sikkerhetsbelte (Ja/Nei)	Nei	Ja[5], [6]	Ja[5], [6]	Ja	Ja	Ja
Seteplassering for i-Size (Ja/Nei)	Nei	Ja[7], [8]	Ja[7], [8]	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon sidefeste (L1/L2/Nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakovervendte feste (R1/R2/R3Nei)	Nei	R3[9], [10]	Nei	R3	Nei	R3

Seteplassering[1]	1	2 (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesete)[2], [3]	2 (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesete)[2], [3]	3[3]	4[4]	5[3]
Største egnede forovervendte feste (F1/F2/F2x/F3/Nei)	Nei	Nei	F3[5], [6], [9], [10]	F3	Nei	F3
Største egnede feste for barnesete (B2/B3Nei)	Nei	Nei	B3	B3	Nei	B3

[1] Som vist på bildet.

[2] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barnesikringsutstyr.

[3] Barnesete med støtteben kan benyttes på denne plassen.

[4] Barnesete med støtteben kan ikke benyttes på denne plassen.

[5] Juster setet til en høyere posisjon.

[6] Juster vinkelen på seteryggen, og juster seteputens høyde og vinkel ved behov.

[7] Varierer avhengig av marked.

[8] Hvis barnesikringsutstyret har støtteben, ska setet justeres til en høyere posisjon.

[9] Fungerer for montering av i-Size-barnesikringsutstyr og ISOFIX-barnesikringsutstyr (IL) hvis passasjerplassen er utstyrt med ISOFIX-fester (varierer avhengig av marked) og er i-Size-merket. Øvre festepunkt for barnesikringsutstyr finnes bare på i-Size-merket posisjon.

[10] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen

---

3.3.2.6. Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.

> **Nb!**
>
> Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

Vekt	Størrelsesklasse[1]	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	IL[2], [5], X[6]	X	IL	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	IL[2], [7], X[6]	X	IL	X
	C	Bakovervendt barnesikring				
	D	Bakovervendt barnesikring				

Vekt	Størrelsesklasse[1]	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[2], [3], [4]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	A	Forovervendt barnesikring	X	IL[2], [7], [8], X[6]	IL[8], IUF[8]	X
	B	Forovervendt barnesikring				
	B1	Forovervendt barnesikring				
	C	Bakovervendt barnesikring	IL[2], [7], [9], X[6]	X	IL[9]	X
	D	Bakovervendt barnesikring				

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.
IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.
X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

Advarsel

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Nb!

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

Nb!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om hvilken i-Size/ISOFIX-barnesikring Volvo anbefaler.

[1] For barnesikringsutstyr med ISOFIX-festesystem er det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne med å velge riktig type barnesikringsutstyr. Størrelsesklassen er angitt på etiketten på barnesikringsutstyret.

[2] Fungerer for montering av i-Size-barnesikringsutstyr og ISOFIX-barnesikringsutstyr (IL) hvis passasjerplassen er utstyrt med ISOFIX-fester (varierer avhengig av marked) og er i-Size-merket. Øvre festepunkt for barnesikringsutstyr finnes bare på i-Size-merket posisjon.

[3] Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barnesikringsutstyr.

[4] Hvis barnesikringsutstyret har støtteben, ska setet justeres til en høyere posisjon.

[5] Volvo anbefaler: Volvo babysete i-Size som festes med ISOFIX-festesystem (typegodkjenning E1 000008)

[6] Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-konsoll.

[7] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen.

[8] Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.

[9] Volvo anbefaler: Volvo Easy access bakovervendt barnesete i-Size (typegodkjenning E1-010016) og BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typegodkjenning E4-129R-000002).

3.3.2.7. Tabell for plassering av i-Size-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R129.

> **Nb!**
>
> Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bak-overvendt barnesikring) [1]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved for-overvendt barnesikring) [1]	Baksete, ytterplass [1]	Baksete, midtre plass
i-Size-barnesikring	Ja [2], [3], [4], [5]	Ja [2], [3], [4], [5]	Ja [2]	Nei

[1] Volvo anbefaler at barn bruker bakovervendt barnesikringsutstyr så lenge som mulig, minst til de er 4 år.

[2] Volvo anbefaler: Volvo Easy access bakovervendt barnesete i-Size (typegodkjenning E1-010016) og BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typegodkjenning E4-129R-000002).

[3] Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen.

[4] Hvis barnesikringsutstyret har støtteben, ska setet justeres til en høyere posisjon.

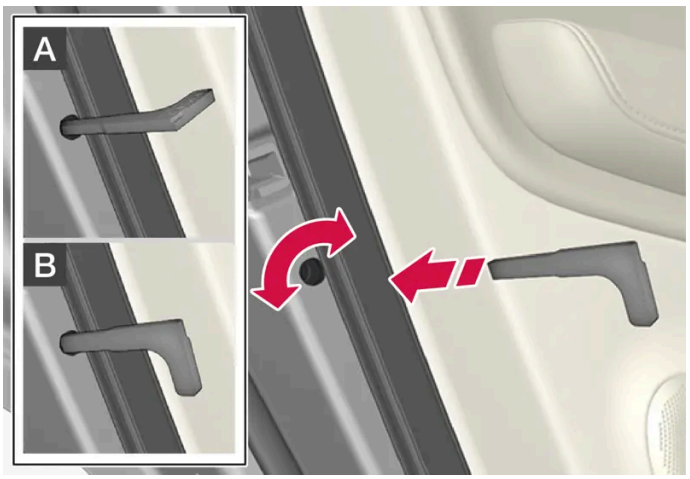
[5] Varierer avhengig av marked.

3.3.3. Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Med elektrisk barnesikring kan heller ikke vindusheiser betjenes fra baksetet.

Barnesikringen kan være manuell eller elektrisk*.

Manuell barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

1 Vri med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollnøkkelen.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

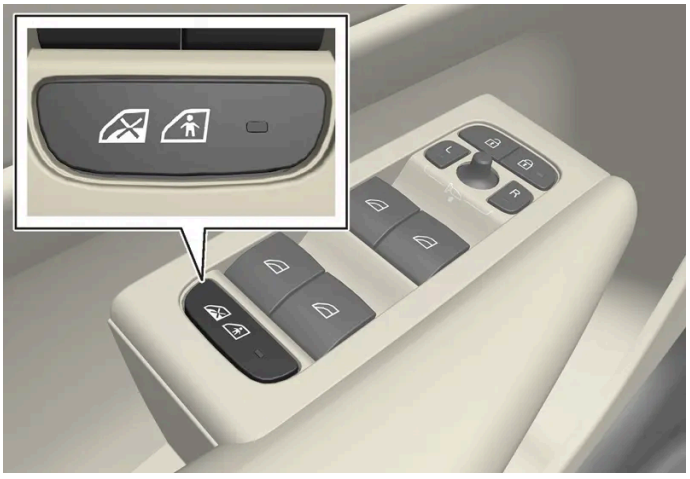
B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

Nb!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Elektrisk barnesikring*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**. Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.



Knapp for aktivering og deaktivering.

Barnesikring bak aktivert

Når lyset i knappen er tent, er barnesikringen aktivert.

Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil den fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

- Dørene bak kan ikke åpnes fra innsiden.
- Vindusheisene bak kan bare betjenes fra førerdøren.

Barnesikring bak er deaktivert

Når lyset i knappen er slukket er barnesikringen deaktivert.

- Dørene bak kan åpnes fra innsiden, og vindusheisene bak kan betjenes fra baksetet.

Symboler og meldinger

Symbol	Melding	Betydning
	Barnesikring bak aktivert	Barnesikringen er aktivert.
	Barnesikring bak deaktivert	Barnesikringen er deaktivert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.3.4. Barnesikkerhet

Barn skal alltid sitte sikkert når de ferdes i bilen.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen. Med Volvos barnesikringsutstyr oppnås gode forutsetninger for at barnet reiser sikkert i bilen. Dessuten passer barnesikkerhetsutstyret godt og er enkel i bruk.

Hvilket utstyr som skal brukes, avhenger av barnets vekt og størrelse.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 4 år gamle, og deretter i forovervendt barnesete til barnets høyde er 140 cm (4 fot 7 tommer).

Nb!

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Nb!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

3.3.5. Barnesikring

Egnet barnesikring skal alltid benyttes når barn ferdes i bilen.

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringsutstyret plasseres, monteres og brukes riktig.

Følg monteringsanvisningen for barnesikringsutstyret.

Nb!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

Nb!

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

Nb!

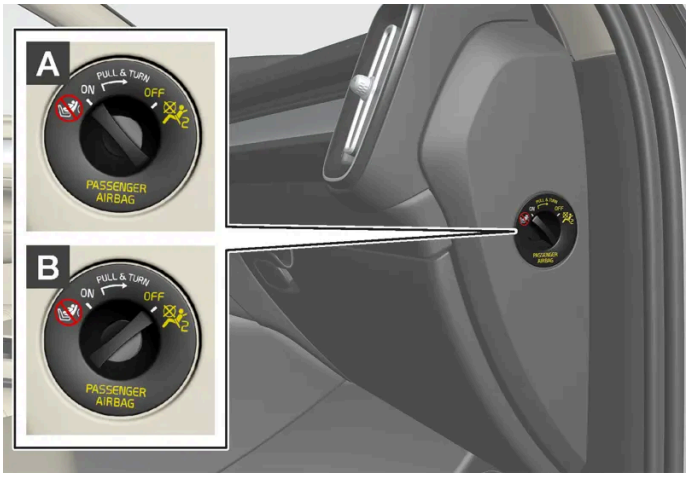
Langvarig montering og bruk av barnesikringsutstyr kan føre til slitasje på bilens interiør. Volvo anbefaler bruk av tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskyttet interiøret i bilen.

3.3.6. Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.



A ON - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B OFF – Kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

Advarsel

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Aktivere passasjerkollisjonspute

1

1

Trekk omkopleren utover og drei fra OFF til ON.

> På førerdisplayet vises meldingen **Vennligst bekref Kollisjonspute på passasjerside på.**

Nb!

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

Advarsel

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Deaktivere passasjerkollisjonspute

1

1

Trekk omkopleren utover og drei fra ON til OFF.

> På førerdisplayet vises meldingen **Vennligst bekreft Kollisjonspute på passasjerside av**.

Nb!

Hvis passasjerkollisjonsputen har blitt aktivert/deaktivert før bilen ble startet, vises en melding i førerdisplayet og en indikering i takkonsollen ca. 6 sekunder etter at bilen er startet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

Advarsel

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Viktig

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3.4. Sikkerhetsmodus

3.4.1. Trafikkulykke

Hvis bilen blir innblandet i en trafikkulykke, skal du aktivere varselblinklysene og om mulig flytte bilen bort fra en trafikkfarlig plassering.

Tilkall redningstjeneste eller veihjelp ved behov.

Avhengig av utstyrsnivå kan bilen registrere en ulykke og kontakte nærmeste alarmsentral. Hvis bilen ikke har Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner[1].

- Tenk på sikkerheten når du går ut av bilen!
- Bruk refleksvest og sett ut varseltrekant så andre trafikanter varsles.

Ved en viltpåkjørsel

Vær forsiktig. Skadede dyr kan føle seg truet og derfor forsvare seg.

Tilkall politi for å få hjelp til avliving hvis dyret er svært skadet eller flytte et dyr ut av veibanen slik at det ikke utgjør noen fare for andre trafikanter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

3.4.2. Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. høyspenningssystemet, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

Advarsel

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** er vist.

Advarsel

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

3.4.3. Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

Tilbakestill og start bilen etter sikkerhetsmodus

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, kan du gjøre et kontrollert startforsøk.

2. Slå av bilen manuelt.
3. Prøv deretter å starte bilen.

> Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** ikke lenger vises på førerdisplayet.

> **Viktig**
>
> Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

3.5. Sikkerhet

Bilen er utstyrt med flere sikkerhetssystemer som fungerer sammen for å beskytte bilens fører og passasjerer ved en ulykke.

Bilen er utstyrt med et antall følere som ved en ulykke reagerer og aktiverer ulike sikkerhetssystemer, f. eks. forskjellige kollisjonsputer og beltestrammere Alt etter situasjonen, f. eks. kollisjoner i ulike vinkler, rundvelt eller utforkjøring, reagerer systemene på ulike måter for å gi god beskyttelse.

Det er også mekaniske sikkerhetssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også konstruert slik at en stor del av kraften i en kollisjon fordeles til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet.

Etter en ulykke kan bilens sikkerhetsmodus aktiveres hvis en viktig funksjon i bilen er skadet.

Varselsymbol i førerdisplay

Varselsymbolet tennes i førerdisplayet når bilen startes. Symbolet slukker etter ca. 6 sekunder hvis bilens sikkerhetssystem er feilfritt.

Advarsel

Hvis varselsymbolet forblir tent eller tennes under kjøring, og meldingen **Kjør til verksted SRS-kollisjonspute Service haster** vises på førerdisplayet, er det et tegn på at en del av sikkerhetssystemet ikke har fullgod funksjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted snarest.

Advarsel

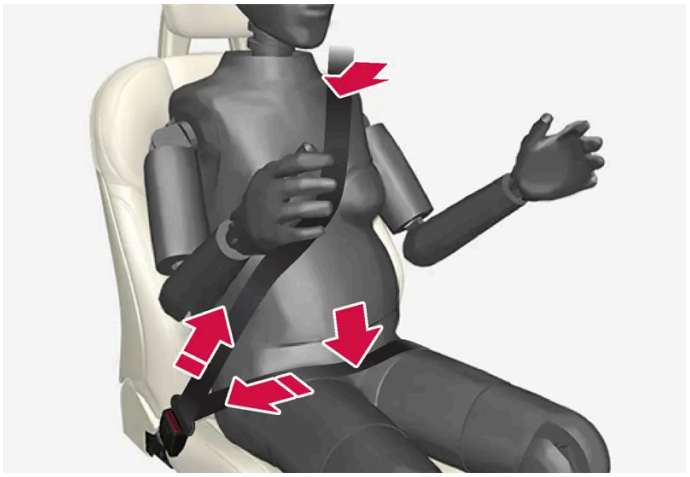
Prøv aldri å endre eller reparere bilens forskjellige sikkerhetssystemer på egenhånd. Feilaktig inngrep i noen av systemene kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis det spesifikke varselsymbolet er i stykker, tennes isteden det generelle varselsymbolet, og førerdisplayet viser en melding.

3.6. Sikkerhet ved graviditet

Det er viktig at sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte under graviditeten, og at gravide førere tilpasser sittestillingen sin.

Sikkerhetsbelte



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Setestilling

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

3.7. Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse som minsker faren for nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og setepute samt en nakkestøtte i forsetene som er tilpasset systemet.

WHIPS aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

Når WHIPS aktiveres, felles forseteryggene bakover og sitteputen glir ned slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. Bevegelsen bidrar til å absorbere endel av de kreftene som kan forårsake nakkeslengskader.

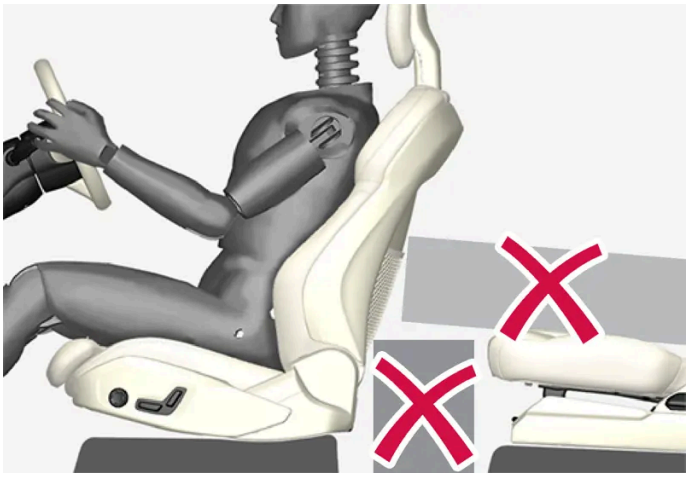
Advarsel

WHIPS er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Advarsel

Prøv aldri å endre eller reparere setet eller WHIPS på egenhånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis forsetene har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal setene skiftes ut. En del av setenes beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd.



Ikke legg gjenstander på gulvet bak, under forsetene eller i baksetet, som kan hindre funksjonen til WHIPS.

Advarsel

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen.

Dersom en ryggstøtte i baksetet er felt ned, må eventuell last sikres for å hindre den fra å gli fram mot forsetets ryggstøtte ved en eventuell kollisjon.

Advarsel

Dersom en ryggstøtte i baksetet er nedfelt eller et bakovervendt barnesikring brukes i baksetet, må det tilsvarende forsetet flyttes framover slik at det ikke har kontakt med den nedfelte ryggstøtten eller barnesikringen.

Setestilling

For at WHIPS skal gi god beskyttelse, må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.

Fører og forsetepassasjer bør sitte midt på setet, med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

WHIPS og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS.

---

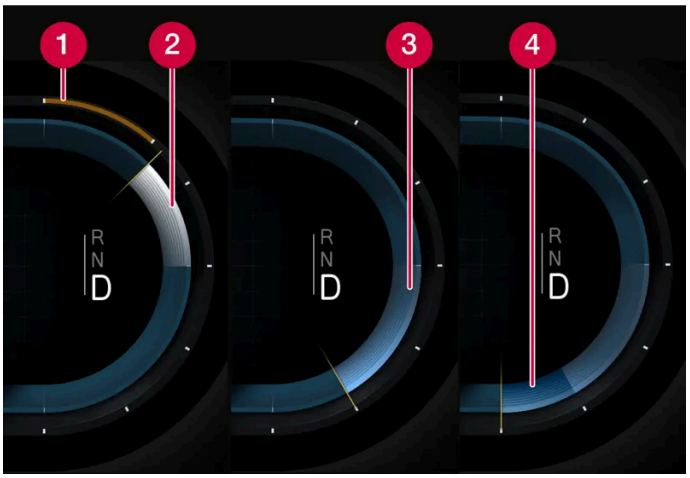
4. Displayer og talestyring

4.1. Førerdisplay

4.1.1. Målere og indikatorer i førerdisplayet

4.1.1.1. Effektmåler

Effektmåleren viser informasjon om bilens elektriske drift, når den gjenvinner energi til batteriet eller når regenereringen er begrenset.

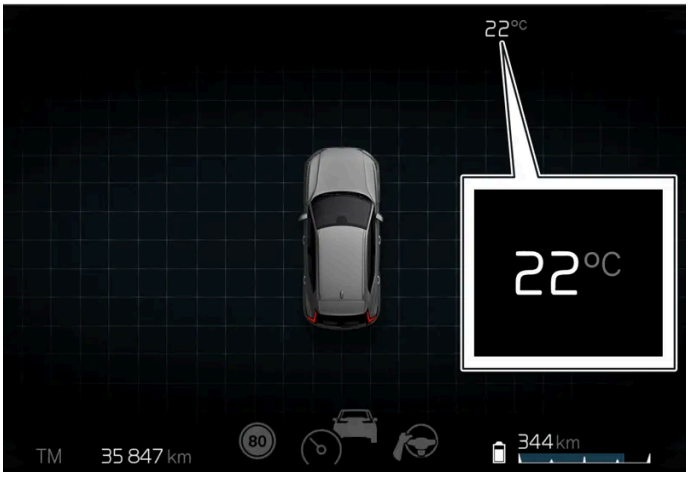


Effektmåleren er plassert til høyre i førerdisplayet.

1. Batteriets tilgjengelige effekt er begrenset.
2. Bilen forbruker energi.
3. Regenerering med gasspedalen eller bremsepedalen.
4. Hard nedbremsing overskrider kapasiteten til regenerativ bremsing, og friksjonsbremsen brukes for å bremse bilen.

4.1.1.2. Utetemperaturmåler

Temperaturen utenfor bilen vises i førerdisplayet.



Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy temperaturverdi.

Når temperaturen utenfor bilen er mellom –5 °C og +2 °C (23 °F til 36 °F), tennes et snøkrystallsymbol som advarer om fare for glatt veibane.

Innstillinger for temperaturmåleren

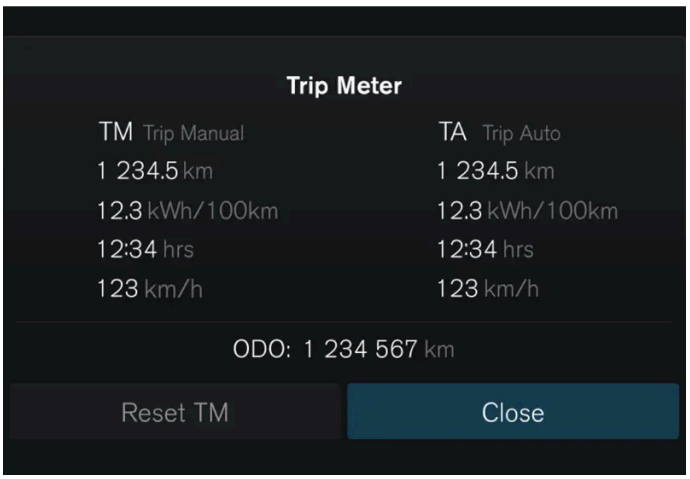
1. Trykk på ⚙.
2. Velg **System**.
3. Trykk på **Enheter**.
4. Endre ønskede innstillinger.

4.1.2. Kjørecomputer

4.1.2.1. Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer verdier som for eksempel kjørt strekning, gjennomsnittsforbruk og gjennomsnittshastighet.

Informasjon i kjørecomputeren



Disse verdiene vises i kjørcomputeren:

- Kjørestrekning
- Gjennomsnittsforbruk
- Kjøretid
- Gjennomsnittshastighet

Åpne kjørecomputer

1 Trykk på O-knappen på rattet.

> Kjørecomputeren åpnes.

Trippteller

Det finnes to tripptellere, TM og TA.

TM kan nullstilles manuelt, og TA nullstilles automatisk hvis bilen ikke har vært brukt på minst fire timer.

Veimåler

Veimåleren registrerer den totale kjørestrekningen til bilen. Denne verdien kan ikke nullstilles.

Kjørecomputerinnstillinger

Innstillinger for kjørecomputeren gjøres via midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Kontroller**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3 Endre ønskede innstillinger.

4.1.2.2. Nullstille tripptelleren

Tripptelleren kan nullstilles i førerdisplayet eller med venstre rattspak.

Nullstill all informasjon i tripptelleren (kjørt strekning, gjennomsnittsforbruk, gjennomsnittshastighet og kjøretid).

Nullstille i førerdisplayet

1 Trykk på O-knappen på rattet.

2 Velg **Reset TM** ved bruk av knappene på rattet.

3 Bekreft med O-knappen for å nullstille.

> Tripptelleren nullstilles

Nullstille med venstre rattspak

1 Et langt trykk på RESET-knappen på rattspaken.

> Tripptelleren nullstilles

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4.1.3. Førerdisplay

Førerdisplayet viser informasjon om bilen og kjøringen.

I førerdisplayet inngår målere, indikatorer og kontroll- og varselsymboler. Hva som vises på førerdisplayet er avhengig av bilens utstyr, innstillinger og de aktive funksjonene.

Førerdisplayet aktiveres umiddelbart når en dør åpnes. Etter en stund slukker førerdisplayet hvis det ikke er i bruk, men det aktiveres igjen hvis en av dørene åpnes eller bilen startes.

Advarsel

Hvis førerdisplayet skulle slukne, ikke tennes ved aktivering/start eller være helt eller delvis uleselig, må ikke bilen brukes. Oppsøk verksted umiddelbart. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

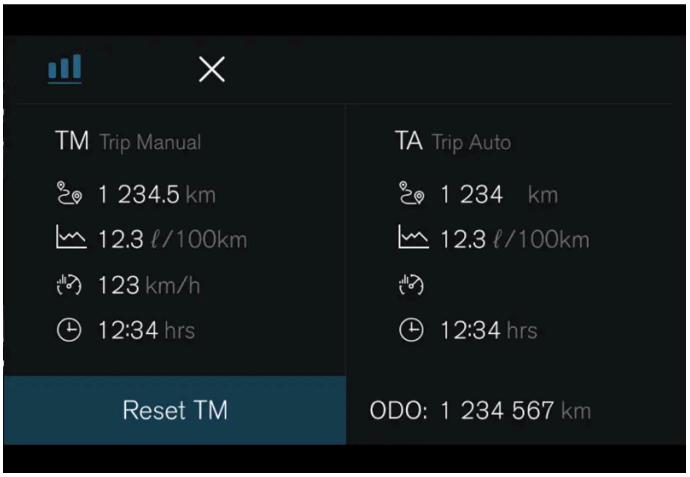
Ved feil på førerdisplayet kan informasjon om for eksempel brems, kollisjonspute eller andre sikkerhetssystemer ikke vises. Føreren kan da ikke kontrollere status på bilens systemer eller få aktuelle advarsler og informasjon.

Plassering på førerdisplayet:		
Mot venstre	**I midten**	**Mot høyre**
Kontroll- og varselsymboler	Kontroll- og varselsymboler	Kontroll- og varselsymboler
Speedometer	Temperatur	Effektmåler
Informasjon om cruisekontroll og fartsbegrensning	Meldinger, i noen tilfeller med grafikk	Valgt kjøreretning
Trippteller	Dør- og belteinformasjon	Batterimåler
–	Førerstøttefunksjoner	–
–	Appmeny (aktiveres med knappene på rattet)	–

4.1.4. Innstillinger for førerdisplay

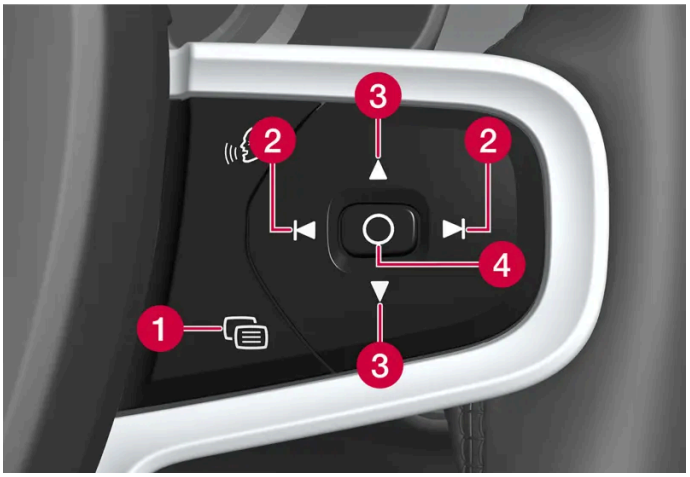
Endre visningsmodus eller still inn hva som skal vises i førerdisplayet.

Appmenyen



– Informasjon om blant annet trippteller og kilometerteller.

Bruke appmenyen



1. Lukk meny / endre visningsmodus
2. Venstre/høyre
3. Opp/ned
4. Åpne meny/bekrefte

Appmenyen lukkes etter en stund uten aktivitet, eller for enkelte valg.

Visningsmoduser

Førerdisplayet har tre forskjellige visningsmoduser som endres med -knappen til høyre på rattet.

- Car Centric – Den midtre delen av førerdisplayet tilpasses avhengig av hvilke funksjoner som er aktive.
- Calm – Den midtre delen av førerdisplayet er tomt.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Navigation – Et kart vises på hele førerdisplayet.

Systeminnstillinger

Systeminnstillinger for førerdisplayet gjøres via midtdisplayet.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Kontroller**.
3. Endre ønskede innstillinger.

Innstillingene er personlige og lagres i den aktive brukerprofilen.

4.1.5. Lisensavtale for førerdisplay

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

1.1 List of used Open Source Components

This table contains a list of open source software (OSS) components used within the product under the terms of the respective licenses. The source code corresponding to the open source components is also provided along with the product wherever mandated by the respective OSS license

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
1	BidiReferenceCpp	26	Unicode Terms of Use	http://www.unicode.org/Public/PROGRAMS/BidiReferenceCpp/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA) Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc
2	FASTCRC32	1.2.8	License of Stephan brumme/ Zlib style License	http://stephan-brumme.com/	Copyright © 2011-2013 Stephan Brumme. All rights reserved, Copyright (C) 1995-2006, 2010, 2011, 2012 Mark Adler
3	Freescale IMX6 HDMI	5.0.11	BSD 3-clause "New" or "Revised" License	https://www.nxp.com/ [https://www.nxp.com/]	Copyright © 2009-2012, Freescale Semiconductor, Inc, Copyright © 2010-2012, Freescale Semiconductor, Inc.

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
4	FreeType Hashing	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h [https://sourceforge.net/p/canvasdraw/cd/642/tree/trunk/freetype/include/freetype/internal/fthash.h]	Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli
5	Freetype Project - BDF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright (C) 2001-2014 by Francesco Zappa Nardelli. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University
6	Freetype Project -PCF	2.6.3	MIT License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 2000-2001, 2003 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2010 by Francesco Zappa Nardelli Copyright (C) 2000-2004, 2006-2011, 2013, 2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2000-2010, 2012-2014 by Francesco Zappa Nardelli Copyright 2003 by Francesco Zappa Nardelli
7	Freetype Project - Pcfutil	2.6.3	Open Group License	https://sourceforge.net/projects/freetype/files/freetype2/2.6.3/ [https://www.freetype.org/]	Copyright 1990, 1994, 1998 The Open Group
8	HarfBuzz	1.3.1	MIT License	http://freedesktop.org/wiki/Software/HarfBuzz	Copyright © 2007 Chris Wilson Copyright © 2009,2010 Red Hat, Inc. Copyright © 2011, 2012 Google, Inc.
9	Integrity Libnet	1.16	Internet Software Consortium-IBM License ISC License	https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c [https://github.com/lattera/glibc/blob/master/resolv/inet_pton.c]	Copyright © 1996 by Internet Software Consortium. Consortium, Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc.
10	Khronos EGL Headers	1.4	MIT License	http://www.khronos.org/registry/egl/	Copyright © 2007-2013 The Khronos Group Inc. Copyright 2008 VMware, Inc. Copyright © 2013-2014 The Khronos Group Inc.
11	Khronos Group - OpenGL ES	2.0	SGI Free Software License B v2.0	http://www.khronos.org/opengles/	
12	libjpeg	6b	Independent JPEG Group License	http://www.ijg.org/	Copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.
13	libpng	1.4.22	libpng License	http://github.com/coapp-packages/libpng/	Copyright © 1998-2010 Glenn Randers-Pehrson Copyright © 2007, 2009 Glenn Randers-Pehrson Version 0.96 Copyright © 1996, 1997 Andreas Dilger Version 0.88 Copyright © 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.
14	Libunibreak	1.2.8	zlib License	https://github.com/adah1972/libunibreak [https://github.com/adah1972/libunibreak]	Copyright (C) 2008-2011 Wu Yongwei Copyright (C) 2012 Tom Hacohen tom@stosb.com

Sl No.	Name of OSS Component	Version of OSS Component	Name and Version of License (License text can be found in Appendix below)	Home Page	More Information
15	lz4 Compression algorithm	1.4.0	BSD 2-clause "Simplified" License	http://github.com/Cyan4973/lz4/	Copyright (C) 2011-2014, Yann Collet
16	md5	1.6	Public Domain	https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html [https://doxygen.reactos.org/d7/d04/sdk_2lib_23rdparty_2freetype_2src_2base_2md5_8c_source.html]	
17	NetBSD	1.9	HPND like license IBM License BSD-4-Clause (University of California-Specific) BSD 3-clause "New" or "Revised" License BSD One Clause License	http://www.netbsd.org/	Copyright © 1998 Manuel Bouyer Copyright © 1996 Matt Thomas. Copyright 1997 Marshall Kirk McKusick. All Rights Reserved, Copyright © 1985, 1988, 1989, 1991, 1993, 1995 The Regents of the University of California Copyright © 1989, 1993 The Regents of the University of California Copyright © 1983, 1993 The Regents of the University of California Copyright 2000-2011 Green Hills Software Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium. Copyright (C) 1998 WIDE Project, Portions Copyright © 1995 by International Business Machines, Inc, Copyright (C) 1994, 1995, 1997 TooLs GmbH Copyright (C) 1994, 1995, 1997 Wolfgang Solfrank Copyright © 1995, 1999 Berkeley Software Design, Inc Portions Copyright © 1993 by Digital Equipment Corporation Copyright © 1992 Henry Spencer Copyright © 1997, 1998, 1999 The NetBSD Foundation, Inc Copyright © 1996 by Internet Software Consortium.Copyright (c) 1994 James A. Jegers(c) © UNIX System Laboratories, Inc.
18	NetBSD_BSD4	1.9	BSD 4-clause "Original" or "Old" License	http://www.netbsd.org/	Copyright 2000-2011, 2000-2013 Green Hills Software, Copyright © 1994, 1998 Christopher G. Demetriou, Copyright © 1982, 1986, 1990, 1993, 1994 The Regents of the University of California. All rights reserved. © UNIX System Laboratories, Inc.
19	The FreeType Project - freetype2	2.6.3	Freetype Project License	http://sourceforge.net/projects/freetype/	Copyright 1996-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg, Copyright 2007-2016 by Rahul Bhalerao,Copyright 2009-2016 by Oran Agra and Mickey Gabel, Copyright 2008-2016 by David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg, and suzuki toshiya. Copyright 2000 Computing Research Labs, New Mexico State University, Copyright 2001-2015 Francesco Zappa Nardelli, Copyright 2004-2016 by Masatake YAMATO and Redhat K.K,Copyright 2007-2016 by Derek Clegg and Michael Toftdal,Copyright 2010-2016 by Joel Klinghed,Copyright 2007-2013 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2007-2014 Adobe Systems Incorporated,Copyright 2004-2016 by Albert Chin-A-Young,Copyright 2013-2016 by Google, Inc,Copyright 2002-2016 by Roberto Alameda,Copyright 2003 Huw D M Davies for Codeweavers,Copyright 2007 Dmitry Timoshkov for Codeweavers
20	Vivante Driver software	viv5.0.11p7.4.i3	MIT License	http://www.vivantecorp.com/	Copyright 2012 - 2016 Vivante Corporation, Santa Clara, California Copyright © 2007 The Khronos Group Inc Copyright © 2014 - 2016 Vivante Corporation Copyright 2012 Vivante Corporation, Sunnyvale, California Copyright © 2011 Intel Corporation Copyright (C) 1999-2001 Brian Paul
21	zlib	1.2.8	zlib License	http://www.zlib.net/	Copyright (C) 1995-2007 Mark Adler Copyright (C) 1995-2005 Jean-loup Gailly Copyright (C) 1995-2012 Mark Adler Copyright (C) 2003 Chris Anderson Copyright (C) 1998 Brian Raiter
22	RBTree.cpp	3.4.2	Public Domain	https://www.eu.socionext.com/	(C) Socionext Embedded Software Austria GmbH (SESA)

2. APPENDIX - LICENSE TEXT

2.1 HPND Like license

Portions Copyright (c) 1993 by Digital Equipment Corporation.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies, and that the name of Digital Equipment Corporation not be used in advertising or publicity pertaining to distribution of the document or software without specific, written prior permission.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND DIGITAL EQUIPMENT CORP. DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL DIGITAL EQUIPMENT CORPORATION BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.2 BSD 2-clause "Simplified" License

BSD Two Clause License

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.3 IBM License

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.4 BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the [ORGANIZATION] nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.5 BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the organization.
4. Neither the name of the organization nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY COPYRIGHT HOLDER ''AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL {{COPYRIGHT HOLDER}} BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.6 BSD-4-Clause (University of California-Specific)

BSD-4-Clause (University of California-Specific)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.7 Freetype Project License

The FreeType Project LICENSE

2006-Jan-27

Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution)

You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage)

You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text: "Portions of this software are copyright © 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Definitions

Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this.

No Warranty

THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. Redistribution

Redistribution

This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

Advertising

Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

Contacts

There are two mailing lists related to FreeType:

freetype@nongnu.org

Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

devel@nongnu.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

Our home page can be found at: http://www.freetype.org

2.8 Independent JPEG Group License

The Independent JPEG Group's JPEG software README for release 6b of 27-Mar-1998

This distribution contains the sixth public release of the Independent JPEG Group's free JPEG software. You are welcome to redistribute this software and to use it for any purpose, subject to the conditions under LEGAL ISSUES, below. Serious users of this software (particularly those incorporating it into larger programs) should contact IJG at jpeg-info@uunet.uu.net to be added to our electronic mailing list. Mailing list members are notified of updates and have a chance to participate in technical discussions, etc. This software is the work of Tom Lane, Philip Gladstone, Jim Boucher, Lee Crocker, Julian Minguillon, Luis Ortiz, George Phillips, Davide Rossi, Guido Vollbeding, Ge' Weijers, and other members of the Independent JPEG Group. IJG is not affiliated with the official ISO JPEG standards committee.

LEGAL ISSUES

In plain English:

We don't promise that this software works. (But if you find any bugs, please let us know!) You can use this software for whatever you want. You don't have to pay us. You may not pretend that you wrote this software. If you use it in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the IJG code.

In legalese:

The authors make NO WARRANTY or representation, either express or implied, with respect to this software, its quality, accuracy, merchantability, or fitness for a particular purpose. This software is provided "AS IS", and you, its user, assume the entire risk as to its quality and accuracy. This software is copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane. All Rights Reserved except as specified below.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this software (or portions thereof) for any purpose, without fee, subject to these conditions:

1. If any part of the source code for this software is distributed, then this README file must be included, with this copyright and no-warranty notice unaltered; and any additions, deletions, or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation.
2. If only executable code is distributed, then the accompanying documentation must state that "this software is based in part on the work of the Independent JPEG Group".
3. Permission for use of this software is granted only if the user accepts full responsibility for any undesirable consequences; the authors accept NO LIABILITY for damages of any kind.

These conditions apply to any software derived from or based on the IJG code, not just to the unmodified library. If you use our work, you ought to acknowledge us.

Permission is NOT granted for the use of any IJG author's name or company name in advertising or publicity relating to this software or products derived from it. This software may be referred to only as "the Independent JPEG Group's software".

We specifically permit and encourage the use of this software as the basis of commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. ansi2knr.c is included in this distribution by permission of L. Peter Deutsch, sole proprietor of its copyright holder, Aladdin Enterprises of Menlo Park, CA. ansi2knr.c is NOT covered by the above copyright and conditions, but instead by the usual distribution terms of the Free Software Foundation; principally, that you must include source code if you redistribute it. (See the file ansi2knr.c for full details.)

However, since ansi2knr.c is not needed as part of any program generated from the IJG code, this does not limit you more than the foregoing paragraphs do. The Unix configuration script "configure" was produced with GNU Autoconf. It is copyright by the Free Software Foundation but is freely distributable. The same holds for its supporting scripts (config.guess, config.sub, ltconfig, ltmain.sh). Another support script, install-sh, is copyright by M.I.T. but is also freely distributable.

It appears that the arithmetic coding option of the JPEG spec is covered by patents owned by IBM, AT&T, and Mitsubishi. Hence arithmetic coding cannot legally be used without obtaining one or more licenses. For this reason, support for arithmetic coding has been removed from the free JPEG software. (Since arithmetic coding provides only a marginal gain over the unpatented Huffman mode, it is unlikely that very many implementations will support it.) So far as we are aware, there are no patent restrictions on the remaining code.

The IJG distribution formerly included code to read and write GIF files. To avoid entanglement with the Unisys LZW patent, GIF reading support has been removed altogether, and the GIF writer has been simplified to produce "uncompressed GIFs". This technique does not use the LZW algorithm; the resulting GIF files are larger than usual, but are readable by all standard GIF decoders. We are required to state that:

"The Graphics Interchange Format(c) is the Copyright property of CompuServe Incorporated. GIF(sm) is a Service Mark property of CompuServe Incorporated."

2.9 Internet Software Consortium-IBM License

Copyright (c) 1996 by Internet Software Consortium.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL INTERNET SOFTWARE CONSORTIUM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Portions Copyright (c) 1995 by International Business Machines, Inc.

International Business Machines, Inc. (hereinafter called IBM) grants permission under its copyrights to use, copy, modify, and distribute this Software with or without fee, provided that the above copyright notice and all paragraphs of this notice appear in all copies, and that the name of IBM not be used in connection with the marketing of any product incorporating the Software or modifications thereof, without specific, written prior permission.

To the extent it has a right to do so, IBM grants an immunity from suit under its patents, if any, for the use, sale or manufacture of products to the extent that such products are used for performing Domain Name System dynamic updates in TCP/IP networks by means of the Software. No immunity is granted for any product per se or for any other function of any product.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", AND IBM DISCLAIMS ALL WARRANTIES, INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL IBM BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF IBM IS APPRISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES.

2.10 Khronos License

Copyright (c) 2013 The Khronos Group Inc.

** ** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a ** copy of this software and/or associated documentation files (the ** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including ** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, ** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to ** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to ** the following conditions: ** ** The above copyright notice and this permission notice shall be included ** in all copies or substantial portions of the Materials. **

** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, ** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF ** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT. ** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY ** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, ** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE ** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

2.11 License of Stephan Brumme/ Zlib style License

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions: The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

2.12 MIT License

The MIT License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

2.13 Open Group License

Copyright 1996, 1998 The Open Group.

Permission to use, copy, modify, distribute, and sell this software and its documentation for any purpose is hereby granted without fee, provided that the above copyright notice appear in all copies and that both that copyright notice and this permission notice appear in supporting documentation. The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE OPEN GROUP BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of The Open Group shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from The Open Group.

2.14 Public Domain

Public domain code is not subject to any license.

2.15 BSD One Clause License

BSD One Clause License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

* Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

2.16 ISC License

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission to use, copy, modify, and/or distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

2.17 SGI Free Software License B v2.0

ISC License (ISCL)

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" AND THE AUTHOR DISCLAIMS ALL WARRANTIES WITH REGARD TO THIS SOFTWARE INCLUDING ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ANY DAMAGES WHATSOE-

VER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THIS SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

2.18 Unicode Terms of Use

For the general privacy policy governing access to this site, see the Unicode Privacy Policy. For trademark usage, see the Unicode® Consortium Name and Trademark Usage Policy.

A. Unicode Copyright.

1. Copyright © 1991-2014 Unicode, Inc. All rights reserved.
2. Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.
3. Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files solely for informational purposes in the creation of products supporting the Unicode Standard, subject to the Terms and Conditions herein.
4. Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in Exhibit 1.
5. Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the title page. The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.
6. No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.
7. Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

B. Restricted Rights Legend.

Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

C. Warranties and Disclaimers.

1. This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies . Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.
2. If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.
3. EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE

AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

D. Waiver of Damages.

In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

E. Trademarks & Logos.

1. The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.
2. The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.
3. All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

F. Miscellaneous.

1. Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum.
2. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.
3. Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.
4. Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.
5. Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

2.19 libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence. libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Simon-Pierre Cadieux, Eric S. Raymond, Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane, Glenn Randers-Pehrson, Willem van Schaik.

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler, Kevin Bracey, Sam Bushe, Magnus Holmgren, Greg Roelofs, Tom Tanner.

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc. For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger, Dave Martindale, Guy Eric Schalnat, Paul Schmidt, Tim Wegner.

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage. Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated. A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson

randeg@alum.rpi.edu

April 15, 2002

2.20 zlib License

Copyright/Copyright holders – see List of Open Source Components

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and re-distribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

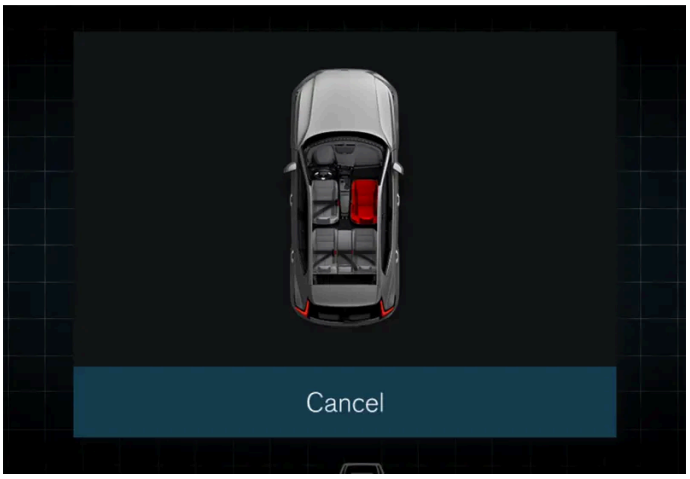
4.1.6. Batterimåler

Batterimåleren viser hvor mye energi det er i batteriet. Energien som er igjen vises både som prosentandel av det totale energinivået og som omtrentlig rekkevidde. Rekkevidden påvirkes av faktorer som kjøremåte, kjøreinnstillinger, hastighet, utetemperatur og vær.

Batterimåleren nede i førerdisplayet viser høyspenningsbatteriets ladenivå. Når rekkevidden som gjenstår, er under 50 km (30 miles), vises denne ved siden av batterimåleren. Rekkevidden kan påvirkes av faktorer som for eksempel kjørestil og temperatur.

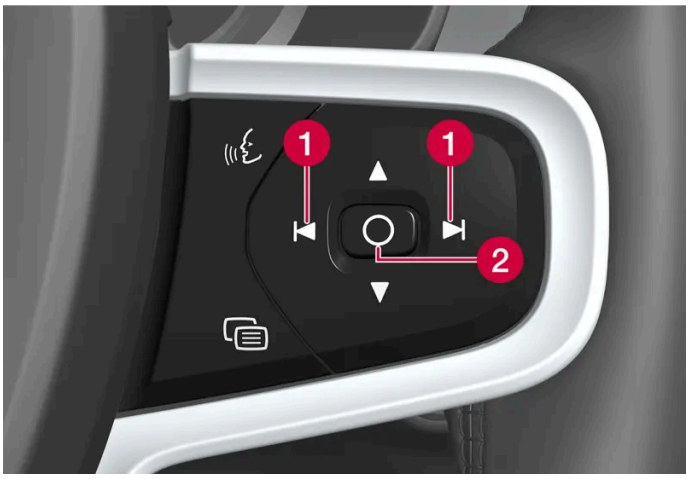
4.1.7. Varslinger i førerdisplayet

Førerdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.



Varsler vises i midten av førerdisplayet. Utformingen kan variere og vises sammen med grafikk, symboler eller knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

Behandle varsler



1 Venstre/høyre

2 Bekreft

Varselet forsvinner fra førerdisplayet når det er kvittert/behandlet, og det kan i stedet ses i midtdisplayets varslingsvindu.

Servicemeldinger

Nedenfor vises et utvalg av servicevarsler og hva disse betyr.

Melding	Betydning
Stopp trygt[1]	Stopp og ta kontakt med et verksted. Fare for alvorlig skade.
Bestill time for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises før neste servicetidspunkt.
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises ved neste servicetidspunkt
Vanlig vedlikehold er over tiden	Tid for service - kontakt et verksted[1]. Vises når servicetidspunktet er overskredet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

4.2. Midtdisplay

4.2.1. Innstillinger

4.2.1.1. Tilbakestille brukerdata

Tilbakestilling av brukerdata og systeminnstillinger gjøres via midtdisplayet

Innstillinger som kan tilbakestille til standardverdi:

- apper
- nettverksinnstillinger
- tilbakestilling til fabrikkinnstillinger

Ved eierbytte bør brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger.

Tilbakestille innstillinger via midtdisplayet

1 Trykk på ⚙.

2 Gå videre til **System**, **Reset options** for å tilbakestille ønsket innstilling.

For at det skal være mulig å tilbakestille nettverksinnstillinger eller tilbakestille bilen til fabrikkinnstillinger, må brukerprofilen **Admin** være valgt.

4.2.1.2. Endre systemenheter

Innstillinger for enheter gjør du via midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙.

2 Fortsett til **System**, **Units**.

3 Velg enhetsstandarden du vil bruke, for eksempel avstand, hastighet og temperatur.

> Enhetene i førerdisplayet og midtdisplayet endres.

4.2.1.3. Endre systemspråk

Innstillinger for språk gjør du via midtdisplayet.

> **Nb!**
>
> Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

1 Trykk på ⚙.

2 Fortsett til **System**, **Språk og inndata**.

3 Velg ønsket språk.

> Språket i førerdisplayet og midtdisplayet endres.

4.2.1.4. Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden

Det er mulig å velge ulike sekvenser for fjernstyrt opplåsing.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

4.2.1.5. Innstillinger for Care Key

Endre maksimal hastighet for en Care Key via midtdisplayet.

1. Lås opp bilen med den vanlige fjernbetjente sentrallåsen (ikke Care Key).
2. Trykk på initialene eller -symbolet øverst på midtdisplayet.
3. Trykk på **Profil og personvern**.
4. Velg ønskede innstillinger for Care Key.

4.2.1.6. Innstilling for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

1. Trykk på i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg å aktivere eller slå av bekreftelse ved låsing/opplåsing.

4.2.1.7. Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1. Trykk på i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg innstilling for opplåsing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.2.2. Brukerprofiler

4.2.2.1. Brukerprofiler

Mange av innstillingene som angis i bilen, kan lagres i en personlig brukerprofil.

Ved første gangs bruk eller etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, er profilen **Admin** forhåndsinstallert og aktiv i bilen.

Admin-profilen har administrative rettigheter og kan ikke slettes.

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

I statusfeltet vises et -symbol sammen med initialene til den aktive profilen. Når systemet er avlogget, vises ikke symbolet/initialene i statusfeltet.

Automatisk profilvalg

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velger du automatisk profilen med alle innstillingene, hver gang bilen brukes med den spesifikke nøkkelen.

Profilen som ble brukt sist, aktiveres hvis en nøkkel ikke er koplet til en bestemt profil.

Generelt om innstillinger

Endringer i bilens innstillinger lagres på ulike måter avhengig av hvilken kategori innstillingene tilhører. Innstillingene kan være personlige, globale eller tilpasset en kjøresyklus.

Personlige innstillinger

Personlige innstillinger lagre i en aktiv profil.

Det finnes to typer personlige innstillinger:

- Funksjonsinnstillinger – innstillinger som gjelder førerhjelp, klimaet på førersiden, førersetet, de utvendige bakspeilene og innvendig og utvendig belysning. For disse funksjonene lagres innstillingene når en profil blir lagt til, eller når du logger ut av en aktiv profil.
- Lyd- og mediainnstillinger – innstillinger som gjelder navigasjon, lyd- og mediasystem, apper og sammenkoplete kontoer. For disse funksjonene tilbakestilles innstillingene til standardinnstillingene når en profil legges til, eller når du logger ut av en aktiv profil.

Globale innstillinger

De globale innstillingene endres ikke når profilen byttes. De blir uendret uansett hvilken profil som er aktiv. Eksempler på globale innstillinger er klimaet på passasjersiden, minnefunksjonen for passasjersetet og enkelte systeminnstillinger.

Standardinnstillinger for kjøresyklus

Flere innstillinger går tilbake til standardinnstillingen[1] etter en kjøresyklus.

Det er mulig å justere verdiene for innstillingene ved kjøring. Ved neste kjøresyklus vil innstillingene bli tilbakestilt til standardverdien.

[1] Standardinnstillinger kan variere avhengig av markedet

4.2.2.2. Kople nøkkel til brukerprofil

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velger du profilen automatisk med alle innstillingene, hver gang bilen brukes med den spesifikke nøkkelen.

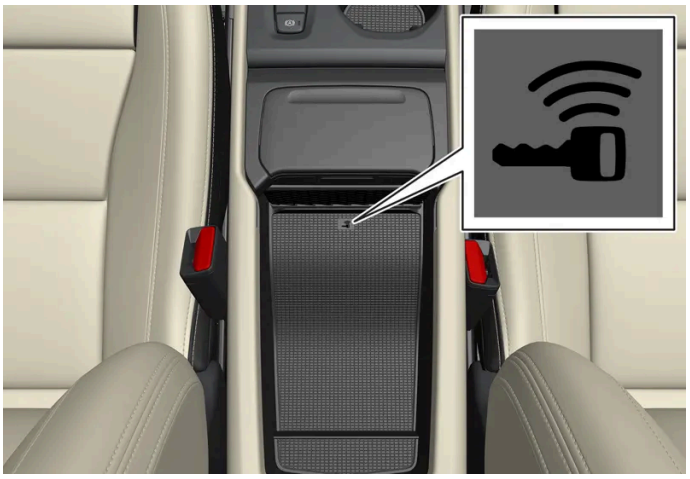
Den første gangen nøkkelen brukes, er den ikke koplet til en spesifikk profil. Når bilen startes, aktiveres automatisk profilen **Admin** eller profilen som var i bruk sist.

Kople nøkkel til profil

> **Nb!**
>
> Hvis nøkkelen har vært koplet til en annen profil, flyttes koplingen fra den forrige profilen til den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profil og personvern**.
3. Velg **Tilknyttet nøkkel** når du skal kople ønsket nøkkel til en profil.

Det er bare mulig å kople en profil til nøkkelen som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises meldingen **Fant mer enn en nøkkel. Plasser nøkkelen som skal tilknyttes, på reserveleseren.**.



Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

Kople nøkkel fra en profil

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profil og personvern**.

3 Velg **Fjern knytting av bilnøkkel fra profil** når du skal fjerne en aktiv profil fra nøkkelen som er koplet til.

Det er mulig å kople en nøkkel fra en profil selv om nøkkelen ikke er i bilen.

4.2.2.3. Håndtere brukerprofil

Det er mulig å velge en annen profil selv om nøkkelen som brukes, er koplet til en annen profil.

Opprette profil

1 Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

2 Velg **Ny profil**.

3 Profilen opprettes.

> Profilen angis som aktiv profil.

Når du skal stille inn den nye profilen, veiledes du gjennom interaktive anvisninger.

Det er mulig å opprette opptil seks ulike profiler.

Velge profil

1 Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

2 Trykk på **Velg profil**.

> Profiler som kan velges, vises.

3 Velg ønsket profil.

> Profilen er valgt og systemet laster inn innstillingene for profilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Hvis du vil avbryte flytting av setet når du bytter profil, trykker du på en av knappene på setedelen i forsetet.

Logge ut profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Velg **Logg ut**.
> Profilen logges ut, og det er ikke lenger mulig å få tilgang til kontoer som er koplet til profilen.
3. Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

Nb!

Det er bare mulig å opprette, velge og logge ut brukerprofiler når bilen står stille.

4.2.2.4. Profilinnstillinger

Fra profilinnstillinger er det mulig å endre profilnavn, legge til og fjerne tilkoplete nøkler, kople til ulike kontoer, aktivere skjermlås og slette en aktiv profil.

Aktivere skjermlås

Når skjermlåsen er aktivert, kreves et passord for at det skal være mulig å bruke den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profil og personvern**.
3. Velg **Låst skjerm**.
4. Velg en type skjermlås, og aktiver.
> Skjermlåsen vises på midtdisplayet når du bytter til en profil med passord, og hver gang systemet startes på nytt.

Slette profil

Innstillinger som er lagret i en eller flere profiler, kan bare slettes når bilen står stille.

1 Trykk på ⚙.

2 Velg **Profil og personvern**.

3 Velg **Slett denne profilen**.

> Brukerinformasjon og tilkoplinger knyttet til profilen slettes.

4 Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

4.2.2.5. Kople konto til brukerprofil

Det er mulig å legge kontoen til valgt brukerprofil.

Legge til konto

1 Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

2 Trykk på **Kontoer**.

3 Velg **Legg til profil**.

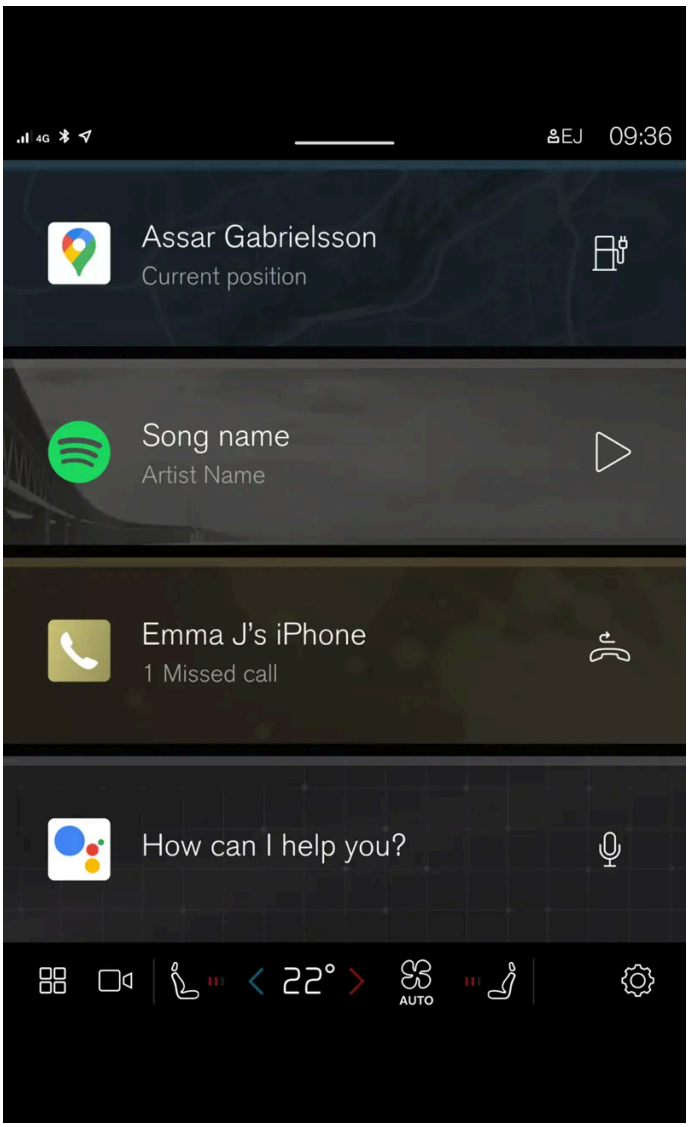
> Det vises en liste over kontoer som kan legges til.

4 Velg ønsket konto.

4.2.3. Oversikt over midtdisplay

Mange av bilens funksjoner styres fra midtdisplayet. Her presenteres midtdisplayet og dets muligheter.

Hjem-vindu

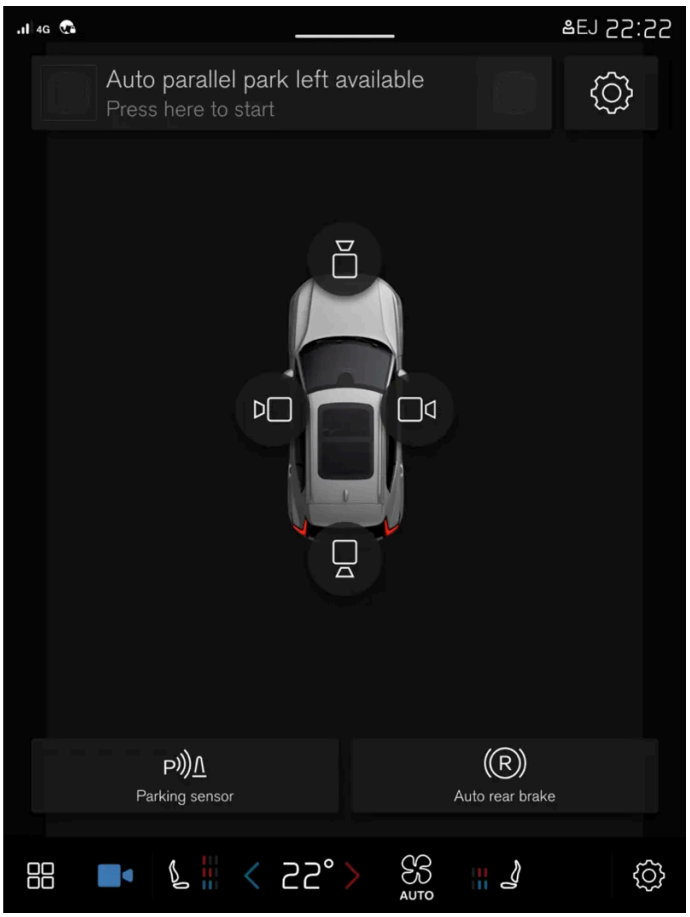


Hjem-vinduet er det første vinduet du ser når skjermen starter.

Hjem-vinduet består av fire delvinduer som viser de sist brukte appene. Fra hjem-vinduet åpnes også de forskjellige vinduene til midtdisplayet, som klimavinduet, kameravinduet, appvinduet og meldingsvinduet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

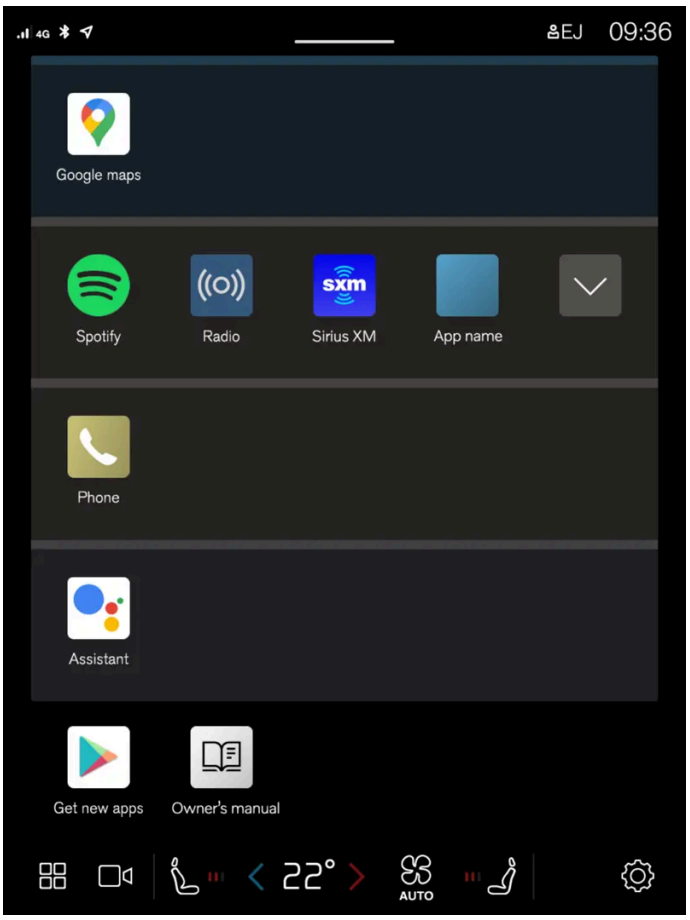
Kameravindu



Kameravinduet viser parkeringskameraene (PAC[1]) med en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Appvindu



Vinduet for apper som er lastet ned (tredjepartsapper) eller for bilens innebygde funksjoner.

> **Nb!**
>
> Ved behov kan klimaanlegget brukes til avkjøling av mediesystemet i midtdisplayet. I slike situasjoner vises meldingen **Kjøling infotainmentsystem** i førerdisplayet.

[1] Park Assist Camera

4.2.4. Håndtere midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres og justeres fra midtdisplayet. Midtdisplayet er en pekeskjerm som reagerer ved berøring.

Bruke pekeskjermfunksjonaliteten i midtdisplayet

Skjermen reagerer forskjellig avhengig av om den berøres ved at man drar, sveiper eller trykker på den. Det er for eksempel mulig å bla mellom forskjellige vinduer, markere objekter og bla i en liste ved å berøre skjermen på forskjellige måter.

Midtdisplayet er en optisk berøringsskjerm.

To personer kan bruke skjermen samtidig, for eksempel for å justere klimaet for fører- eller passasjersiden.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

Gå tilbake til hjem-visning fra et annet vindu

1 Trykk kort på hjem-knappen under midtdisplayet.

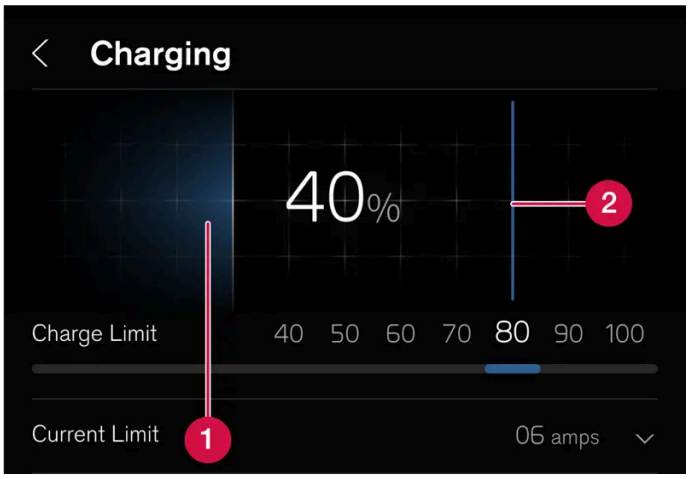
> Siste modus for hjem-vinduet vises.

4.2.5. Lading i bilens midtdisplayet

Fra midtdisplayet er det mulig å stille inn ladenivå, låse opp ladekabelen og stille inn strømstyrke.

For å komme til lading i bilens midtdisplay trykker du på ⚙ og deretter på **Lading**. Når lading starter, aktiveres også vinduet for lading i bilens midtdisplay.

Stille inn ladenivå



1 Batteriets gjeldende ladestatus.

2 Sveip for å stille inn ønsket ladenivå. Ladenivået er det samme neste gang hvis det ikke endres i midtdisplayet.

Planlegge lading

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading. Det er ikke mulig å lade utenfor valgte start- og stopptider. Trykk på **Angi tidsstyring** for å planlegge lading.

Låse opp ladekabelen

Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet for å avbryte en pågående lading. Ladingen avbrytes når ladekabelen låses opp.

Stille inn strømstyrke

Ved lading med vekselstrøm [1] er det mulig å begrense den maksimale strømstyrken bilen kan lades med. Trykk på ⌄ for å stille inn strømstyrken. Den gjeldende strømstyrken for lading vises i midtdisplayet.

[1] Gjelder lading via ladestasjon (mode 3) og lading via vegguttak (mode 2).

4.2.6. Midtdisplayet, vinduer

Midtdisplayet startes automatisk når førerdøren åpnes.

Hjem-vindu

Hjem-vinduet er det vinduet du ser når skjermen starter. Det består av fire delvinduer.

Du kan velge selv hvilke apper som skal vises i delvinduene til hjem-vinduet. En app som velges fra app-vinduet, starter i respektive delvindu i hjem-vinduet.

Delvinduene er dynamiske og her vises kun appene som har vært brukt sist, for eksempel navigasjon, media eller telefon. Trykk på ønsket app for å utvide den, eller sveip fra venstre på delvinduet for å vise flere apper.

Statusfelt

Øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. I statusfeltet vises blant annet brukerprofil, nettverks- og tilkoblingsinformasjon samt klokken.

Vindu for varslinger

Øverst på skjermen samles bilens varslinger.

Dra fliken nedover for å komme til varslingsvinduet. Her vises for eksempel ubesvarte samtal eller informasjon om bilen. Fra meldingsvinduet kan også brukerprofiler åpnes.

Gå ut av varslingsvinduet ved å trykke utenfor varslinger, på hjemknappen eller dra oppover. Bakenforliggende vindu blir da synlig, og det blir mulig å bruke det igjen.

Klimavindu

Nederst på skjermen er knapper for appvindu, innstillinger og de vanligste klimainnstillingene, som innstilling av temperatur og setevarme.

Trykk på temperaturknappen nederst i midtdisplayet for å åpne klimavinduet med flere innstillingsmuligheter.

Trykk på Hjem-knappen for å lukke klimavinduet.

Kameravindu

Kameravinduet starter automatisk når girposisjonen R brukes.

Kameravinduet viser parkeringskameraene (PAC[1]) med en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

Kameravinduet lukkes automatisk når bilen kjører i en bestemt hastighet eller når du trykker på ▢◁ eller Hjem-knappen.

Appvindu

Trykk på ⊞ nede i midtdisplayet.

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper. Fra appvinduet er det mulig å laste ned og installere ytterligere apper og også å åpne førerveiledningen.

Trykk på en app for å åpne den i fullskjermmodus.

Brukerprofiler

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

Mange av innstillingene som foretas i bilen, kan tilpasses til brukerens personlige ønsker og lagres i ulike brukerprofiler.

Innstillinger som kan lagres i en brukerprofil, gjelder blant annet skjermer, speil, forseter, navigasjon, lyd- og mediesystem, språk og talestyring.

[1] Park Assist Camera

4.2.7. Behandle delvinduer i midtdisplayet

I hjem-vinduet og appvinduet på midtdisplayet finnes delvinduer som kan utvides.

Utvide apper i hjem-vinduet

Utvide apper:

1 Trykk på ønsket app. Når en app åpnes, flyttes de andre appene midlertidig.

Når appen er åpen, har du tilgang til grunnfunksjonene i den.

Lukke apper:

1 Trykk kort på den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet.

Utvide delvinduer i appvinduet

Utvide et delvindu:

1 Trykk på ﹀.

> Delvinduet utvides og gir tilgang til flere apper.

Lukke et utvidet delvindu:

1 Delvinduet kan lukkes på to måter:

- Trykk på ^.
- Trykk kort på hjem-knappen nederst på midtdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hjem-knapp for midtdisplayet.

Du kan alltid gå tilbake til hjem-vinduet ved å trykke på hjem-knappen.

4.2.8. Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden. Her er noen eksempler.

Symbol	Betydning
	Koblet til nettverket.
LTE 2G 3G 4G	Nettverkstype.
	Roaming er aktivert.
	Bluetooth-enhet er koblet til.
	Informasjon sendes til og fra GPS.
15:45	Klokke.
	Trådløs ladning av telefonen.

4.2.9. Flytte apper på midtdisplayet

Appvinduet består av fire delvinduer der du kan flytte og ordne appene som du vil, og utvide delvinduer for å få tilgang til flere apper enn de som vises.
Nye apper som installeres, legges i appvinduet.

1 Åpne appvinduet.
Trykk på .

2 Trykk på en app og hold den inne.

> Da er det mulig å flytte den.

3 Dra appen til ønsket sted i appvinduet.

Sveip over skjermen for å bla opp eller ned i vinduet.

Nb!

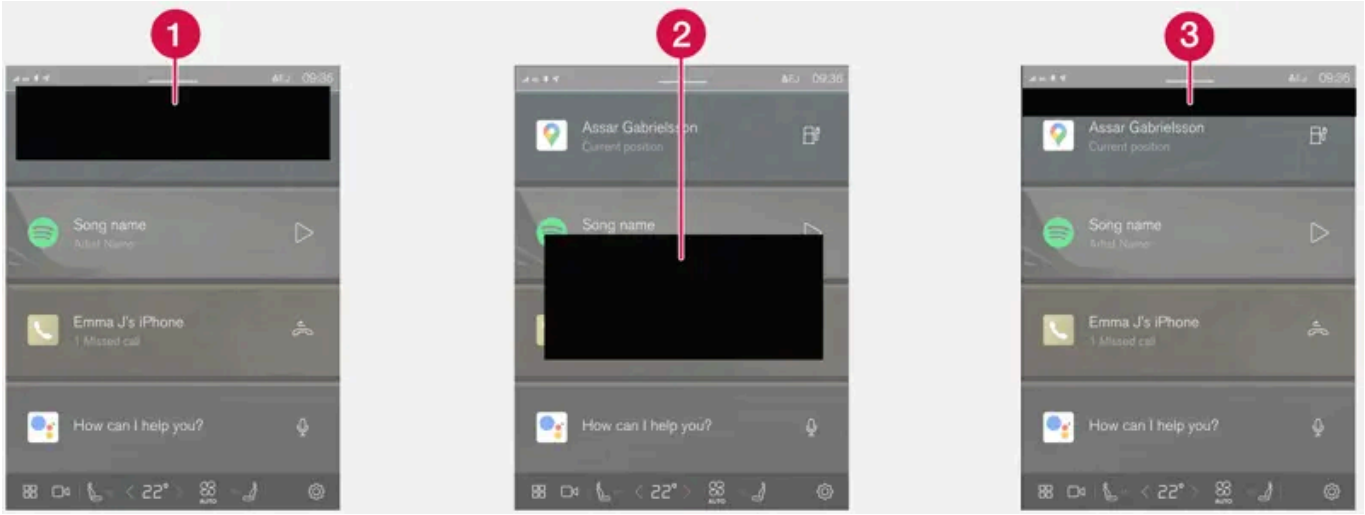
Det er ikke mulig å flytte apper slik at noen delvinduer ikke inneholder apper.

Nb!

Apper kan ikke legges på steder som allerede er opptatt.

4.2.10. Varsling på midtdisplayet

Bildet viser et eksempel på hvordan meldinger og varslinger kan vises på midtdisplayet i ulike sammenhenger.



1. Vises øverst på midtdisplayet. Krever håndtering umiddelbart og kan ha opptil tre knapper som lar brukeren håndtere meldingen. Avvis ved å dra til høyre eller venstre, meldingen lagres i varslingsvinduet.
2. Vises som et vindu på midtdisplayet og må håndteres umiddelbart. Kan ha 1-3 knapper for håndtering.
3. Vises i noen sekunder øverst på midtdisplayet. Det er ikke mulig å håndtere varslingen, og den lagres ikke.

4.2.11. Tastatur på midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet kan du skrive med taster på skjermen. Du kan også "tegne inn" bokstaver og tegn på skjermen for hånd.

Med tastaturet kan du skrive inn tegn, bokstaver og tall, f.eks. for å skrive tekstmeldinger fra bilen, fylle ut passord eller søke etter artikler i den digitale førerveiledningen.

Tastaturet vises bare når det er mulig å skrive på skjermen.

Skjuler tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.

Bytter tastaturmodus for å skrive inn bokstaver og tegn for hånd i stedet.

Et trykk på bekreftelsesknappen over tastaturet bekrefter teksten som er skrevet. Knappen ser forskjellig ut avhengig av sammenheng.

Varianter av en bokstav eller et tegn

Varianter av en bokstav eller et tegn f.eks.**é** eller **è** kan skrives ved at bokstaven eller tegnet holdes inne. En rute med mulige varianter av bokstaver eller tegn vises. Trykk på ønsket variant. Hvis ingen variant velges, skrives originalbokstaven/-tegnet.

4.2.12. Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet er det mulig å skrive tegn, bokstaver og ord på skjermen ved å "tegne" for hånd.

Trykk på knappen på tastaturet for å bytte for å skrive med taster til å skrive inn bokstaver og tegn for hånd.

Gå tilbake til tastaturet med vanlig tegninnmating.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Skriv et tegn, en bokstav, et ord eller deler av et ord i området for håndskrevne bokstaver. Skriv ordet eller deler av ordet over hverandre eller på en linje.

> Et antall forslag til tegn, bokstaver eller ord vises. Det meste sannsynlige vises øverst oppe i listen.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

2 Angi tegnet/bokstaven/ordet ved å vente litt.

> Tegnet/bokstaven/ordet øverst oppe i listen mates inn. Det er også mulig å velge et annet tegn enn det som vises øverst oppe - trykk på ønsket tegn/bokstav eller ønsket ord i listen.

4.2.13. Endre språk for tastaturet i midtdisplayet

For at det skal være mulig å veksle mellom forskjellige språk på tastaturet, må språkene selvfølgelig først legges til under **Innstillinger**.

Legg til eller fjern språk under Innstillinger

Tastaturet er automatisk innstilt på samme språk som systemspråket. Språket for tastaturet kan tilpasses manuelt uten at systemspråket påvirkes.

1 Trykk på ⚙ nederst i midtdisplayet.

2 Trykk på **System**, **Språk og inndata**, **Keyboard**.

3 Velg ett eller flere språk fra listen.

> Det er nå mulig å veksle mellom de valgte språkene direkte i tastaturet for tekstinnlegging.

Hvis det ikke har blitt valgt noe språk under **Innstillinger**, beholder tastaturet samme språk som bilens systemspråk.

Veksle mellom forskjellige språk på tastaturet

Når flere språk er valgt i **Innstillinger**, brukes knappen på tastaturet til å veksle mellom de forskjellige språkene.

Endre språk på tastaturet med liste:

1 Trykk lenge på knappen.

> Du ser en liste.

2 Velg ønsket språk. Hvis mer enn fire språk er valgt, er det mulig å bla i listen fra tastaturet.

> Tastaturet tilpasses til det språket som er valgt, og andre ordforslag blir gitt.

For å endre språk på tastaturet uten å vise liste:

1 Gjør et kort trykk på knappen.

> Tastaturet tilpasses det språket som er det neste på listen uten å vise listen.

4.2.14. Dato og klokkeslett

Klokken vises på midtdisplayet der det også er mulig å endre innstillinger for dato og tid.

Klokkens plassering

Klokken er plassert oppe til høyre i statuslinjen i midtdisplayet.

Innstillinger for dato og klokkeslett

1 Trykk på ⚙ og deretter **System**, og velg **Dato og tid**.

2 Velg ønsket innstilling.

Automatisk innstilling for dato og tid

Som standard er dato og tid stilt inn automatisk. Tidssonen justeres automatisk, avhengig av hvor bilen befinner seg.

Still inn dato, tid og tidssone manuelt ved å slå av innstillingen for automatisk dato og tid.

For begge innstillingene er det mulig å velge 24- eller 12-timersklokke.

4.2.15. Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra midtdisplayet.

Når du vil gå til førerveiledningen, trykker du på ⊞ og deretter på 🕮.

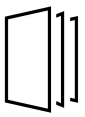
Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen.

Førerveiledningens innhold

Startside

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

Kategorier



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Visuell navigering

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots som leder videre til artikler om de aktuelle delene av bilen.

1 Trykk på **Utvendig** eller **Innvendig**.

> Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2 Trykk på en hotspot.

> Tittelen på en artikkel om området vises.

3 Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

Quick guide

Informasjon som hjelper deg med å komme i gang med de best brukte funksjonene i bilen.

Video

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

Versjonsinformasjon

Les mer om gjeldende versjon og oppdateringer som er implementert.

Søkefunksjon

Trykk på søkefeltet øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra startsiden.

Bruk ⌕ øverst i førerveiledningen for å få tilgang til søkefunksjonen fra andre sider.

4.3. Symboler og meldinger

4.3.1. Meldinger for BLIS

Flere meldinger om BLIS[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Melding	Betydning
Blindsonefører Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].
Blindsonesystem av Tilhenger tilkoblet	BLIS og Cross Traffic Alert* er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Blind Spot Information

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4.3.2. Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker	Systemet griper inn.
–	**Trekkraft-styring midlertidig av**	Trekkraftfunksjonen er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonen aktiveres automatisk igjen så snart bremsene er avkjølt.
	ESC Service nødvendig	Systemet er ute av funksjon. Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Electronic Stability Control

4.3.3. Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll*

Flere symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen[1] (ACC[2]) kan vises. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet lyser	Bilen holder lagret/valgt hastighet.
	Adaptive Cruise Control Service nødvendig Symbolet lyser ikke	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[3]. Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
	Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen	Rengjør overflaten på grillen, foran radarenheten.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

4.3.4. Symboler og meldinger for Pilot Assist*

Flere symboler og meldinger som gjelder Pilot Assist[1] kan vises. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Nedtonet rattsymbol	Angir deaktivert styrehjelp. Når Pilot Assist gir styrehjelp, lyser rattsymbolet.
	Symbol for hendene på rattet	Systemet kan ikke registrere at føreren har hendene på rattet. Legg hendene på rattet og styr bilen aktivt.
	Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen	Rengjør området foran sensorene til radarenheten.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

4.3.5. Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Redusert funksjonalitet Førerstøtte Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].
	Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.
	Bruk rattet Lane Keeping Aid	Styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Lane Keeping Aid

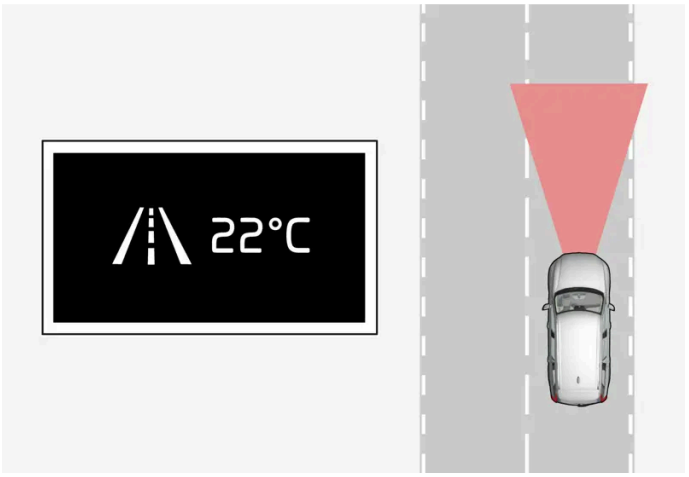
[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

4.3.6. Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[1]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

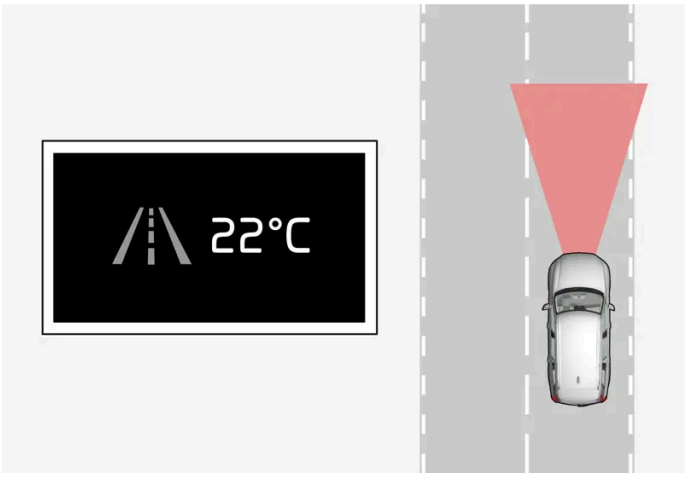
Tilgjengelig



Tilgjengelig – symbolets sidelinjer er hvite.

Filassistansen leser av kjørefeltets ene eller begge sidelinjer.

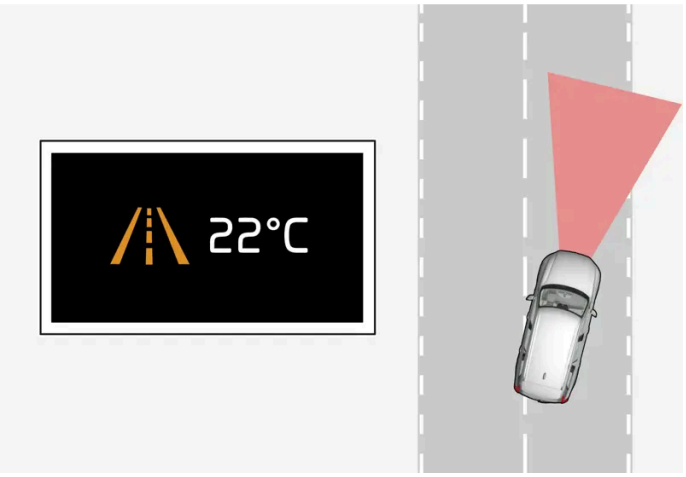
Utilgjengelig



Ikke tilgjengelig – symbolets sidelinjer er nedtonet.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

Indikering av styrehjelp/advarsel



Styrehjelp/advarsel – symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

[1] Lane Keeping Aid

4.3.7. Symboler og meldinger om Parkeringshjelp

Symboler og meldinger for parkeringshjelpen (PAS[1]) kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Hvis symbolet er slukket.	Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger for hindringer/objekter.
	Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
	Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Park Assist System

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

4.3.8. Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera

Symboler og meldinger for parkeringskameraet (PAC[1]) kan vises på fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Hvis symbolet er slukket.	Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter.
	Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
	Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

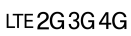
[1] Park Assist Camera

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

4.3.9. Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden. Her er noen eksempler.

Symbol	Betydning
	Koblet til nettverket.
	Nettverkstype.
	Roaming er aktivert.
	Bluetooth-enhet er koblet til.
	Informasjon sendes til og fra GPS.
	Klokke.
	Trådløs ladning av telefonen.

4.3.10. Kontroll- og varselsymboler

Kontroll- og varselsymbolene gjør føreren oppmerksom på at en funksjon er aktivert, at et system fungerer eller at et problem eller en alvorlig feil har oppstått.

Røde symboler

	Advarsel Det røde varselsymbolet tennes når systemet har oppdaget en feil som kan påvirke sikkerheten eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Beltepåminner Lyser kontinuerlig eller blinker når noen i bilen ikke har festet sikkerhetsbeltet.
	Kollisjonsputer En feil er oppdaget i et av bilens sikkerhetssystemer. Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Feil i bremsesystemet Det har oppstått en feil i bremsesystemet. Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Parkeringsbrems Lyser kontinuerlig: Parkeringsbremsen er aktivert. Blinker: Det har oppstått en feil på parkeringsbremsen. Les meldingen i førerdisplayet.
	Feil i det elektriske anlegget Det har oppstått en feil i det elektriske anlegget. Les meldingen på førerdisplayet, og kontakt et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Assistanse ved kollisjonsrisiko Varsler ved fare for kollisjon med andre kjøretøy, fotgjengere og syklister.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Gule symboler

	Informasjon Det har oppstått et problem i et av bilens systemer. Les meldingen i førerdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Feil i bremsesystemet Det har oppstått en feil i bremsesystemet. Les meldingen i førerdisplayet.
	Feil i ABS-systemet Systemet er ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.
	Tåkelys bak Tåkelyset bak lyser.
	Dekktrykksystem Lavt dekktrykk. Ved feil i dekktrykksystemet vil symbolet først blinke i ca. 1 minutt og så lyse kontinuerlig. Dette kan skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om lavt dekktrykk som beregnet.
	Feil i lyktesystemet Det har oppstått en feil i lyktesystemet. Les meldingen i førerdisplayet.
	Filassistanse Filassistanse varsler/griper inn.
	Redusert ytelse Midlertidig feil på drivlinjen. Les meldingen i førerdisplayet.
	Stabilitetssystem Lyser kontinuerlig: Det har oppstått en feil i systemet. Blinker: Systemet er i drift.
	Assistanse ved kollisjonsfare System ikke tilgjengelig Systemet for assistanse ved kollisjonsfare er ikke tilgjengelig eller har redusert ytelse.

Blå symboler

	Automatisk fjernlys Automatisk fjernlys er aktivert og lyser.
	Fjernlys Fjernlyset lyser.

Grønne symboler

	Venstre og høyre blinklys Blinklys er i bruk.
	Tåkelys Tåkelyset foran lyser.
	Parkeringslys Posisjonslysene lyser.

Hvite/grå symboler

	Automatisk fjernlys Automatisk fjernlys er aktivert, men lyser ikke.
	Brems ved stillstand Brems ved stillstand er aktivert.
	Driver Alert Driver Alert er aktivert.
	Kaldt batteri Batteriet har redusert kapasitet på grunn av lav temperatur. Batteriet risikerer å tape mye av ladingen hvis bilen parkeres på et sted med lav omgivelsestemperatur.
	Filassistanse Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert.
	Regnsensor Regnsensoren er aktivert.

4.3.11. Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også vises på en enhet som har Volvo Cars*-appen.

Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima Service nødvendig	Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Parkeringsklima midlertidig ikke tilgjengelig	Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. Hvis problemet fortsetter over tid, kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen.
	Parkeringsklima ikke tilgjengelig For lavt spenningsnivå	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Start bilen.
	Begrenset parkeringsklima For lavt spenningsnivå	Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til høyspenningsbatteriet er for lavt. Start bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

4.3.12. Symboler og meldinger for girkasse

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding i førerdisplayet.

Symbol	Betydning
	Det har oppstått en feil i girkassen. Les meldingen i førerdisplayet.
	Midlertidig feil på drivlinjen. Les meldingen i førerdisplayet.

4.4. Talestyring

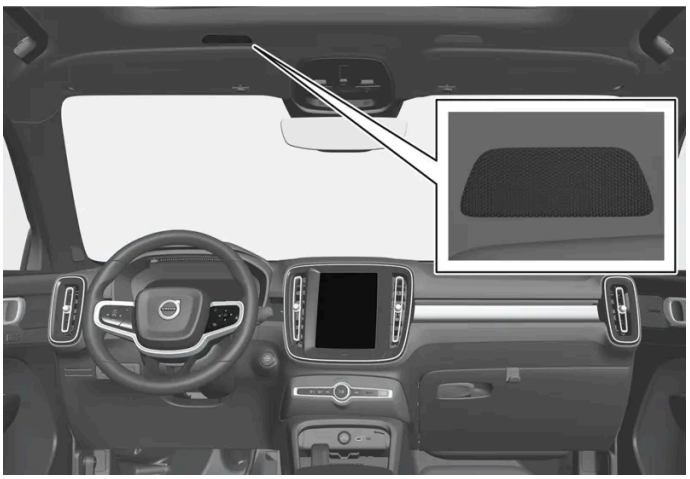
4.4.1. Talestyring med Google Assistent

En Google-assistent som er integrert i bilen, gjør det mulig å talestyre en rekke funksjoner, for eksempel klimaanlegget, Google Maps for navigasjon, FM-radio* og telefon.

Hva er Google Assistent?

Google Assistent er en digital assistent som gjør det mulig både å styre forskjellige funksjoner i bilen og få hjelp til for eksempel å søke etter informasjon, værprognoser, behandle Google-kalenderen osv., ved bruk av tale.

Assistenten forstår naturlig tale. Det kreves ingen kunnskap om spesifikke kommandoer for å få systemet til å utføre forskjellige handlinger. Man kan i stedet snakke fritt med systemet som svarer på det man har bedt om eller gir beskjed hvis det ikke kunne oppfatte hva som ble sagt.



Mikrofon for talestyringen

Hva kan styres med Google Assistent?

I tillegg til at det er mulig å spørre assistenten om informasjon som søkes opp via Google, søke etter værprognoser eller behandle Google-kalenderen[1], kan mange forskjellige systemer i bilen styres med tale. Disse systemene er:

- media
- FM-radio*
- telefon og SMS[2]
- navigasjon via Google Maps
- klima

Nb!

Svekket forbindelse kan virke negativt inn på funksjonene.

Advarsel

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Krever internettilkobling.

[2] Diktering av SMS fungerer bare for telefoner med Android eller iOS 13, eller nyere.

4.4.2. Bruke talestyring

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Google Assistent gjør det mulig å talestyre forskjellige funksjoner i bilen eller fo reksempel be om annen informasjon som en værprognose.

Starte Google Assistent

Google Assistent kan startes på tre måter, ved å

- si talekommandoen "**Ok, Google**" eller "**Hey Google**"[1]
- trykke kort på rattknappen for talestyring
- trykke på mikrofonen i midtdisplayet .

Systemet viser at det er aktivt og lytter med et kort lydsignal[2] og et bekreftelsessymbol i midtdisplayet.

Eksempel på talestyring

Etter at systemet er startet, er det mulig å be om forskjellige ting ved bruk av fri tale. Her er noen eksempler på hvordan man kan styre med tale.

- "**Naviger hjem**" – Henter en veibeskrivelse til adressen som er lagret som hjemmeadresse for Google-kontoen du er pålogget med, i Maps.
- "**Les opp meldingene mine**" – Leser opp tekstmeldinger som er sendt til telefonen.
- "**Heve temperaturen**" – Heve temperaturen i kupeen.
- "**Spill musikk**" – Spiller musikk i valgt medieapp.

Pålogging med en Google-konto gjør at assistenten blir mer personlig tilpasset når bilen er koblet til internett. Det er for eksempel mulig å ringe til kontakter som er lagret på contacts.google.com [https://contacts.google.com/] eller spørre om hva som er lagt inn i Google-kalenderen.

Nb!

Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå. Undersøk om språket er tilgjengelig på support.google.com [https://support.google.com/] , eller forsøk et annet språk hvis det er mulig.

Nb!

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

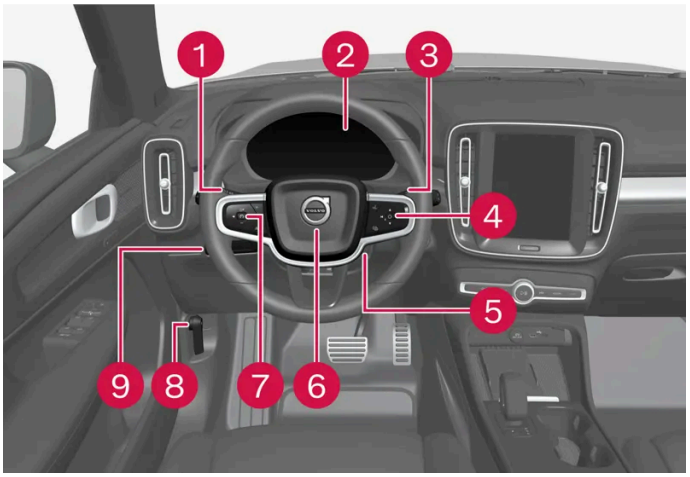
[1] "Hey Google" fungerer bare på visse språk.

[2] Når talekommando brukes for å starte systemet, høres lydsignalet bare hvis man legger inn en pause før man fortsetter oppfordringen.

4.5. Displayer og brytere ved føreren i bil med venstreratt

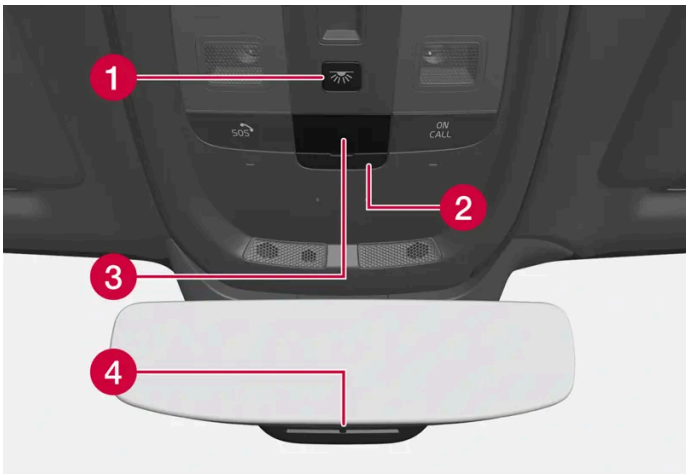
I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

Ratt og instrumentpanel



1. Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller
2. Førerdisplay
3. Viskere og spyling, regnføler*
4. Høyre bryterpanel i rattet
5. Rattinnstilling
6. Signalhorn
7. Venstre bryterpanel i rattet
8. Åpne panseret
9. Displaybelysning, opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

Takkonsoll

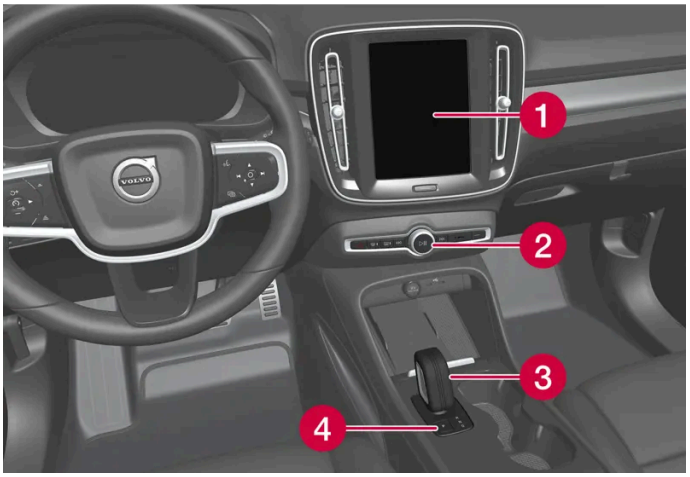


1. Leselamper foran og kupébelysning
2. Lokk til SIM-kort
3. Display i takkonsollON CALL-knapp

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4 Manuell nedblending eller HomeLink®* [1]

Midt- og tunnelkonsoll



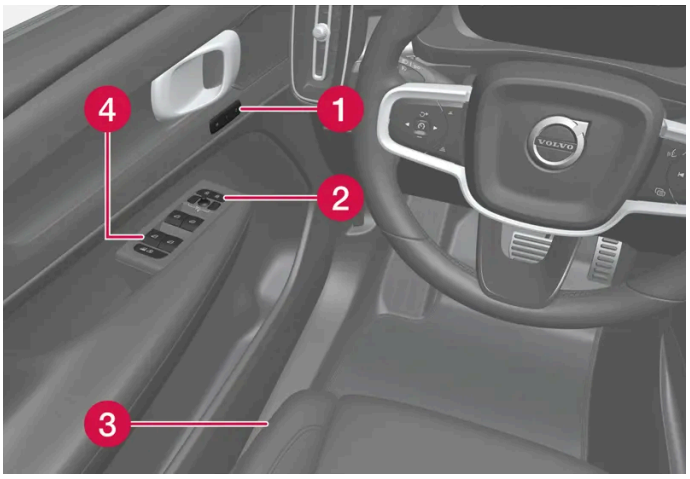
1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

Førerdør



1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Innstilling av forsete

4 Vindusheiser og barnesikring*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

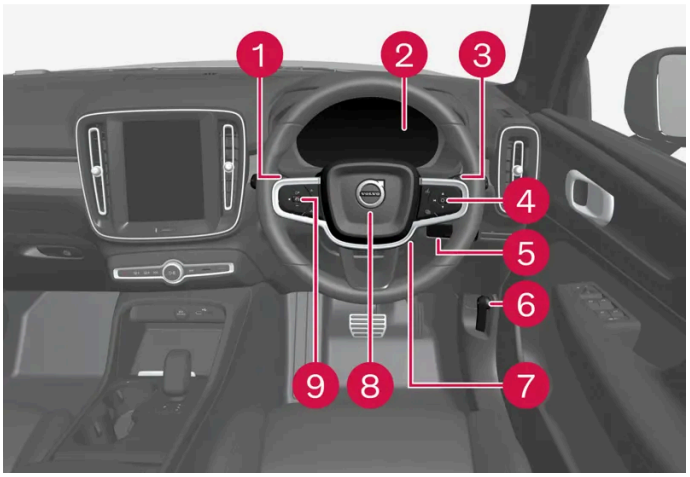
[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4.6. Displayer og brytere ved føreren i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

Ratt og instrumentpanel



1 Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys/kurvelys*, tåkelys bak, nullstilling av trippteller

2 Førerdisplay

3 Viskere og spyling, regnføler*

4 Høyre bryterpanel i rattet

5 Opplåsing/åpning*/lukking* av bakluke

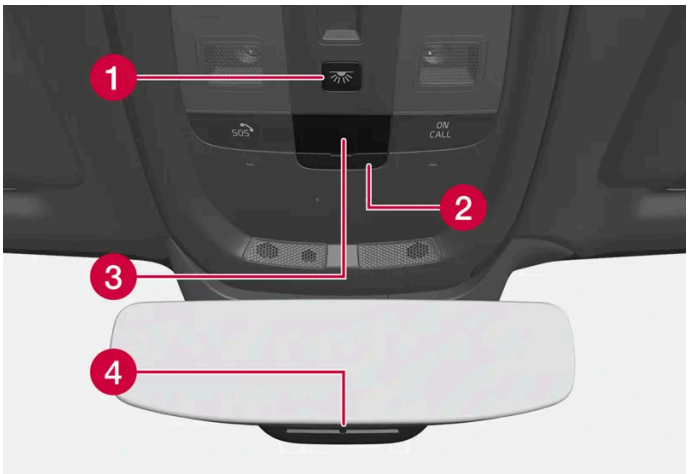
6 Åpne panseret

7 Rattinnstilling

8 Signalhorn

9 Venstre bryterpanel i rattet

Takkonsoll



1 Leselamper foran og kupébelysning

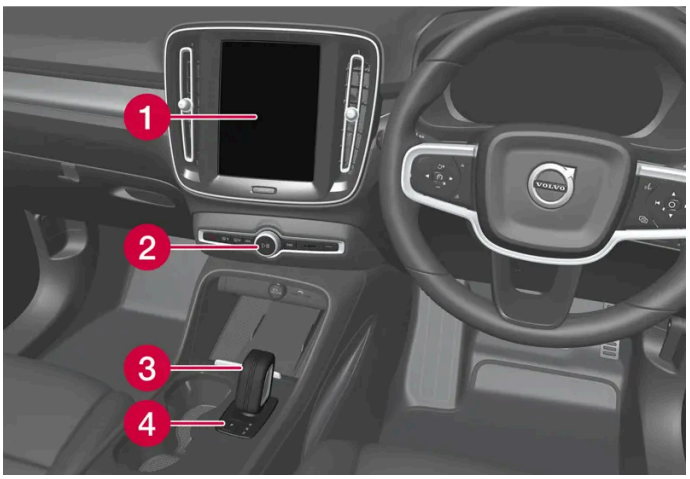
2 Lokk til SIM-kort

3 Display i takkonsollON CALL-knapp

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4 Manuell nedblending eller HomeLink®* [1]

Midt- og tunnelkonsoll



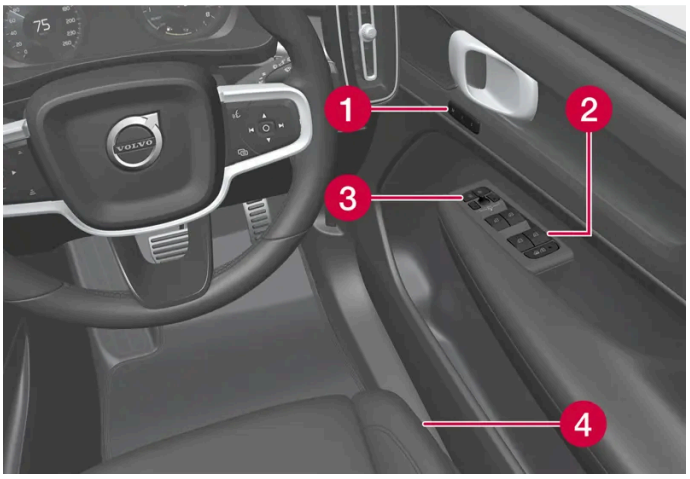
1 Midtdisplay

2 Varselblinklys, defroster, medier

3 Girvelger

4 Parkeringsbrems

Førerdør



1 Minner for innstilling av elektrisk forsete

2 Sentrallås og utvendige bakspeil

3 Vindusheiser og elektrisk barnesikring*

4 Innstilling av forsete

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Biler med automatisk nedblending er ikke utstyrt med bryter for manuell nedblending.

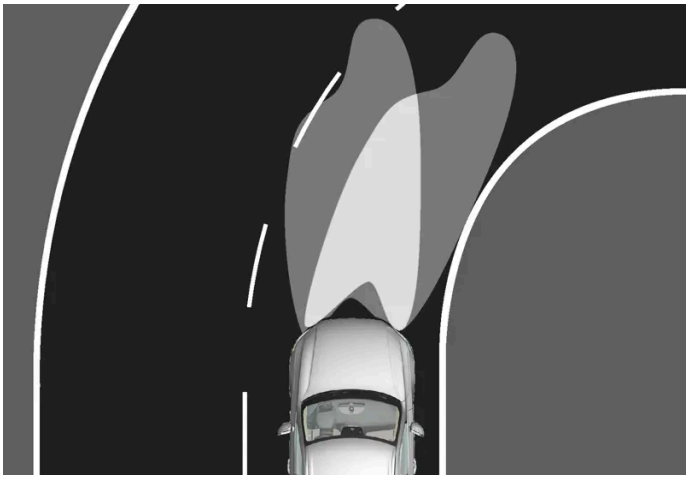
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5. Belysning

5.1. Utvendig belysning

5.1.1. Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys gir ekstra belysning i kurver og kryss. Bil med LED[1]-frontlys* kan ha aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå.



Lysbilde uten aktive kurvelys (venstre) og med aktive kurvelys (høyre).

De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi ekstra belysning i kurver og veikryss, kan dermed gi føreren bedre oversikt.

Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i førerdisplayet samtidig som førerdisplayet viser en forklarende tekst.

Funksjonen er bare aktiv i svakt dagslys eller mørke og bare når bilen er i bevegelse eller nærlyset lyser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

5.1.2. Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys.

Symbolet indikerer automatisk fjernlys.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er ca. 20 km/t (ca.12 mph) eller høyere. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen. Når kamerasensoren ikke lenger registrerer noen møtende eller forankjørende kjøretøy, tennes fjern-lyset igjen etter noen sekunder.

Aktivere automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys aktiveres og deaktiveres ved at den venstre rattspaken vris til stillingen . Dreieringen går deretter tilbake til stillingen AUTO. Når det automatiske fjernlyset er aktivert, lyser symbolet hvitt på førerdisplayet. Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått.

Deaktivering av automatisk fjernlys når fjernlyset er på, medfører at belysningen stilles om til nærlys umiddelbart.

Automatisk fjernlys trenger ikke aktiveres på nytt hver gang bilen startes.

Begrensninger for automatisk fjernlys

Kamerasensoren som funksjonen er basert på, har begrensninger.

Hvis dette symbolet vises sammen med meldingen **Aktive frontlys midlertidig ikke tilgjengelig** på førerdisplayet, må endring mellom nær- og fjernlys gjøres manuelt. Symbolet slukker når meldingen vises.

Det samme gjelder hvis symbolet vises sammen med meldingen **Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen**.

Automatisk fjernlys kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys blir tilgjengelig igjen eller frontruteførelerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og symbolet vises.

Advarsel

Automatisk fjernlys er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

5.1.3. Bruke blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1 Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger.

Nb!

- Den automatiske blinkesekvensen kan avbrytes ved at rattspaken straks føres i motsatt retning.
- Hvis symbolet for blinking i førerdisplayet blinker fortere enn normalt - se melding i førerdisplayet.

Kontinuerlig blinkesekvens

2 Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

5.1.4. Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når bremsepedalen trås ned og når bilen bremses automatisk av et førerstøttesystem.

Bremselyset slås også på ved regenererende bremsing hvis bremsestyrken overstiger et bestemt nivå.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.1.5. Tåkelys bak

Tåkelyset bak lyser vesentlig sterkere enn vanlige baklykter og bør bare brukes ved nedsatt sikt på grunn av tåke, snø, røyk eller støv, for at andre trafikanter på et tidlig stadium skal kunne se kjøretøy foran.

Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset bak består av en lampe bak på førersiden på bilen.

Tåkelys bak kan bare tennes når:

- rattspakens dreiering er i stillingen AUTO eller
- rattspaken er stilt til posisjon og tåkebaklysene er tent.

Trykk på knappen for å tenne/slukke. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkebaklyset er tent.

Tåkelys bak slås av automatisk når:

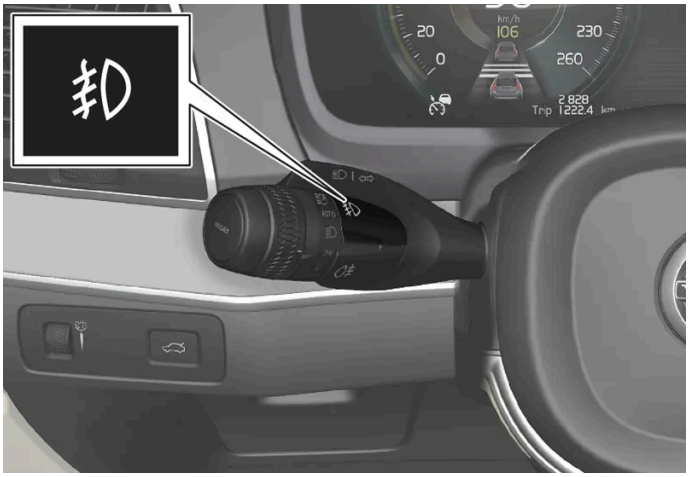
- når rattspakens dreiering settes i stillingen 0
- rattspaken er stilt til posisjon og tåkebaklysene er av.

> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

5.1.6. Tåkelys/kurvelys*

Tåkelysene aktiveres manuelt ved kjøring i tåke og automatisk ved rygging for å komplettere ryggelyset.

Hvis bilen er utstyrt med kurvelys*, slås tåkelyset automatisk på i svakt dagslys eller mørke for å lyse opp området skrått foran bilen.



Knapp for tåkefrontlys.

Tåkelyset kan slås på når rattspakens dreiering står i posisjonen AUTO, , eller .

Trykk på knappen for å aktivere og deaktivere. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkelysene er tent.

Tåkelysene slukkes automatisk når bilen slås av eller rattspakens dreiering settes i stillingen 0 .

> **Nb!**
>
> Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkelys i ulike land.

Kurvelys*

Tåkelysene kan omfatte funksjonen kurvelys, som midlertidig lyser opp området rett foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe kurver eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres i svakt dagslys eller mørke når rattspakens dreiering er i posisjon AUTO eller og bilens hastighet er under ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.7. Nærlys

Ved kjøring med rattspakens dreiering i stillingen AUTO aktiveres nærlyset automatisk i svakt dagslys eller mørke.

Rattspaken vridd til posisjon AUTO.

Når rattspaken vris til posisjon AUTO aktiveres også nærlyset automatisk hvis tåkelys bak aktiveres.

Med rattspakens dreiering i stillingen lyser nærlyset alltid når bilen er startet.

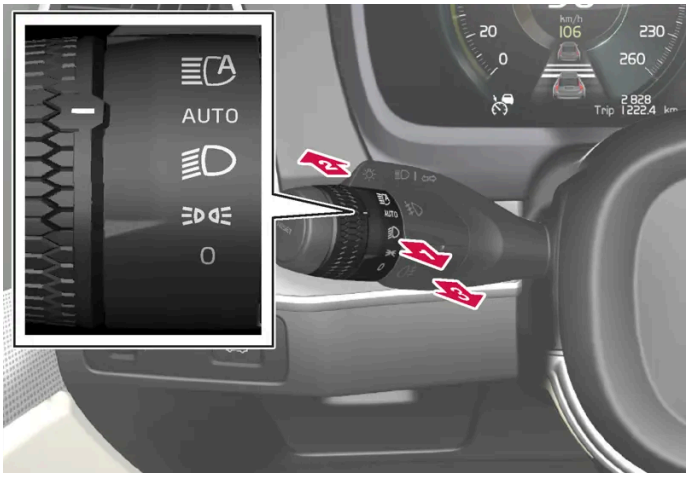
Tunneldetektering

Bilen merker når den kjøres inn i en tunnel, og skifter fra kjørelys til nærlys.

Legg merke til at dreiningen i venstre rattspak må stå i posisjonen AUTO for at tunnelldetektering skal fungere.

5.1.8. Bruke fjernlys

Fjernlysene manøvreres med den venstre rattspaken. Fjernlys er bilens sterkeste belysning, og bør brukes for å få bedre sikt ved kjøring i mørket, så lenge det ikke blender andre trafikanter.



Rattspake med dreiering.

Fjernlysblink

1. Før rattspaken litt bakover til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

2. Fjernlyset kan aktiveres når rattspakens dreiering står i posisjonen AUTO[1] eller ≡D. Sett på fjernlyset ved å føre rattspaken forover.
3. Deaktiver ved å føre rattspaken bakover.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet ≡O i førerdisplayet.

[1] Når nærlyset er slått på.

5.1.9. Bruke ledelys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

Aktivere funksjonen:

1. Slå av bilen.
2. Før venstre rattspak forover mot instrumentpanelet, og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

> Et symbol i førerdisplayet tennes for å vise at funksjonen er aktivert, og utvendig belysning slås på: Posisjonslys, hovedlys, skiltlys og lys i utvendige håndtak*.

Ledelyset er på i ca. 60 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.10. Tilpasse lysbildet fra frontlyktene

Denne bilen trenger ingen omstilling av lyset ved skifte fra høyre- til venstretrafikk og omvendt.

5.1.11. Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende kjøretøy oppmerksom på en kraftig oppbremsing.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremslyset aktiveres ved kraftig oppbremsing eller hvis ABS-systemet aktiveres i høye hastigheter.

Når føreren slipper bremsen etter nedbremsing til lav hastighet, går bremselyset tilbake til normalt lys.

Samtidig aktiveres varselblinklysene på bilen. Disse blinker til føreren akselererer bilen til en høyere hastighet eller slår av bilens varselblinklys.

5.1.12. Parkeringslys

Parkeringslys kan brukes for at andre trafikanter skal se bilen hvis den stopper eller står parkert. Parkeringslysene tennes med rattspakens dreiering.

Rattspakens dreiering i stilling for parkeringslys.

Sett bryteren i posisjon ≡D◇≡ - parkeringslysene tennes (skiltlyset tennes samtidig).

Hvis bilen er i kjørestilling, lyser kjørelysene istedenfor posisjonslysene foran.

Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på parkeringslys ≡D◇≡ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

Ved kjøring i mer enn 30 sekunder i maks. 10 km/t (ca 6 mph), eller hvis hastigheten overstiger 10 km/t (ca 6 mph), tennes varsellysene. Føreren bør vri til en annen innstilling enn ≡D◇≡

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene (hvis de ikke allerede er tent) for å varsle personer som befinner seg bak bilen.

5.1.13. Sikkerhetsbelysning

Sikkerhetsbelysningen slås på når bilen låses opp og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Funksjonen aktiveres når bilen låses opp. I dagslys aktiveres posisjonslys, taklys, gulvlys og bagasjeromslys. Ved svakt dagslys eller mørke aktiveres også skiltlys og lys i utvendige håndtak* med lyskilden vendt mot bakken.

Belysningen er på i ca. 2 minutter hvis ingen dør åpnes. Hvis en dør åpnes i løpet av aktiveringstiden, forlenges tiden for den innvendige belysningen og lyset i utvendige håndtak*.

Funksjonen kan aktiveres og deaktiveres via midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.14. Varselblinklys

Varselblinklysene advarer andre trafikanter ved at alle blinklysene på bilen aktiveres samtidig. Funksjonen kan brukes til å advare ved trafikkfare.

Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen har blitt bremset ned så kraftig at nødbremselyset har blitt aktivert og hastigheten er lav. Varselblinklysene begynner å blinke etter at nødbremselysene har sluttet å blinke, og deaktiveres da automatisk når en begynner å kjøre igjen eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Varselblinklyset aktiveres automatisk ved en kollisjon.

> **Nb!**
>
> Bestemmelser for bruk av varslingsblinklys kan variere fra land til land.

5.1.15. Kjørelys

Bilen har sensorer som registrerer lysforholdene i omgivelsene. Med rattspakens dreiering i stillingen 0 , ≡D◡≡ eller AUTO lyser kjørelyset. I stillingen AUTO skifter lyktene automatisk til nærlys ved svakt dagslys eller mørke.

Rattspaken vridd til posisjon AUTO.

Med rattspakens dreiering i stillingen AUTO lyser kjørelyset (DRL - [1]) når bilen kjøres i dagslys. Bilen skifter automatisk belysningen fra kjørelys til nærlys i svakt dagslys og mørke. Skifte til nærlys skjer også hvis tåkelys foran* og/eller bak aktiveres.

Advarsel

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

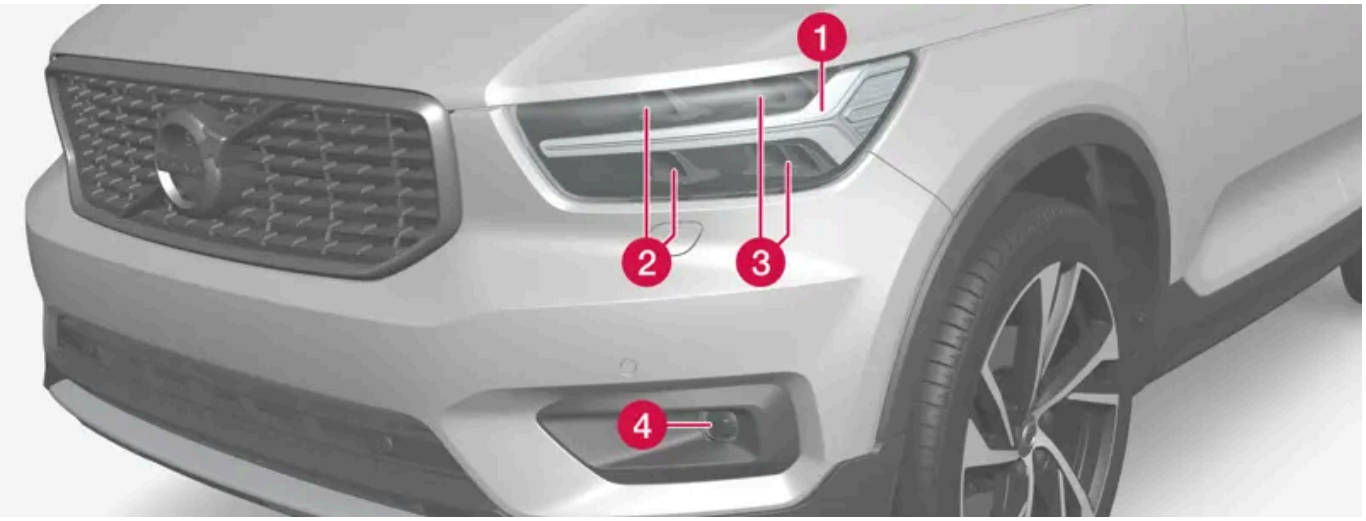
[1] Daytime Running Lights

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.1.16. Plassering av utvendige lyspærer

Bilens utvendige belysning består av forskjellige lyspærer. En lampe av LED[1]-type må byttes av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Lyspærer foran



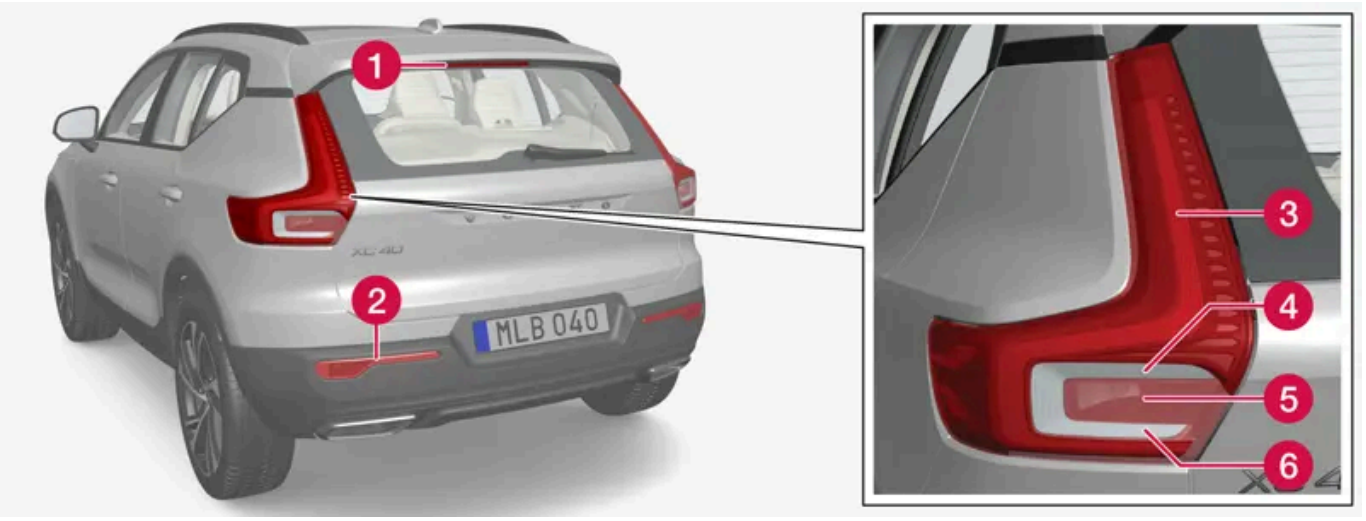
1 Varsellys/parkeringslys/blinklys (LED)

2 Fjernlys (LED)

3 Nærlys (LED)

4 Tåkelys/kurvelys* (LED)

Pærer bak



1 Bremselys - sentralt, høyt plassert (LED)

2 Tåkelys

3 Parkeringslys (LED)

4 Blinklys

5 Bremselys

6 Ryggelys (LED)

[1] Lysdiode (Light Emmitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5.1.17. Pærespesifikasjoner

Spesifikasjoner for utskiftbare lyspærer.
Kontakt et verksted[1] ved feil på andre pærer enn glødepærene. Hvis det oppstår feil på lamper av LED[2]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

Funksjon	W[3]	Type
Blinklys bak	21	PY21W
Bremselys	21	H21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

5.1.18. Kontrollere lys på tilhenger

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

Kontroll av tilhengerlykter*

Automatisk kontroll

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3. Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

> Kontrollen er gjennomført.

Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke tennes på bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til tilhengeren. Ved aktivering av tåkelyset er det viktig å sjekke at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

Symbol	Melding
	Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil
	Bremselys på tilhenger funksjonsfeil

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

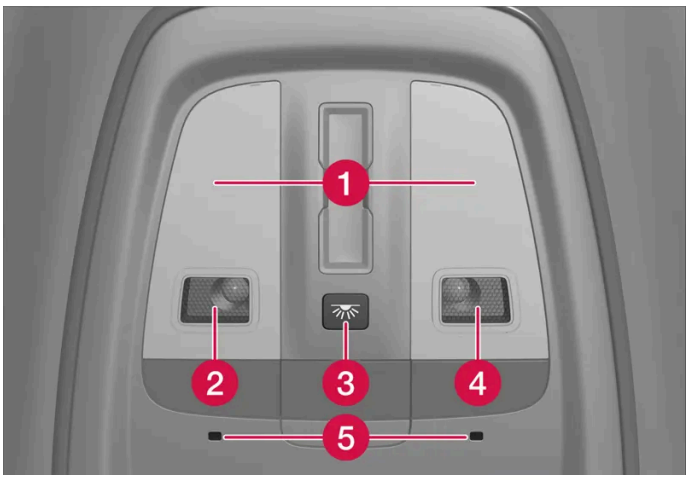
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2. Innvendig belysning

5.2.1. Innvendig belysning

Kupeen har forskjellige typer lyssetting, for eksempel generell belysning, justerbar innvendig belysning og leselys.

Fremre takbelysning



Lys og brytere i takkonsollen.

1. Generell belysning
2. Leselampe venstre side
3. Knapp for kupébelysning og automatisk kupébelysning
4. Leselampe høyre side
5. Stemningslys

Leselys

Leselampene i takkonsollen slås på eller av med et lett og kort trykk på ønsket leselampe. Lysstyrken justeres ved at man trykker og fortsetter å holde fingeren på lampen.

Kupébelysning

Gulvbelysningen og den generelle belysningen tennes eller slukkes med et kort trykk på knappen for kupébelysning i takkonsollen.

Automatikk for kupébelysning

Aktiver og deaktiver automatikken ved å holde inne knappen for kupébelysning. Når knappen lyser

- hvitt er automatikken aktivert
- oransje er automatikken deaktivert

Når automatikken er aktivert, slås kupébelysningen på som beskrevet under.

Kupébelysningen tennes når

- bilen låses opp
- en sidedør åpnes

Kupébelysningen slukkes når

- bilen låses
- girposisjonen D, R eller N velges

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- en sidedør lukkes
- en sidedør har vært åpen i ca. 2 minutter

Bakre takbelysning*

Bak i bilen er det leselys som også brukes som generell belysning.

Leselamper over baksetet.

I biler med panoramatak* sitter de to lampeenheten på hver side av taket.

Leselampene slås på og av med et lett og kort trykk på lampen. Lysstyrken justeres ved at man trykker og fortsetter å holde fingeren på lampen.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Speilbelysning i solskjermen*

Belysningen til speilet i solskjermen slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Bakkebelysning*

Bakkebelysningen tennes eller slukkes for dører som åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Innvendig belysning

Forskjellige lyskilder i kupeen kan tilpasses i midtdisplayet og også finjusteres med tommelhjulet i instrumentpanelet.

Belysning i oppbevaringsrom i dører

Belysningen i oppbevaringsrommene i dørene slås på når bilen låses opp, og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

Belysning i den fremre koppholderen i tunnelkonsollen*

Belysningen i fremre koppholder tennes når bilen låses opp og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

5.2.2. Justere innvendig belysning

Belysningen i bilen tennes til ulike tider avhengig av bruksstillingen. Den innvendige belysningen kan justeres med et tommelhjul i instrumentpanelet, og enkelte lysfunksjoner kan også justeres via midtdisplayet.

Med tommelhjulet på instrumentpanelet til venstre for rattet justeres lysstyrken på displaybelysningen, knappbelysningen og den innvendige belysningen.

Justere den innvendige belysningen fra midtdisplayet

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Displayer og lamper**.
3. Juster ønsket innstilling for innvendig belysning.

5.3. Justere lysfunksjoner via midtdisplayet

Flere lysfunksjoner kan justeres og aktiveres via midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk deretter på **Displayer og lamper**.

3 Juster ønsket funksjon for innvendig eller utvendig belysning.

5.4. Hovedlysbryter

De forskjellige lysbryterne styrer både utvendig og innvendig belysning. Med venstre rattspak aktiveres og justeres utvendig belysning. Styrken på det innvendige lyset justeres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Utvendige lys

Dreiering i venstre rattspak.

Når bilen er startet, gjelder følgende funksjoner for de forskjellige stillingene til dreieringen:

Posisjon	Betydning
0	Kjørelys. Fjernlysblink kan brukes.
	Kjørelys og posisjonslys. Parkeringslys når bilen er parkert.[1] Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og parkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.
AUTO	Kjørelys og parkeringslys i dagslys. Nærlys og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys foran* og/eller bak er aktivert. Funksjonen "Automatisk frontlys " kan aktiveres. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Automatisk fjernlys på/av.

Volvo anbefaler att posisjonen AUTO brukes når bilen kjører.

Advarsel

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Tommelhjul i instrumentpanelet

Ratt (til venstre) for justering av lysstyrken i kupeen.

[1] Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på ≡DC≡ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6. Ruter, glass og speil

6.1. Bakspeil

6.1.1. Bakspeil

Kupéspeilet og sidespeilene kan brukes for at føreren skal få bedre oversikt bakover.

Kupéspeil

Kupéspeilet er utstyrt med HomeLink* og automatisk avblending*.

Kupéspeilet justeres enkelt ved at det vinkles for hånd.

Utvendige sidespeil

> **Advarsel**
>
> Begge speilene er av buet for å gi god oversikt. Gjenstander kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

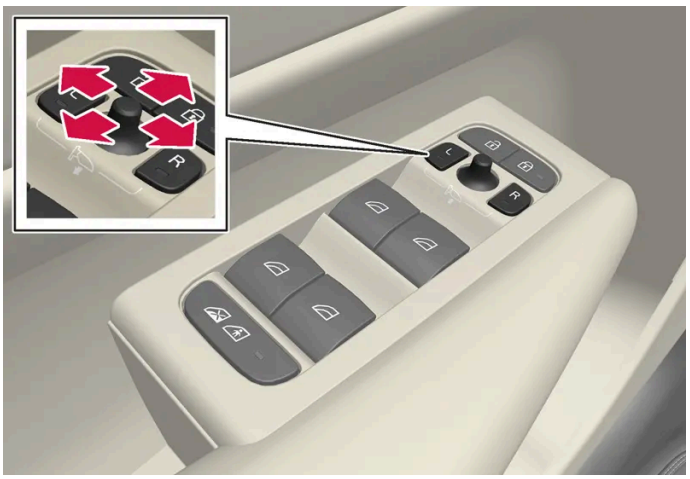
Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.2. Justere vinklingen av sidespeilene

For bedre sikt bakover må sidespeilene stilles inn etter førerens forutsetninger.
Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

Bruke bryter for utvendige sidespeil



Reguleringsbryter for utvendige sidespeil.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren. Bilen må som minimum være i driftsmodusen Komfort.

1. Trykk på knappen L for venstre sidespeil, eller R for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen L eller R. Lampen skal ikke lyse lenger.

Felle inn sidespeilene elektrisk*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn.

1. Trykk inn knappene L og R samtidig.
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på L og R samtidig. Speilene stopper automatisk i utfelt stilling med den foregående innstillingen.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som på grunn av påvirkning utenfra har endret posisjon, for eksempel som har frosset fast i innfelt posisjon og har blitt felt ut manuelt, må tilbakestilles til den opprinnelige posisjonen elektrisk for at den elektriske inn-/utfellingen* skal fungere riktig.

1. Fell inn speilene ved å trykke på knappene L og R samtidig.
2. Fell dem ut igjen ved å trykke på knappene L og R samtidig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3 Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene tilbakestilles til en opprinnelige posisjonen, og elektrisk inn- og utfelling fungerer igjen.

Vinkling ved parkering[1]

Det er mulig å vinkle ned et sidespeil, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

1 Legg inn reversen og trykk inn knappen L eller R.

Merk at knappen må trykkes to ganger, avhengig av om den er valgt på forhånd eller ikke. Når sidespeilet er vinklet ned, blinker knappen. Når girspaken flyttes fra revers, justeres sidespeilet automatisk tilbake etter ca. 3 sekunder, og det når opprinnelig stilling etter ca. 8 sekunder.

Automatisk vinkling ved parkering[1]

Med denne innstillingen vinkles sidespeilet automatisk når revers legges inn. Nedfelt stilling er forhåndsinnstilt og kan ikke justeres. Det er for at føreren for eksempel skal kunne se veikanten ved parkering.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg ønsket innstilling under **Utvendige speil vinkles ved rygging**.

Sidespeilet kan settes i opprinnelig stilling umiddelbart ved at knappen L eller R trykkes to ganger.

Automatisk innfelling ved låsing*

Sidespeilene felles automatisk inn/ut når bilen låses / låses opp med nøkkelen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minneknapper*.

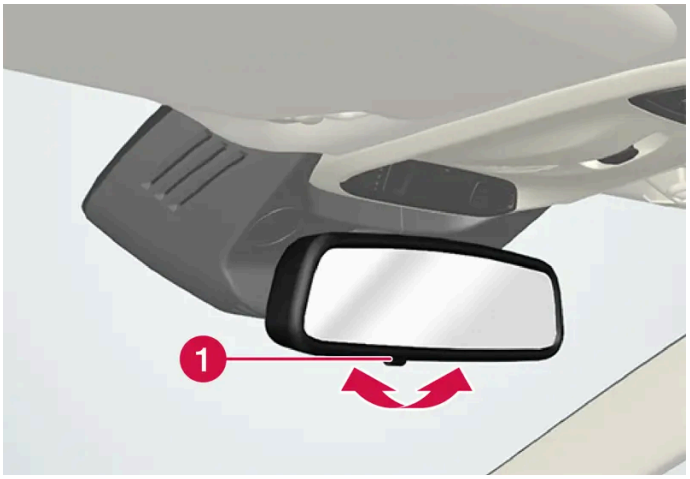
6.1.3. Justere avblendingen av sidespeilene

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i sidespeilene og blende føreren. Blend av ved forstyrrende lys bakfra.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Manuell nedblending

Kupéspeilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet.



1 Reguleringsbryter for manuell avblending.

1 Blend ned ved å føre bryteren inn mot kupéen.

2 Tilbakestill til normal posisjon ved å føre bryteren mot frontruten.

Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Automatisk nedblending*

Ved sterkt lys bakfra avblendes sidespeilene automatisk når det er mørkt ute eller lyset er begrenset, for eksempel ved kjøring i tunneler. Automatisk nedblending er alltid aktiv under kjøring, bortsett fra når revers er valgt.

> **Nb!**
>
> Ved bytte av følsomhetsinnstilling merkes ingen endring av avblendingen umiddelbart. Endringen skjer gradvis.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg ønsket innstilling under **Autodimming speil**.

Det innvendige bakspeilet har to følere - én rettet forover og én rettet bakover - som virker sammen for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslyset, mens føleren som er rettet bakover, registrerer lys fra kjøretøy som kjører bak.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For at sidespeilene skal kunne være utstyrt med automatisk avblending må også det innvendige bakspeilet være utstyrt med denne funksjonen.

> **Nb!**
>
> Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.4. Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet og sidespeilene er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

Åpen fordør

1 Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete og sidespeil beveger seg, og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

Lukket fordør

1 Hold en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) inne til setet og sidespeilene stopper i de posisjonene som er lagret for valgt minneknapp.

Hvis minneknappen slippes, avbrytes setets og sidespeilenes bevegelse.

Advarsel

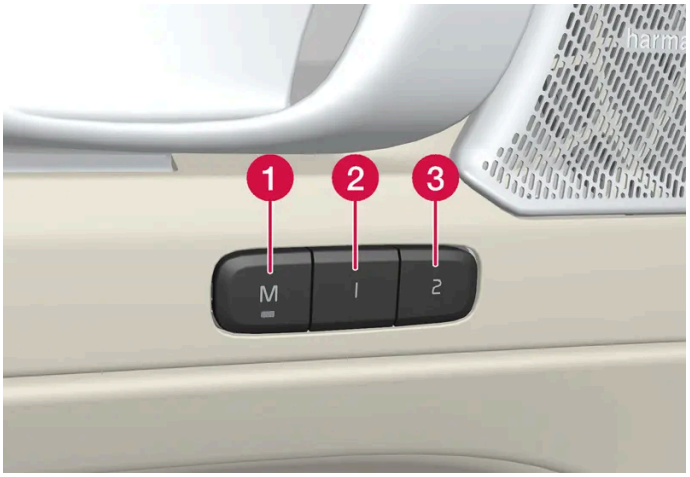
- Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
- Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
- Still aldri inn setet under kjøring.
- Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.5. Lagre posisjon for sete og sidespeil

Posisjonen til det elektrisk betjente * setet og sidespeilene kan lagres på minneknappene.

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente* setet og sidespeilene ved bruk av minneknappene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.



1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp.

3 Minneknapp.

Lagre posisjon

1 Still inn setet og sidespeilene i ønsket posisjon.

2 Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.

3 Trykk på knappen 1 eller 2 innen tre sekunder, og hold den inne.

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet eller sidespeilene må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.1.6. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

6.1.7. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk bakre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Bruksmodus Komfort

6.2. Frontrute og bakrute

6.2.1. Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Spylermunnstykkene varmes* automatisk når det er kaldt, for å hindre at spylevæsken fryser.

Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.2.2. Bruke bakrutevisker og -spyler

Bakruteviskeren og -spyleren brukes til rengjøring av bakruten. Start av rengjøring og innstillinger gjøres med høyre rattspake.

Aktivere bakrutevisker og -spyler

1 Velg for intervalltørking med bakrutevisker.

2 Velg for kontinuerlig hastighet med bakrutevisker.

1 Før høyre rattspake forover for å starte spyling og tørking av bakruten.

Automatisk visking av bakruten ved rygging

Hvis revers legges inn når vindusviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren. Funksjonen avsluttes når reversgir kobles ut.

> **Nb!**
>
> Ved lav utetemperatur slås den automatiske bakruteviskeren ved rygging av for å unngå skader på viskerarmen.

6.2.3. Bruke regnsensoren

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med tommelhjulet på høyre rattspak.

Høyre rattspak.

1 Regnfølerknapp

2 Ratt følsomhet/frekvens

Når regnføleren er aktivert, vises regnfølersymbolet på førerdisplayet.

Regnføleren er automatisk på eller av når bilen startes avhengig av innstillingen til regnføleren da bilen ble slått av.

Aktivere regnføler

Når regnføleren skal aktiveres, må vindusviskerne være i stillingen 0 eller i stillingen for ett slag.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen .

Før spaken nedover for å få viskerne til å pusse ekstra.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. En ekstra pussebevegelse utføres når tommelhjulet dreies oppover.

Deaktivere regnføler

Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen , eller ved å føre spaken opp til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når bilen er slått av.

Regnføleren deaktiveres automatisk når viskerbladet settes i serviceposisjon. Regnsensoren aktiveres på nytt når servicemodus er slått av.

> **Viktig**
>
> Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnsensoren før bilen vaskes. Symbolet på førerdisplayet slukker.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.2.4. Bruke frontrute- og lyktespyler

Frontrute- og lyktespylerne skal rengjøre frontruten og lyktene. Frontrute- og lyktespylere startes med høyre rattspak.

Starte frontrute- og lyktespyler

Spolefunksjon, høyre rattspake.

1 Før høyre rattspake mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

> Når du har sluppet spaken, utfører vindusviskerne noen ekstra pussebevegelser.

> **Viktig**
>
> Unngå aktivering av vindusspylerne ved frost eller når spylerbeholderen er tom. Da kan pumpen skades.

Lyktespyling*

For å spare væske sprøytes hovedlyktene automatisk med et fastsatt intervall når hovedlyktene er på.

Redusert spyling

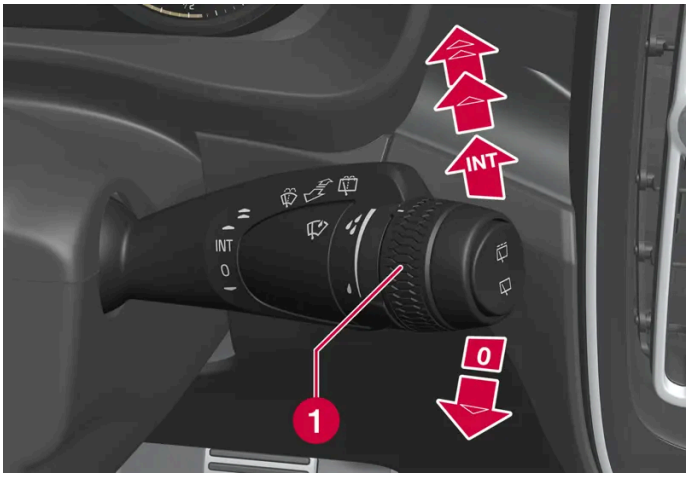
Når det gjenstår ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen og meldingen Spylervæske **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises på førerdisplayet, slås tilførselen av spylervæske til lyktene av. Dette gjøres for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den. Lyktene spyles bare hvis fjern- eller nærlysene er på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.2.5. Bruke vindusviskere

Vindusviskeren skal rengjøre frontruten. Forskjellige innstillinger for vindusviskerne foretas med høyre rattspak.



Høyre rattspak.

1 Tommelhjulet brukes til å stille inn regnsensorens følsomhet og vindusviskerfrekvensen.

Enkel pussing

Før spaken nedover og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Vindusvisker av

0 Før spaken til posisjon 0 for å slå av vindusviskerne.

Intervallpussing

INT Før spaken oppover for intervallvisking. Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Før spaken oppover for at viskerne skal sveipe med normal hastighet.

Før spaken enda lenger opp for at viskerne skal sveipe med høy hastighet.

> ! **Viktig**
>
> Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruten og bakruten er skrapt vekk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.2.6. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.2.7. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk bakre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Bruksmodus Komfort

6.2.8. Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtkonsollen

Det er en fysisk knapp for rask adkomst til den elektriske frontruteoppvarmingen.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarming av frontruten.

> Elektrisk frontruteoppvarming aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

Nb!

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

Nb!

Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.2.9. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk fremre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

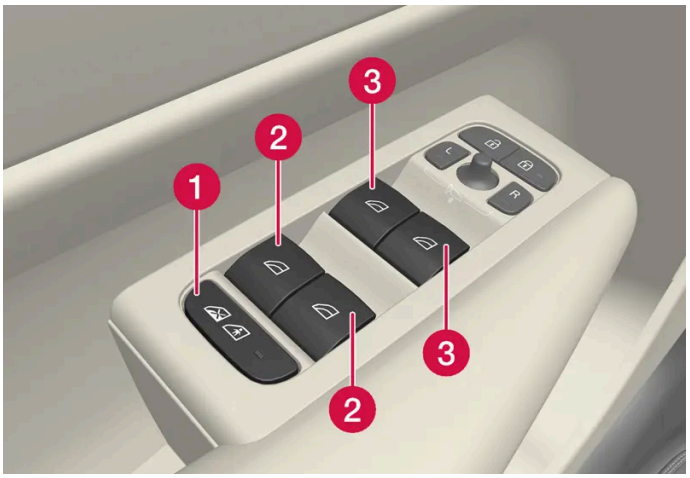
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

6.3. Sideruter og panoramatak

6.3.1. Vindusheiser

Hver av dørene har knapper for de elektriske vindusheisene. Førerdøren har bryteren for betjening av alle vinduer, samt for aktivering av barnesikringen.



Bryterpanel i førerdør.

1. Elektrisk barnesikring* som deaktiverer bryterne i bakdørene for å hindre at dørene eller vinduene åpnes innenfra.
2. Bryter for bakre vindu.
3. Bryter for fremre vindu.

Advarsel

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.3.2. Manøvrere vindusheiser

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer de respektive vindusheisene.

Vindusheisene er utstyrt med klemmebeskyttelse. Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

Advarsel

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk. Før en av bryterne lett oppover eller nedover. Vindusheisene går opp eller ned så lenge bryteren holdes i posisjon.
2. Regulering med automatikk. Før én av bryterne opp eller ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Vindusheisene kan brukes så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. Det er bare mulig å manøvrere med én bryter om gangen.

Det kan også betjenes med fjernnøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

Advarsel

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med fjernnøkkelen eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

Nb!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Nb!

Vinduene kan ikke åpnes ved hastighet over ca. 180 km/t (ca.112 mph), men de kan lukkes.

Det er alltid førerens ansvar å følge gjeldende trafikkregler.

Nb!

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6.3.3. Panoramatak*

Panoramataket er delt opp i to glasseksjoner. Den fremre kan åpnes vertikalt i bakkant (ventilasjonsstilling) eller horisontalt (åpen stilling). Den bakre er et fast takglass.
Panoramataket har en vindavviser og en rullegardin i perforert tekstil, som er plassert under glasstaket og gir ekstra beskyttelse mot f.eks. sterkt sollys.

Panoramataket og solgardinen reguleres med reguleringselementer som er plassert i taket.

For at det skal være mulig å betjene panoramataket og solgardinen må bilen være i driftsmodusen eller Kjør.

Advarsel

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Viktig

- Ikke åpne panoramataket når lastholder er montert.
- Ikke plasser tunge gjenstander på panoramataket.

Viktig

- Fjern is og snø før panoramataket åpnes. Vær forsiktig. Unngå riper på overflater eller skade på lister.
- Ikke åpne eller lukk panoramataket hvis det har fryst fast.

Vindavviser

Til panoramataket hører en vindavviser som felles opp når panoramataket er i åpen stilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.3.4. Manøvrere panoramatak*

Panoramataket og solgardinen manøvreres med en bryter i takpanelet, og begge er utstyrt med klemmebeskyttelse.

Advarsel

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

- Ikke åpne panoramataket når lastholder er montert.
- Ikke plasser tunge gjenstander på panoramataket.

Viktig

- Fjern is og snø før panoramataket åpnes. Vær forsiktig. Unngå riper på overflater eller skade på lister.
- Ikke åpne eller lukk panoramataket hvis det har fryst fast.

For at det skal være mulig å betjene panoramataket og solgardinen må bilen være i driftsmodusen eller Kjør.

Det kan også betjenes med fjernnøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

Advarsel

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med fjernnøkkelen eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

Viktig

Kontroller at panoramataket er ordentlig stengt ved stenging.

Panoramataket og solgardinen er også utstyrt med klemmebeskyttelse. Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

Nb!

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

Åpne og lukk panoramataket til ventilasjonsstilling med bryteren i taket

Ventilasjonsstilling, vertikalt bakre del.

Åpne og lukk ved å trykke én gang hvor som helst på den berøringsfølsomme bryteren.

Når ventilasjonsstilling velges, løftes bakre del av fremre glassluke opp. Hvis solgardinen er helt lukket når ventilasjonsstillingen velges, åpnes den automatisk ca. 50 mm (ca.2 tommer).

Solgardinen følger automatisk med hvis panoramataket lukkes fra ventilasjonsstillingen.

Åpne og lukk panoramataket helt med bryteren i taket

Sveip jevnt og kontinuerlig bakover/forover over den berøringsfølsomme bryteren for å åpne/lukke panoramataket helt. Ved problemer forsøker du med en raskere eller langsommere bevegelse.

Automatisk regulering

1. Åpne solgardinen maksimalt – sveip bakover over bryteren én gang.
2. Åpne panoramataket till komfortstillingen – sveip bakover over bryteren én gang til.
3. Åpne panoramataket maksimalt – sveip bakover over bryteren en tredje gang.

Lukk ved å sveipe forover over bryteren to ganger.

Automatisk betjening - rask åpning eller lukking

Panoramataket og solgardinen kan åpnes eller lukkes samtidig:

1. Åpne – sveip bakover over bryteren to ganger. Det er ikke nødvendig å vente på at solgardinen åpnes helt før du sveiper en gang til.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1 Lukk – sveip forover over bryteren to ganger. Det er ikke nødvendig å vente på at solgardinen lukkes helt før du sveiper en gang til.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.3.5. Automatisk lukking av panoramatakets* solgardin

Med denne funksjonen stenges solgardinen automatisk 15 minutter etter at bilen har blitt låst hvis bilen står parkert i varmt vær. Dette gjøres for å senke kupétemperaturen og beskytte interiøret mot falming.

Funksjonen, som er deaktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres/deaktiveres i midtdisplayet.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet, og gå videre til innstillingene for automatisk lukking/åpning av solgardinen.

> **Nb!**
>
> Også solgardinen lukkes med fjernnøkkel eller nøkkelfri opplåsing* med dørhåndtak.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.4. Vinduer og speil

I bilen er det flere forskjellige ruter, glass og speil. Noen av rutene på bilen er forsterket med laminering.

Frontruten har laminert glass, og til enkelte andre glassflater kan laminert glass fås som tillegg. Laminert glass er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og forbedret lydisolering i kupeen.

Også panoramataket* har laminert glass.

Symbolet vises på rutene som er laminert[1]

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder ikke frontruten og panoramataket*, som alltid er laminert, og derfor mangler dette symbolet.

6.5. Klemsikring for vinduer og solgardiner

Alle elektrisk betjente vinduer og all solskjerming* har klemsikring som utløses hvis de blokkeres av et objekt ved åpning eller lukking.

Ved blokkering stopper bevegelsen, og snur deretter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommer) fra den blokkerte stillingen (alternativt til helt åpen ventilasjonsstilling).

Det er også mulig å forsere klemsikringen når lukking har blitt avbrutt, f.eks. ved isdannelse, ved å trykke knappen kontinuerlig i samme retning.

Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Hvis startbatteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

6.6. Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse

En tilbakestillingssekvens kan forsøkes hvis det skulle oppstå et problem med de elektriske funksjonene til vindusheisene.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Hvis 12 V-batteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Kontakt et verksted ved problem med panoramataket[1].

1 Begynn med vinduet i lukket stilling.

2 Beveg deretter hendelen tre ganger opp mot lukket stilling i manuell innstilling.

> Systemet initieres automatisk.

Kontakt verksted hvis problemet vedvarer.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

6.7. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Med elektrisk oppvarmet frontrute* kan maks defroster bare aktiveres individuelt fra klimavinduet i midtdisplayet.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:

- Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
- Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
- Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Nb!

Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7. Seter og ratt

7.1. Forsete

7.1.1. Klimabryter for forsete

7.1.1.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete *

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1

Trykk på fører- eller passasjersidens seteknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet for setevarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmete seter, for å slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.1.1.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete *

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk seteoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen. [1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte når temperaturen i omgivelsene er 10 °C(50 °F) eller lavere.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk førersetevarme** og **Automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

7.1.1.3. Regulere viftenivå for forsetet [1]

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på ønsket viftenivå, **OFF**, **1**, **5** eller **Max**.

> Viftenivået endres, og nivået du har valgt lyser.

Viktig

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

Nb!

Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

7.1.1.4. Regulere temperatur for forsetet [1]

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet.

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet. [2]

2 Trykk på pilene ved siden av temperaturen for å øke eller senke temperaturen. Når temperaturen er synkronisert, er det også mulig å trykke direkte på pilene uten først å trykke på temperaturknappen.

> Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

Nb!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

[2] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

7.1.1.5. Synkronisere temperatur

Temperaturen i de ulike klimasonene i bilen er som standard synkronisert med de innstilte temperaturene på førersiden, men det er mulig å deaktivere synkroniseringen og stille inn temperaturen for de ulike klimasonene hver for seg.

Deaktivere synkronisering av temperatur

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Nå kan du stille inn temperaturen for de ulike klimasonene. Den valgte temperaturen vises nå hver for seg på fører- og passasjersiden på klimaraden, i stedet for kun i midten.

Synkronisering av temperatur kan også deaktiveres ved at temperaturen endres på passasjersiden.

Tilbakestille synkronisert temperatur

1 Trykk på fører- eller passasjersidens temperaturknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er valgt for førersiden.

7.1.2. Minnefunksjon for forsete

7.1.2.1. Bruke lagret posisjon for sete og sidespeil

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet og sidespeilene er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

Åpen fordør

1 Trykk kort på en av minneknappene 1 (2) eller 2 >(3). Elektrisk betjent sete og sidespeil beveger seg, og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

Lukket fordør

1 Hold en av minneknappene 1 (2) eller 2 (3) inne til setet og sidespeilene stopper i de posisjonene som er lagret for valgt minneknapp.

Hvis minneknappen slippes, avbrytes setets og sidespeilenes bevegelse.

Advarsel

- Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
- Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
- Still aldri inn setet under kjøring.
- Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

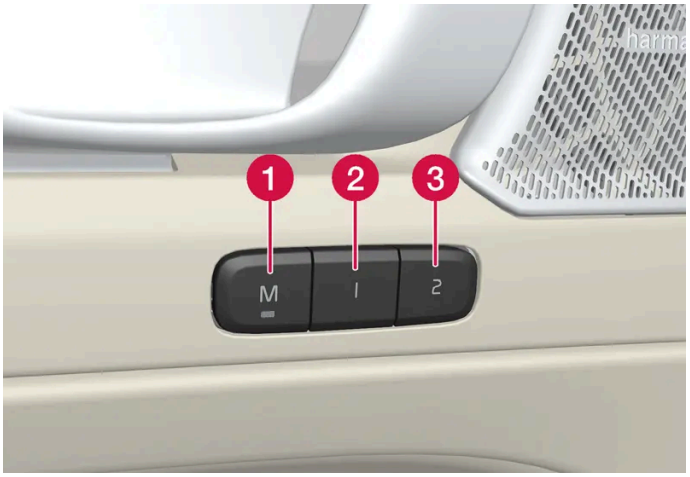
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.1.2.2. Lagre posisjon for sete og sidespeil

Posisjonen til det elektrisk betjente * setet og sidespeilene kan lagres på minneknappene.

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente* setet og sidespeilene ved bruk av minneknappene. Knappene er plas-

sert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.



1 Knapp **M** for lagring av innstilling.

2 Minneknapp.

3 Minneknapp.

Lagre posisjon

1. Still inn setet og sidespeilene i ønsket posisjon.
2. Hold inne M-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Trykk på knappen 1 eller 2 innen tre sekunder, og hold den inne.

> Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i M-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker M-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet eller sidespeilene må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.1.3. Forseter

Setet har en rekke innstillingsmuligheter for økt komfort.

7.1.4. Elektrisk betjent* forsete

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter. Det elektrisk betjente setet kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves og senkes, og helningen til seteryggen kan endres. Korsryggstøtten* kan justeres opp/ned/fremover/bakover. Seteputens lengde justeres manuelt*.

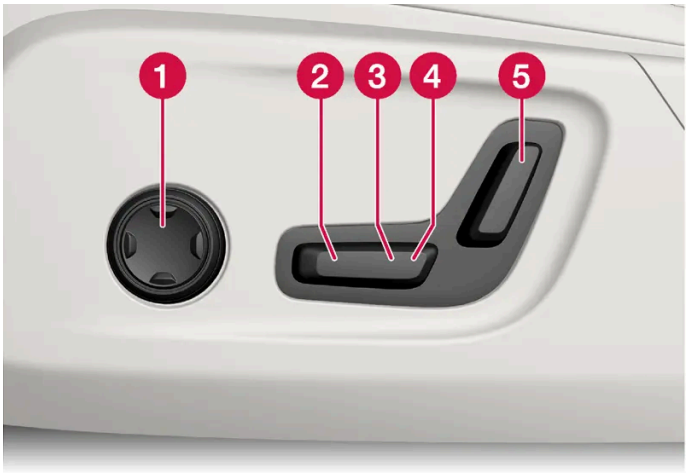
Innstilling av setet kan utføres mens bilen er i gang og innen et visst tidsrom etter at døren er låst opp uten at bilen er i gang. Justering kan også foretas i løpet av et visst tidsrom etter at bilen er slått av.

> **Viktig**
>
> De elektrisk betjente setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blokkeres av en gjenstand. Fjern gjenstanden og betjen setet igjen hvis dette skulle skje.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.1.5. Justere elektrisk betjent* forsete

Still inn ønsket sittestilling ved hjelp av betjeningselementene på forsetets sittedel. Aktiver korsryggstøtten* ved å trykke på fireveisbryteren.

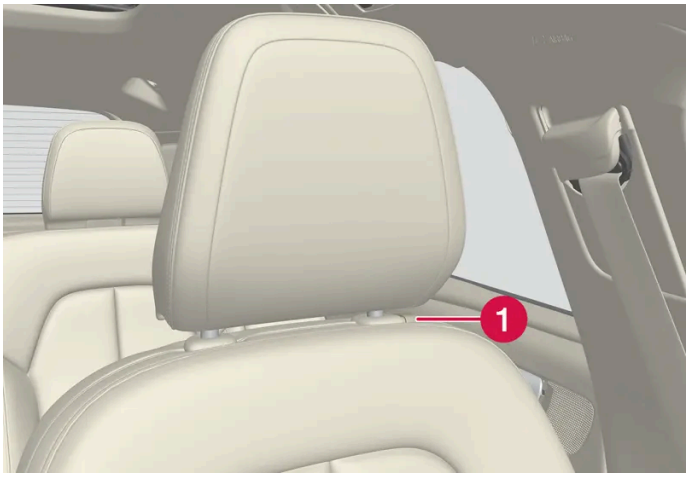


1. Aktiver og bruk reguleringen for korsryggstøtten ved å trykke på fireveisbryteren opp/ned/frem/bak.
2. Hev/senk forsiden av seteputen ved å justere bryteren opp/ned.
3. Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
4. Flytt setet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
5. Endre hellingen til seteryggen ved å justere bryteren forover/bakover.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Seteryggen i forsetene kan ikke felles helt frem.



1 Det er mulig å stille inn høyden til hodestøttene ved å trykke inn knappen og justere manuelt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.1.6. Manuelt forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter.

1 Juster setene forover/bakover ved å løfte håndtaket og stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen er endret.

2 Endre seteputens lengde* ved å trekke opp spaken og skyve puten forover eller bakover med hånden.

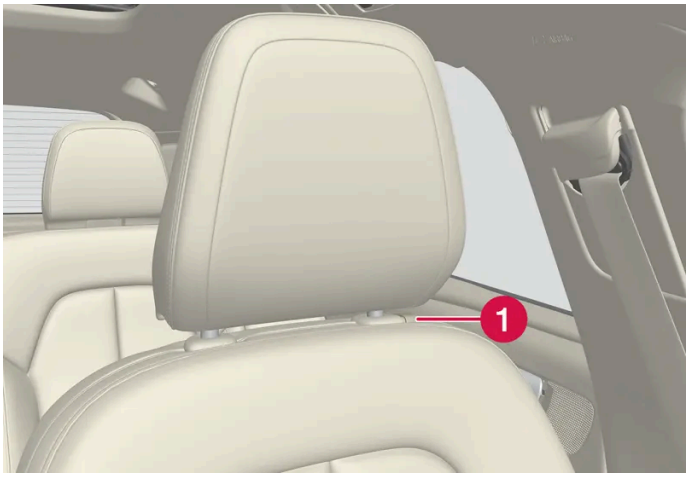
3 Hev/senk framkanten* av seteputen ved å pumpe opp/ned.[1]

4 Endre korsryggstøtten* ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.

5 Hev/senk setet ved å pumpe spaken opp/ned.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

6 Endre hellingen på seteryggen ved å dreie på rattet.



1 Det er mulig å stille inn høyden til hodestøttene ved å trykke inn knappen og justere manuelt.

> **Advarsel**
>
> Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare førersetet.

7.1.7. Justere* lengden på seteputen i forsetet

For økt komfort kan lengden til seteputen justeres.

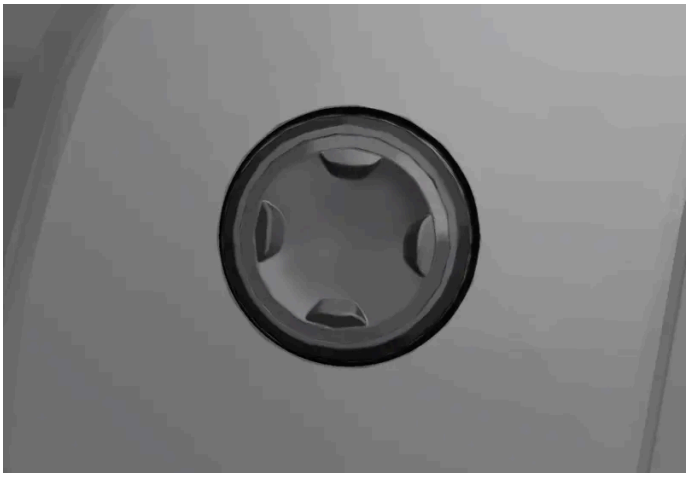
Spak for seteputejustering.

1. Hold i håndtaket 1 foran på setet, og trekk det oppover.
2. Juster lengden til seteputen.
3. Slipp håndtaket, og kontroller at seteputen er låst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.1.8. Justere korsryggstøtten* i forsetet

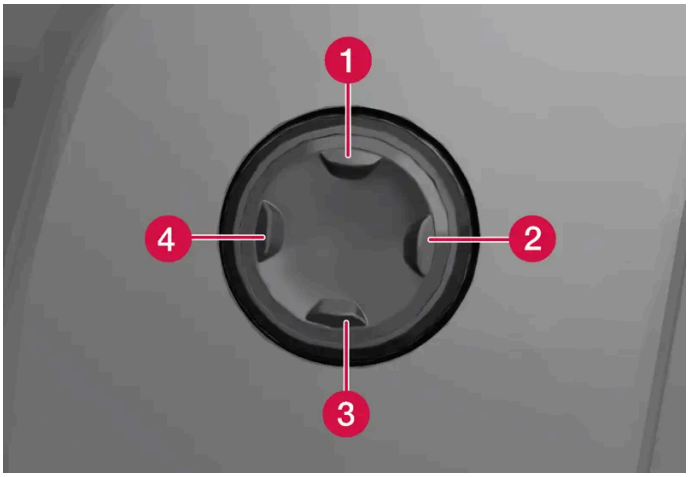
Korsryggstøtten justeres med en knapp på siden på seteputen.



Fireveisknappen er plassert på siden på setets sittedel.

Den fireveis korsryggstøtten justeres med fireveisknappen (den runde) på siden på setets sittedel. Korsryggstøtten kan justeres forover/bakover og opp/ned.

Justere korsryggstøtten



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Trykk fireveisknappen opp 1 eller ned 3 for å flytte korsryggstøtten opp/ned.
- Trykk foran 4 på fireveisbryteren for å øke korsryggstøtten.
- Trykk bak 2 på fireveisbryteren for å redusere korsryggstøtten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.2. Baksete

7.2.1. Klimabryter for baksete

7.2.1.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

1

Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på de fysiske knappene for elektrisk oppvarmete seter, på venstre eller høyre side bak på tunnelkonsollen, for å slå på eller av varmen i setet og skifte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.2.2. Baksete

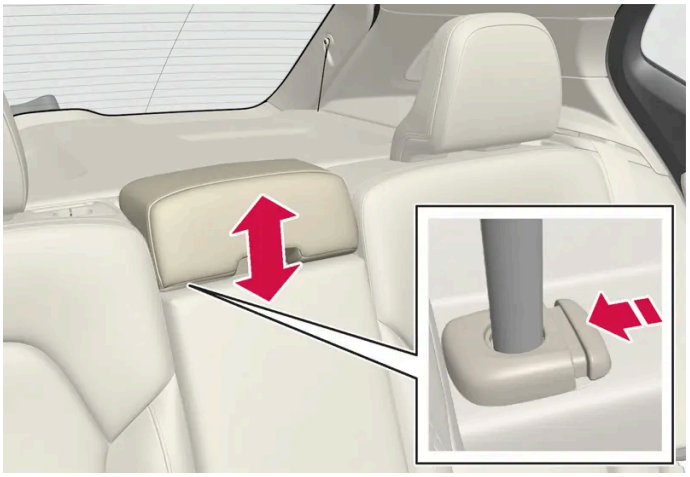
Bilen har fem seter. Baksetet er delt i to nedfellbare deler, med henholdsvis én eller to sitteplasser på hver.

7.2.3. Justere hodestøtten i baksetet

Still inn midtplassens hodestøtte etter passasjerens lengde. Fell ned hodestøtten* på de ytre plassene for å forbedre sikten bakover.

Justere den midtre sitteplassens hodestøtte

Hodestøtten på midtre plass skal reguleres etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den manuelt opp etter behov.



Hodestøtten senkes ved at du trykker på knappen (se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

> **Advarsel**
>
> Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal hodestøtten være riktig justert til passasjerens høyde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned baksetets ytre hodestøtte via midtdisplay*

De ytre hodestøttene kan felles ned via midtdisplayet. Hodestøttene kan felles ned når bilen er i driftsmodusen Passiv.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg ønsket innstilling under **Fell ned hodestøtte**.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

Advarsel

Ikke fell ned de ytre hodestøttene hvis det sitter passasjerer i baksetet.

Advarsel

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.2.4. Felle ned seteryggen i baksetet

Bakseteryggen er delt i to deler. De to delene kan felles ned hver for seg.

Advarsel

- Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.
- Ved innlasting av lange gjenstander må disse alltid spennes fast på en sikker måte for å unngå skader ved hurtige oppbremsinger.
- Slå alltid av bilen og aktiver parkeringsbremsen ved inn- og utlasting i bilen.
- For biler med automatisk girskift settes girvelgeren i P for å hindre at den blir flyttet ved en feil.

Viktig

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

Viktig

Armlenet* på midtre plass skal felles opp før setet felles ned.

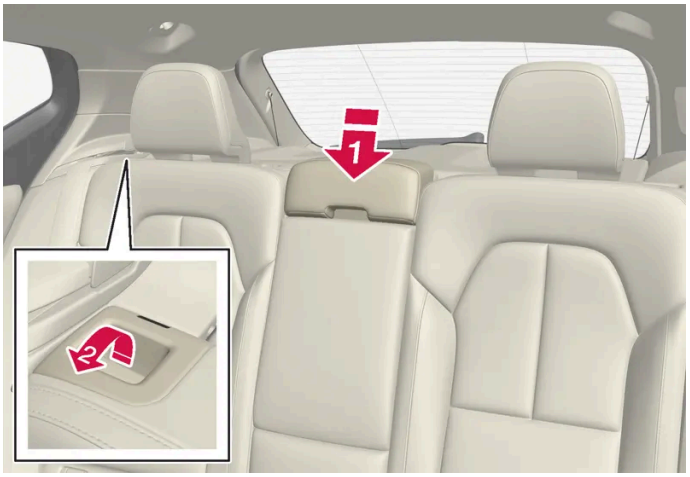
Gjennomlastingsluken* i baksetet skal være lukket før setet felles ned.

Nb!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

Felle ned seteryggen

For at nedfelling av baksetet skal være mulig, må bilen stå stille, og minst én bakdør må være åpen.



Se etter at ingen personer eller gjenstander befinner seg i baksetet.

1 1
Fell ned hodestøtten på det midtre setet manuelt.

2 2
Trekk håndtakene som er plassert i bilens venstre eller høyre bakseterygg, forover for å felle ned venstre eller høyre del av baksetet.

3 Seteryggen frigjøres fra låsen, og må felles ned manuelt til horisontal stilling.

Felle opp seteryggen

Seteryggen felles opp til rett posisjon manuelt:

1 Før seteryggen oppover/bakover.

2 Trykk ryggen videre til sperren går i lås.

3 Fell opp hodestøttene manuelt.

4 Ved behov justerer du opp hodestøtten på det midtre setet.

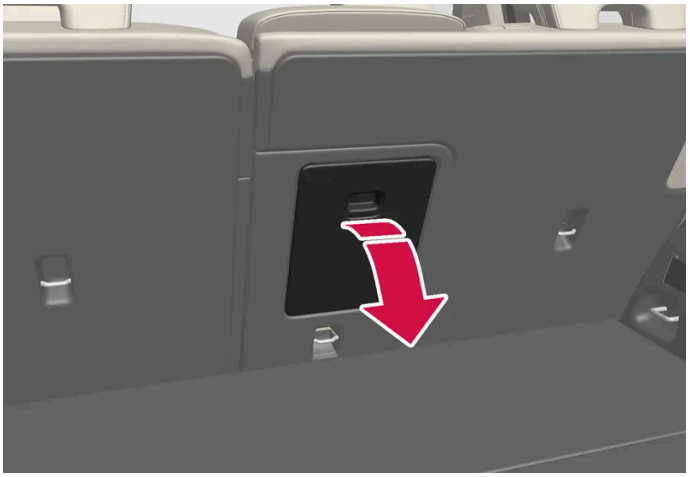
> **Advarsel**
>
> Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

> **Advarsel**
>
> Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.
>
> Nakkestøttene på de ytre plassene må alltid være oppfelt når det er passasjerer i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.2.5. Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



1. I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.
2. Fall frem armlenet i baksetet.
3. Juster hodestøtten til den midtre plassen oppover, slik at stålrørene ikke blokkerer åpning av luken.

Hvis funksjonen privat låsing brukes, skal gjennomlastingsluken være lukket.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.3. Ratt

7.3.1. Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien. Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

Redusert effekt

I sjeldne situasjoner kan det være nødvendig for styreservoen å bruke redusert effekt, og det kan de oppleves som noe tyngre å dreie på rattet. Dette kan skje når styreservoen blir for varm og trenger å avkjøles midlertidig. Det kan også ved brudd på strømforsyningen.

Ved redusert effekt vises meldingen **Servostyringshjelp midlertidig redusert** og dette symbolet på førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner med styreassistanse er ikke tilgjengelige mens styreservoen arbeider med redusert effekt.

> **Advarsel**
>
> Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Stopp trygt Svikt i servostyring** kombinert med et symbol.

Endre rattmotstanden

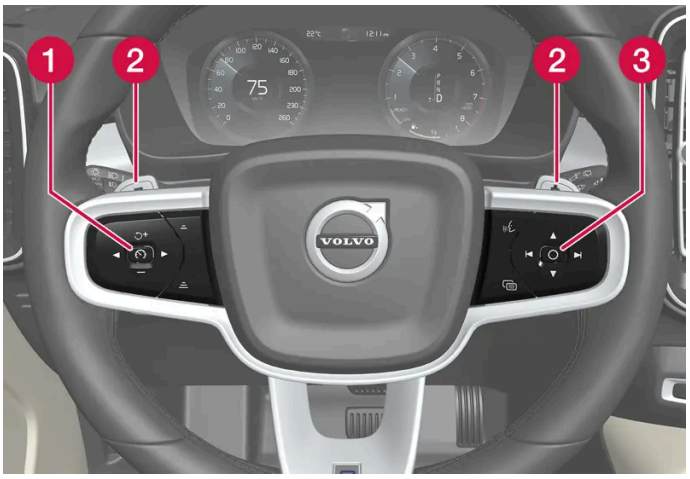
1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og velg de ønskede innstillingene for funksjonen.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

7.3.2. Knapper og signalhorn på rattet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

På rattet finnes signalhorn og knapper for bl.a. førerstøttesystem og talestyring.



Bryterpanel og brytere* på rattet.

1 Bryter for førerstøttesystem.[1]

2 Vippebryter* for manuell veksling av automatgirkasse.

3 Knapp for talestyring, meny-, meldings- og telefonbetjening.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Signalhorn

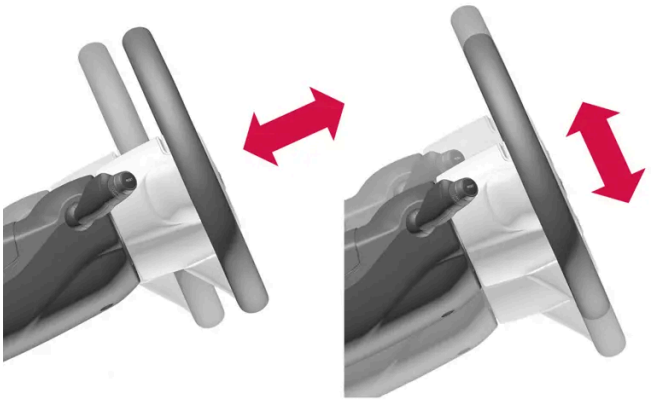
Signalhornet er plassert midt på rattet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Fartsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll*, avstandsvarsling* og Pilot Assist.

7.3.3. Justere rattet

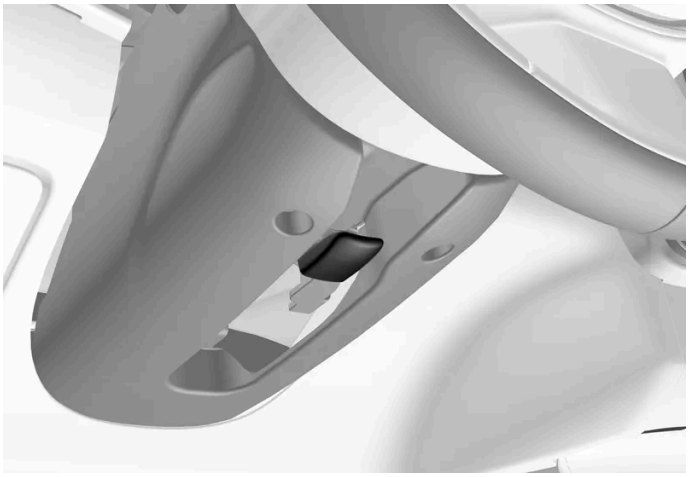
Rattet kan justeres i forskjellige stillinger.



Rattet kan innstilles i dybden (avstand) og i høyden.

Advarsel

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre. Rattet må aldri innstilles under kjøring.



Spak for justering av ratt.

1. Skyv spaken forover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke eller løfte litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

7.3.4. Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskelig å styre bilen, for eksempel hvis uvedkommende forsøker å bruke bilen. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses eller låses opp.

Aktivere rattlås

Rattlåsen aktiveres når bilen låses utenfra og bilen er slått av. Hvis du forlater bilen ulåst, aktiveres rattlåsen automatisk etter en stund.

Deaktivere rattlås

Rattlåsen deaktiveres når bilen låses opp utenfra. Hvis ikke bilen er låst, er det tilstrekkelig at fjernnøkkelen er inne i kupeen og at bilen startes for at rattlåsen skal deaktiveres.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7.3.5. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1

Trykk på seteknappen for førersiden nederst i midtdisplayet for å se innstillingspanelet for rattvarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

7.3.6. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk rattoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte når temperaturen i omgivelsene rundt bilen er lav.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.

3 Velg ønsket innstilling under **Autostart rattvarmer** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

---

8. Klima

8.1. Klimabryter

8.1.1. Klimabryter for kupé

8.1.1.1. Aktivere automatisk klimaregulering

Med automatisk regulering av klimaet aktivert styres flere klimafunksjoner automatisk.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk kort eller lang tid på **AUTO**.

- Kort trykk - luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk.
- Lang trykk – luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk, temperatur og viftenivå endres til standardinnstillinger: 22 °C (72 °F) og nivå **3**.

> Automatisk regulering av klimaet aktiveres, og knappen begynner å lyse.

Nb!

Det er mulig å endre temperatur og viftenivå uten at automatisk regulert klima deaktiveres. Automatisk regulert klima deaktiveres når luftfordelingen endres manuelt eller når maksimal defroster aktiveres.

8.1.1.2. Regulere viftenivå for forsetet [1]

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på ønsket viftenivå, **OFF**, **1**, **5** eller **Max**.

> Viftenivået endres, og nivået du har valgt lyser.

> **Viktig**
>
> Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

> **Nb!**
>
> Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

8.1.1.3. Aktivere og deaktivere luftkondisjonering

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Når luftkondisjoneringen er aktivert, styrer klimaanlegget automatisk start og stopp etter behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for klimaanlegget.

> Klimaanlegget aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

> **Nb!**
>
> Lukk alle sideruter og panoramataket* for at klimaanlegget skal fungere best mulig.

> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å aktivere luftkondisjoneringen når viftebryteren er i posisjon **Off**.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.1.1.4. Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for luftresirkulering.

> Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

Viktig

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Nb!

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

Nb!

Hvis luftkvalitetssensoren registrerer at luften ute er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen startes automatisk.

8.1.1.5. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.

3 Velg ønsket innstilling under **Omluft tidsstyring** for å aktivere/deaktivere timeren for luftresirkulering.

8.1.1.6. Regulere temperatur for forsetet [1]

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet.

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet. [2]

2 Trykk på pilene ved siden av temperaturen for å øke eller senke temperaturen. Når temperaturen er synkronisert, er det også mulig å trykke direkte på pilene uten først å trykke på temperaturknappen.

> Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

Nb!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

[1] For 2-sonersklima også i baksetet.

[2] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

8.1.1.7. Synkronisere temperatur

Temperaturen i de ulike klimasonene i bilen er som standard synkronisert med de innstilte temperaturene på førersiden, men det er mulig å deaktivere synkroniseringen og stille inn temperaturen for de ulike klimasonene hver for seg.

Deaktivere synkronisering av temperatur

1 Trykk på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Nå kan du stille inn temperaturen for de ulike klimasonene. Den valgte temperaturen vises nå hver for seg på fører- og passasjersiden på klimaraden, i stedet for kun i midten.

Synkronisering av temperatur kan også deaktiveres ved at temperaturen endres på passasjersiden.

Tilbakestille synkronisert temperatur

1 Trykk på fører- eller passasjersidens temperaturknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet.

2

Trykk på synkroniseringsknappen mellom temperaturbryterne.

> Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er valgt for førersiden.

8.1.1.8. Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

2 Luftfordelingsknappene i klimavinduet er plassert i midten rundt **AUTO**-knappen, ovenfra og ned:

- Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.

> Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.
Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.

8.1.2. Klimabryter for sete og ratt

8.1.2.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1

Trykk på seteknappen for førersiden nederst i midtdisplayet for å se innstillingspanelet for rattvarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.1.2.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk rattoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte når temperaturen i omgivelsene rundt bilen er lav.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.

3 Velg ønsket innstilling under **Autostart rattvarmer** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

8.1.2.3. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

1

Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på de fysiske knappene for elektrisk oppvarmete seter, på venstre eller høyre side bak på tunnelkonsollen, for å slå på eller av varmen i setet og skifte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.1.2.4. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1

Trykk på fører- eller passasjersidens seteknapp nederst i midtdisplayet for å åpne innstillingspanelet for setevarme.

2

Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmete seter, for å slå på/av varmen og bytte mellom de tre varmenivåene.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Advarsel

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.1.2.5. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk seteoppvarming skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen. [1] Hvis automatisk start er aktivert, vil den elektriske oppvarmingen starte når temperaturen i omgivelsene er 10 °C(50 °F) eller lavere.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.

3 Velg ønsket innstilling under **Automatisk førersetevarme** og **Automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

8.1.3. Klimabryter for ruter og speil

8.1.3.1. Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk på knappen.

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Trykk på knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige

> Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

8.1.3.2. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil skal være aktiver/deaktiver når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk bakre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

[1] Bruksmodus Komfort

8.1.3.3. Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtkonsollen

Det er en fysisk knapp for rask adkomst til den elektriske frontruteoppvarmingen.

Knapp i midtkonsollen.

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for elektrisk oppvarming av frontruten.

> Elektrisk frontruteoppvarming aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

Nb!

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

Nb!

Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.1.3.4. Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Det er mulig å angi om automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute skal være aktivert/deaktivert når føreren setter seg i bilen.[1] Når automatisk start er aktivert, vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på ruten. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Automatisk fremre defroster** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

8.1.3.5. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

Nb!

Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Med elektrisk oppvarmet frontrute* kan maks defroster bare aktiveres individuelt fra klimavinduet i midtdisplayet.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
   - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
   - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
   - Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Nb!

Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for maks. defroster.

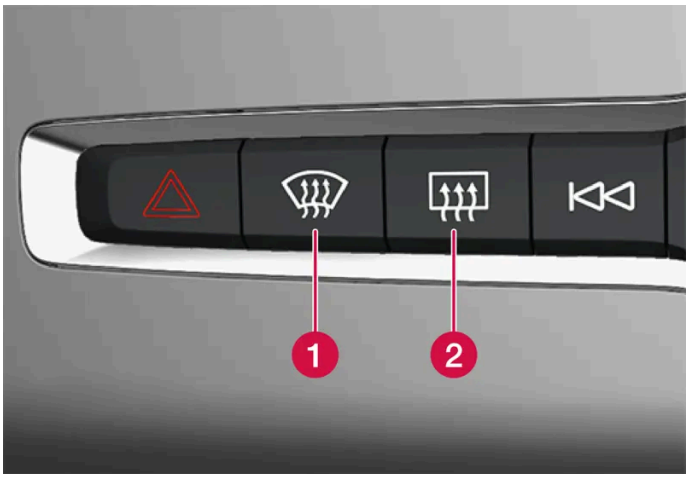
> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.1.4. Klimabryter

Funksjonene til klimaanlegget reguleres med fysiske knapper i midtkonsollen, midtdisplayet og klimabryteren bak på tunnellkonsollen*.

Fysiske knapper i midtkonsoll



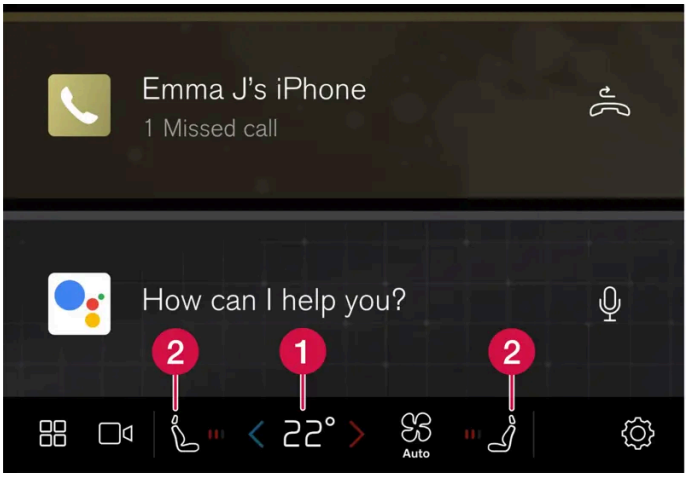
1 Knapp for elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. frostfjerner.

2 Knapp for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil.

Klimaknapper i midtdisplayet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

De vanligste klimafunksjonene er alltid plassert nederst i midtdisplayet.



1 Temperaturregulering for fører- og passasjerside.[1]

2 Bryter for elektrisk oppvarmet* fører- og passasjersete og elektrisk oppvarmet ratt*.

Klimavindu i midtdisplay

Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet, eller ved å trykke på viftesymbolet.

Hovedklima

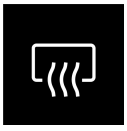
Under **Oversikt klima** kan, i tillegg til klimafunksjonene som alltid er tilgjengelige i midtdisplayet, også andre viktige klimafunksjoner reguleres.

Bryter for maksimal defroster.

Bryter for elektrisk oppvarmet frontrute.

Bryter for klimaanlegg.

Bryter for luftresirkulering.


Bryter for elektrisk oppvarmet bakrute og utvendig bakspeil.

Knapp for automatisk regulering av klima og piler for luftfordeling.

Parkeringsklima

Under **Parkerings-klima** kan bilens parkeringsklima stilles inn.

Innstillinger

Under **Innstillinger** kan du gjøre flere klimainnstillinger.

Fysiske knapper bak på tunnelkonsollen*

Bak på tunnelkonsollen finnes fysiske knapper som brukes til å regulere setevarmen i baksetet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis synkronisering av temperatur er deaktivert, vises den aktuelle temperaturen både på fører- og passasjersiden.

8.2. Luftfordeling

8.2.1. Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for luftresirkulering.

> Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

Viktig

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Nb!

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

Nb!

Hvis luftkvalitetssensoren registrerer at luften ute er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen startes automatisk.

8.2.2. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2 Trykk på **Innstillinger** i klimavinduet.

3 Velg ønsket innstilling under **Omluft tidsstyring** for å aktivere/deaktivere timeren for luftresirkulering.

8.2.3. Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.

Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

> **Nb!**
>
> Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Med elektrisk oppvarmet frontrute* kan maks defroster bare aktiveres individuelt fra klimavinduet i midtdisplayet.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk på knappen.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

1 Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:

- Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
- Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Deaktivert.

> Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

> **Nb!**
>
> Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.

2

Trykk på knappen for maks. defroster.

> Maks. defroster aktiveres/deaktiveres og lyset i knappen slås på/slukkes. Mens maks. defroster er aktivert, er temperaturen i de ulike klimasonene ikke synkronisert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.2.4. Luftfordeling

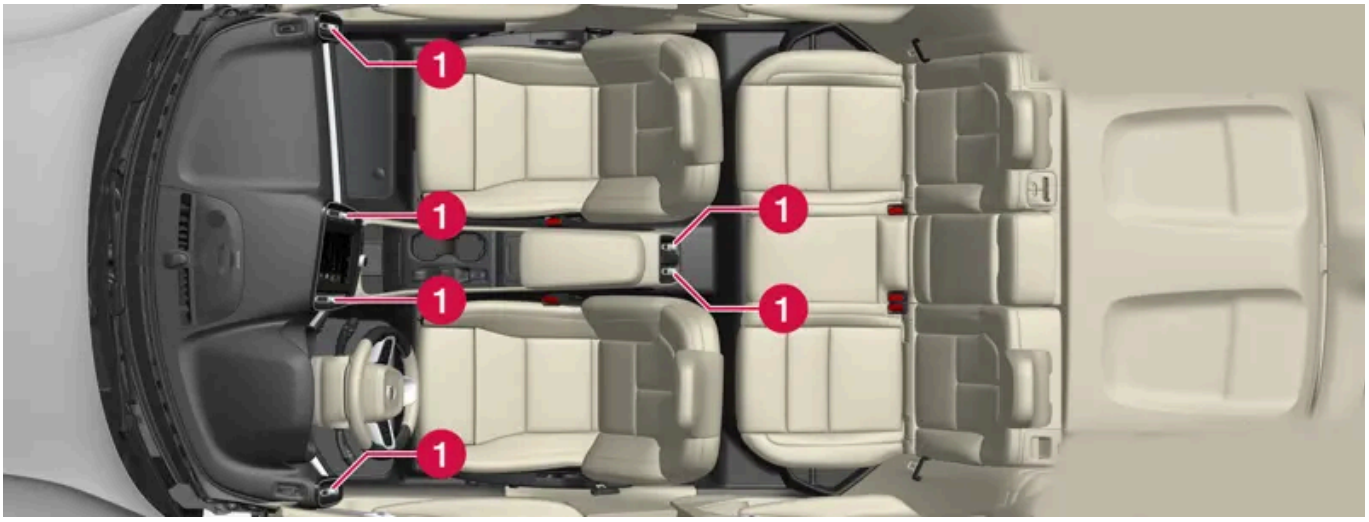
Klimaanlegget fordeler den innkommende luften gjennom forskjellige dyser i kupeen.

Automatisk og manuell luftfordeling

Med automatregulert klima foregår luftfordelingen automatisk. Luftfordelingen kan ved behov styres manuelt.

Regulerbare ventilasjonsmunnstykker

Noen ventilasjonsmunnstykker i bilen er regulerbare, noe som innebærer at de kan åpnes/lukkes og at luftstrømmens retning kan endres.



Plassering av regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.

1 Fire på instrumentpanelet og to bak på tunnelkonsollen.

> **Nb!**
>
> Ved lav omgivelsestemperatur fordeles ingen luft fra de regulerbare ventilasjonsdysene bak på tunnelkonsollen.

8.2.5. Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

2 Luftfordelingsknappene i klimavinduet er plassert i midten rundt **AUTO**-knappen, ovenfra og ned:

- Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
- Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.

> Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.
Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.2.6. Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene

Enkelte ventilasjonsdyser i kupeen kan åpnes, lukkes og stilles inn individuelt.

Dugg kan fjernes ved å rette de ytre dysene mot sidevinduene.

Hvis de ytre dysene rettes innover, blir det et behagelig miljø i kupeen i varmt klima.

Åpne og lukke ventilasjonsdysene

1 Vri på bryteren i midten av ventilasjonsdysen for å åpne/stenge luftstrømmen fra dysen:

Når markeringen på bryteren står loddrett, er luftstrømmen størst.

Rette inn ventilasjonsdysene

1 Før spaken i midten av ventilasjonsdysen i sideretning/høyderetning for å rette inn luftstrømmen fra dysen.

8.3. Luftkvalitet

8.3.1. Luftkvalitet

Materialvalgene i kupeen og luftrensesystemet sørger for at kupeen har høy luftkvalitet.

Materiale i kupeen

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Utprøvde materialer er utviklet for å redusere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring.

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

Luftrensesystem

I tillegg til kupéfilteret er bilen utstyrt med andre luftrensingssystemer som bidrar til å holde høy luftkvalitet i kupeen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

8.3.2. CleanZone*

Funksjonen CleanZone kontrollerer og indikerer om alle forutsetninger for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt eller ikke.

Hvis forutsetningene ikke er oppfylt, er teksten **CleanZone**, som vises i klimavinduet, hvit.

Når alle forutsetninger er oppfylt, angis dette ved at teksten endrer farge til blå.

Forutsetninger som må være oppfylt:

- At alle dører og bakluken er lukket.
- At alle sidevinduer og panoramataket* er lukket.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktivert.
- At kupévifta er aktivert.
- Alt luftresirkuleringen er deaktivert.

> **Nb!**
>
> CleanZone angir ikke at luftkvaliteten er god, men bare at forutsetningene for god luftkvalitet er oppfylt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.3.3. Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for blant annet allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.3.4. Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et helautomatisk luftkvalitetssystem som skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) og renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hyrdrokarboner, nitrogenoksider og marknære ozon.

Hvis systemets luftkvalitetsføler registrerer at luften utenfor bilen er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen aktiveres.

> **Nb!**
>
> For at luftkvaliteten i kupeen skal forbedres, bør luftkvalitetsføleren alltid være innkoblet.
>
> I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.
>
> Ved dugg bør du bruke frostfjerningsfunksjonene for frontrute, sideruter samt bakrute.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.3.5. Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren*

Luftkvalitetssensoren er en del av det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Det er mulig å velge om luftkvalitetsføleren skal være aktivert/deaktivert.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på ••• i klimavinduet.
3. Velg ønsket innstilling under **Luftkvalitetssensor** for å aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.3.6. Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Bytte av kupéfilter

For å beholde høy klimaytelse må filteret skiftes med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

Nb!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

8.4. Parkeringsklima

8.4.1. Forkondisjonering

8.4.1.1. Tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen er en klimafunksjon som forsøker å oppnå komforttemperatur i kupeen før avreise dersom dette er mulig.

Forklimatisering av kupeen kan direktestartes eller stilles inn via tidsur fra midtdisplayet. Det kan også startes fra en enhet som er utstyrt med Volvo Cars-appen*.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- I kaldt vær varmer parkeringsvarmeren kupeen til komforttemperatur.
- Luftkondisjoneringen kjøler ved varmt klima kupeen til komforttemperatur.
- Elektrisk oppvarming av ratt* og elektrisk oppvarmede seter* for fører og passasjer aktiveres automatisk ved lave omgivelsestemperaturer.
- Elektrisk oppvarming av frontrute*, bakrute og sidespeil aktiveres automatisk ved behov.
- Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil aktiveres automatisk ved behov.

Ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen i varmt klima kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

Nb!

Forklimatisering er tilgjengelig når høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet, men hvis forklimatiseringen brukes uten at bilen er koblet til lading, påvirkes bilens rekkevidde i særlig stor grad.

Nb!

Ved tidsinnstilt klimatisering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur, ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Nb!

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.4.1.2. Starte og slå av tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Tidsinnstilt klimatisering av kupeen varmer eller kjøler kupeen før kjøring, hvis mulig. Funksjonen startes direkte fra midtdisplayet eller Volvo Cars-appen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på temperaturknappen nederst i midten av midtdisplayet.
2. Trykk på **Parkering**.
3. Trykk på **Start oppvarming/avkjøling** for å direktestarte forklimatiseringen.

Nb!

Forklimatisering er tilgjengelig når høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet, men hvis forklimatiseringen brukes uten at bilen er koblet til lading, påvirkes bilens rekkevidde i særlig stor grad.

Nb!

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under tidsinnstilt klimatisering av kupeen.

Nb!

Luftrensing* starter automatisk når en forklimatisering avsluttes.

Vinduer og dører må være lukket for at en luftrensing skal kunne gjennomføres.

Nb!

Når det sitter en person i forsetet[1], settes forklimatiseringen på pause og den vanlige klimafunksjonen startes.

Når bilen begynner å kjøre[2], slås forklimatiseringen av.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bruksmodus Komfort

[2] Bruksmodus Kjør

8.4.1.3. Tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Timeren kan stilles inn slik at den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen er fullført til tidspunkt som er fastsatt på forhånd.

Timeren har plass til opptil 8 forskjellige innstillinger for

- et tidspunkt på én eller flere ukedager, med eller uten gjentakelse.

8.4.1.4. Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

En tidsinnstilling i timeren for tidsinnstilt klimatisering av kupeen kan aktiveres eller deaktiveres ut fra behov.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Aktiver/deaktiver en tidsinnstilling ved å trykke på knappen til høyre for innstillingen.

> Tidsinnstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen tennes/slukkes.

8.4.1.5. Fjerne tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

En tidsinnstilling for forklimatiseringen som ikke er nødvendig lenger, kan fjernes.

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Trykk på tidsinnstillingen som skal fjernes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

4 Trykk på **Slett tidsstyring**.

> Tidsinnstillingen fjernes.

8.4.1.6. Legge til og endre tidsinnstilling for tidsinnstilt klimatisering av kupeen

Timeren for den tidsinnstilte klimatiseringen av kupeen kan håndtere opptil 8 tidsinnstillinger.

Legge til tidsinnstilling

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Trykk på **Tidsstyringer**.

> Et popup-vindu vises.

> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å legge til en tidsinnstilling hvis det allerede finnes 8 innstillinger for timeren. Fjern tidsinnstillingen for å kunne legge til en ny.

4 Still inn tidspunktet for én eller flere ukedager. Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på **Hver uke**.

5 Trykk på Lagre.

> Tidsinnstillingen legges til i listen og aktiveres.

Endre tidsinnstilling

1 Åpne klimavinduet i midtdisplayet.

2 Velg fanen **Parkering**.

3 Trykk på tidsinnstillingen som skal endres.

> Et popup-vindu vises.

4 Rediger tidsinnstillingen på samme måte som under overskriften "Legge til tidsinnstilling" over.

8.4.2. Parkeringsklima*

Parkeringsklima er en samlebetegnelse for forskjellige funksjoner som forbedrer klimaet i kupeen når bilen er parkert, for eksempel forkondisjonering.

Funksjoner som tilhører parkeringsklimaet styres fra fanen **Parking** i klimavinduet i midtdisplayet. Du åpner klimavinduet ved å trykke på temperatursymbolet nederst i midten av midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.4.3. Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også vises på en enhet som har Volvo Cars*-appen.

Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima Service nødvendig	Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Parkeringsklima midlertidig ikke tilgjengelig	Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. Hvis problemet fortsetter over tid, kontakt et verksted[1] for kontroll av funksjonen.
	Parkeringsklima ikke tilgjengelig For lavt spenningsnivå	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Start bilen.
	Begrenset parkeringsklima For lavt spenningsnivå	Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til høyspenningsbatteriet er for lavt. Start bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

8.4.4. Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren varmer ved behov opp kupeen før kjøring hvis forkondisjonering er aktivert.

Parkeringsvarmeren er en høyspenningsvarmer. Den starter automatisk hvis parkeringsklimaets forklimatisering er aktivert og det er nødvendig å varme opp kupeen.

Den slås automatisk av når bilen startes.

Batteri og lading

Varmeren drives av bilens høyspenningsbatteri. Hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt, slås varmeren av automatisk og på førerdisplayet vises en melding.

> **Nb!**
>
> Sørg for at ladenivået til høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig høyt hvis parkeringsvarmeren skal brukes.

8.5. Varmer

8.5.1. Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren varmer ved behov opp kupeen før kjøring hvis forkondisjonering er aktivert.

Parkeringsvarmeren er en høyspenningsvarmer. Den starter automatisk hvis parkeringsklimaets forklimatisering er aktivert og det er nødvendig å varme opp kupeen.

Den slås automatisk av når bilen startes.

Batteri og lading

Varmeren drives av bilens høyspenningsbatteri. Hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt, slås varmeren av automatisk og på førerdisplayet vises en melding.

> **Nb!**
>
> Sørg for at ladenivået til høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig høyt hvis parkeringsvarmeren skal brukes.

8.6. Klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Alle funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet og fysiske knapper i midtkonsollen.

Noen funksjoner for baksetet kan også reguleres fra klimabryteren* bak på tunnelkonsollen.

Nb!

Ved behov kan klimaanlegget brukes til avkjøling av mediesystemet i midtdisplayet. I slike situasjoner vises meldingen **Kjøling infotainmentsystem** i førerdisplayet.

Nb!

Hvis batteriladingen synker til under 3 %, vil klimaanlegget bli slått av for å spare energi.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.7. Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel og avhengig av marked (land) brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker finnes på en etikett som er plassert på innsiden av panseret foran.

Advarsel

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Advarsel

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

8.8. Klimafølere

Klimaanlegget har en rekke følere som brukes til å regulere klimaet i bilen. Sensorene må ikke tildekkes med klesplagg eller andre gjenstander.

Følernes plassering

1 Solføler på oversiden av instrumentpanelet.

2 Fuktføler - i kappen ved kupéspeilet.

3 Utetemperaturføler - i det høyre sidespeilet.

4 Temperaturføler for kupeen - ved de fysiske knappene i midtkonsollen.

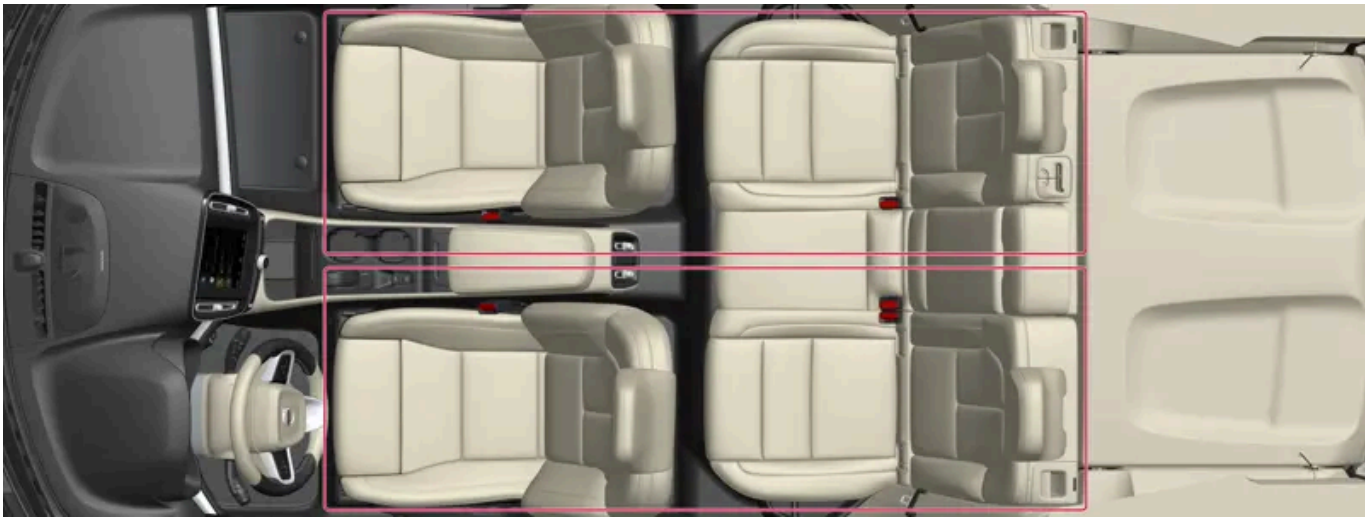
Med Interior Air Quality System* er det også en luftkvalitetsføler som sitter i klimaanleggets luftinntak.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

8.9. Klimasoner

Muligheten til å stille inn ulike temperaturer for ulike deler av kupeen avhenger av hvor mange klimasoner bilen er delt inn i.

2-sonersklima



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Klimasoner med 2-sonersklima.

Med 2-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side.

8.10. Opplevd temperatur

Klimaanlegget regulerer klimaet i kupeen ut fra den opplevde temperaturen, ikke den faktiske.

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

---

9. Nøkkel, lås og alarm

9.1. Fjernbetjent sentrallås

9.1.1. Brukerprofiler

9.1.1.1. Brukerprofiler

Mange av innstillingene som angis i bilen, kan lagres i en personlig brukerprofil.

Ved første gangs bruk eller etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger, er profilen **Admin** forhåndsinstallert og aktiv i bilen.

Admin-profilen har administrative rettigheter og kan ikke slettes.

Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

I statusfeltet vises et -symbol sammen med initialene til den aktive profilen. Når systemet er avlogget, vises ikke symbolet/initialene i statusfeltet.

Automatisk profilvalg

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velger du automatisk profilen med alle innstillingene, hver gang bilen brukes med den spesifikke nøkkelen.

Profilen som ble brukt sist, aktiveres hvis en nøkkel ikke er koplet til en bestemt profil.

Generelt om innstillinger

Endringer i bilens innstillinger lagres på ulike måter avhengig av hvilken kategori innstillingene tilhører. Innstillingene kan være personlige, globale eller tilpasset en kjøresyklus.

Personlige innstillinger

Personlige innstillinger lagre i en aktiv profil.

Det finnes to typer personlige innstillinger:

- Funksjonsinnstillinger – innstillinger som gjelder førerhjelp, klimaet på førersiden, førersetet, de utvendige bakspeilene og innvendig og utvendig belysning. For disse funksjonene lagres innstillingene når en profil blir lagt til, eller når du logger ut av en aktiv profil.
- Lyd- og mediainnstillinger – innstillinger som gjelder navigasjon, lyd- og mediasystem, apper og sammenkoplete kontoer. For disse funksjonene tilbakestilles innstillingene til standardinnstillingene når en profil legges til, eller når du logger ut av

en aktiv profil.

Globale innstillinger

De globale innstillingene endres ikke når profilen byttes. De blir uendret uansett hvilken profil som er aktiv. Eksempler på globale innstillinger er klimaet på passasjersiden, minnefunksjonen for passasjersetet og enkelte systeminnstillinger.

Standardinnstillinger for kjøresyklus

Flere innstillinger går tilbake til standardinnstillingen[1] etter en kjøresyklus.

Det er mulig å justere verdiene for innstillingene ved kjøring. Ved neste kjøresyklus vil innstillingene bli tilbakestilt til standardverdien.

[1] Standardinnstillinger kan variere avhengig av markedet

9.1.1.2. Kople nøkkel til brukerprofil

Det er mulig å kople nøkkelen til en profil. Slik velger du profilen automatisk med alle innstillingene, hver gang bilen brukes med den spesifikke nøkkelen.

Den første gangen nøkkelen brukes, er den ikke koplet til en spesifikk profil. Når bilen startes, aktiveres automatisk profilen **Admin** eller profilen som var i bruk sist.

Kople nøkkel til profil

> **Nb!**
>
> Hvis nøkkelen har vært koplet til en annen profil, flyttes koplingen fra den forrige profilen til den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profil og personvern**.
3. Velg **Tilknyttet nøkkel** når du skal kople ønsket nøkkel til en profil.

Det er bare mulig å kople en profil til nøkkelen som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises meldingen **Fant mer enn en nøkkel. Plasser nøkkelen som skal tilknyttes, på reserveleseren.**.

Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

Kople nøkkel fra en profil

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profil og personvern**.
3. Velg **Fjern knytting av bilnøkkel fra profil** når du skal fjerne en aktiv profil fra nøkkelen som er koplet til.

Det er mulig å kople en nøkkel fra en profil selv om nøkkelen ikke er i bilen.

9.1.1.3. Håndtere brukerprofil

Det er mulig å velge en annen profil selv om nøkkelen som brukes, er koplet til en annen profil.

Opprette profil

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Velg **Ny profil**.
3. Profilen opprettes.

> Profilen angis som aktiv profil.

Når du skal stille inn den nye profilen, veiledes du gjennom interaktive anvisninger.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det er mulig å opprette opptil seks ulike profiler.

Velge profil

1 Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

2 Trykk på **Velg profil**.

> Profiler som kan velges, vises.

3 Velg ønsket profil.

> Profilen er valgt og systemet laster inn innstillingene for profilen.

> **Nb!**
>
> Hvis du vil avbryte flytting av setet når du bytter profil, trykker du på en av knappene på setedelen i forsetet.

Logge ut profil

1 Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.

2 Velg **Logg ut**.

> Profilen logges ut, og det er ikke lenger mulig å få tilgang til kontoer som er koplet til profilen.

3 Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

> **Nb!**
>
> Det er bare mulig å opprette, velge og logge ut brukerprofiler når bilen står stille.

9.1.1.4. Profilinnstillinger

Fra profilinnstillinger er det mulig å endre profilnavn, legge til og fjerne tilkoplete nøkler, kople til ulike kontoer, aktivere skjermlås og slette en aktiv profil.

Aktivere skjermlås

Når skjermlåsen er aktivert, kreves et passord for at det skal være mulig å bruke den aktive profilen.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profil og personvern**.
3. Velg **Låst skjerm**.
4. Velg en type skjermlås, og aktiver.

> Skjermlåsen vises på midtdisplayet når du bytter til en profil med passord, og hver gang systemet startes på nytt.

Slette profil

Innstillinger som er lagret i en eller flere profiler, kan bare slettes når bilen står stille.

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Profil og personvern**.
3. Velg **Slett denne profilen**.

> Brukerinformasjon og tilkoplinger knyttet til profilen slettes.

4. Systemet kjøres i utlogget modus og innstillingsendringer lagres ikke i noen profil.

9.1.1.5. Kople konto til brukerprofil

Det er mulig å legge kontoen til valgt brukerprofil.

Legge til konto

1. Dra ned varslingsmenyen for å komme til brukerprofiler.
2. Trykk på **Kontoer**.
3. Velg **Legg til profil**.

> Det vises en liste over kontoer som kan legges til.

4. Velg ønsket konto.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.1.2. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig fjernnøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startsperren:

Symbol	Melding	Betydning
	Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.	Feil ved lesing av nøkkelen under start – plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i oppbevaringsrommet, og forsøk på nytt.

9.1.3. Fjernkontroll

Fjernnøkkelen låser og låser opp dører og bakluke. Fjernnøkkelen må befinne seg i bilen for at den skal kunne startes.

Fjernnøkkel[1], Care Key, eller knappeløs nøkkel (Key Tag)*.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start, fordi bilen som standard har støtte for nøkkelfri start (Passive Start). Da rekker det at nøkkelen er i den fremre delen av kupeen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den. En litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag) kan kjøpes som tilbehør til biler med Passive Entry.

Fjernnøklene kan kobles til ulike førerprofiler for å lagre personlige innstillinger i bilen.

Advarsel

Nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen inneholder et knappcellebatteri. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis et batteri svelges, kan det forårsake alvorlige skader.

Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

Fjernnøkkelens knapper

Fjernnøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

Låsing

Et knappetrykk låser bilen og aktiverer alarmen*.

Et langt trykk lukker alle vinduene og panoramataket*.

Opplåsing

Et knappetrykk låser opp bilen og slår av alarmen*. Et langt trykk åpner alle vinduene samtidig. Dette kan for eksempel brukes for utlufting av en varm bil før man setter seg i den.

Bakluke

Et knappetrykk slår av alarmen* og låser opp bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes eller lukkes bakluken med et langt trykk. Et varselsignal høres når bakluken åpnes eller lukkes.

Panikkfunksjon

Panikkfunksjonen brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødssituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med opplåsingsknappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk av etter 2 minutter og 45 sekunder.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning og lukking.

- Følg alltid med under betjening.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Nb!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

En fjernnøkkel eller knappeløs nøkkel som etterlates i bilen blir deaktivert når bilen låses og alarmen setts på med en annen gyldig nøkkel. Funksjonen "Sikkerhetslåsing" deaktiveres også. Den etterlatte nøkkelen aktiveres igjen når bilen låses opp.

Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

En nøkkel uten knapper kan bestilles som tilbehør til biler med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing. Nøkkelen uten knapper fungerer på samme måte som den vanlige fjernnøkkelen med tanke på nøkkelfri start, låsing og opplåsing. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke noe avtakbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

Care Key - begrenset fjernnøkkel

En Care Key gjør det mulig for bilens eier å angi en begrensning for bilens hastighet. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

Forstyrrelser

Fjernnøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

Nb!

Unngå å oppbevare nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, for eksempel mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere – helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, kan du bruke fjernnøkkelens avtagbare nøkkelblad for å låse og deretter plassere nøkkelen i leseren oppbevaringsrommet for å koble ut bilens alarm og for å kunne starte bilen.

Nb!

Når fjernnøkkelen plasseres i reserveleseren i oppbevaringsrommet, må du passe på at det ikke befinner seg noen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronisk utstyr (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) der. Hvis det finnes flere bilnøkler nær hverandre i oppbevaringsrommet, kan de forstyrre hverandre.

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.4. Bestille flere nøkler

Nye nøkler kan bestilles ved behov for flere nøkler enn standardantallet. Hvis bilen har nøkkelfri låsing og opplåsing*, kan også en nøkkel uten knapper (Key Tag) bestilles.

Til sammen 12 nøkler kan programmeres og brukes til samme bil. Ved etterbestilling legges det til enda en førerprofil, én per nøkkel. Dette gjelder også nøkkelen uten knapp.

Mistet nøkkel

Hvis en nøkkel skulle bli borte, kan en ny bestilles hos en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede nøkkelen fra systemet. Ved verkstedbesøk kreves tilgang til alle de gjenværende nøklene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.5. Bytte batteri i fjernnøkkelen

Batteriet i fjernnøkkelen må byttes ut når det er ladet ut.

Nb!

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis

- informasjonssymbolet tennes, og meldingen **Bilnøkkelbatteriet er lavt. Se Førerveiledning for utskifting.** vises på førerdisplayet.

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter (65 fot) fra bilen.

> **Nb!**
>
> Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Batteriet i den knappeløse nøkkelen[1] (Key Tag) kan ikke byttes ut - en ny nøkkel kan bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

> **Viktig**
>
> Brukt Key Tag skal overlates til et autorisert Volvo-verksted. Nøkkelen må slettes fra bilen, siden det fremdeles er mulig å bruke den til å starte bilen ved reservestart.

Åpne nøkkelen og skifte batteri

1 1

1

1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nedre kant av nøkkelringen mot høyre. Skyv skallet på forsiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

2 2

2

1 Snu nøkkelen, før knappen mot siden og skyv skallet på baksiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

3 3

3

Bruk f.eks. en skrutrekker for å dreie batteriluken mot klokken slik at markeringene møtes ved teksten OPEN.

Løft forsiktig av batterilokket ved å trykke ned f.eks. en negl i fordypningen.

Vipp deretter opp batterilokket.

4 4

4

Batteriets (+)-side vender opp. Lirk forsiktig ut batteriet, som vist på bildet.

> ! **Viktig**
>
> Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.

5 5

5

Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til fjernnøkkelen med fingrene.

1 Plasser batteriet i holderen med kanten ned. Skyv så batteriet framover så det festes under de to plastsperrene.

2 Klem så batteriet ned til det festes under den øvre, svarte plastsperren.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

Nb!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernnøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.

6 6

6

Sett batterilokket tilbake og drei markeringen med klokken til teksten CLOSE.

7 7

7

1 Sett baklokket på plass igjen og klem det ned til det høres en klikkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.

8 8

8

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Snu fjernnøkkelen og sett lokket på forsiden på plass igjen ved å klemme det ned til det høres en klikkelyd.
2. Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klikkelyd forteller at lokket sitter fast.

Advarsel

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet. Hvis ikke den fjernbetjente sentrallåsen skal brukes på lengre tid, skal batteriet tas ut, slik at batterilekkasje og skader unngås. Batterier som er skadet eller lekker kan forårsake etseskader ved hudkontakt. Bruk der for beskyttelseshansker ved håndtering av skadede batterier.

- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller husdyr.
- Batterier må ikke tas fra hverandre, kortsluttes eller kastes på åpen ild.
- Lad ikke batterier som ikke er oppladbare, ettersom det kan føre til eksplosjon.

Før bruk bør det kontrolleres at nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen ikke er skadet. Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

Viktig

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Medfølger i biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.

9.1.6. Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås

Med knappene på fjernnøkkelen kan du låse og låse opp alle dørene og bakluken.

Låse med fjernnøkkel

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

1 Trykk på -knappen på fjernnøkkelen for å låse bilen.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres[1]. Hvis noen av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og bakluken er lukket og låst.

Nb!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

En fjernnøkkel eller knappeløs nøkkel som etterlates i bilen blir deaktivert når bilen låses og alarmen setts på med en annen gyldig nøkkel. Funksjonen "Sikkerhetslåsing" deaktiveres også. Den etterlatte nøkkelen aktiveres igjen når bilen låses opp.

Låse når bakluken er åpen

Nb!

Hvis bilen er låst og bakluken fortsatt er åpen, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen ligger i bagasjerommet når bakluken lukkes og hele bilen er låst[2].

Låse opp med fjernnøkkel

1 Trykk på -knappen på fjernnøkkelen for å låse opp bilen.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

Når fjernnøkkelen ikke fungerer

> **Nb!**
>
> Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing eller opplåsing med fjernnøkkelen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

[2] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke bakluken låst når den lukkes.*

9.1.7. Care Key – begrenset fjernnøkkel

En Care Key gjør det mulig for bilens eier å angi en begrensning for bilens hastighet. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

Det er mulig å fastsette bilens maksimale hastighet for en Care Key. Nøkkelens knappfunksjoner er de samme som for en vanlig fjernbetjent sentrallås.

Begrensningen skal fungere som tiltak for å redusere faren for ulykker, og dermed gjøre at det kjennes tryggere å overlate bilen til for eksempel unge sjåfører, betjent parkering eller verksted.

Bestille Care Key

En eller flere Care Key kan bestilles hos en Volvo-forhandler. Til sammen elleve nøkler med begrensninger kan programmeres og brukes i en og samme bil - minst én må være en ordinær fjernnøkkel.

Den angitte hastighetsbegrensningen gjelder for alle Care Key-nøkler.

Bruke Care Key

Når bilen låses opp med en Care Key uten at en vanlig nøkkel til den fjernbetjente sentrallåsen er i nærheten, aktiveres den forhåndsinnstilte hastighetsbegrensningen.

Indikering i førerdisplay

Når Care Key brukes, vises det av et symbol i førerdisplayet og en rød strek på hastighetsmåleren som angir hastighetsbegrensningen.

Symbol	Betydning
	Hastighetsbegrensning er aktivert.

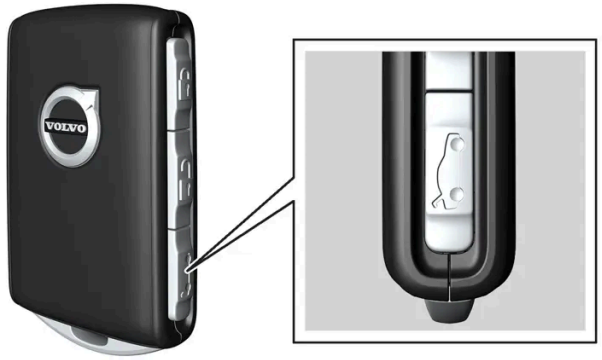
9.1.8. Innstillinger for Care Key

Endre maksimal hastighet for en Care Key via midtdisplayet.

1. Lås opp bilen med den vanlige fjernbetjente sentrallåsen (ikke Care Key).
2. Trykk på initialene eller -symbolet øverst på midtdisplayet.
3. Trykk på **Profil og personvern**.
4. Velg ønskede innstillinger for Care Key.

9.1.9. Låse opp bakluken med fjernnøkkel

Det er mulig å låse opp bare bakluken med en knapp på fjernnøkkelen.



1 Trykk på -knappen på fjernkontrollnøkkelen.

> Bakluken låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Grip lett i den gummierte trykkplaten nede på baklukehåndtaket for å åpne bakluken. Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

2 Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke* -

Langt trykk (ca. 1,5 sekund) på fjernnøkkelens -knapp

> Bakluken låses opp og åpnes mens sidedørene forblir låst med aktivert alarm.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.10. Avtagbart nøkkelblad

Fjernnøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre diverse handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene har autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Bruksområdene til nøkkelbladet

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen kan

- venstre[1] fordør åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen

- alle dører nødlåses
- bakdørenes mekaniske barnesikring aktiveres og deaktiveres
- koble ut alarmen og start bilen ved å plassere nøkkelen i reserveleseren i midtkonsollen

Den knappeløse nøkkelen [2] har ikke avtakbart nøkkelblad. Ved behov brukes den ordinære fjernnøkkelens avtakbare nøkkelblad.

Ta av nøkkelbladet

1 1

1

1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nederkanten av nøkkelringen mot høyre. Før skallet på forsiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

2 2

2

1 Løsne nøkkelbladet ved å vinkle det opp.

3 3

3

Sett nøkkelbladet tilbake i fjernnøkkelen på beregnet sted etter bruk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

1. Sett på skallet igjen ved å trykke det ned til en klikkelyd høres.
2. Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klikkelyd forteller at lokket sitter fast.

[1] Dette gjelder uansett om bilen er venstre- eller høyrestyrt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

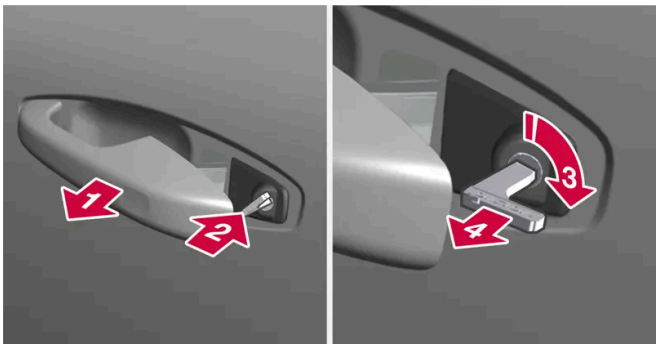
[2] Medfølger i biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.

9.1.11. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan bl.a. brukes til å låse opp fra utsiden - f.eks. hvis batteriet til fjernnøkkelen er flatt.

Låse opp

1



1

Trekk ut det fremre dørhåndtaket på venstre side til endestillingen, slik at låsesylinderen blir synlig [1].

2 2

Sett nøkkelen i låssylinderen.

3 3

Drei medurs 45 grader slik at nøkkelbladet peker rett bakover.

4 4

Drei nøkkelen tilbake 45 grader til utgangsstillingen. Ta nøkkelen ut av låsesylinderen og slipp håndtaket tilbake, slik at den bakre delen av håndtaket havner mot bilen igjen.

5 Trekk ut håndtaket.

> Døren åpnes.

Nb!

Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen. Alarmen må deaktiveres manuelt, se eget avsnitt.

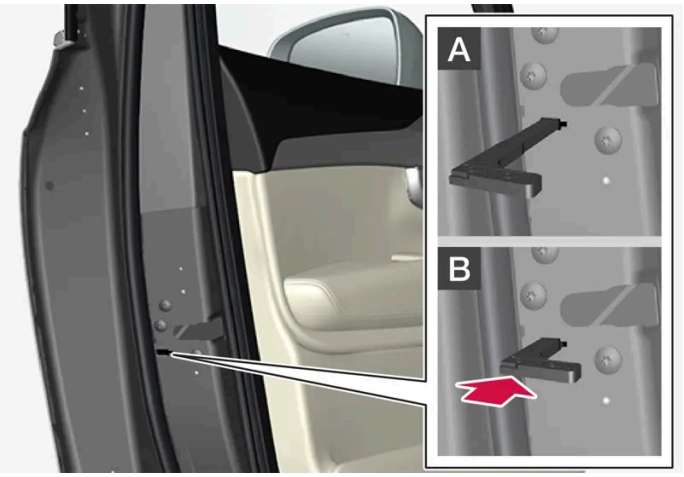
Låse

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtagbare nøkkelbladet.

De øvrige dørene har en låsomkobler som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet – deretter er de mekanisk låst / sperret mot åpning fra utsiden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen.

1. Ta ut nøkkelbladet fra fjernnøkkelen.
2. Sett nøkkelbladet i hullet for låsomstillingen.
3. Trykk nøkkelen helt inn, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Nb!

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En bakdør som er låst manuelt og der også barnelåsen er aktivert, kan ikke åpnes verken utenfra eller innenfra. Opplåsing kan skje med knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet* eller via Volvo Cars-appen.

[1] Dette gjelder uansett om bilen er høyre- eller venstrestyrt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.1.12. Fjernnøkkelens rekkevidde

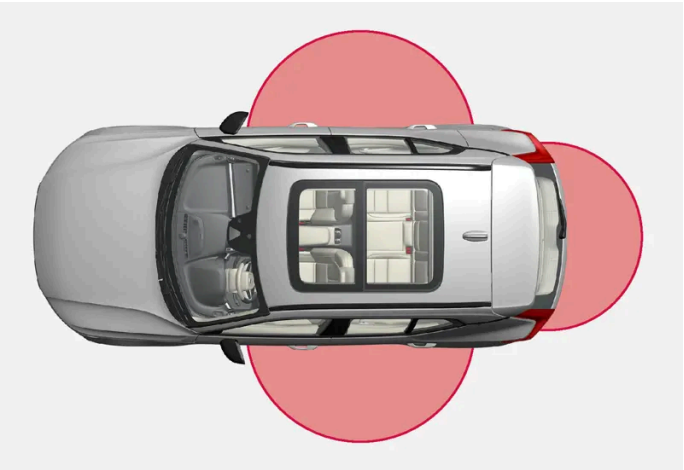
For at fjernnøkkelen skal fungere riktig, må den befinne seg innen en viss avstand fra bilen.

Ved manuell bruk

Funksjonene til fjernnøkkelen, f.eks. låsing og opplåsing som aktiveres ved trykk på eller , har en rekkevidde som strekker seg ca. 20 meter (65 fot) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

Ved nøkkelfri* bruk



For nøkkelfri betjening må en fjernnøkkel eller den knappefrie nøkkelen (Key Tag) befinne seg innenfor et halvsirkelformet område med en radius på ca. 1,5 meter (5 fot) på begge langsidene og ca. 1 meter (3 fot) fra bakluken.

> **Nb!**
>
> Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet.

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen

Hvis nøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.** på førerdisplayet samtidig som et lydsignal avgis når den siste døren lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og O-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når den siste døren lukkes.

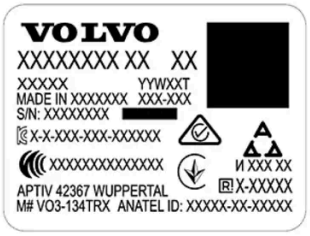
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

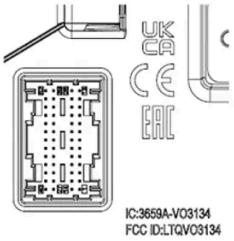
9.1.13. Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive

Entry*)





CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

Land/område	Typegodkjenning	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasil	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED).	
De forente arabiske emirater	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Malaysia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Russlad		EAC EAC
Serbia	P1614120100	
Sør-Afrika	TA-2014-1868	ICASA

Fjernkontroll

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	

Land/område	Typegodkjenning	
Argentina		Se bilde under tabellen.
Brasil	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Filippinene	ESD-1919938C	
De forente arabiske emirater		
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesia [1]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland		
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		
Paraguay	HUF8423MS	
Serbia		
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sør-Afrika	TA-2019/772	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/område	Typegodkjenning	
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Hviterussland		TP BY
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105

Argentina

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-23694

Key Tag

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432MS er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentina		Se bilde under tabellen.
Brasil	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL

Land/område	Typegodkjenning	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	
Filippinene	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C
De forente arabiske emirater		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14
CU (Customs Union) Kasakhstan, Russland		EAC
Indonesia [1]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		024
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249
Paraguay	HUF8432MS	HUF8432MS CONATEL NR:2019-08-I-0448
Serbia		005 19
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sør-Afrika	TA-2019-773	ICASA
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 • 得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 • 現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 • 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 • 備之干擾	

Land/område	Typegodkjenning	
Ukraina	Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		ICT
Hviterussland		
Zambia		ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2019/7/121

Argentina

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

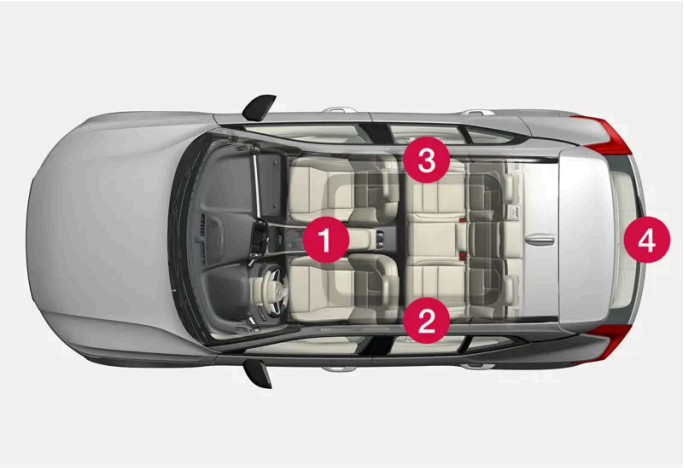
H-23695

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bare Indonesia.

9.1.14. Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.



Plasseringen av antennene:

1. I oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[1]
3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[1]
4. I bagasjerommet[1]

> **Advarsel**
>
> Personer med implantert pacemaker bør ikke komme nærmere der nøkkelfrie systemets antenner enn 22 cm (9 tommer) med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

9.2. Låsing og opplåsing

9.2.1. Nøkkelfri låsing og opplåsing

9.2.1.1. Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse*

En funksjon der bakluken kan åpnes og lukkes med en fotbevegelse under den bakre støtfangeren, gjør det lettere når man har hendene fulle.

Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*, er det mulig å låse opp bakluken med en fotbevegelse.

Funksjonen med både åpning og lukking av bakluken er tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med elektrisk betjent bakluke*.

> **Nb!**
>
> Funksjonen fotstyrt bakluke finnes i to utførelser:
>
> - Åpning og lukking med fotbevegelse
> - Bare opplåsing med fotbevegelse (løft opp bakluka manuelt for å åpne den)
>
> Merk at funksjonen åpning og lukking med fotbevegelse krever elektrisk bakluke*.

Føleren sitter til venstre for midten på støtfangeren.

En av bilens fjernnøkler må befinne seg innen rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at åpning og lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

Åpne og lukke med fotbevegelse

1

Sparkebevegelse innfor følerens aktiveringsområde.

Gjør **en** sparkebevegelse forover under venstre del av bakre støtfanger. Ta så et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> Et kort lydsignal høres når åpning eller lukking aktiveres - bakluken åpnes/lukkes.

Hvis det gjøres flere fotbevegelser uten at det er en godkjent fjernnøkkel bak bilen, blir det ikke mulig å åpne bakluken før etter en viss tid.

Hold ikke foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen mislykkes.

Avbryte åpning eller lukking med fotbevegelse

1 Gjør **en** langsom sparkebevegelse forover under pågående åpning eller lukking for å stanse bevegelsen av bakluken.

Fjernnøkkelen behøver ikke å være i nærheten av bilen for at åpning eller lukking av bakluken skal kunne avbrytes.

Hvis bakluken stopper nær lukket stilling, vil bakluken åpnes ved neste aktivering.

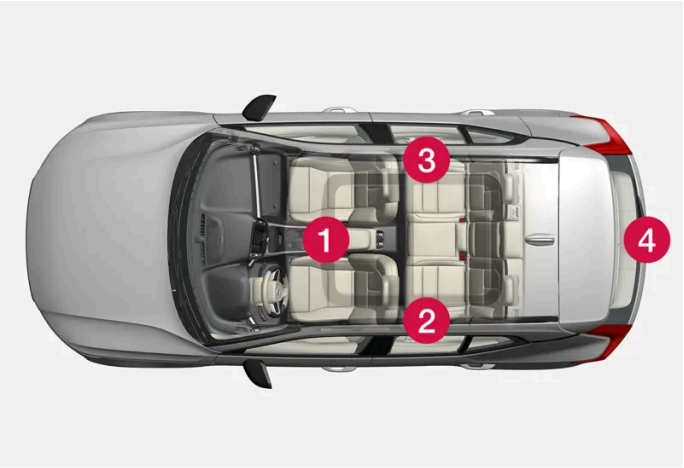
> **Nb!**
>
> Det er risiko for redusert eller uteblitt funksjon hvis den bakre støtfangeren belastes med store mengder is, snø, smuss eller lignende. Sørg derfor for å holde den ren.

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask eller lignende, hvis fjernnøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.1.2. Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.



Plasseringen av antennene:

1. I oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[1]
3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[1]
4. I bagasjerommet[1]

> **Advarsel**
>
> Personer med implantert pacemaker bør ikke komme nærmere der nøkkelfrie systemets antenner enn 22 cm (9 tommer) med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

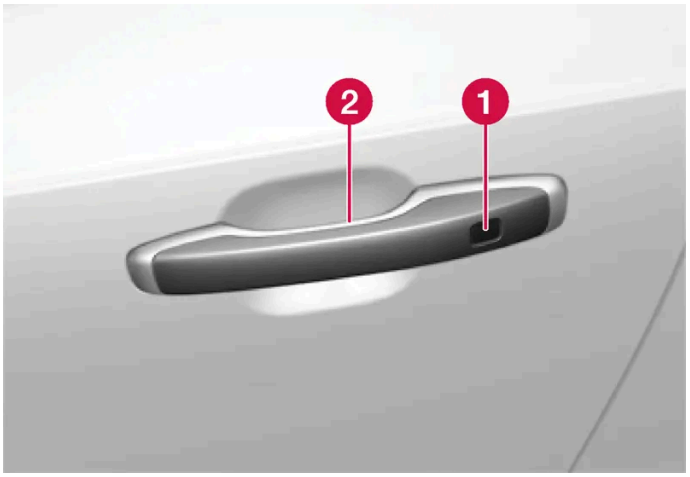
9.2.1.3. Nøkkelfri med berøringsfølsomme overflater*

Med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing holder det å ha med seg fjernnøkkelen i lommen eller vesken. Bilen låses eller låses opp via en berøringsfølsom overflate på dørhåndtaket.

Berøringsfølsomme overflater

Dørhåndtak

På utsiden av dørhåndtaket finner du en fordypning for låsing, og på innsiden finner du en berøringsfølsom flate for opplåsing.



1 Berøringsfølsom fordypning for låsing

2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

Nb!

Det er viktig at bare én berøringsfølsom flate aktiveres om gangen. Hvis en tar tak i håndtaket samtidig som låseflaten berøres, er det fare for dobbeltkommando. Det innebærer at den ønskede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

Baklukens håndtak

Håndtaket til bakluken har en gummiert trykkplate som bare er beregnet på opplåsing.

Nb!

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom fjernkontrollnøkkelen er innen rekkevidde.

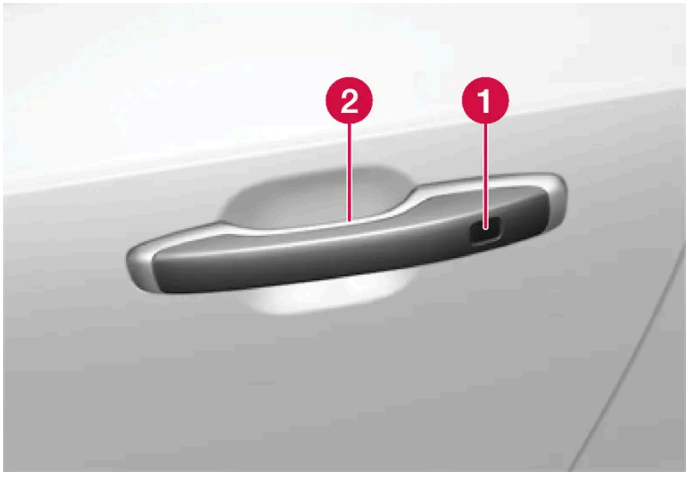
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

9.2.1.4. Låse og låse opp uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing holder det å berøre den berøringsfølsomme overflaten på dørhåndtaket for å låse eller låse opp bilen.

> **Nb!**
>
> Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innenfor rekkevidden for at låsing og opplåsing skal fungere.



1 Berøringsfølsom fordypning for låsing

2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom fjernkontrollnøkkelen er innen rekkevidde.

Låse uten nøkkel

Alle sidedørene må være lukket for at bilen skal kunne låses. Bakluken kan derimot være åpen ved låsing med sidedørenes håndtak.

1 Berør den markerte flaten bak på utsiden av et av dørhåndtakene etter at døren har blitt lukket. Eller trykk på -knappen på undersiden av bakluken før den lukkes.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter at låsingen er utført, ved å begynne å blinke.

For å lukke alle sidevinduene og panoramataket* samtidig legger du fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av dørhåndtaket og holder den der til sidevinduene og panoramataket er lukket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Låse når bakluken er åpen

Hvis bilen er låst og bakluken fortsatt er åpen, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen blir liggende i bagasjerommet når bakluken lukkes.

> **Nb!**
>
> Hvis nøkkelen oppdages inne i bilen, blir ikke bakluken låst når den lukkes.

Låse opp uten nøkkel

1 Ta tak i et dørhåndtak, eller trykk lett på den gummierte trykkplaten nederst på baklukens håndtak for å låse opp.

> Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter at bilen er låst opp ved å slutte å blinke.

Den gummierte trykkplaten på bakluken kan bare brukes til opplåsing.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.1.5. Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.1.6. Lukke og låse bakluken med knapp*

Knappene på undersiden av bakluken kan lukke og låse bilen automatisk.

Plassering av knappen(e) på undersiden av bakluken.

> ! **Viktig**
>
> Ved manuell håndtering av bakluken, må den åpnes eller lukkes sakte. Ikke bruk vold for å åpne/lukke den hvis den gir motstand. Den kan skades og slutte å fungere riktig.

Lukke [1]

1 Trykk på -knappen på undersiden av bakluken.

> Bakluken lukkes automatisk, og forblir ulåst.

> **Nb!**
>
> - Knappen er aktiv i 24 timer etter at luken stilles åpen. Deretter må den stenges manuelt.
> - Hvis luken har vært åpen i mer enn 30 minutter, lukkes den med lavere hastighet.

Lukke og låse [2]

1 Trykk på -knappen på undersiden av bakluken.

> Bakluken lukkes automatisk, og bilen låses [3].

> **Nb!**
>
> - Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innen rekkevidde for at låsing og opplåsing skal fungere.
> - Ved nøkkelfri* låsing eller lukking lyder tre signaler hvis nøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme luken.

Avbryte lukking

- Trykk på knappen på instrumentpanelet.
- Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen.
- Trykk på lukkeknappen på undersiden av bakluken [1].
- Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.
- Ved hjelp av fotbevegelse*.

Baklukens bevegelse avbrytes og stopper. Bakluken kan deretter betjenes manuelt.

Hvis bakluken stopper nær lukket stilling, vil bakluken åpnes ved neste aktivering.

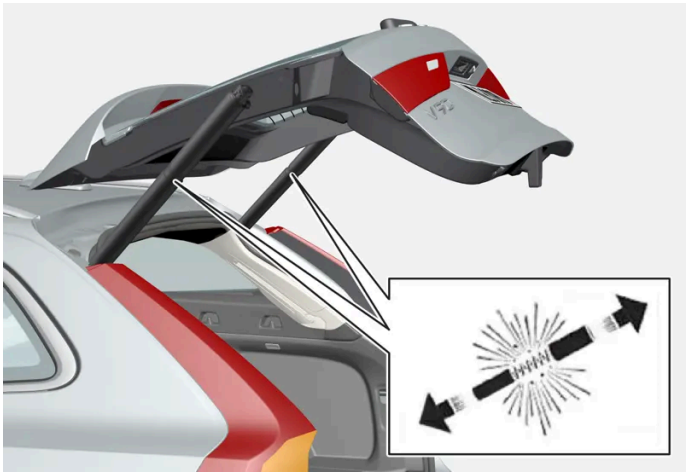
Klemmebeskyttelse

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes eller lukkes, aktiveres klemsikringen.

- Ved åpning - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser og det avgis et langt signal.
- Ved lukking - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser, du hører et langt signal og bakluken går tilbake til programmert maksstilling.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning og lukking.
>
> Kontroller at det ikke befinner seg noen personer nær bakluken før åpning eller lukking påbegynnes, ellers kan det oppstå alvorlig klemskade.
>
> Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

Forstrammete fjær



De forstrammete fjærene til den elektrisk styrte bakluken.

> **Advarsel**
>
> Ikke åpne de forspente fjærene for den elektrisk styrte bakluken. De er forspente med høyt trykk og kan forårsake skade ved åpning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder for biler med elektrisk betjent koffertlokk.

[2] Gjelder for biler med nøkkelfri låsing/opplåsing og elektrisk betjent bakluke.

[3] Alle dørene må være lukket når bilen skal låses.

9.2.1.7. Låse opp bakluken nøkkelfritt*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å trykke lett på den gummierte trykkplaten på håndtaket til bakluken for å låse opp.

> **Nb!**
>
> Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1. Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på bakluken.

> Låsen frikobles.

2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

> **Viktig**
>
> - Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
> - Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Det er også mulig å låse opp bakluken uten å bruke hendene, med en fotbevegelse under støtfangeren bak. Se eget avsnitt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.2. Fjernkontroll

Fjernnøkkelen låser og låser opp dører og bakluke. Fjernnøkkelen må befinne seg i bilen for at den skal kunne startes.

Fjernnøkkel[1], Care Key, eller knappeløs nøkkel (Key Tag)*.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start, fordi bilen som standard har støtte for nøkkelfri start (Passive Start). Da rekker det at nøkkelen er i den fremre delen av kupeen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den. En litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag) kan kjøpes som tilbehør til biler med Passive Entry.

Fjernnøklene kan kobles til ulike førerprofiler for å lagre personlige innstillinger i bilen.

Advarsel

Nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen inneholder et knappcellebatteri. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis et batteri svelges, kan det forårsake alvorlige skader.

Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

Fjernnøkkelens knapper

Fjernnøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

Låsing

Et knappetrykk låser bilen og aktiverer alarmen*.

Et langt trykk lukker alle vinduene og panoramataket*.

Opplåsing

Et knappetrykk låser opp bilen og slår av alarmen*. Et langt trykk åpner alle vinduene samtidig. Dette kan for eksempel brukes for utlufting av en varm bil før man setter seg i den.

Bakluke

Et knappetrykk slår av alarmen* og låser opp bakluken. På biler med elektrisk betjent bakluke* åpnes eller lukkes bakluken med et langt trykk. Et varselsignal høres når bakluken åpnes eller lukkes.

Panikkfunksjon

Panikkfunksjonen brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødssituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med opplåsingsknappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk av etter 2 minutter og 45 sekunder.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning og lukking.

- Følg alltid med under betjening.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Husk at det er mulig å bruke vindusheisene selv om nøkkelen er tatt ut av bilen, så lenge setesensoren registrerer at noen sitter i førersetet. For at strømforsyningen til vindusheisene skal brytes, må førerdøren være åpen, og ingen må sitte i førersetet. Det er mulig å aktivere vindusheisene igjen via midtdisplayet selv om nøkkelen er tatt ut av bilen og setesensoren ikke registrerer at noen sitter i førersetet.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Nb!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

En fjernnøkkel eller knappeløs nøkkel som etterlates i bilen blir deaktivert når bilen låses og alarmen setts på med en annen gyldig nøkkel. Funksjonen "Sikkerhetslåsing" deaktiveres også. Den etterlatte nøkkelen aktiveres igjen når bilen låses opp.

Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

En nøkkel uten knapper kan bestilles som tilbehør til biler med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing. Nøkkelen uten knapper fungerer på samme måte som den vanlige fjernnøkkelen med tanke på nøkkelfri start, låsing og opplåsing. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke noe avtakbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

Care Key - begrenset fjernnøkkel

En Care Key gjør det mulig for bilens eier å angi en begrensning for bilens hastighet. Hensikten med begrensningen er å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, for eksempel ved utlån.

Forstyrrelser

Fjernnøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

Nb!

Unngå å oppbevare nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, for eksempel mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere – helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, kan du bruke fjernnøkkelens avtagbare nøkkelblad for å låse og deretter plassere nøkkelen i leseren oppbevaringsrommet for å koble ut bilens alarm og for å kunne starte bilen.

Nb!

Når fjernnøkkelen plasseres i reserveleseren i oppbevaringsrommet, må du passe på at det ikke befinner seg noen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronisk utstyr (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) der. Hvis det finnes flere bilnøkler nær hverandre i oppbevaringsrommet, kan de forstyrre hverandre.

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.3. Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås

Med knappene på fjernnøkkelen kan du låse og låse opp alle dørene og bakluken.

Låse med fjernnøkkel

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

1 Trykk på -knappen på fjernnøkkelen for å låse bilen.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres[1]. Hvis noen av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir lås og alarm* aktivert først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og bakluken er lukket og låst.

Nb!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

En fjernnøkkel eller knappeløs nøkkel som etterlates i bilen blir deaktivert når bilen låses og alarmen setts på med en annen gyldig nøkkel. Funksjonen "Sikkerhetslåsing" deaktiveres også. Den etterlatte nøkkelen aktiveres igjen når bilen låses opp.

Låse når bakluken er åpen

> **Nb!**
>
> Hvis bilen er låst og bakluken fortsatt er åpen, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen ligger i bagasjerommet når bakluken lukkes og hele bilen er låst[2].

Låse opp med fjernnøkkel

1 Trykk på -knappen på fjernnøkkelen for å låse opp bilen.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

Når fjernnøkkelen ikke fungerer

> **Nb!**
>
> Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing eller opplåsing med fjernnøkkelen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

[2] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke bakluken låst når den lukkes.*

9.2.4. Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden

Det er mulig å velge ulike sekvenser for fjernstyrt opplåsing.

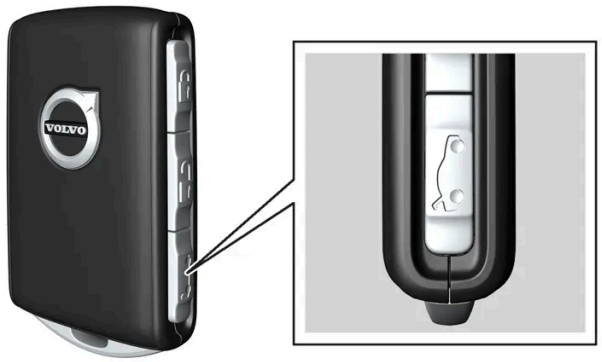
1 Trykk på i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

9.2.5. Låse opp bakluken med fjernnøkkel

Det er mulig å låse opp bare bakluken med en knapp på fjernnøkkelen.



1 Trykk på -knappen på fjernkontrollnøkkelen.

> Bakluken låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Grip lett i den gummierte trykkplaten nede på baklukehåndtaket for å åpne bakluken. Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

2 Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke* -

Langt trykk (ca. 1,5 sekund) på fjernnøkkelens -knapp

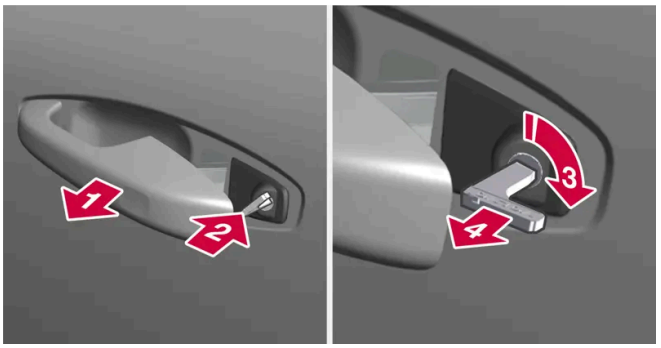
> Bakluken låses opp og åpnes mens sidedørene forblir låst med aktivert alarm.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.6. Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan bl.a. brukes til å låse opp fra utsiden - f.eks. hvis batteriet til fjernnøkkelen er flatt.

Låse opp

1 

1
Trekk ut det fremre dørhåndtaket på venstre side til endestillingen, slik at låsesylinderen blir synlig [1].

2 2
Sett nøkkelen i låssylinderen.

3 3
Drei medurs 45 grader slik at nøkkelbladet peker rett bakover.

4 4
Drei nøkkelen tilbake 45 grader til utgangsstillingen. Ta nøkkelen ut av låsesylinderen og slipp håndtaket tilbake, slik at den bakre delen av håndtaket havner mot bilen igjen.

5 Trekk ut håndtaket.

> Døren åpnes.

Nb!

Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen. Alarmen må deaktiveres manuelt, se eget avsnitt.

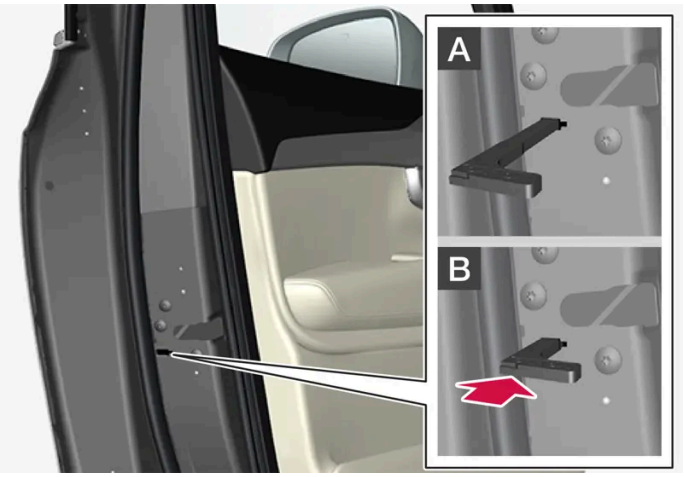
Låse

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtagbare nøkkelbladet.

De øvrige dørene har en låsomkobler som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet – deretter er de mekanisk låst / sperret mot åpning fra utsiden.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen.

1. Ta ut nøkkelbladet fra fjernnøkkelen.
2. Sett nøkkelbladet i hullet for låsomstillingen.
3. Trykk nøkkelen helt inn, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Nb!

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En bakdør som er låst manuelt og der også barnelåsen er aktivert, kan ikke åpnes verken utenfra eller innenfra. Opplåsing kan skje med knappene på nøkkelen, sentrallåsknappen, det nøkkelfrie låsesystemet* eller via Volvo Cars-appen.

[1] Dette gjelder uansett om bilen er høyre- eller venstrestyrt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.7. Automatisk låsing ved kjøring

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

For å endre denne innstillingen:

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg å aktivere eller slå av automatisk låsing ved kjøring.

9.2.8. Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing innebærer at alle åpningshåndtak blir frikoblet mekanisk ved låsing fra utsiden, slik at dørene ikke kan åpnes fra innsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres ved låsing med fjernnøkkel eller ved nøkkelfri låsing*, og skjer med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene er låst. Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses opp med fjernnøkkelen, nøkkelfri opplåsing* eller Volvo Cars-appen* når sikkerhetslåsing er aktivert.

Venstre fordør kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet. Hvis bilen låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, vil alarmen bli utløst.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Lås ikke bilen fra utsiden når det er personer i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.9. Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke*

Tilpass den maksimale åpningen av bakluken for eksempel hvis bilen står i en garasje med begrenset plass.

Stille inn maksåpning

1 Åpne bakluken manuelt, og stopp den i ønsket åpningsstilling.

2 Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> Det høres to lydsignaler, noe som betyr at posisjonen er lagret.

Nb!

Det er ikke mulig å programmere mindre åpning enn halvåpen bakluke.

Tilbakestille maksimal åpning

1 Åpne bakluken manuelt helt til åpen posisjon.

2 Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> To signaler lyder, og stillingen blir slettet.

Nb!

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.10. Lås og låse opp fra innsiden av bilen

Dørene og bakluken kan låses opp og igjen innenfra, med fordørenes sentrallåsbryter.

Sentrallås

Knapp for låsing og opplåsing i fordør med indikatorlampe.

Låse opp med knapp i fordør

1 Trykk på -knappen for å låse opp alle sidedører og bakluken.

Alternativ opplåsingsmetode

Åpningshåndtak for alternativ opplåsing av sidedør[1].

1 Trekk ut et av sidedørenes åpningshåndtak, og slipp.

> Avhengig av fjernnøkkelens innstillinger blir enten alle dørene låst opp, eller bare den valgte døren blir låst opp og åpnet.

For å endre innstillingen:

1 Trykk på i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kontroller**.

3 Velg innstilling for opplåsing.

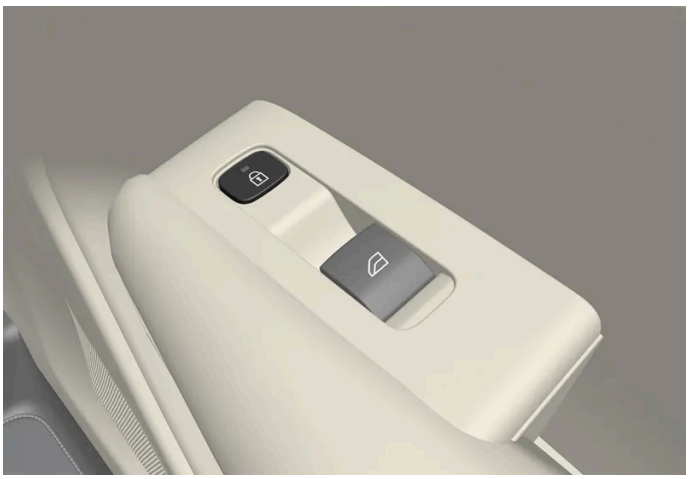
Låse med knapp i fordør

1 Trykk på -knappen - begge fordører må være lukket.

> Alle dører og bakluken er låst.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Låse med knapp i bakdør*



Knapp for låsing i bakdør med indikatorlampe.

Bakdørenes låseknapper låser den aktuelle bakdøren.

Låse opp bakdør

1 Dra i åpningshåndtaket.

> Bakdøren er låst opp og åpnet[2].

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Forutsatt at barnesikringen ikke er aktivert.

9.2.11. Låse opp bakluken fra innsiden av bilen

Bakluken kan låses opp innenfra med knappen på instrumentpanelet.

1 Kort trykk på instrumentpanelets -knapp.

> Bakluken låses opp og kan åpnes utenfra ved et grep rundt den gummierte trykkplaten.

Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke*:

1 Langt trykk på instrumentpanelets -knapp.

> Bakluken åpnes.
Samme knapp kan deretter åpnes for å lukke bakluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.12. Låse og låse opp

Bilen kan låses og låses opp på flere forskjellige måter.

Bilen kan låses og låses opp:

- med knappene på fjernnøkkelen
- med det avtakbare nøkkelbladet (hvis batteriet i fjernnøkkelen er utladet)
- nøkkelfritt* (Passive Entry), den fjernnøkkelen må være innenfor rekkevidde
- fra innsiden av bilen med låsebryterne i dørene
- via fjernopplåsing med Volvo Cars-appen*.

Det er ulike typer fjernnøkler til bilen.

For biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing* kan en litt mindre, lettere nøkkel uten knapp (Key Tag) kjøpes som tilbehør.

En Care Key* (begrenset nøkkel for fjernbetjent sentrallås) gjør det mulig å angi begrensing av bilens maksimale hastighet.

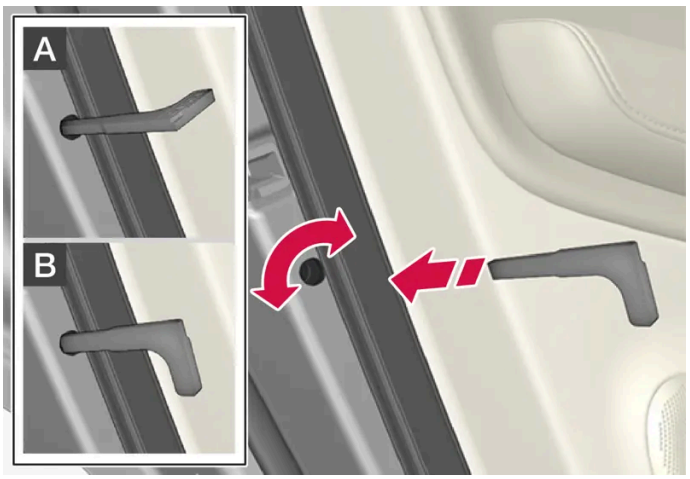
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.13. Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Med elektrisk barnesikring kan heller ikke vindusheiser betjenes fra baksetet.

Barnesikringen kan være manuell eller elektrisk*.

Manuell barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

1 Vri med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollnøkkelen.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

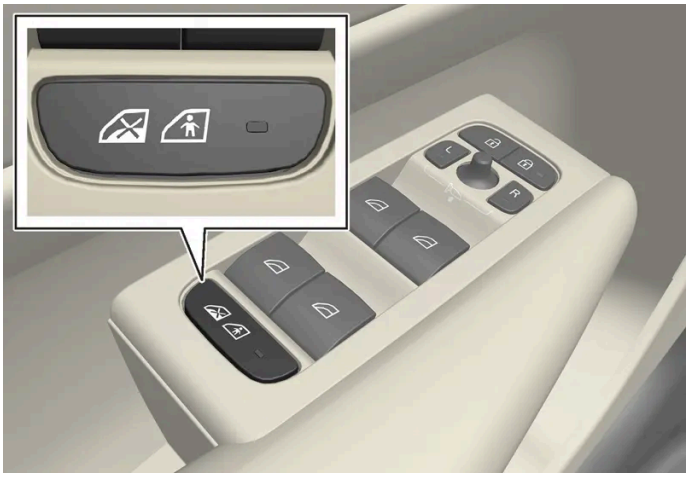
B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

Nb!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Elektrisk barnesikring*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**. Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.



Knapp for aktivering og deaktivering.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Barnesikring bak aktivert

Når lyset i knappen er tent, er barnesikringen aktivert.

Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil den fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

- Dørene bak kan ikke åpnes fra innsiden.
- Vindusheisene bak kan bare betjenes fra førerdøren.

Barnesikring bak er deaktivert

Når lyset i knappen er slukket er barnesikringen deaktivert.

- Dørene bak kan åpnes fra innsiden, og vindusheisene bak kan betjenes fra baksetet.

Symboler og meldinger

Symbol	Melding	Betydning
	Barnesikring bak aktivert	Barnesikringen er aktivert.
	Barnesikring bak deaktivert	Barnesikringen er deaktivert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.2.14. Låsindikasjon

Bilen indikerer når bilen låses eller låses opp. Hvordan indikeringen skjer, avhenger av valgte innstillinger for låsindikering og innstilling for sidespeil

Utvendig indikasjon

Låsing

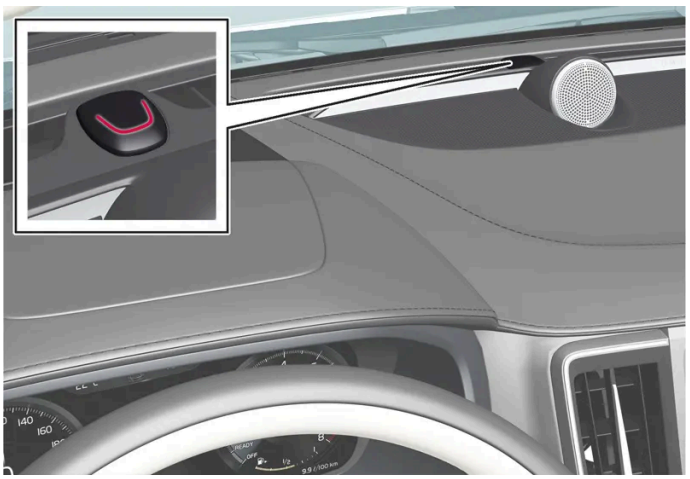
- Bilens varselblinklys angir låsing med ett blink og ved at sidespeilene felles inn [1].

Låse opp

- Bilens varselblinklys angir låsing med to blink og ved at sidespeilene felles ut [1].

Alle dører, bakluken og panseret må være lukket for å indikere at bilen er låst. Hvis låsing skjer med bare førerdøren lukket [2], blir bilen låst, men låsingsindikeringen med varselblinklys skjer først når alle dører, bakluken og panseret er lukket.

Lås- og alarmindikator på instrumentpanelet



Lås- og alarmindikatoren viser låsesystemets status:

- Et langt blink indikerer låsing.
- Korte blink indikerer at bilen er låst.
- Raske blink etter utkobling av alarmen* indikerer at alarmen har vært utløst.

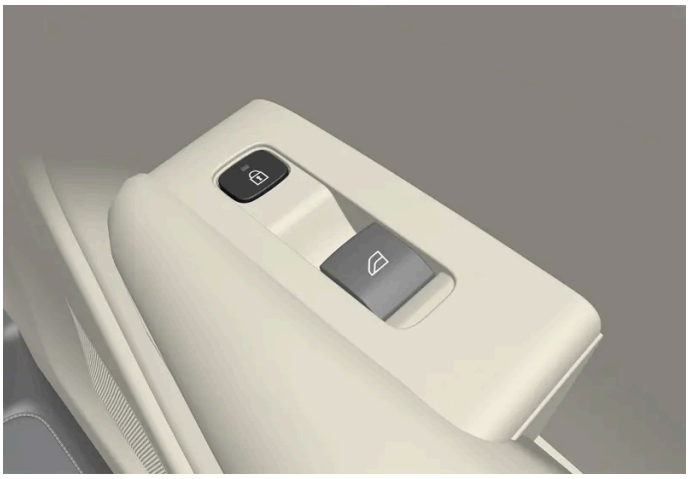
Indikering i låseknapper

Fordør

Låseknapper med indikatorlampe i fordør.

Tent indikatorlampen i fordørenes respektive låseknapp betyr at alle dører er låst. Hvis en dør åpnes, slukkes lampen i begge dørene.

Bakdør*



Låseknapp med indikatorlampe i bakdør.

Tent indikatorlampen i dørenes respektive låseknapp betyr at de aktuelle dørene er låst. Hvis en dør låses opp, slukker lampen mens de andre fortsetter å lyse.

Annen indikering

Også funksjonene ledelys og trygghetsbelysning kan aktiveres ved låsing og opplåsing.

Inn-/utfelling av sidespeilene kan også brukes som hjelp til å indikere låsing/opplåsing.

[1] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Gjelder ikke biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.

9.2.15. Innstilling for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

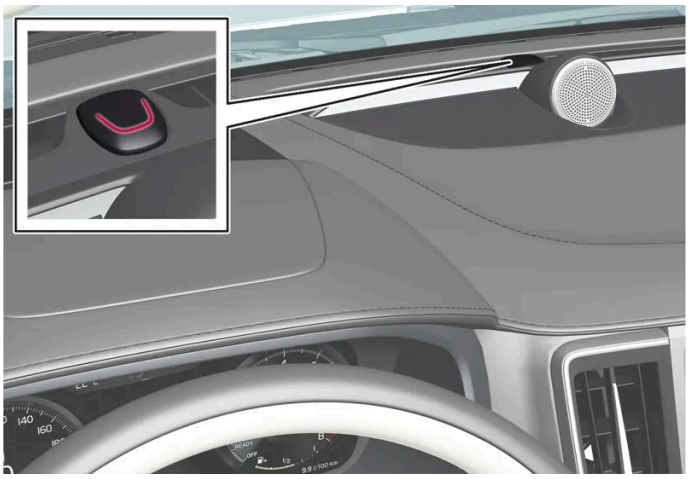
1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Velg å aktivere eller slå av bekreftelse ved låsing/opplåsing.

9.3. Alarm

9.3.1. Alarm*

Alarmen varsler med lyd- og lyssignaler hvis noen uten gyldig fjernnøkkel tar seg inn i bilen eller manipulerer startbatteri eller alarmsirene.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er deaktivert.
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er aktivert.
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen i maks. 30 sekunder eller til tenningsstilling I aktiveres – alarmen har blitt utløst.

En aktivert alarm utløses i følgende tilfeller:

- en dør, panseret eller bakluken åpnes[1]
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsesføler*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningsføler*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved utløst alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av.
- Varselblinklysene blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Hvis det ikke gjøres noe med årsaken til alarmen, gjentas alarmsyklusen maksimalt 10 ganger[1].

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bevegelses- og helningssensorer*

Bevegelses- og helningssensorer reagerer på bevegelser inne i bilen,[2] for eksempel knusing av en rute eller forsøk på å taue bort bilen.

For å unngå at alarmen utløses utilsiktet:

- Lukk alle vinduene når du forlater bilen.
- Lukk panoramataket.
- Hvis klimaanlegget er på, etter du inn luftstrømmen slik at den ikke peker opp i kupeen.

Det er også mulig å redusere alarmnivået i midtdisplayet.

Symboler og meldinger

Symbol	Melding	Betydning
	Svikt i alarmsystem Service nødvendig	Kontakt et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

> **Nb!**
>
> Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Også luftstrømmer fra klimaanlegget registreres.

9.3.2. Aktivere og deaktivere alarm*

Alarmen aktiveres når bilen låses og deaktiveres når bilen låses opp. Det er også mulig å deaktivere alarmen uten en fungerende nøkkel.

Aktivere og deaktivere alarm

Alarmen aktiveres når bilen låses og deaktiveres når bilen låses opp.

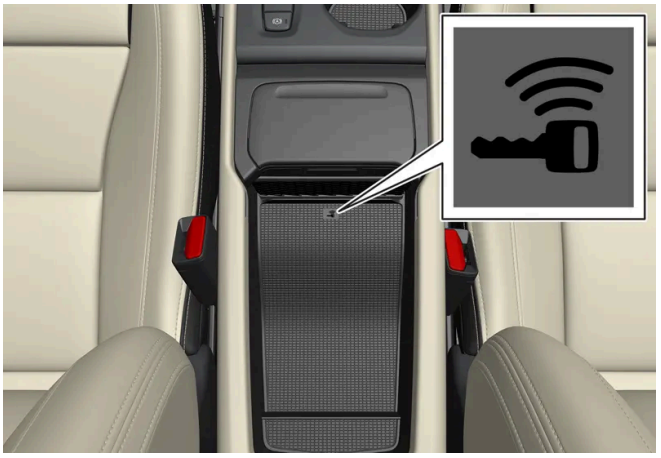
> **Nb!**
>
> Det er ikke mulig å låse bilen uten at alarmen aktiveres. Hvis bilen parkeres f.eks. om bord på en ferge, bør funksjonen redusert alarmnivå brukes i stedet.

Deaktivere alarm når nøkkelen ikke fungerer

Bilen kan låses opp og alarmen slås av selv om nøkkelen ikke fungerer, for eksempel hvis batteriet i nøkkelen er tomt.

1 Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

> Alarmen utløses.

2 

Plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i reserveleseren i oppbevaringsrommet i tunnelkonsollen.

3 Trå inn bremsepedalen, og legg inn et gir.

> Alarmen deaktiveres.

Nb!

Når nøkkelen skal leses av reserveleseren, er det viktig at det ikke er andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektronikk i oppbevaringsrommet (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere). Slike gjenstander kan forstyrre funksjonen.

Slå av utløst alarm

1 Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelen eller trå in bremsepedalen og legg inn et gir.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

9.3.3. Redusert alarmnivå*

Redusert alarmnivå slår av enkelte typer av alarmsensorer slik at alarmen ikke aktiveres ved en feil, f.eks. ved transport på bilferge.

Bevegelses- og helningssensorene til alarmen deaktiveres når redusert larmnivå er aktivert. Da reagerer alarmen ikke på bevegelser i bilen.

Funksjonen kan aktiveres gjennom midtdisplayet når bilen er opplåst.

Redusert alarmnivå deaktiveres etter hver bruk og må deretter aktiveres på nytt.

Aktivere redusert alarmnivå

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kontroller**.
3. Aktiver **Redusert alarmmodus**.

> Funksjonen er aktiv til bilen kjøres, og må deretter aktiveres på nytt.
> Redusert alarmnivå kan også slås av i innstillingsmenyen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10. Førerstøtte

10.1. Fartsholderfunksjoner

10.1.1. Fartsholder

10.1.1.1. Cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[1]) hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.
Cruisekontroll kan ikke fås for bil utstyrt med adaptiv cruisekontroll eller Pilot Assist.

Bruk motorbremsen i stedet for fotbremsen

Cruisekontrollen regulerer farten med redusert bremseinngrep fra fotbremsen. I bakker kan det av og til være ønskelig å rulle litt raskere og bare la motorbremsen dempe fartsøkningen. Føreren kan da koble ut cruisekontrollens bremseinngrep midlertidig.

Fremgangsmåte:

1 Trykk ned gasspedalen omtrent halvveis, og slipp den opp igjen.

> Cruisekontrollen kobler fotbremsinngrepet ut den automatiske bremsingen så bare med motorbrems.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Cruise Control

10.1.1.2. Klarstilling for cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[1]) kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Symbolet på førerdisplayet lyser ikke og cruise-kontrollen regulerer ikke hastigheten.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontroll deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer:

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

En automatisk klarstilling kan for eksempel skyldes et av følgende forhold:

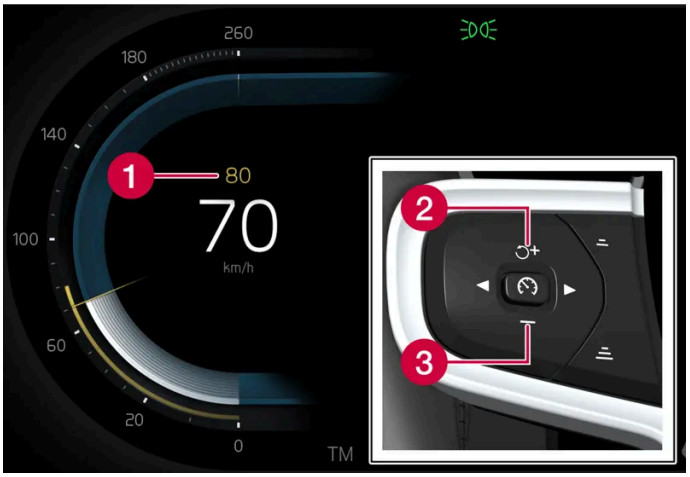
- Hjulene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Bremsetemperaturen blir for høy.
- Hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

[1] Cruise Control

10.1.1.3. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist*.



1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1 Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.

- **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
- **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Mulig hastighet

Automatgir

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opp til ca. 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

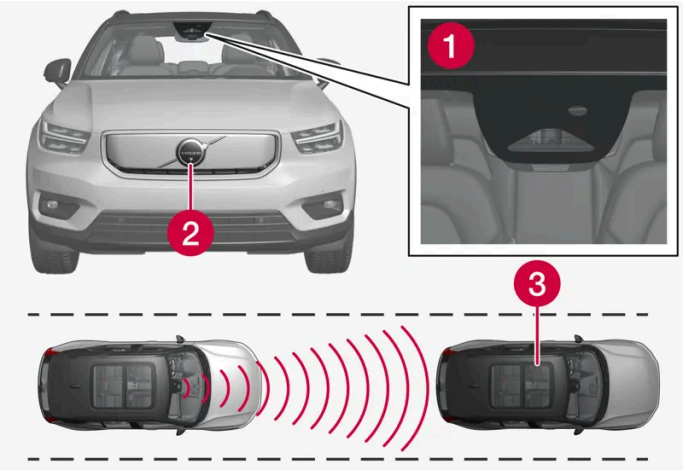
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.1.2. Adaptiv fartsholder

10.1.2.1. Adaptiv cruisekontroll*

Den adaptive cruisekontrollen[1] (ACC[2]) kan hjelpe deg med å holde jevn hastighet kombinert med en forhåndsvalgt tidsavstand til kjøretøy foran.



Kamera- og radarenhetene måler avstanden til kjøretøyet foran.

1. Kameraenhet
2. Radarenhet
3. Avstandsmåling til bilen foran

En adaptiv fartsholder kan gi en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren velger ønsket hastighet og tidsavstand til kjøretøy foran. Hvis kamera- og radarenheten oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses farten automatisk til kjøretøyet etter den forhåndsinnstilte tidsavstanden. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å:

- regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis kjøretøyet foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.
- følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke registrerer et kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde hastigheten føreren har lagret. Dette skjer også hvis farten til kjøretøyet foran øker, og den lagrede hastigheten overskrides.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Bruk ikke den adaptive cruisekontrollen hvis bilen har tung last eller en tilhenger er koblet til.

Advarsel

- Dette er ikke et kollisjonsunnvikende system. Føreren er alltid ansvarlig, og må gripe inn hvis systemet ikke oppdager et forankjørende kjøretøy.
- Funksjonen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.
- Ikke bruk funksjonen i krevende situasjoner, for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Viktig

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Adaptive Cruise Control

10.1.2.2. Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll*

Flere symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen[1] (ACC[2]) kan vises. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet lyser	Bilen holder lagret/valgt hastighet.
	Adaptive Cruise Control Service nødvendig Symbolet lyser ikke	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[3]. Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
	Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen	Rengjør overflaten på grillen, foran radarenheten.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

10.1.2.3. Klarstilling for adaptiv cruisekontroll*

Den adaptive cruisekontrollen[1] (ACC[2]) kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Da regulerer ikke den adaptive cruisekontrollen hastigheten eller avstanden til kjøretøy foran.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontrollen deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer:

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Advarsel

- Med den adaptive fartsholderen i klarstilling, må føreren gripe inn og selv regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
- Hvis den adaptive fartsholderen er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, kan føreren bli advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsadvarsel* i stedet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Automatisk beredskapstilstand

> **Advarsel**
>
> Ved automatisk klarstilling blir føreren advart med et lydsignal og en melding på førerdisplayet.
>
> - Føreren må selv regulere bilens hastighet, bremse ved behov og holde sikker avstand til andre kjøretøy.

En automatisk klarstilling kan skyldes følgende:

- Noen av systemene som adaptiv cruisekontroll er avhengig av, slutter å fungere, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens (ESC[3]).
- Føreren åpner døren.
- Føreren tar av seg sikkerhetsbeltet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Ett eller flere hjul mister veigrepet.
- Bremsetemperaturen er høy.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Kamera- og radarenheten dekkes av f.eks. snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).
- Hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og ACC er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller en gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- Hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at ACC ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Adaptive Cruise Control

[3] Electronic Stability Control

10.1.2.4. Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* har en spesiell bremsefunksjon i saktegående trafikk og ved stillstand. I visse situasjoner aktiveres parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Bremsefunksjon ved saktegående kø og ved stillstand

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før kjøretøyet foran begynner å rulle igjen, settes førerhjelp-funksjonen i beredskapsstilling med automatisk bremsing.

1 Funksjonen aktiveres på nytt på en av følgende måter:

- Trykk på knappen på rattet.

- Trykk gasspedalen inn.

> Funksjonen gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

Advarsel

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

Advarsel

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

Nb!

Førerhjelp kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Parkeringsbremsen må frigjøres før førerhjelpen aktiveres igjen.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og funksjonen settes i beredskapsmodus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle – føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen i ro.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- Føreren setter foten på bremsepedalen.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Girspaken flyttes til P, N eller R.
- Føreren setter adaptiv cruisekontroll eller Pilot Assist i klarstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

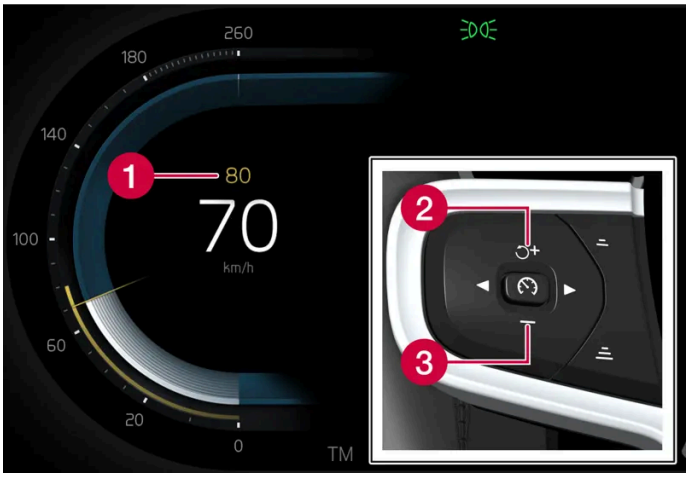
Parkeringsbremsen settes på hvis funksjonen holder bilen stille med fotbremsen og:

- Føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet.
- Funksjonen har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter.
- Bremsene overopphetes.
- Føreren slår av motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.2.5. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruise-kontroll* og Pilot Assist*.



1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1 Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.

- **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
- **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Mulig hastighet

Automatgir

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opp til ca. 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

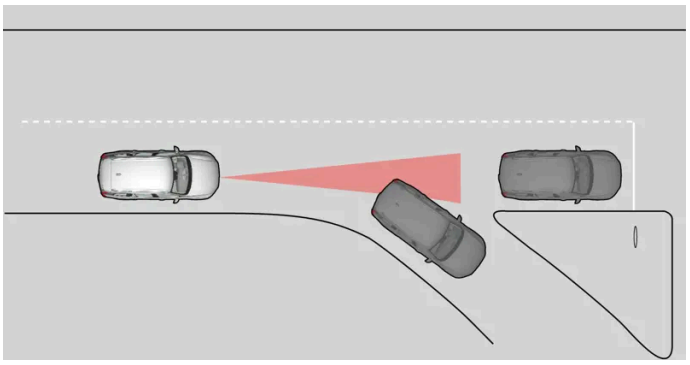
Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.2.6. Målendring med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpen adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* har i kombinasjon med automatgir en målbyttefunksjon i visse hastigheter.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når førerhjelpen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t (20 mph) og skifter målkjøretøy – fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille – vil førerhjelpen bremse for det stillestående kjøretøyet.

> **Advarsel**
>
> Når førerhjelpen følger et annet kjøretøy i hastigheter **over** ca. 30 km/t (20 mph) og bytter målkjøretøy – fra et bevegelig til et stillestående kjøretøy – vil førerhjelpen **ignorere** det stillestående kjøretøyet, og akselererer i stedet til den lagrede hastigheten.
>
> - Føreren må da selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Førerhjelpen kobles ut og settes i klarstilling:

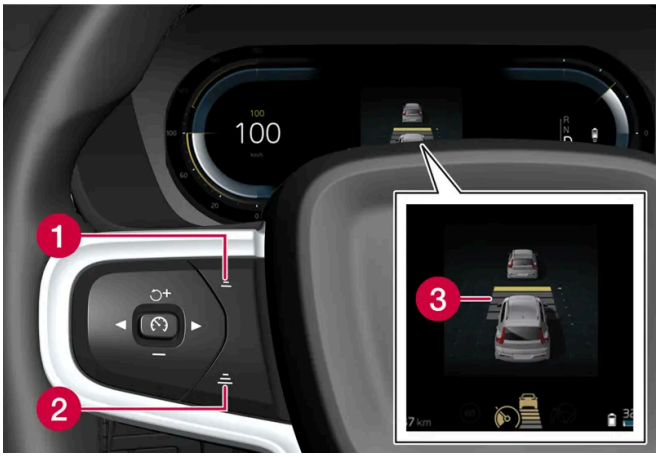
- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og førerhjelpen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller en annen gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at førerhjelpen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.2.7. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for funksjonene adaptiv cruise-kontroll* og Pilot Assist*.

1



Bryter for tidsavstand.

1. Redusere tidsavstand
2. Øke tidsavstand
3. Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

Nb!

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Nb!

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger den adaptive cruisekontrollen kjøretøyet foran med valgt tidsavstand.

Når bare én bil vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

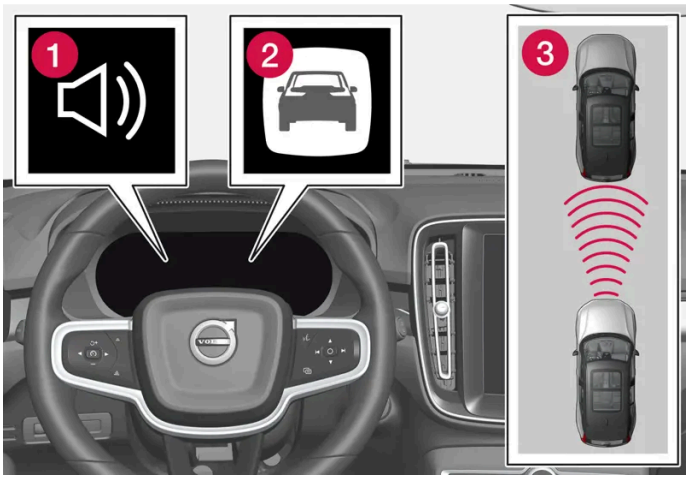
Advarsel

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.2.8. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* kan advare føreren hvis avstanden til forankjørende kjøretøy plutselig blir for kort.



Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Adaptiv cruisekontroll og Pilot Assist bruker ca. 40 % av driftsbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.3. Pilot Assist

10.1.3.1. Automatisk bremsing med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* har en spesiell bremsefunksjon i saktegående trafikk og ved stillstand. I visse situasjoner aktiveres parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Bremsefunksjon ved saktegående kø og ved stillstand

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før kjøretøyet foran begynner å rulle igjen, settes førerhjelp-funksjonen i beredskapsstilling med automatisk bremsing.

1 Funksjonen aktiveres på nytt på en av følgende måter:
   - Trykk på knappen på rattet.
   - Trykk gasspedalen inn.

> Funksjonen gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

Advarsel

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

Advarsel

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

Nb!

Førerhjelp kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Parkeringsbremsen må frigjøres før førerhjelpen aktiveres igjen.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og funksjonen settes i beredskapsmodus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle – føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen i ro.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- Føreren setter foten på bremsepedalen.
- Parkeringsbremsen settes på.
- Girspaken flyttes til P, N eller R.
- Føreren setter adaptiv cruisekontroll eller Pilot Assist i klarstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

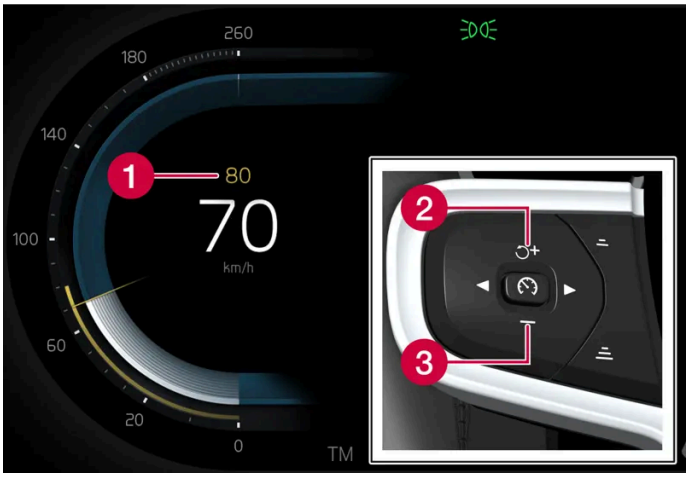
Parkeringsbremsen settes på hvis funksjonen holder bilen stille med fotbremsen og:

- Føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet.
- Funksjonen har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter.
- Bremsene overopphetes.
- Føreren slår av motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.3.2. Stille inn lagret hastighet for cruisekontrollfunksjoner

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist*.



1. Lagret fart
2. + : Øker lagret hastighet
3. − : Reduserer lagret hastighet

1 Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.

- **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
- **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.

> Siste knappetrykk lagres i minnet.

Påvirkning med gasspedalen

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Mulig hastighet

Automatgir

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opp til ca. 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan gi styrehjelp fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

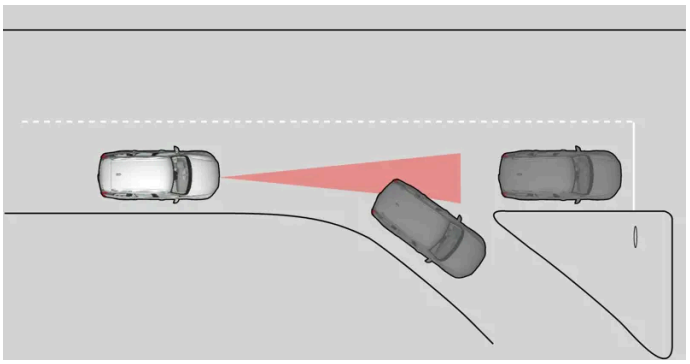
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.1.3.3. Målendring med cruisekontrollfunksjoner

Førerhjelpen adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* har i kombinasjon med automatgir en målbyttefunksjon i visse hastigheter.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når førerhjelpen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t (20 mph) og skifter målkjøretøy – fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille – vil førerhjelpen bremse for det stillestående kjøretøyet.

> **Advarsel**
>
> Når førerhjelpen følger et annet kjøretøy i hastigheter **over** ca. 30 km/t (20 mph) og bytter målkjøretøy – fra et bevegelig til et stillestående kjøretøy – vil førerhjelpen **ignorere** det stillestående kjøretøyet, og akselererer i stedet til den lagrede hastigheten.
>
> - Føreren må da selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

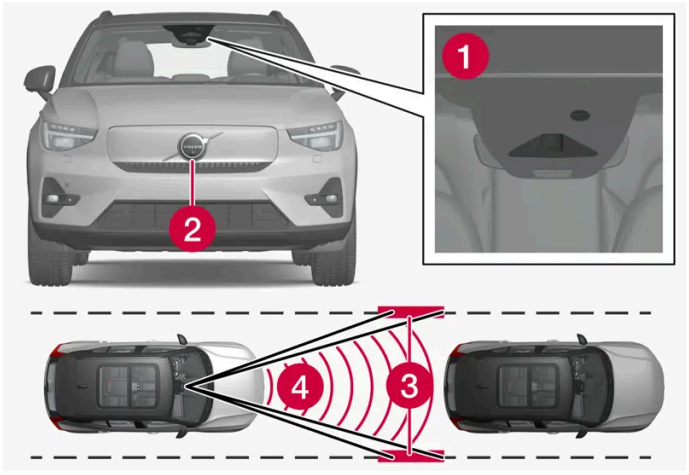
Førerhjelpen kobles ut og settes i klarstilling:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og førerhjelpen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller en annen gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at førerhjelpen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.3.4. Pilot Assist*

Pilot Assist[1] kan hjelpe føreren å holde jevn fart kombinert med forhåndsvalgt tidsavstand til forankjørende kjøretøy. Pilot Assist kan også hjelpe føreren å kjøre bilen mellom sidemarkeringene på kjørefeltet.



Kamera- og radarenheter måler avstanden til kjøretøyet foran og registrerer kantlinjer.

1. Kameraenhet
2. Radarenhet
3. Sidemarkeringslesning
4. Avstandslesning

Lær å kjenne Pilot Assist

Pilot Assist hjelper deg med å styre bilen, og du kan trenge noen mil med Pilot Assist før du føler deg helt komfortabel med funksjonen. Det er viktig å kjenne til alle funksjonens bruksområder og begrensninger for å kunne utnytte alle fordeler på en sikker måte.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Funksjonen Pilot Assist er først og fremst beregnet brukt på motorveier og lignende store veier der den kan bidra til mer komfortabel kjøring og en mer avkoblende kjøreopplevelse.

Føreren velger ønsket hastighet og en tidsavstand til kjøretøy foran. Pilot Assist leser avstanden til kjøretøyet foran og kjørefeltets kantlinjer med kameraenheten. Den forhåndsdefinerte tidsavstanden opprettholdes med automatisk hastighetstilpasning samtidig som styreassistanse hjelper med å plassere din egen bil i kjørefeltet.

Pilot Assist regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Pilot Assist prøver å:

- regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i kamera- og radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.
- følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke registrerer et kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den maksimale hastigheten føreren har valgt. Dette skjer også hvis hastigheten til kjøretøyet foran øker og den valgte maksimale hastigheten overskrides.

Bilens plassering i kjørefeltet*

Når Pilot Assist hjelper til å styre, prøver den å plassere bilen midt mellom de synlige kjørefeltmarkeringene. For at kjøreopplevelsen skal bli mykere, lønner det seg å la bilen finne en god plassering. Føreren kan selv justere posisjonen ved å øke sin egen styreinnsats. Det er viktig at føreren kontrollerer at bilen blir liggende i kjørefeltet på en sikker måte.

Hvis Pilot Assist ikke plasserer bilen i kjørefeltet på en passende måte, anbefales det å slå av Pilot Assist eller gå over til Adaptive Cruise Control. Det gjør du ved å trykke på høyrepilen på rattet.

Styrehjelp*

Aktuell status for styreassistanse vises med fargene på rattsymbolene:

• Opplyst ratt betyr aktiv styreassistanse

• Nedtonet ratt (som på bildet) betyr deaktivert styreassistanse

Pilot Assist styreassistanse bygger på en sammenveiing av kjøreveien til kjøretøyet foran og kjørefeltets sidemarkeringer. Føreren kan når som helst justere styreinngrep fra Pilot Assist og styre i en annen retning, f.eks. for å skifte fil eller for å unngå et hinder på veien. Du merker en motstand i rattet når styrehjelpen er aktiv.

Midlertidig utkobling av styreassistanse

> **Advarsel**
>
> Pilot Assist styreassistanse slås av og gjenopptas automatisk uten foregående varsel.

Når blinklys brukes, kobles Pilot Assist midlertidig ut. Når blinklyset er slått av, aktiveres styrehjelpen automatisk igjen hvis kjørefeltets sidemerking fortsatt kan registreres.

Hvis Pilot Assist ikke kan tolke kjørefeltet riktig, for eksempel hvis kameraenheten ikke ser sidemarkeringene i kjørefeltet, slår Pilot Assist av styreassistansen midlertid. Adaptive Cruise Control er fortsatt aktivt. Styreassistansen gjenopptas når kjørefeltet kan tolkes igjen. I disse situasjonene kan føreren merke av en lett vibrasjon i rattet at styreassistansen deaktiveres midlertidig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ved svinger og når veien deler seg

Pilot Assist fungerer i samspill med føreren, som ikke av dermed skal vente på styrehjelp fra Pilot Assist, men alltid bør være klar til å øke sin egen styreinnsats, spesielt i svinger.

Når bilen nærmer seg en avkjøring eller hvis kjørefeltet deler seg, bør føreren styre mot ønsket kjørefelt for at Pilot Assist skal oppfatte ønsket kjøreretning.

Hendene på rattet[2]

En forutsetning for at Pilot Assist skal fungere er at føreren holder hendene på rattet. Det er viktig at føreren hele tiden fortsetter å kjøre aktivt og oppmerksomt, siden Pilot Assist ikke kan lese alle situasjoner, og kan veksle mellom av og på uten forvarsel.

> **Advarsel**
>
> Ikke vent på alle nivåene med varsler og hjelp fra systemene. Utfør handlingen straks du hører et varselsignal.

1. Hvis Pilot Assist oppdager at føreren ikke holder hendene på rattet, varsler systemet med symboler og tekstmeldinger i førerdisplayet for å oppfordre føreren til å styre bilen aktivt.
2. Hvis førerens hender etter noen sekunder fortsatt ikke kan registreres på rattet gjentas oppfordringen om å styre bilen aktivt og i tillegg gis et lydsignal.
3. Hvis Pilot Assist etter ytterligere noen sekunder ikke kan registrere førerens hender på rattet, blir lydsignalet intensivt, og styrefunksjonen slås av. Deretter må Pilot Assist startes på nytt med rattknappen .
4. I forbindelse med at Pilot Assist slås av, avgis ytterligere lyd- og lysadvarsler og systemet i bilen bremser bilen. Nedbremsingen skjer støtvis for å påkalle førerens oppmerksomhet.[3] [2]
5. Systemet fortsetter å bremse bilen til den stopper i den egne filen, og varselblinklysene slås på[4]. [2]

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at Pilot Assist først og fremst er ment for bruk ved kjøring på plane veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Bruk ikke Pilot Assist hvis bilen har tung last eller en tilhenger er koblet til.

Pilot Assist gir ikke styrehjelp hvis noe er koblet til tilhengerkontakten.

> **Nb!**
>
> Pilot Assist gir ikke styrehjelp hvis noe er koblet til tilhengerkontakten, for eksempel en tilhenger eller et sykkelstativ.

Les alle advarsler før bruk

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Viktig

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

I enkelte situasjoner kan styreassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte eller automatisk slå seg av. Det anbefales ikke å bruke styreassistanse i slike situasjoner. Eksempel på slike situasjoner kan være at:

- kjørefeltmarkeringene er utydelige, slitt, mangler, krysser hverandre eller det forekommer flere oppsatte veimerkinger.
- kjørefeltinndelingen endres, for eksempel når kjørefeltene deles eller slås sammen og ved avkjøringer.
- ved veiarbeid og plutselige endringer av veibanen, for eksempel hvis linjer kanskje ikke markerer riktig rute lenger.
- kanter eller andre linjer enn filmarkeringer forekommer på eller ved veibanen, f.eks. fortauskanter, asfaltkanter eller reparerte felt i utkanten av veibanen, kanter på barrierer, veikanter eller skarpe skygger.
- kjørefeltet er smalt eller kurvet.
- kjørefeltet inneholder bakketopper eller dumper.
- det er dårlig vær med regn, snø, tåke eller slaps eller nedsatt sikt med dårlige lysforhold, motlys, våt veibane osv.

Føreren bør også være oppmerksom på at Pilot Assist har følgende begrensninger:

- Høye fortauskanter, autovern, midlertidig oppsatte hindringer (kjegler, gjerder osv.) oppdages ikke. De kan alternativt registreres feil som filmarkeringer og dermed medføre risiko for at bilen kommer i kontakt med disse hindrene. Føreren må selv sikre at bilen har en egnet avstand til de aktuelle hindringene.
- Kamera- og radarenhetene har ikke kapasitet til å oppdage alle objekter og hindringer i trafikkmiljøet, f.eks. groper i veibanen, stillestående hindre eller objekter som helt eller delvis blokkerer veien.
- Pilot Assist "ser" ikke fotgjengere, dyr m.m.
- Funksjonens styrehjelp har begrenset styrke, noe som innebærer at Pilot Assist ikke alltid kan hjelpe føreren med å styre og holde bilen innenfor kjørefeltet.
- I biler med kartdata kan funksjonen bruke informasjon fra kartdata, noe som kan medføre at ytelsen varierer.
- Pilot Assist slås av hvis styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand fungerer med redusert effekt, for eksempel ved kjøling på grunn av overoppheting.

Advarsel

Styreassistanse skal bare brukes hvis det finnes tydelige oppmalte filmarkeringer på begge sidene av kjørefeltet. All annen bruk medfører økt risiko for kontakt med omgivende hindre, som ikke kan registreres av funksjonen.

Advarsel

- Dette er ikke et kollisjonsunnvikende system. Føreren er alltid ansvarlig, og må gripe inn hvis systemet ikke oppdager et forankjørende kjøretøy.
- Funksjonen bremser ikke konsekvent for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.
- Ikke bruk funksjonen i krevende situasjoner, for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

[3] Funksjonen kan være forskjellig fra land til land.

[4] Bestemmelser for bruk av varselblinklys kan være forskjellige i ulike land.

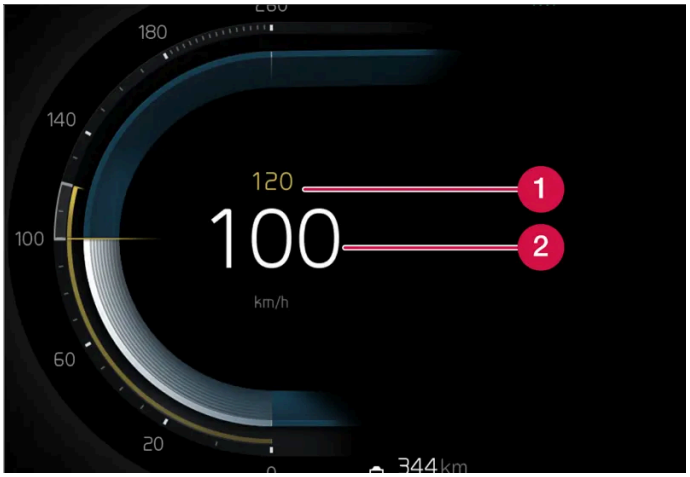
10.1.3.5. Displayvisning for Pilot Assist*

På bildene under vises hvordan Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control[1] kan vises på førerdisplayet.

Symbol som vises

	Adaptive Cruise Control er aktiv. Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt.
	Pilot Assist er aktiv.

Hastighet



Visning av fart.

1 Lagret fart

2 Gjeldende hastighet for din bil

Tidsavstand

	Når symbolet på førerdisplayet angir en bil, reguleres tidsavstanden til kjøretøyet foran.
	Når det ikke vises noen bil, følger funksjonene hastigheten som er lagret.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Funksjonene kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

10.1.3.6. Symboler og meldinger for Pilot Assist*

Flere symboler og meldinger som gjelder Pilot Assist[1] kan vises. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Nedtonet rattsymbol	Angir deaktivert styrehjelp. Når Pilot Assist gir styrehjelp, lyser rattsymbolet.
	Symbol for hendene på rattet	Systemet kan ikke registrere at føreren har hendene på rattet. Legg hendene på rattet og styr bilen aktivt.
	Radarsensor foran Sensor blokkert Se førerveiledningen	Rengjør området foran sensorene til radarenheten.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

10.1.3.7. Klarstilling for Pilot Assist*

Pilot Assist og Adaptive Cruise Control[1] kan deaktiveres og settes i klarstilling. Det kan skje automatisk eller på grunn av at føreren griper inn.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Funksjonene regulerer da ikke fart, avstand til forankjørende kjøretøy eller gir styreassistanse.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Pilot Assist deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer.

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Blinklyset brukes lenger enn 1 minutt.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

- Med Adaptive Cruise Control i klarstilling må føreren selv gripe inn og regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
- Når Adaptive Cruise Control er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, kan føreren bli advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsadvarsel* i stedet.

Automatisk beredskapstilstand

Advarsel

Ved automatisk klarstilling blir føreren advart med et lydsignal og en melding på førerdisplayet.

- Føreren må selv regulere bilens hastighet, bremse ved behov, styre bilen og holde sikker avstand til andre kjøretøy.

En automatisk klarstilling kan skyldes følgende:

- Et av systemene som Pilot Assist er avhengig av, slutter å fungere, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens [2].
- Føreren åpner døren.
- Føreren tar av seg sikkerhetsbeltet.
- Motorturtallet er for lavt/høyt.
- Ett eller flere hjul mister veigrepet.
- Bremsetemperaturen er høy.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Kamera- og radarenheter dekkes av for eksempel snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).
- Hastigheten synker til under 5 km/t(3 mph) og Pilot Assist er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller et objekt, for eksempel en fartsdemper.
- Hastigheten synker til under 5 km/t(3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

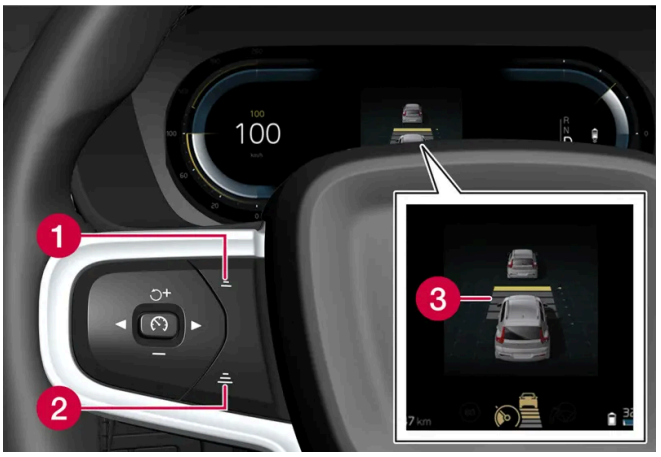
[1] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

[2] Electronic Stability Control

10.1.3.8. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for funksjonene adaptiv cruise-kontroll* og Pilot Assist*.

1



Bryter for tidsavstand.

1. Redusere tidsavstand
2. Øke tidsavstand
3. Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

Nb!

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Nb!

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger den adaptive cruisekontrollen kjøretøyet foran med valgt tidsavstand.

Når bare én bil vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

Advarsel

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.3.9. Forskjellen mellom Pilot Assist* og kjørefeltassistanse

Pilot Assist er en komfortfunksjon som kan bidra til å holde bilen i eget kjørefelt og holde avstanden til kjøretøy foran. Kjørefeltassistanse[1] er en funksjon som i visse situasjoner på lignende måte kan bidra til å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt.

Pilot Assist

Pilot Assist kan hjelpe deg med styre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer kombinert med å holde forhåndsvalgt hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Funksjonen kan også hjelpe deg med å holde en gunstig plassering i kjørefeltet ved hjelp av kjørefeltets sidelinjer.

Hva gjør Pilot Assist?

- Kan hjelpe med å holde bilen i kjørefeltet ved å støtte styringen i visse tilfeller.
- Kan bidra til å holde forhåndsvalgt hastighet eller avstand til bilen foran ved hjelp av å gi gass og bremse.

Hvordan vet jeg at Pilot Assist er på?

Symboler i førerdisplayet i bilen viser når Pilot Assist er på.

	Adaptive Cruise Control er aktiv. Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt.
	Pilot Assist er aktiv.

Filassistanse

Kjørefeltassistanse kan hjelpe føreren med styrehjelp og/eller advarsel hvis kjøretøyet er i ferd med å forlate eget kjørefelt utilsiktet. Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-180 km/t (40-112 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

Hva gjør kjørefeltassistanse?

- Kjørefeltassistanse kan gi føreren styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsle med vibrasjoner i rattet.

Hvordan vet jeg at kjørefeltassistansen er aktivert?

Symboler på bilens førerdisplay viser funksjonens status.

Slukket symbol på førerdisplayet betyr at funksjonen er på, men at forutsetningene for LKA ikke er oppfylt.

Hvitt symbol i førerdisplayet betyr at forutsetningene for LKA er oppfylt, og at funksjonen er tilgjengelig.

Oransje symbol i førerdisplayet betyr at LKA gir styrehjelp tilbake inn i kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

> **Advarsel**
>
> Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert. Det anbefales at føreren leser alle avsnittene om denne funksjonen i førerveiledningen før funksjonen brukes.

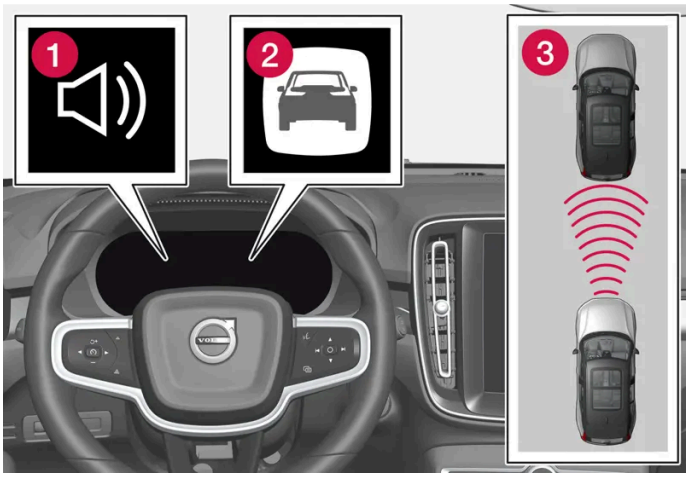
> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

10.1.3.10. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* kan advare føreren hvis avstanden til forankjørende kjøretøy plutselig blir for kort.



Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Adaptiv cruisekontroll og Pilot Assist bruker ca. 40 % av driftsbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

> **Advarsel**
>
> Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.4. Forbikjøringsassistanse

10.1.4.1. Forbikjøringshjelp*

Forbikjøringshjelp kan hjelpe føreren ved forbikjøring av andre kjøretøy. Funksjonen kan brukes med adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist*.

Når adaptiv cruisekontroll eller Pilot Assist følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[1], kan systemene hjelpe til ved å akselerere bilen mot kjøretøyet foran **før** egen bil har kommet inn i forbikjøringsfilen.

Funksjonen forsinker så fartreduksjonen for å unngå for tidlig oppbremsing når bilen nærmer seg et langsommere kjøretøy.

Funksjonen er aktiv til det forbikjørte kjøretøyet er passert.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner enn ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller før avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive høyreblink i høyrestyrt bil.

10.1.4.2. Bruke forbikjøringshjelp*

Forbikjøringshjelp kan brukes med Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control. Det finnes noen forutsetninger for at forbikjøringsassistanse skal kunne brukes.

Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke forbikjøringshjelp:

- det finnes et forankjørende kjøretøy (målkjøretøy)
- egen bils **hastighet for øyeblikket** er minst 70 km/t (43 mph)
- **valg hastighet** er tilstrekkelig høy for at en sikker forbikjøring skal kunne skje.

Starte forbikjøringshjelpen:

1 Aktivere retningsviseren.

Bruk venstre blinklys i en bil med venstreratt eller høyre i en bil med høyreratt.

> Forbikjøringsassistanse begynner akselerasjonen og tidsavstanden til kjøretøyet foran en begrenset tid for å gjøre forbikjøring enklere. Hvis forbikjøringen ikke gjennomføres, går tidsavstanden tilbake til den forhåndsinnstilte tiden.

Advarsel

Føreren bør være forberedt på at funksjonen Forbikjøringsassistanse i enkelte tilfeller kan foreta en uønsket akselerasjon ved plutselig endring av kjøreforholdene.

Noen situasjoner bør derfor unngås, for eksempel:

- bilen nærmer seg en avkjøring for å svinge av i samme retning som en forbikjøring vanligvis skjer
- kjøretøyet foran reduserer hastigheten før din egen bil har kommet over i forbikjøringsfeltet
- trafikken i forbikjøringsfeltet reduserer hastigheten
- bil for høyrekjøring kjøres i et land med venstrekjøring (eller omvendt).

Slike situasjoner unngås ved at Pilot Assist midlertidig settes i klarstilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.5. Cruisekontrollfunksjoner

Flere førerstøttesystemer kan hjelpe deg som fører med å holde en egnet hastighet avhengig av situasjonen. Her er en oversikt som gjør det lettere å skille dem fra hverandre.

Det anbefales at du leser alle avsnittene om en funksjon i førerveiledningen, slik at du får informasjon om blant annet funksjonens begrensninger, som føreren skal være oppmerksom på før funksjonen brukes.

	Fartsbegrenser[1]	Automatisk fartsbegrenser* [2]	Cruisekontroll[3]	Adaptive Cruise Control[4]	Pilot Assist* [4]
Symbol på førerdisplayet					
Kort beskrivelse	Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men cruisekontrollen hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt maksimumshastighet overskrides.	Den automatiske fartsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjon* for å tilpasse bilens maksimumshastighet automatisk.	Cruisekontrollen hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse for eksempel på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.	Adaptive Cruise Control kan hjelpe føreren med å holde jevn hastighet kombinert med en forhåndsvalgt tidsavstand til kjøretøy foran.	Pilot Assist kan hjelpe føreren med å føre bilen mellom kantlinjene i kjørefeltet med styreassistanse samt å holde en jevn hastighet kombinert med en forvalgt tidsavstand til kjøretøy foran.

[1] Speed Limiter

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

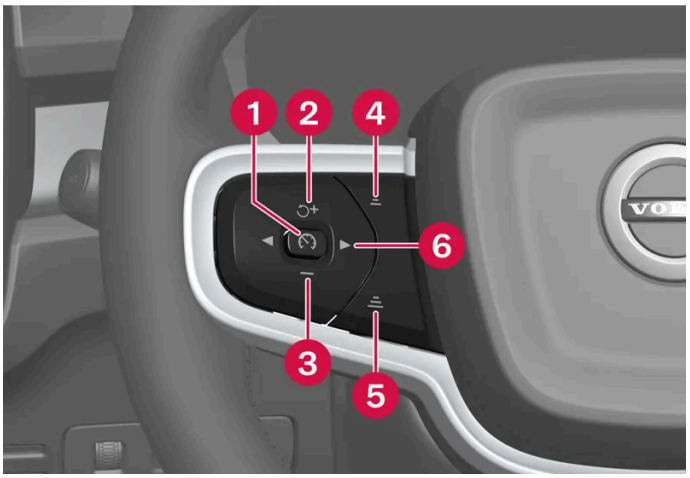
[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

10.1.6. Rattknapper til cruisekontrollfunksjonene

Valgt cruisekontrollfunksjon som vises i midtdisplayet kan styres med de venstre knappene på rattet. Dette gjelder hastighetsbegrenser (SL[1])*, automatisk hastighetsbegrenser (ASL[2]), konstantfartholder (CC[3]), Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.



Knappene til cruisekontrollfunksjonene

1. : **Fra klarstilling** – Aktiverer den valgte funksjonen og lagrer den aktuelle hastigheten.
2. : **Fra klarstilling** – Aktiverer den valgte funksjonen og gjenopptar hastigheten som er lagret.
3. : Reduserer lagret hastighet.
4. : Reduserer tidsavstanden til kjøretøyet foran.
5. : Øker tidsavstanden til kjøretøyet foran.
6. ▶ : Skifter mellom Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

: **Fra aktiv modus** – Setter funksjon i klarstilling.

\+ : **Fra aktiv modus** – Øker hastigheten som er lagret.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Speed Limiter

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

10.1.7. Velge og aktivere cruisekontrollfunksjoner

Ved spesielle preferanser for cruisekontrollfunksjonen kan disse velges i midtdisplayet før de aktiveres med rattknapp. Dette gjelder hastighetsbegrenser, konstantfartholder (CC[1]), Pilot Assist* og Adaptive Cruise Control*.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og aktiver ønsket funksjon.
3. Når ønsket funksjon er valgt, trykker du på rattknappen for å aktivere den.

> Symbolet på førerdisplayet slås på, funksjonen startes og den aktuelle hastigheten lagres som maks-hastighet.

4. Hvis funksjonen er i klarstilling, trykker du på rattknappen for å aktivere den igjen.

> Cruisekontrollmarkeringene på førerdisplayet slås på, og bilen følger igjen hastigheten som ble lagret sist.

For alltid å få Pilot Assist ved aktivering av funksjoner for konstantfartholder ved hver ny kjøresyklus:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**.
3. Aktiver **Pilot assist som standard**.

> **Advarsel**
>
> Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

Forutsetninger

For at det skal være mulig å starte noen av funksjonene, må bestemte forutsetninger være oppfylt.

Cruisekontroll og automatisk cruisekontroll

- Først etter motorstart kan fartsbegrenseren aktiveres.
- Laveste mulige maksfart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

Konstantfartholder

- Bilens fart må være 30 km/t (20 mph) eller høyere for at det skal være mulig å starte konstantfartholderen fra beredskapsmodusen.

Adaptive Cruise Control

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).

Pilot Assist

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Kjørefeltmerkingen på sidene må være tydelig og oppdages av bilen.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Hastigheten må ikke overstige 140 km/t (87 mph).
- Føreren må holde hendene på rattet.

[1] Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.1.8. Deaktivere cruisekontrollfunksjoner

Cruisekontrollfunksjonene kan deaktiveres med rattknapp. Da settes funksjonen i klarstilling. Det gjelder cruisekontrollen (SL[1]), automatisk cruisekontroll (ASL[2]), cruisekontroll (CC[3]), adaptiv cruisekontroll (ACC[4]) og Pilot Assist.

1 Trykk på knappen på rattet.

> Symbolet og markeringer slukker – valgt cruisekontrollfunksjon settes i klarstilling.

Når du velger en annen funksjon på midtdisplayet, skjules symbolet for førerdisplayet og markeringer for funksjoner som er valgt tidligere. Dermed slettes maksimumshastigheten.

Advarsel

Når cruisekontrollfunksjonene er i klarstilling, må føreren gripe inn og selv regulere både hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran.

[1] Speed Limiter

[2] Automatic Speed Limiter

[3] Cruise Control

[4] Adaptive Cruise Control

10.2. Fartsbegrenserfunksjoner

10.2.1. Fartsbegrenser

10.2.1.1. Fartsbegrenser

En fartsbegrenser (SL[1]) fungerer slik at føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt maksimumshastighet overskrides ved en feil.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Midlertidig akselerasjon

Fartsbegrensningen kan overskrides midlertidig når gasspedalen tråss helt inn, uten at cruisekontrollen må settes i klarstilling først slik at det for eksempel raskt skal være mulig å akselerere bilen ut av en situasjon.

Gjør da slik:

1 Trykk ned gasspedalen helt og slipp den for å avbryte akselerasjonen når du har oppnådd ønsket hastighet.

> Cruisekontrollen er da fortsatt aktivert, og derfor lyser symbolet på førerdisplayet.

2 Slipp opp gasspedalen helt når den midlertidige akselerasjonen er avsluttet.

> Deretter bremses bilen automatisk med motorbremsen til hastighet under den sist lagrede maksimumshastigheten.

Bratte veier

I bratte bakker kan bremseeffekten til cruisekontrollen være utilstrekkelig, og den lagrete maksimumshastigheten kan overskrides.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Speed Limiter

10.2.2. Automatisk fartsbegrenser

10.2.2.1. Automatisk fartsbegrenser

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (ASL[1]) hjelper føreren med å tilpasse bilens maksimumshastighet til den hastigheten trafikkskiltene viser.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Funksjonen har et dynamisk symbol som endrer utseende når funksjonen er aktiv.

Fargen på symbolet angir statusen til funksjonen:

Symbol	Betydning
Lyser	Automatisk fartsbegrenser er aktiv.
Grå	Automatisk fartsbegrenser er valgt, men i klarstilling.
Slukket	Automatisk fartsbegrenser er inaktiv. Annen cruisekontrollfunksjon er valgt.

Hastighetsinformasjon fra trafikkskilt

Den automatiske fartsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjon (RSI[2]) for å tilpasse bilens maksimumshastighet automatisk.

Trafikkskiltinformasjon tar informasjon fra trafikkskiltene med hastighetsbegrensninger som bilen passerer, samt kartdata. Fysiske skilt som passeres har høyeste prioritet, som kan være viktig ved for eksempel veiarbeid.

Hvis trafikkskiltinformasjonen ikke kan tolke hastighetsinformasjon og sende den til førerhjelpesystemene, settes den automatiske hastighetsbegrenseren i klarstilling og skifter til vanlig hastighetsbegrenser. Føreren må i slike tilfeller selv gripe inn og bremse ned til en passende fart.

Automatisk hastighetsbegrenser aktiveres på nytt når trafikkskiltinformasjon kan tolke og gi hastighetsinformasjon igjen.

> **Advarsel**
>
> Selv om føreren tydelig ser fartsgrenseskiltet, kan funksjonen hastighetsinformasjonen fra funksjonen trafikkskiltinformasjon* (RSI) til ASL være uriktig - i slike tilfeller må føreren selv gripe inn og tilpasse farten.

Toleransenivået for automatisk fartsbegrenser

Automatisk fartsbegrenser kan stilles inn på ulike toleransenivåer. Justering av toleransen foretas på samme måte som ved håndtering av fart for fartsbegrenseren.

Hvis bilen følger skiltet maksimumshastighet på f.eks. 70 km/t (43 mph), kan føreren i stedet velge å la bilen holde 75 km/t (47 mph).

Toleransen følges til du passerer et trafikkskilt med lavere eller høyere hastighet - da følger bilen i stedet den nye, skiltede maks-farten, og toleransen slettes fra minnet.

> **Nb!**
>
> Den høyeste valgbare toleransen er +/- 10 km/t (5 mph).

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Automatic Speed Limiter

[2] Road Sign Information

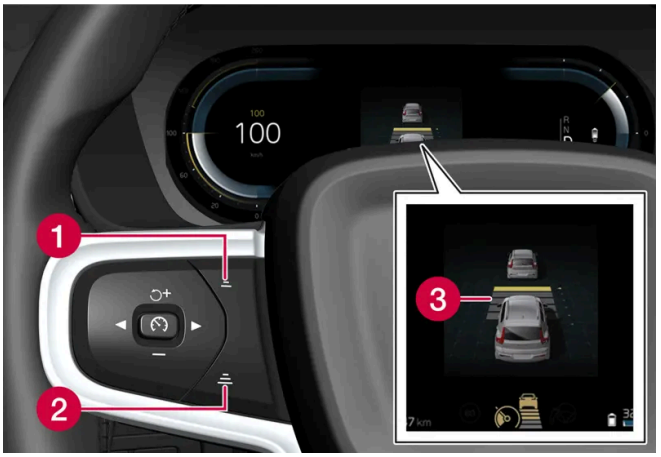
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.3. Avstandsvarsel

10.3.1. Stille inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for funksjonene adaptiv cruise-kontroll* og Pilot Assist*.

1



Bryter for tidsavstand.

1. Redusere tidsavstand
2. Øke tidsavstand
3. Avstandsindikasjon

Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.

> Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

Nb!

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Nb!

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger den adaptive cruisekontrollen kjøretøyet foran med valgt tidsavstand.

Når bare én bil vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

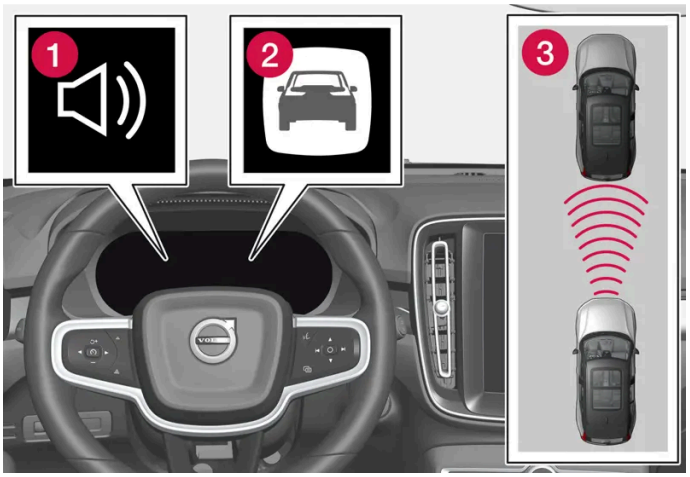
Advarsel

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.3.2. Advarsel fra cruisekontrollfunksjoner ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* kan advare føreren hvis avstanden til forankjørende kjøretøy plutselig blir for kort.



Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Adaptiv cruisekontroll og Pilot Assist bruker ca. 40 % av driftsbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

Advarsel

Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.4. Blind Spot Information

10.4.1. BLIS*

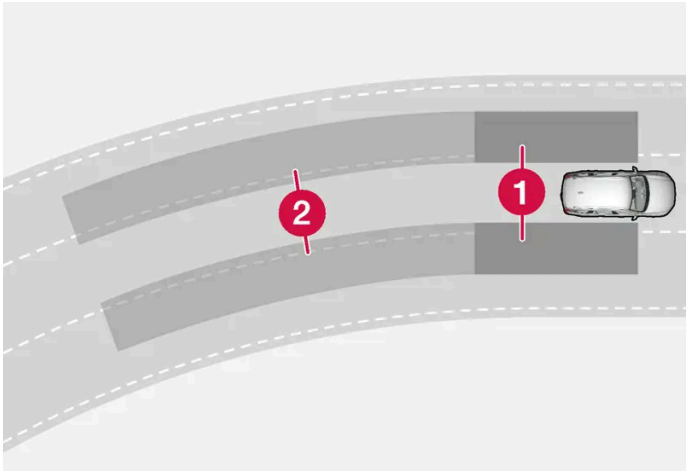
BLIS[1] er beregnet for å hjelpe føreren å oppdage kjøretøy rett foran eller bak og ved siden av egen bil, for å gi føreren hjelp ved tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS-lampens plassering

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen

- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest din bil.



Prinsipp for BLIS

1 Sone i dødvinkel

2 Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt

Systemet er konstruert for å reagere når:

- din bil blir forbikjørt av andre kjøretøy
- et annet kjøretøy nærmer seg bilen din med høy hastighet.

Når BLIS oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser indikatorlampen ved høyre eller venstre sidespeil kontinuerlig. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil indikatorlampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

BLIS er aktiv når eget kjøretøy har en hastighet over 12 km/t (7 mph).

BLIS reagerer på passerende kjøretøy som kjører med opptil 100 km/t (62 mph) høyere hastighet enn eget kjøretøy.

Nb!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[1] Blind Spot Information

10.4.2. Meldinger for BLIS

Flere meldinger om BLIS[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Melding	Betydning
Blindsoneføler Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].
Blindsonesystem av Tilhenger tilkoblet	BLIS og Cross Traffic Alert* er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Blind Spot Information

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.4.3. Begrensninger for BLIS

Funksjonen BLIS[1] kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Hold den markerte flaten ren – både på bilens venstre og høyre side[2].

Eksempel på begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- Funksjonen BLIS deaktiveres automatisk hvis en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende kobles til bilens elektriske anlegg.
- For at BLIS skal fungere best mulig bør en sykkelholder, bagasjeholder eller lignende ikke monteres på tilhengerfestet.

Advarsel

- BLIS virker ikke i skarpe svinger.
- BLIS virker ikke ved rygging.

Nb!

Funksjonen bruker bilens radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Blind Spot Information

[2] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

10.5. Cross Traffic Alert

10.5.1. Varsling og autobrems ved rygging*

Bilen har systemer som kan hjelpe føreren med å oppdage hindringer ved rygging og til og med bremse automatisk hvis ikke føreren skulle rekke å reagere i tide.

Funksjonene Rear Auto Brake (RAB) og Cross Traffic Alert (CTA)* er bare aktive hvis bilen ruller bakover eller hvis girkassens reversposisjon er valgt.

Hvis en hindring registreres:

1. Et varselsignal og parkeringshjelpgrafikken tennes for å angi hvor hindringen befinner seg.
2. Hvis ikke føreren reagerer på advarselen og en kollisjon er uunngåelig, bremses bilen automatisk, og en tekst med informasjon om hvorfor bilen ble bremset, vises.

Hvis gasspedalen trykkes hardt inn, rygger bilen også etter automatisk bremsing.

Advarsel

- Funksjonene representerer kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere. De kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om disse funksjonene i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensningene som føreren må være oppmerksom på før funksjonene brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Nb!

Funksjonene bruker bilens sensorer og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Hindring rett bak

Hensikten med Rear Auto Brake er å hjelpe føreren med å oppdage en stillestående hindring rett bak bilen når den rygger.

Denne funksjonen er utviklet først og fremst for å oppdage stillestående objekter som er høyere enn støtfangeren bak, ikke for å oppdage for eksempel kjøretøy i bevegelse.

Bremseinngrep med Rear Auto Brake er aktivt i hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Rear Auto Brake må deaktiveres før en tilhenger, sykkelholder eller lignende skal kobles til bilen.

Hindring fra siden

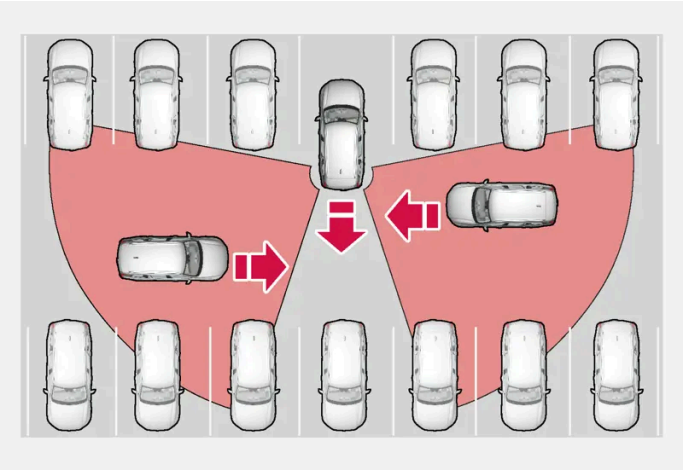
Cross Traffic Alert har som formål å hjelpe føreren med å oppdage kryssende trafikk bak bilen under rygging.

Hensikten med denne funksjonen er i første rekke å oppdage større kjøretøy i bevegelse. I gunstige situasjoner kan også mindre objekter syklister og fotgjengere oppdages.

Bremseinngrep med Cross Traffic Alert er aktivt i hastigheter under 15 km/t (9 mph).

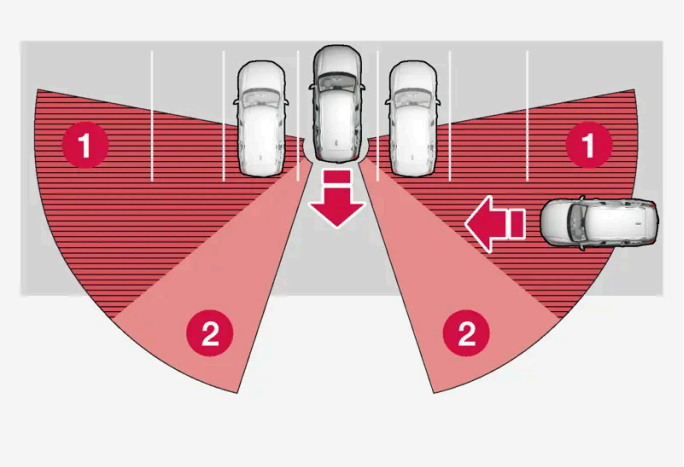
Cross Traffic Alert deaktiveres automatisk hvis en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende kobles til bilens elektriske anlegg.

Eksempel på registrering og begrensninger

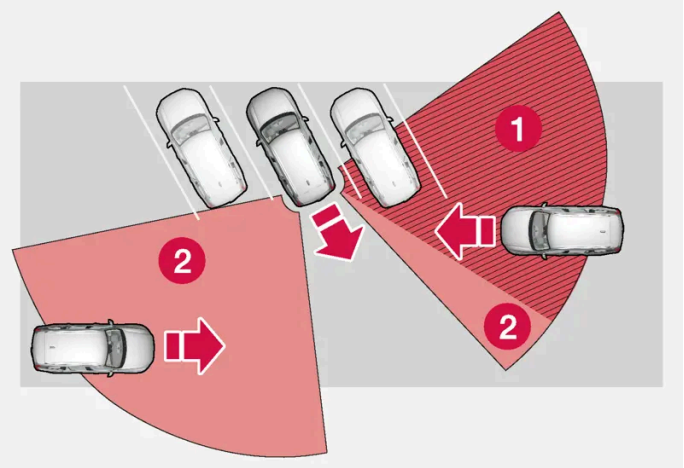


Eksempel på område der funksjonen kan hjelpe føreren med å oppfatte en hindring under rygging.

Funksjonens sensorer kan ikke registrere bevegelse i trafikken gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som sperrer registreringsområdet. Her er noen eksempler på situasjoner der kjøretøy som nærmer seg, ikke kan oppdages før de er svært nær.



Bilen står langt inne i en parkeringslomme.



I en vinklet parkeringslomme kan sensorene være helt blokkert på den ene siden.

1 Blindsone

2 Sone der funksjonen kan registrere

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Når din bil rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til kjøretøyet eller objektet som hindrer sikten, og da minker blindsonen raskt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.5.2. Aktivere og deaktivere varsling og autobrems ved rygging*

Føreren kan velge å slå av autobrems med Rear Auto Brake (RAB) og Cross Traffic Alert (CTA)*. Varselsignalene kan deaktiveres separat.

Varselsignal

Aktiver eller deaktiver varselsignaler med knappen for parkeringskameravinduet.

Autobrems

Aktiver eller deaktiver automatisk bremsing med knappen i parkeringskameravinduet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

Funksjonene aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.6. Rear Collision Warning

10.6.1. Rear Collision Warning*

Funksjonen Rear Collision Warning[1] (RCW) kan hjelpe føreren å unngå å bli påkjørt av kjøretøy som nærmer seg bakfra.

Førere i kjøretøy bak kan advares om nært forestående kollisjon ved at funksjonen blinker intensivt med retningsviserne.

Hvis funksjonen ved hastighet under 30 km/t (20 mph) beregner at bilen risikerer å bli påkjørt bakfra, kan beltestrammerne stramme sikkerhetsbeltene i forsetet. Ved en kollisjon aktiveres også Whiplash Protection System.

Like før en påkjørsel bakfra oppstår kan funksjonen også aktivere fotbremsen for å redusere bilens akselerasjon forover i kollisjonsøyeblikket. Fotbremsen aktiveres likevel bare hvis din bil står stille. Bremsen slipper umiddelbart hvis du trykker inn gasspedalen.

Funksjonen aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Funksjonen finnes ikke på alle markeder.

10.6.2. Begrensninger for Rear Collision Warning*

I noen situasjoner kan Rear Collision Warning (RCW)[1] ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare.

Det kan f.eks. være:

- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, oppdages sent
- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, bytter fil sent
- en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende er koblet til bilens elektriske anlegg – da deaktiveres funksjonen automatisk.

Nb!

I noen markeder varsler RCW **ikke** med retningsvisere på grunn av lokale trafikkbestemmelser - i slike tilfeller er den delen av funksjonen derfor deaktivert.

Nb!

Funksjonen bruker bilens radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Advarsel for kollisjon bakfra.

10.7. Connected Safety

10.7.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøy via internett[2]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Funksjonen kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt underlag gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys
- Alarm om glatt underlag

Connected Safety-kommunikasjonen mellom kjøretøy fungerer bare for kjøretøyene som har funksjonen og har aktivert den.

Alarm om varselblinklys

Hvis bilens varselblinklys aktiveres, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg bilens posisjon.

Når bilen nærmer seg et kjøretøy som har varselblinklysene aktivert, vises dette symbolet i førerdisplayet.

Alarm om glatt underlag

Om egen bil registrerer dårligere friksjon mellom dekk og veibane, kan informasjon om dette sendes til bilen som nærmer seg posisjonen til egen bil.

Ved varsel om glatt føre vises dette symbolet i førerdisplayet når et kjøretøy nærmer seg det glatte veipartiet, både i denne bilen og i andre kjøretøy som har mottatt informasjonen via Connected Safety.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Finnes ikke på alle markeder.

[2] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

10.7.2. Aktivere og deaktivere Connected Safety

For at Connected Safety skal kunne dele informasjon om veiforhold med andre kjøretøy, må funksjonen være godkjent i **Volvo personvern**.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Personvern** eller **Profiler**. Menybanen er avhengig av om det finnes en innlogging i en Google-konto.
3. Trykk deretter på **Personverninnstillinger** og godta Connected Safety.

Ved manglende internettilkobling vil også egen bil fremdeles informere føreren om at glatt vei er registrert av egen bil. For at Connected Safety skal fungere fullt ut må bilen være knyttet til internett.

10.7.3. Begrensninger for Connected Safety

Informasjon om kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller som har registrert glatt vei, kommuniseres ikke alltid mellom alle kjøretøy innen aktuelt område.

Årsak kan f.eks. være:

- Ingen eller manglende kontakt med internett.
- Kjøretøy på glatt vei gjør for svake manøvre, f.eks. rattbevegelse, akselerasjon eller bremsing, for at friksjon mellom dekk og veibane skal kunne registreres.
- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, har ikke aktivert funksjonen.

- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, er ikke utstyrt med funksjonen.
- Ved uteblitt eller manglende global posisjonering/satellittnavigering kan varselet utebli.
- Registrering av glatt veibane og aktivering av varselblinklys har skjedd på en vei som mangler i Volvo Carss database.
- Connected Safety er ikke utbygd i alle land og dekker ikke alle områder - en Volvoforhandler har informasjon om aktuelle områder.

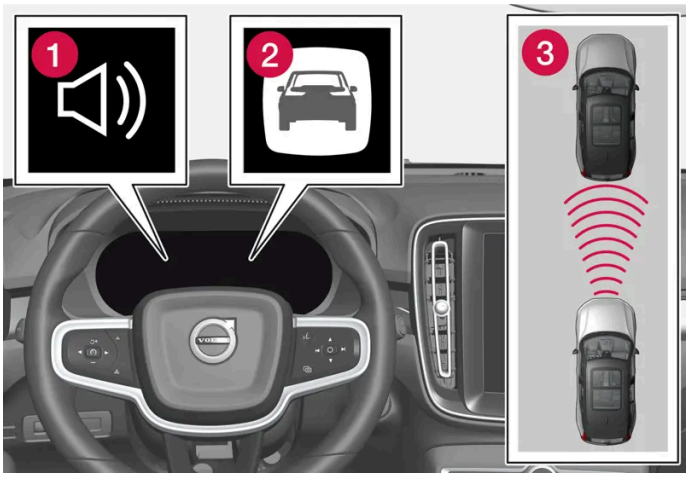
Advarsel

- I noen situasjoner kan funksjonen feilvarsle om glatt underlag.
- Funksjonen kan ikke alltid oppdage andre kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller registrere alle veistrekninger med glatt veibane.

10.8. Assistanse ved kollisjonsfare

10.8.1. Assistanse ved kollisjonsfare [1]

Assistanse ved kollisjonsfare[2] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon ved å varsle, bremse automatisk og gi styrehjelp.



Lyd og symbol for kollisjonsvarsling

1 Lydsignal ved kollisjonsfare

2 Varselsymbol ved kollisjonsfare

3 Avstandsmåling med kamera og radarenheter

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til funksjonen, bare hvis det oppstår en situasjon som er svært nær en kollisjon.

Funksjonen kan hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved f.eks. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell. Funksjonen aktiverer da en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran.

Funksjonen kan ikke slås av. Den er alltid aktivert.

Delfunksjoner

Assistanse ved kollisjonsfare kan gjøre følgende ved behov:

- Kollisjonsvarsler
- Assistert bremsing
- Automatisk nedbremsing
- Styrehjelp/styreassistanse

Trinn 1 – Kollisjonsvarsel

Ved risiko for kollisjon med fotgjenger, syklist, større dyr eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et varselsymbol samt lydvarsling og pulsering i bremsepedalen. Ved sterk oppbremsing fra førerens side eller gasspådrag uteblir varslingen i bremsepedalen. Bremsepulsens intensitet varierer med bilens hastighet.

Trinn 2 – Assistert bremsing

Ved assistert bremsing forsterkes førerens bremsing hvis systemet registrerer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

Trinn 3 – Automatisk bremsing

Dersom føreren ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunksjonen griper inn, kan beltestrammerne aktiveres.

Funksjonen er konstruert for å aktiveres så sent som mulig, for å unngå at den griper inn unødig. Automatisk bremsing skjer først etter eller i forbindelse med kollisjonsvarslingen.

Når bremseassistansen har hindret en kollisjon med en stillestående gjenstand, blir bilen stående i påvente av aktive tiltak fra føreren. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran med lavere hastighet reduseres hastigheten til den samme som kjøretøyet foran.

Pågående bremseinngrep kan alltid avbrytes ved at føreren trykker hardt på gasspedalen.

Når funksjonen aktiveres og bremser, slås bremselysene på. En melding på førerdisplayet informerer om at funksjonen er eller har vært aktiv.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Funksjonen skal ikke brukes til å endre førerens måte å kjøre bilen på. Føreren skal ikke stole kun på funksjonen og la systemet bremse bilen alene.

Styrehjelp/styreassistanse

Funksjonen kan hjelpe føreren med å minske faren for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller kolliderer med et annet kjøretøy eller en hindring, ved aktivt å styre bilen tilbake til kjørefeltet eller unngå det andre kjøretøyet eller hindringen. Styrehjelp kommer ikke i sekvenser, men kan aktiveres når de øvrige momentene inntreffer.

Etter et automatisk inngrep vises en melding på førerdisplayet om at dette har skjedd.

Nb!

Det er alltid føreren som bestemmer hvor mye bilen skal styre – bilen kan aldri ta kommandoen.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

[2] Collision Avoidance

10.8.2. Registrering av hindring med assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren med å oppdage forskjellige hindringer.

Funksjonen kan oppdage, fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som egen bil og befinner seg foran bilen. Funksjonen kan også oppdage fotgjengere eller syklister som krysser veien foran egen bil.

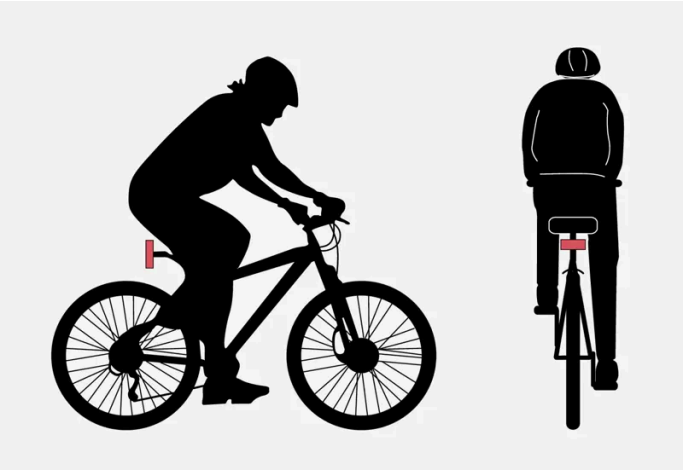
Advarsel

Varsling og bremseinngrep kan komme sent eller utebli helt. Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Kjøretøy

For at funksjonen skal kunne registrere kjøretøy i mørket, må front- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

Syklist



Eksempler på hva funksjonen tolker som syklist – med tydelig kropps- og sykkelkontur.

For at systemet skal fungere godt, må kamera- og radarenheter som identifiserer en syklist få mest mulig entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

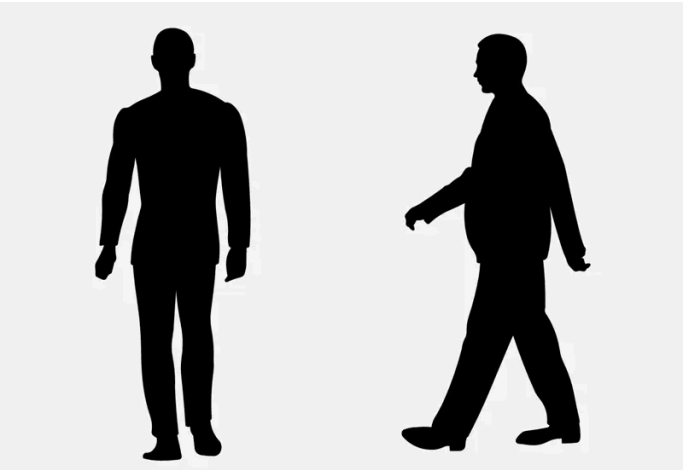
For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "sykkel for voksne".

Advarsel

Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle syklister i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte syklister.
- syklister, hvis kontrasten til syklistens bakgrunn er dårlig.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Fotgjenger



Eksempler på hva funksjonen betrakter som fotgjenger med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må kamera- og radarenheter som identifiserer en fotgjenger få mest mulig entydig informasjon om kroppskontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

For at en fotgjenger skal kunne registreres, kreves en kontrast til bakgrunnen, noe som kan være avhengig av klær, bakgrunn, værforhold osv. Hvis kontrasten er liten, kan fotgjengeren oppdages sent eller ikke i det hele tatt. Det kan resultere i sene varslinger, eller ingen varslinger og bremseinngrep.

Funksjonen kan oppdage fotgjengere også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

> **Advarsel**
>
> Funksjonen er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:
>
> - delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm (32 tum).
> - fotgjengere, hvis kontrasten til fotgjengerens bakgrunn er dårlig.
> - fotgjengere som bærer på større gjenstander.

[1] Collision Avoidance

10.8.3. Mulighet til å redusere hastigheten med assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan bidra til å hindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

Hvis hastighetsdifferansen mellom egen bil og en hindring er større enn følgende angitte hastigheter, kan ikke den automatiske bremsefunksjonen hindre en kollisjon, men redusere omfanget av den.

Kjøretøy

For et kjøretøy foran kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 60 km/t (37 mph).

syklister

For en syklist kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 50 km/t (30 mph).

Fotgjenger

For en fotgjenger kan bremseassistansen redusere hastigheten med opptil 45 km/t (28 mph).

[1] Collision Avoidance

10.8.4. Symboler og meldinger for assistanse ved kollisjonsfare

Forskjellige symboler og varsler om assistanse ved kollisjonsfare[1] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Automatisk inngrep Kollisjonshindring	I forbindelse med at funksjonen aktiveres vises en melding til føreren om at systemet er aktivert.
	Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Collision Avoidance

10.8.5. Begrensninger for assistanse ved kollisjonsfare

Assistanse ved kollisjonsfare[1] har visse begrensninger som en bilfører må være oppmerksom på.

Begrensninger for bremseassistanse

Ekstrautstyr

Objekter som henger ned, for eksempel flagg/vimpel for bred last eller tilbehør som for eksempel ekstralys og frontbøyler som overstiger høyden på panseret på bilen begrenser funksjonen, ettersom slike kan blokkere kamera- eller radarenheten.

Glatt vei

På glatt vei forlenges bremselengden, og det kan svekke funksjonens evne til å avverge en kollisjon. I slike situasjoner er de blokkeringsfrie bremsene og stabilitetskontrollen ESC[2] konstruert for å gi best mulig bremsekraft med opprettholdt stabilitet.

Lav fart

Funksjonen aktiveres ikke ved svært lav hastighet – under 4 km/t (3 mph) – derfor griper ikke systemet inn hvis bilen nærmer seg et kjøretøy foran svært langsomt, for eksempel ved parkering.

Aktiv fører

Førerens kommandoer prioriteres alltid. I situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer og gir gass, griper ikke funksjonen inn, selv om en kollisjon er uunngåelig. Aktiv og bevisst kjøreatferd kan derfor utsette et kollisjonsvarsel og inngripen for å redusere unødvendige advarsler.

Begrensninger for styreassistanse

Funksjonen kan ha begrenset funksjonalitet i bestemte situasjoner, og griper f.eks. ikke inn i følgende tilfeller:

- i forbindelse med mindre kjøretøy som for eksempel motorsykler
- hvis mesteparten av egen bil har forflyttet seg inn i det tilgrensende kjørefeltet
- på veier / kjørefelt med utydelige eller ingen kantlinjer
- utenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Andre krevende situasjoner kan f.eks. være:

- veiarbeid
- vinterføre
- smale veier
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt.

I disse krevende situasjonene kan funksjonen ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte.

Viktige varslinger

Advarsel

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

Advarsel

- Automatisk bremsing kan hindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten, men føreren bør alltid trå på bremsepedalen for å sikre full bremseeffekt, også når bilen bremses automatisk.
- Varsling og styrehjelp aktiveres bare ved høy risiko for kollisjon. Vent derfor aldri på en kollisjonsvarsling eller at funksjonen skal gripe inn.
- Funksjonen aktiverer ingen automatisk bremsing ved kraftig akselerasjon.

Advarsel

- Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage fotgjengere, syklister eller kjøretøy foran bilen på riktig måte.
- For at kjøretøyer skal kunne registreres om natten, må for- og baklyktene fungere og lyse tydelig.
- Advarsler om stillestående og saktegående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.
- Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).
- Systemet kan sørge for effektiv varsling og bremseinngrep hvis den relative hastigheten er lavere enn 50 km/t (30 mph).
- For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastighet på opptil 70 km/t (43 mph).
- Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kameraenheten – det kan forstyrre kamerabaserte funksjoner.
- Gjenstander, snø, is eller skitt i kamerafølerens området kan redusere funksjonen, slå den helt av eller føre til feilaktig respons.

Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Viktig

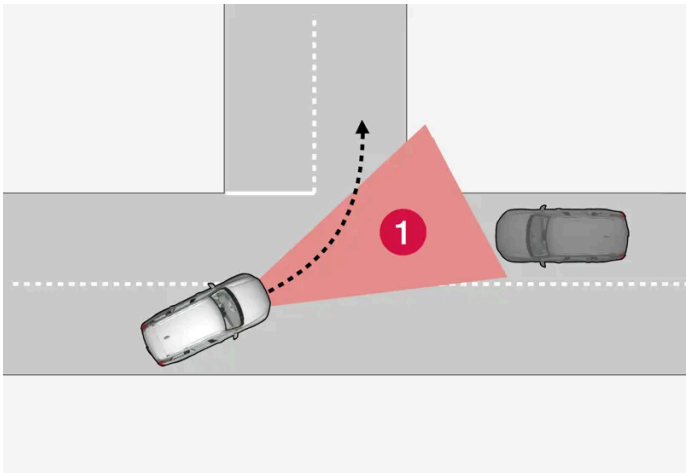
Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[1] Collision Avoidance

[2] Electronic Stability Control

10.8.6. Assistanse ved kollisjonsfare med kryssende trafikk

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren når egen bil svinger og krysser banen til møtende kjøretøy i et kryss.



1 Sone der funksjonen kan registrere kryssende kjøretøy.

For at funksjonen skal kunne registrere et møtende kjøretøy på kollisjonskurs, må det møtende kjøretøyet først komme inn i den sonen der funksjonen kan analysere forløpet.

Dessuten må følgende være oppfylt:

- hastigheten til din bil må være minst 4 km/t (3 mph).
- din bil svinger til venstre i land med høyrekjøring (eller til høyre i land med venstrekjøring).
- møtende kjøretøy har tente frontlykter.

Funksjonen kan ha problemer med å hjelpe føreren hvis for eksempel:

- det er glatt og stabilitetskontrollen[2] griper inn.
- møtende kjøretøy oppdages sent.
- møtende kjøretøy skjules av noe.
- møtende kjøretøy har slukkede hovedlys.
- møtende kjøretøy kjører uforutsigbart og for eksempel plutselig bytter kjørefelt sent.

Advarsel

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

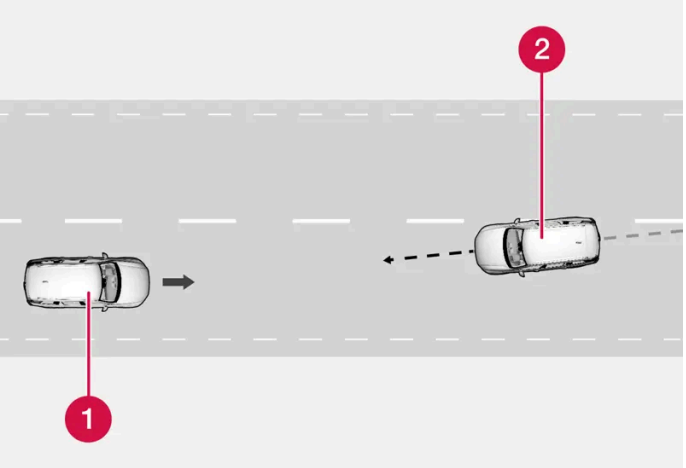
[2] Electronic Stability Control (ESC)

10.8.7. Assistanse ved kollisjonsfare med møtende trafikk

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren ved å gi styreassistanse for å unngå kollisjon med kjøretøy i møtende kjørefelt. Funksjonen kan også redusere bilens hastighet ved møtende kjøretøy i eget kjørefelt for å redusere kollisjonskraften.

Møtende kjøretøy i eget kjørefelt

Hvis et møtende kjøretøy kommer inn i egen bils kjørefelt og en kollisjon er uunngåelig, kan funksjonen redusere bilens hastighet for å redusere kollisjonskraften.



1 Din bil

2 Møtende kjøretøy

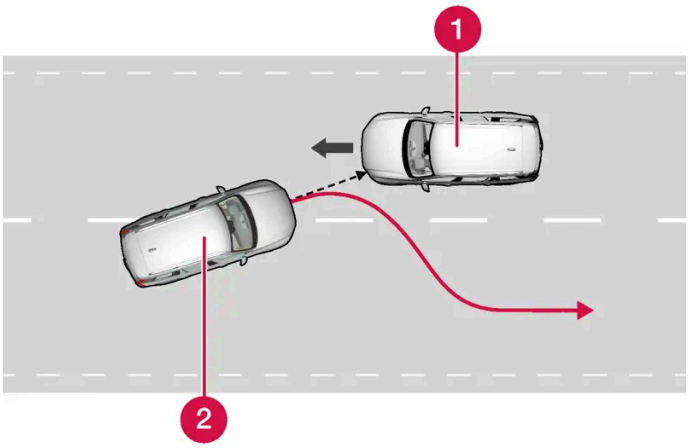
Denne funksjonen krever at følgende kriterier er oppfylt:

- egen bils hastighet må være høyer enn 4 km/t (3 mph)
- veistrekningen må være rett
- egen bils kjørefelt må ha tydelig sidemerking
- egen bil må vær plassert rett i eget kjørefelt
- møtende kjøretøy må befinne seg innenfor egen bils kjørefeltmerking
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys
- funksjonen kan bare håndtere kollisjoner "front mot front"
- funksjonen kan bare oppdage biler med fire hjul.

Hvis bilen er på vei inn i møtende kjørefelt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Funksjonen kan hjelpe en distrahert fører som ikke legger merke til at bilen er på vei inn i kjørefelt med motgående trafikk.



Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Møtende kjøretøy

2 Din bil

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Hvis bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et møtende kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe føreren med å styre bilen tilbake til eget kjørefelt.

Funksjonen griper derimot **ikke** inn med styreassistanse hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Når funksjonen griper inn, vises et symbol og en melding i førerdisplayet, og det høres et lydsignal.

Advarsel

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

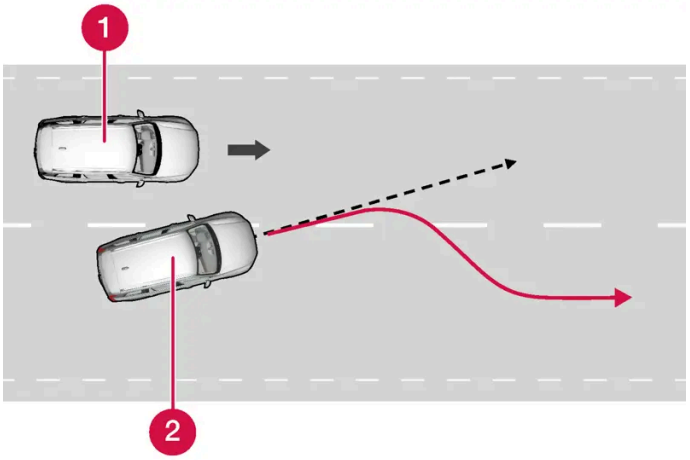
Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

10.8.8. Assistanse ved fare for påkjørsel bakfra*

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe en fører som ikke merker at bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et annet kjøretøy nærmer seg bakfra i blindsonen.



Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Annet kjøretøy i blindsonen

2 Din bil

Også hvis føreren bevisst skifter kjørefelt med blinklyset på uten å legge merke til at et annet kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe til.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Lampene i sidespeilene blinker samtidig med rattfunksjonen, uansett om BLIS[2] er aktivert eller ikke. Det høres også et lydsignal.

Når funksjonen griper inn, vises en melding i førerdisplayet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

> ⓘ **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Collision Avoidance

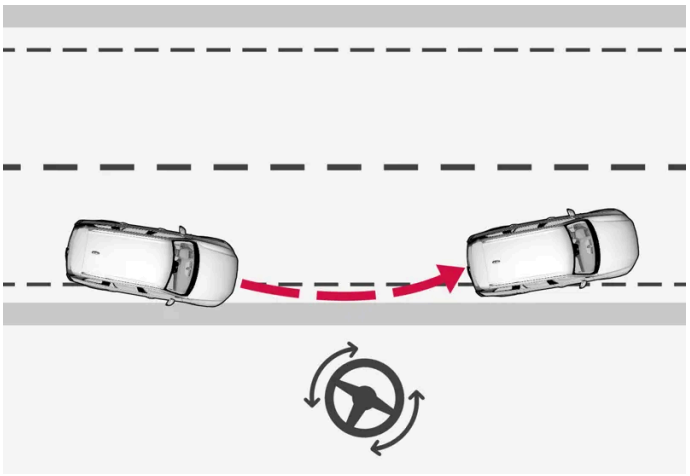
[2] Blind Spot Information

10.8.9. Assistanse ved fare for utforkjøring

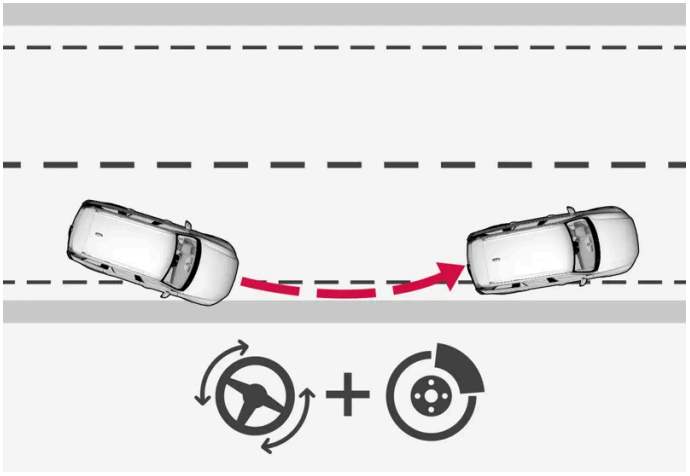
Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren og redusere faren for at bilen utilsiktet forlater veien ved aktivt å styre bilen tilbake og inn på veien igjen.

Funksjonen har to nivåer ved inngrep:

- Bare styreassistanse
- Styreassistanse med bremsing



Griper inn med styrehjelp



Griper inn med styrehjelp og bremsing

Bremseinngrep hjelper i situasjoner der bare styreassistanse ikke er nok. Bremsekraften avpasses automatisk etter situasjonen.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Bilens kameraenhet registrerer veikantene og de malte kantlinjene. Hvis bilen er på vei til å krysse veikanten, styres den tilbake på veien, og hvis styreinngrepet ikke er nok til å unngå utforkjøring, aktiveres også bremseinngrep.

Funksjonen griper derimot ikke inn med verken styreassistanse eller bremsing hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Når funksjonen griper inn, vises en melding i førerdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Advarsler og styreassistanse i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Collision Avoidance

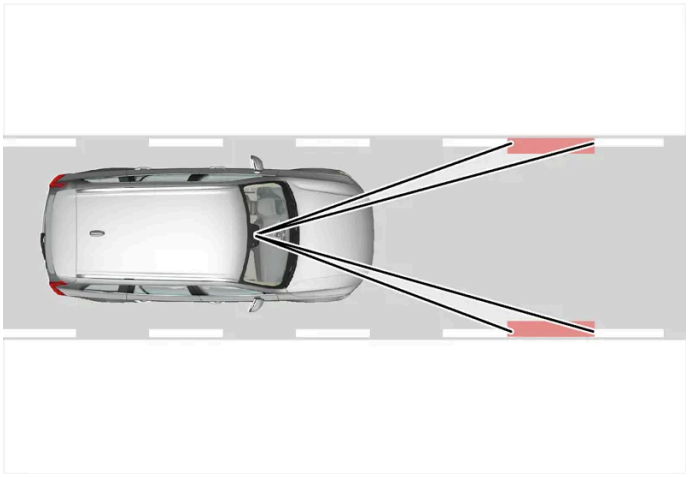
10.9. Driver Alert Control

10.9.1. Driver Alert Control

Hensikten med funksjonen Driver Alert Control (DAC) er at den skal hjelpe føreren å bli oppmerksom på at han/hun begynner å kjøre vinglete, f.eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

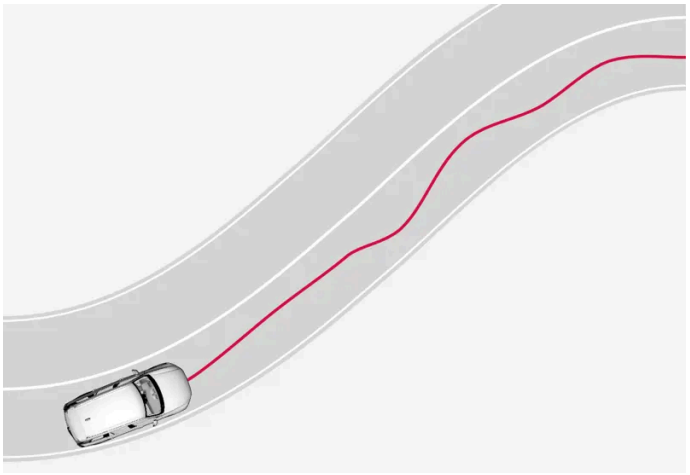
Funksjonen skal oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet for større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



Driver Alert Control låser bilens plassering i kjørefeltet.

Et kamera leser sidemarkeringene i veibanen og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser.



Bilen beveger seg uberegnelig i kjørefeltet.

Hvis kjøremåten blir påtagelig vinglete, advares føreren med det dette symbolet i førerdisplayet, kombinert med et lydsignal og teksten **Tid for en pause Driver Alert**.

Varslingen gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Advarsel

Driver Alert Control skal ikke brukes til å forlenge en kjøreøkt. Føreren bør i stedet planlegge regelmessige pauser og passe på å være uthvilt.

Advarsel

En alarm fra Driver Alert Control bør tas på største alvor, siden en søvnig fører ofte ikke er klar over sin egen tilstand.

Ved alarm eller trøtthetsfølelse:

- Stopp bilen på et sikkert sted så snart som mulig, og ta en pause.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol eller andre stimulerende midler.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

10.9.2. Begrensninger for Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

> **Advarsel**
>
> I enkelte tilfeller kan det være at kjøreatferden ikke endres selv om føreren er trøtt – f.eks. ved bruk av funksjonen Pilot Assist*. Konsekvensen kan være at føreren ikke får noen advarsel fra DAC.
>
> Derfor er det alltid svært viktig å stoppe og ta en pause ved den minste følelse av trøtthet, uansett om funksjonen har varslet eller ikke.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.10. Filassistanse

10.10.1. Filassistanse

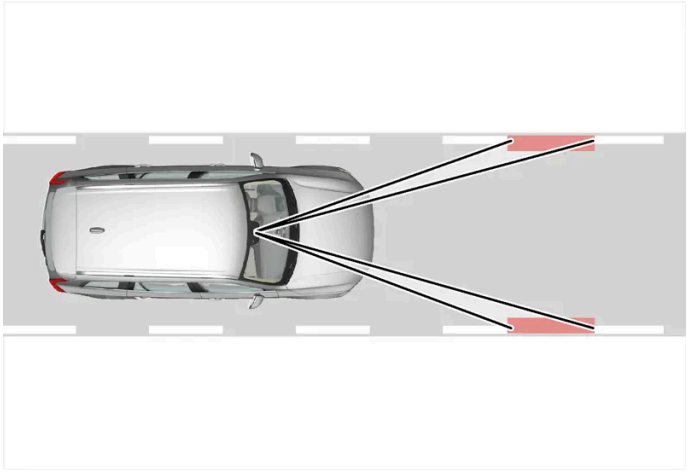
Filvarslerens (LKA[1]) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at bilen i noen situasjoner forlater kjørefeltet utilsiktet.

Filassistanse - styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med vibrasjoner i rattet.

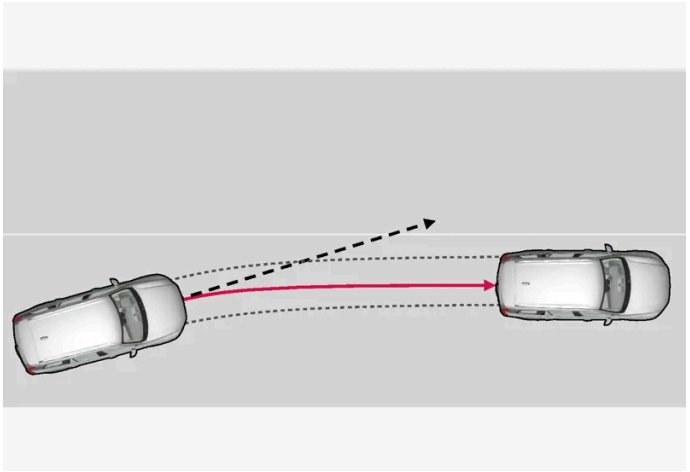
Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

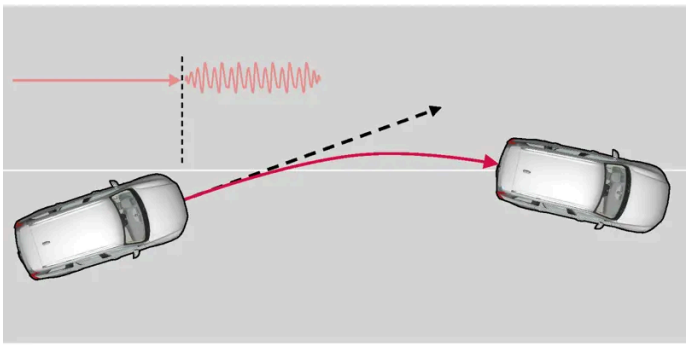
På smale veier kan funksjonen bli utilgjengelig, og settes da i klarstilling. Når veien er tilstrekkelig bred, blir funksjonen tilgjengelig igjen.



En kamera registrerer de malt kantlinjene i veien/filen.



Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen.



Filassistanse varsler med rattvibrasjoner.

Kjørefeltassistanse reagerer på følgende måte:

- **Assistanse**: Når bilen nærmer seg en kantlinje, vil funksjonen aktivt styre bilen tilbake inn i filen med svakt styremoment på rattet.
- **Advarsel**: Hvis bilen er i ferd med å passere en sidelinje, advares føreren med vibrasjoner i rattet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

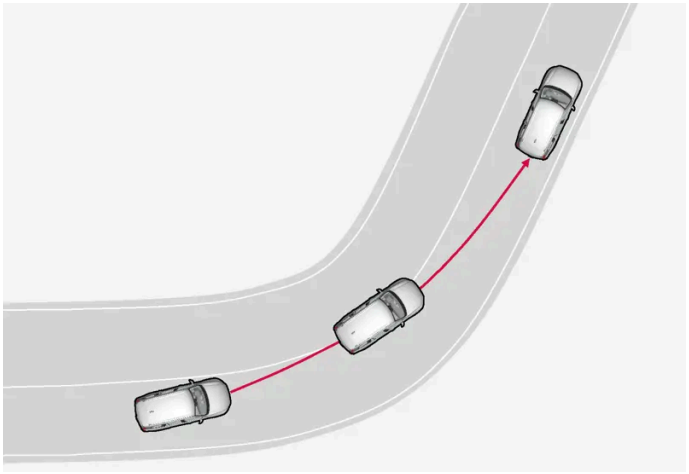
Nb!

Når retningsviseren/blinklysene er på, gir ikke filassistanse noen styring eller varsling.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Filassistanse griper ikke inn



Filassistanse griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller tillater filvarsleren at kantlinjer krysses uten å gripe inn med verken styreassistanse eller advarsler – for eksempel ved bruk av retningsvisere eller hvis bilen tillates å ta innersving i kurver.

Hendene på rattet

For at styrehjelp med filassistanse skal kunne fungere, må føreren holde hendene på rattet. Systemet kontrollerer dette fortløpende.

Hvis føreren ikke holder hendene på rattet, høres et varselsignal, og en melding oppfordrer føreren til aktivt å styre bilen:

- **Bruk rattet Lane Keeping Aid**

Hvis føreren ikke følger oppfordringen om å begynne å styre, avgis en varsellyd til førere begynner å styre bilen igjen.

[1] Lane Keeping Aid

10.10.2. Aktivere og deaktivere filassistanse

Funksjonen filassistanse (LKA[1]) er valgfri – føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert. Styreinngrep ved heltrukne linjer vil imidlertid alltid være slått på.

Aktiver eller deaktiver funksjonen under innstillinger.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og aktiver ønsket funksjon.

[1] Lane Keeping Aid

10.10.3. Forskjellen mellom Pilot Assist* og kjørefeltassistanse

Pilot Assist er en komfortfunksjon som kan bidra til å holde bilen i eget kjørefelt og holde avstanden til kjøretøy foran. Kjørefeltassistanse[1] er en funksjon som i visse situasjoner på lignende måte kan bidra til å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt.

Pilot Assist

Pilot Assist kan hjelpe deg med styre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer kombinert med å holde forhåndsvalgt hastighet og tidsavstand til kjøretøyet foran. Funksjonen kan også hjelpe deg med å holde en gunstig plassering i kjørefeltet ved hjelp av kjørefeltets sidelinjer.

Hva gjør Pilot Assist?

- Kan hjelpe med å holde bilen i kjørefeltet ved å støtte styringen i visse tilfeller.
- Kan bidra til å holde forhåndsvalgt hastighet eller avstand til bilen foran ved hjelp av å gi gass og bremse.

Hvordan vet jeg at Pilot Assist er på?

Symboler i førerdisplayet i bilen viser når Pilot Assist er på.

	Adaptive Cruise Control er aktiv. Pilot Assist er valgt, men ikke tilgjengelig. Forutsetningene for funksjonen er ikke oppfylt.
	Pilot Assist er aktiv.

Filassistanse

Kjørefeltassistanse kan hjelpe føreren med styrehjelp og/eller advarsel hvis kjøretøyet er i ferd med å forlate eget kjørefelt utilsiktet. Funksjonen er aktiv i hastighetsintervallet 65-180 km/t (40-112 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

Hva gjør kjørefeltassistanse?

- Kjørefeltassistanse kan gi føreren styrehjelp tilbake til kjørefeltet og/eller varsle med vibrasjoner i rattet.

Hvordan vet jeg at kjørefeltassistansen er aktivert?

Symboler på bilens førerdisplay viser funksjonens status.

Slukket symbol på førerdisplayet betyr at funksjonen er på, men at forutsetningene for LKA ikke er oppfylt.

Hvitt symbol i førerdisplayet betyr at forutsetningene for LKA er oppfylt, og at funksjonen er tilgjengelig.

Oransje symbol i førerdisplayet betyr at LKA gir styrehjelp tilbake inn i kjørefeltet og/eller varsler med vibrasjoner i rattet.

> **Advarsel**
>
> Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert. Det anbefales at føreren leser alle avsnittene om denne funksjonen i førerveiledningen før funksjonen brukes.

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Lane Keeping Aid(LKA)

10.10.4. Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Redusert funksjonalitet Førerstøtte Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].
	Frontruteføler blokkert Se førerveiledningen	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.
	Bruk rattet Lane Keeping Aid	Styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Lane Keeping Aid

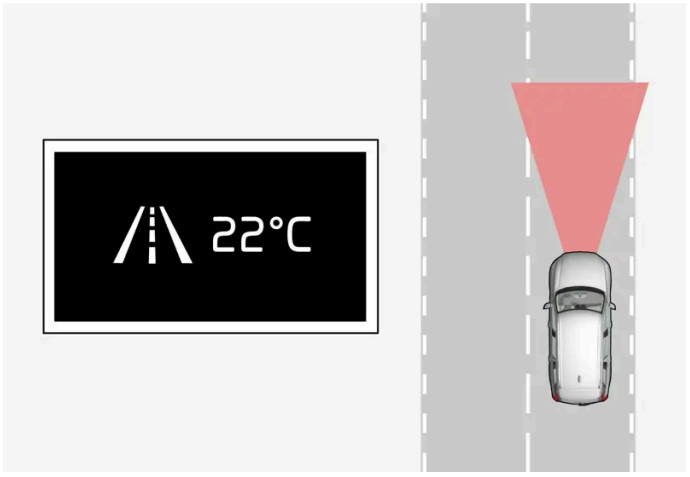
[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

10.10.5. Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[1]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

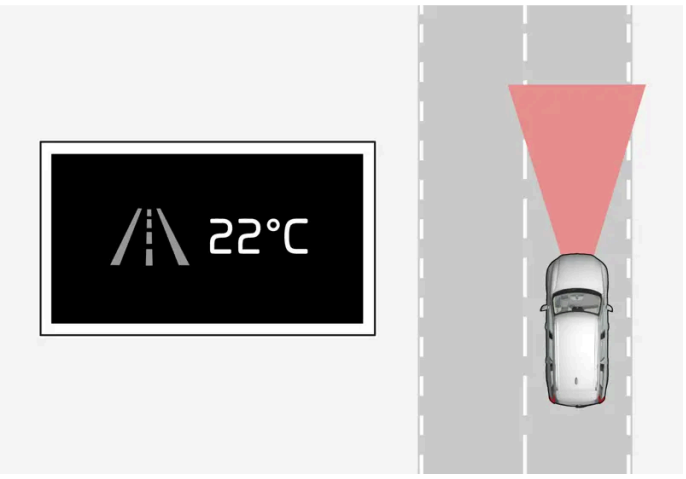
Tilgjengelig



Tilgjengelig – symbolets sidelinjer er hvite.

Filassistansen leser av kjørefeltets ene eller begge sidelinjer.

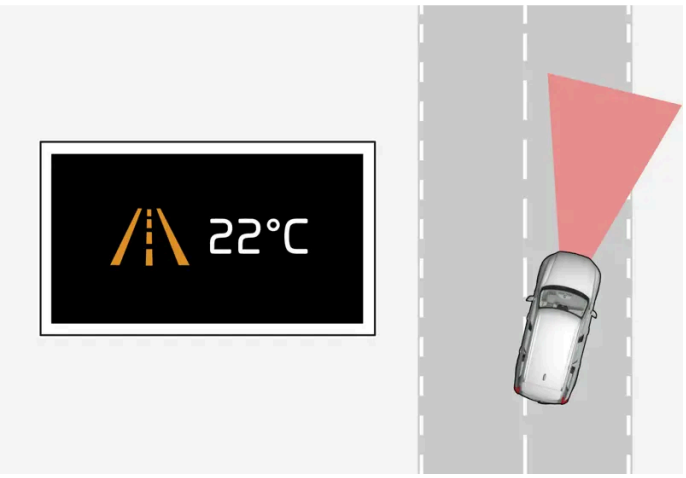
Utilgjengelig



Ikke tilgjengelig – symbolets sidelinjer er nedtonet.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

Indikering av styrehjelp/advarsel



Styrehjelp/advarsel – symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

[1] Lane Keeping Aid

10.10.6. Begrensninger for filassistanse

I noen krevende situasjoner kan filassistanse (LKA[1]) ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte - da anbefales det at funksjonen slås av.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- vinterføre

- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt
- veier med utydelige eller ingen kantlinjer
- kanter eller andre linjer enn filens kantlinjer
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Funksjonen kan ikke registrere sperringer, rekkverk eller lignende hindringer ved siden av kjørebanen.

> **Nb!**
>
> Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[1] Lane Keeping Aid

10.11. Elektronisk stabilitetskontroll

10.11.1. Elektronisk stabilitetskontroll

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC [1]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet.

Førerdisplayet viser dette symbolet når systemet griper inn.

Bremseinngrep fra systemet kan oppleves som en pulserende lyd, og ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn forventet.

Systemet består av følgende delfunksjoner:

- Stabilitetsfunksjon [2]
- Antispinn- og trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll
- Tilhengerstabilisator

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Stabilitetsfunksjon [2]

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinn- og trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv ved lav hastighet og bremser drivhjulene som spinner, slik at ytterligere trekkraft skal overføres til drivhjul som ikke spinner.

Funksjonen kan også hindre at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Elmotorbremskontroll

Elmotorbremskontrollen (EDC [3]) kan hindre utilsiktet låsing av hjulene, for eksempel ved elmotorbremsing på glatt underlag. Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Tilhengerstabilisator* [4]

Tilhengerstabilisatorens (TSA [5]) funksjon er å stabilisere en bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

[1] Electronic Stability Control

[2] Kalles også antiskrensfunksjon.

[3] Engine Drag Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[4] Tilhengerstabilisatoren er inkludert ved installasjon av Volvos originale tilhengerfeste.

[5] Trailer Stability Assist

10.11.2. Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC [1]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker	Systemet griper inn.
–	Trekkraft-styring midlertidig av	Trekkraftfunksjonen er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonen aktiveres automatisk igjen så snart bremsene er avkjølt.
	ESC Service nødvendig	Systemet er ute av funksjon. Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

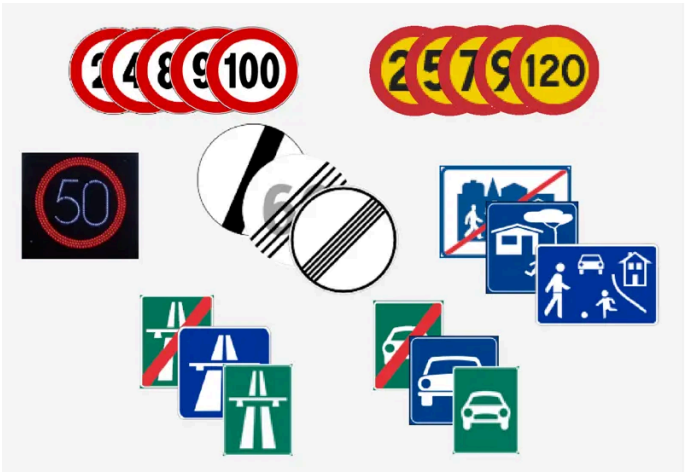
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Electronic Stability Control

10.12. Trafikkskiltinformasjon

10.12.1. Trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI[1]) kan hjelpe føreren med å observere hastighetsrelaterte trafikkskilt og bestemte forbudsskilt[2].
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.



Eksempel på lesbare skilt[3].

RSI kan gi informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det gjelder forbikjøringsforbud og forbudt kjøreretning.

Hvis bilen passerer et fartsgrenseskilt, vises det på førerdisplayet.

Det er også delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon (RSI[1]) som kan varsle føreren hvis fartsbegrensning overskrides eller i forbindelse med fotobokser.

> **Nb!**
>
> På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata. Dette kan kreve at innstillinger endres for Google Maps[4].

> **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Road Sign Information

[2] Det kreves internettforbindelse for at trafikkskiltinformasjon skal fungere.

[3] Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

[4] Les mer på Maps Privacy center.

10.12.2. Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI–[1]) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner. Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Eksempler på hva som kan redusere funksjonen er:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen
- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart ikke er aktuelle, er feilaktige eller mangler informasjon om fartsgrenser[2]
- internettforbindelse mangler.
- godkjenning for Google Maps[3].

Nb!

På enkelte markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon bare tilgjengelig i kombinasjon med kartdata.

Nb!

Noen typer sykkelholdere som er koblet til strømuttak for tilhenger, kan tolkes av RSI-funksjonen som påkoblet tilhenger. I slike tilfeller kan førerdisplayet vise feil hastighetsinformasjon.

Nb!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Road Sign Information

[2] Kartdata med hastighetsinformasjon finnes ikke for alle områder.

[3] Les mer på Maps Privacy center.

10.12.3. Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon*

Det finnes delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon (RSI[1]) som kan varsle føreren hvis hastighetsbegrensning overskrides eller i forbindelse med fotobokser.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Advarsel om fartsbegrenser

Fartsvarselet gis ved at symbolet[2] i førerdisplayet med gjeldende fartsgrense blinker en stund når den hastigheten overskrides.

Fartsvarsel avgis alltid hvis fartsbegrensningen overskrides i forbindelse med fartskamerainformasjonen.

Hastighetsvarsling varsler føreren når gjeldende hastighetsbegrensnings eller lagret maksimal hastighet overskrides. Varslingen gjentas én gang etter ca. 30 sekunder i ett område med samme hastighetsbegrensning, hvis føreren ikke senker hastigheten.

Ytterligere varsling kan ikke utløses før føreren har senket hastigheten med minst 5 km/t(3 mph) og deretter overskrider farts-grensen igjen eller bilen kommer til et nytt område med en annen fartsgrense.

Advarsel om fotoboks

Bil utstyrt med trafikkskiltinformasjon og kartdata[3] kan gi informasjon om kommende fotobokser på førerdisplayet, forutsatt at navigasjonskartet for aktuelt område inneholder informasjon om fotobokser.

Hvis bilen overskrider en registrert fartsgrense mens funksjonen for hastighetsvarsling er aktivert, utløses en hastighetsvarsling når bilen nærmer seg en fotoboks, forutsatt at navigasjonskartet for det aktuelle området har informasjon om fotobokser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Road Sign Information

[2] Trafikkskilter er markedstilpasset – her vises bare et eksempel.

[3] Informasjon om fotobokser på navigasjonskartet er ikke tilgjengelig for alle markeder/områder.

10.12.4. Aktivere og deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon*

Med trafikkskiltinformasjon (RSI[1]) er det mulig å aktivere lydvarsling i forbindelse med fotoboksvarsling[2]. I enkelte land kan trafikkskiltinformasjon deaktiveres helt.
Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.

Aktiver eller deaktiver funksjonen under innstillinger.

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Personverninnstilling**, og velg de ønskede innstillingene for funksjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

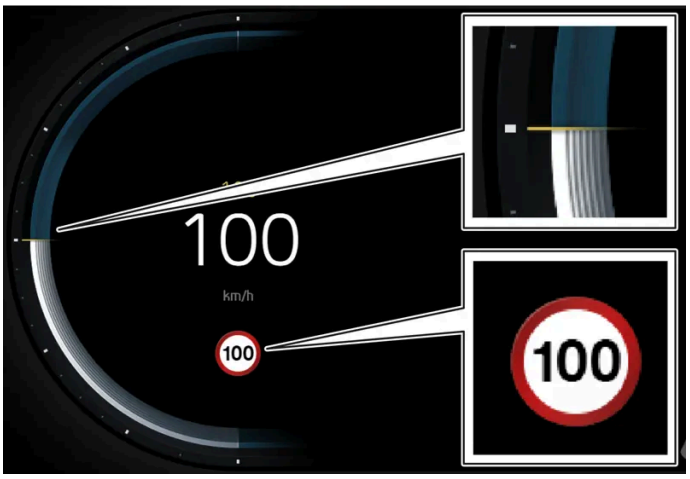
[1] Road Sign Information

[2] Bilen må ha tilgang til kartdata med informasjon om fotobokser.

10.12.5. Displayvisning for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI[1]) viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon. De følgende bildene er eksempler.

Funksjonen er tilgjengelig på visse markeder.



Eksempel[2] på registrert hastighetsinformasjon.

Når funksjonen har registrert et trafikkskilt med fartsgrense viser førerdisplayet skiltet som et symbol kombinert med en farget markering på hastighetsskalaen.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, hentes hastighetsrelatert informasjon også fra kartdata, noe som medfører at førerdisplayet kan vise eller endre informasjon om fartsgrense uten at et hastighetsrelatert skilt er passert.

Sammen med symbolet for gjeldende fartsbegrensning kan det også vises et kompletterende skilt, f.eks. forbikjøring forbudt.

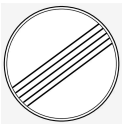
Hvis et sted med innkjøring forbudt passeres med dette skiltet på respektive side, eller på en side med bekreftelse fra kartdata, advares føreren i form av et blinkende symbol for dette skiltet i førerdisplayet. Føreren kan også få en lydvarsling ved kjøring mot tillatt kjøreretning hvis funksjonen lydvarsling om trafikkskilt er aktivert.[3]

Fartsgrense eller motorvei opphører

Når funksjonen registrerer et "indirekte fartsskilt" som innebærer at en fartsgrense opphører – f.eks. når det er slutt på en motorvei – vises et symbol med tilsvarende trafikkskilt i førerdisplayet.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, vises vanligvis direktevisende hastighetsskilt. Indirekte hastighetsskilt vises da bare hvis kartdata ikke har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen.

Eksempel på indirekte fartsskilt er:



Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Symbolet i førerdisplayet slukkes etter 10-30 sekunder og forblir slukket til neste hastighetsrelaterte skilt passeres.

Endret fartsgrense

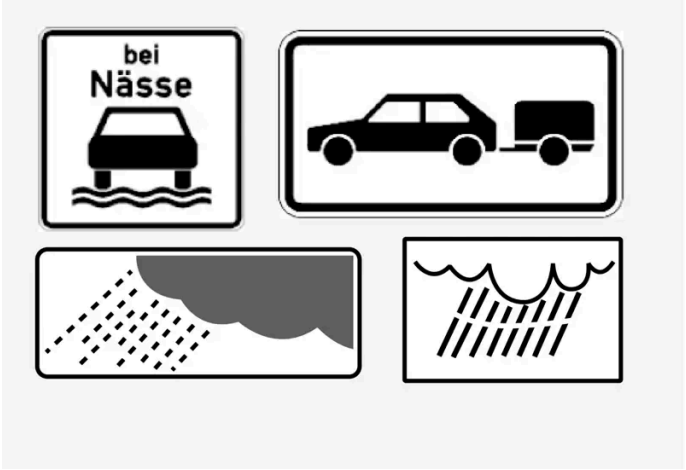
Når du passerer et direktevisende fartsskilt ved endringen av en fartsgrense vises et symbol med tilsvarende skilt i førerdisplayet.

Eksempel på et direktevisende fartsskilt.

Symbolet i førerdisplayet slukkes etter ca. 5 minutter, til neste hastighetsrelaterte skilt passeres.

Hvis bilen er utstyrt med kartdata*, vises hastighetsskilt på førerdisplayet når kartdata har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen, selv om ingen direktevisende skilt er passert. Hvis det ikke finnes informasjon i kartdata, slukker skiltet ca. 3 minutter etter at siste fartsgrenseskilt er passert.

Tilleggsskilt

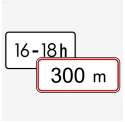


Eksempel på tilleggsskilt.

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskerne brukes.

Hvis en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg og du passerer et fartsskilt med tilleggsskiltet "tilhenger", vil denne hastigheten vises på førerdisplayet.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Skilt for "Skole" og "Barn leker"

Hvis varselskiltene "Skole" eller "Barn leker" inngår i kartdataene*, viser førerdisplayet et skilt av denne typen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Road Sign Information

[2] Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

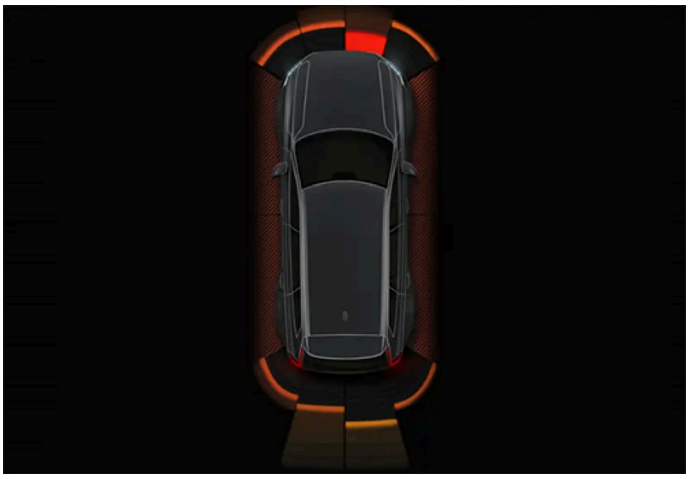
[3] Gjelder enkelte markeder.

10.13. Parkeringsfunksjoner

10.13.1. Parkeringshjelp

10.13.1.1. Parkeringshjelp*

Funksjonen parkeringshjelp (PAS[1]) benytter følere for å hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder, ved å angi avstanden til hindringer med lydsignaler sammen med grafikk på midtdisplayet.



Eksempel på skjermvisning med hindringssoner og sensorsektorer.

Midtdisplayet viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og uoppdagede hindringer.

Markert sektor angir hvor hindringen befinner seg. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorrute forover/bakover, desto kortere er avstanden mellom bilen og registrert hindring.

Sidesektorene endrer farge når avstanden mellom bilen og et objekt reduseres.

Jo kortere avstand til hinderet, desto tettere avgis signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Lydsignal for hindringer foran og på sidene er aktive når bilen er i bevegelse, men opphører når bilen har stått stille i ca. 2 sekunder. Lydsignal for hindringer bakover er aktivt også når bilen står stille.

Ved avstand på mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring bak eller foran bilen er lyden konstant, og det aktive følerfeltet nærmest bilsymbolet er fylt.

Ved avstand under ca. 25 cm (0,8 fot) til en hindring mot sidene er lyden intensivt pulserende, og det aktive sektorfeltet skifter farge fra ORANSJE til RØD.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Lydnivået til parkeringshjelpens kan justeres under pågående lydsignal med [>II]-bryteren på midtkonsollen. Lyden kan også justeres i innstillingene for parkeringshjelp.

Nb!

Med unntak av feltet nærmest bilsymbolet, gis lydvarsler bare for objekter som befinner seg nøyaktig i bilens rute.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

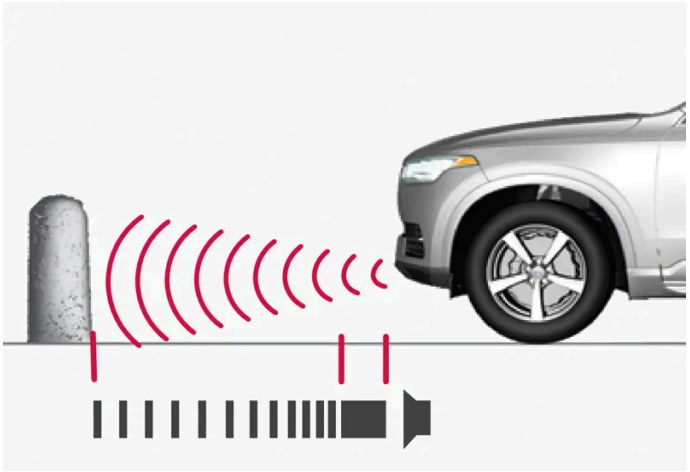
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Park Assist System

10.13.1.2. Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene*

Parkeringshjelpen (PAS[1]) oppfører seg forskjellig, alt etter hvilken del av bilen som nærmer seg en hindring.

Forover



Varselsignalet har en konstant lyd når avstanden er mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring.

Parkeringshjelpens fremre følere aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet går ca. 80 cm (2,5 fot) foran bilen.

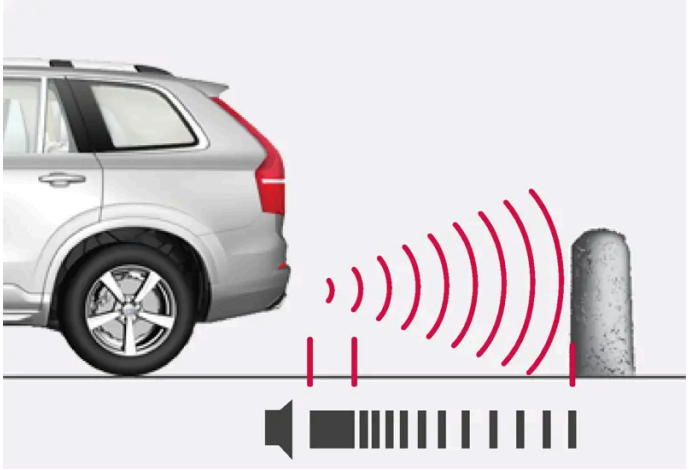
Nb!

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen brukes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

Viktig

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Bakover



Varselsignalet har en konstant lyd når avstanden er mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring.

Følerne bak aktiveres hvis bilen ruller bakover uten å være i gir, eller når girspaken føres til revers.

Måleområdet går ca. 1,5 meter (5 fot) bak bilen.

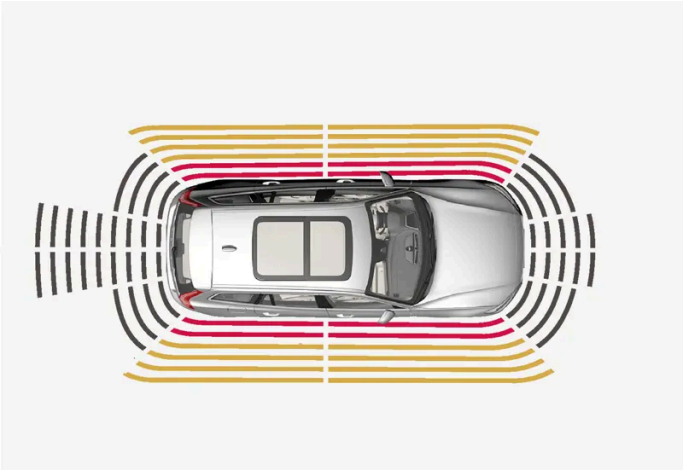
Ved rygging med en tilhenger som er koblet til bilens elektriske anlegg blir parkeringshjelpen bakover automatisk deaktivert.

Nb!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Langs sidene



Varselsignalet pulserer intensivt når avstanden er mindre enn ca. 25 cm (0,8 fot) til en hindring.

Parkeringshjelpens sideføler aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet er ca. 25 cm (0,8 fot) ut fra sidene.

Sidesensorenes registreringsområde øker imidlertid betraktelig når forhjulenes styrevinkel økes, og ved rattutslag kan hindringer opptil ca 90 cm (3 fot) på skrå bak eller foran bilen registreres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Park Assist System

10.13.1.3. Aktivere og deaktivere parkeringshjelpen*

Funksjonen parkeringshjelp (PAS[1]) kan aktiveres eller deaktiveres.

Parkeringshjelpens front- og sideføler aktiveres automatisk ved motorstart, og følerne bak aktiveres hvis ruller bakover eller revers velges.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i parkeringskameravinduet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

I biler med parkeringshjelpekamera* kan parkeringshjelp også aktiveres eller deaktiveres fra den respektive kameravisningen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Park Assist System

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

10.13.1.4. Symboler og meldinger om Parkeringshjelp

Symboler og meldinger for parkeringshjelpen (PAS[1]) kan vises i fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Hvis symbolet er slukket.	Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger for hindringer/objekter.
	Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
	Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Park Assist System

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

10.13.1.5. Begrensninger for parkeringshjelp

Funksjonen parkeringshjelp (PAS[1]) kan ikke oppdage alt i alle situasjoner, og kan derfor i visse tilfeller ha begrenset funksjonalitet.

En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger for parkeringshjelpen:

Advarsel

- Parkeringsfølerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Advarsel

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

Viktig

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

Viktig

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler, som utløses av eksterne lydkilder med de samme ultra-lydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler osv.

Nb!

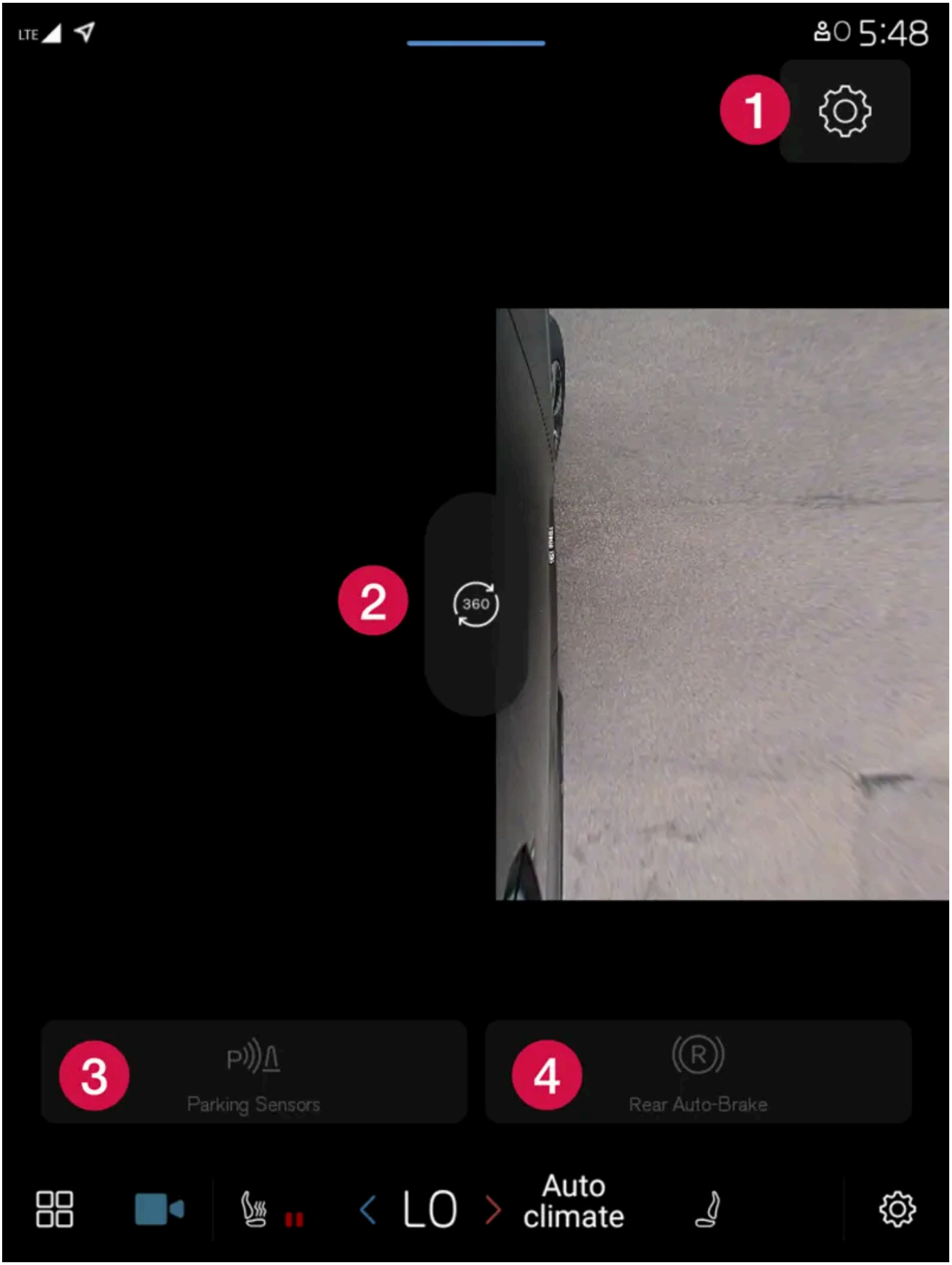
Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

[1] Park Assist System

10.13.2. Parkeringskamera (PAC)

10.13.2.1. Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskameraet (PAC [1]) kan hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk i midtdisplayet.



Eksempel på kameravisning.

1. Innstillinger
2. Aktiverer alle kameraer for å gi 360°-sikt
3. Aktiverer / deaktiverer parkeringsfølere
4. Aktiverer/deaktiverer autobrems ved rygging*

Parkeringskameraet er en støttefunksjon som aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt på midtdisplayet.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Parkeringsfølerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
> - Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
> - Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
> - Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.2. Aktivere parkeringskamera

Parkeringskameraet (PAC[1]) aktiveres automatisk når bilen settes i revers, eller manuelt med en av funksjonsknappene på midtdisplayet.

Kamerabilde ved rygging

Når revers legges inn, viser skjermen 360-gradersbildet hvis det eller et av sidebildene var det som sist ble brukt av kamerabildene - ellers vises ryggebildet.

Kamerabilde ved manuell aktivering

Aktiver parkeringskameraet med denne knappen i midtdisplayet. Skjermen viser deretter først det sist brukte kamerabildet. Etter hver motorstart erstattes tidligere vist sidebilde av 360-gradersbildet, og tidligere vist ryggebilde erstattes av ryggebildet.

- Knapp lyser – funksjonen er aktivert.
- Knapp er slukket – funksjonen er deaktivert.

Automatisk deaktivering av kamera

Frontbildet slukker ved 25 km/t (16 mph) slik at føreren ikke skal bli distrahert. Det aktiveres igjen automatisk hvis hastigheten senkes til 22 km/t (14 mph) innen 1 minutt, forutsatt at hastigheten ikke har overskredet 50 km/t (31 mph).

Andre kameravisninger slukkes ved 15 km/t (9 mph) og aktiveres ikke igjen.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.3. Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera

Symboler og meldinger for parkeringskameraet (PAC[1]) kan vises på fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Hvis symbolet er slukket.	Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter.
	Rengjøring nødvendig Følere i parkeringshjelpsystem blokkert	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
	Parkeringshjelpsystem ikke tilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[2].

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

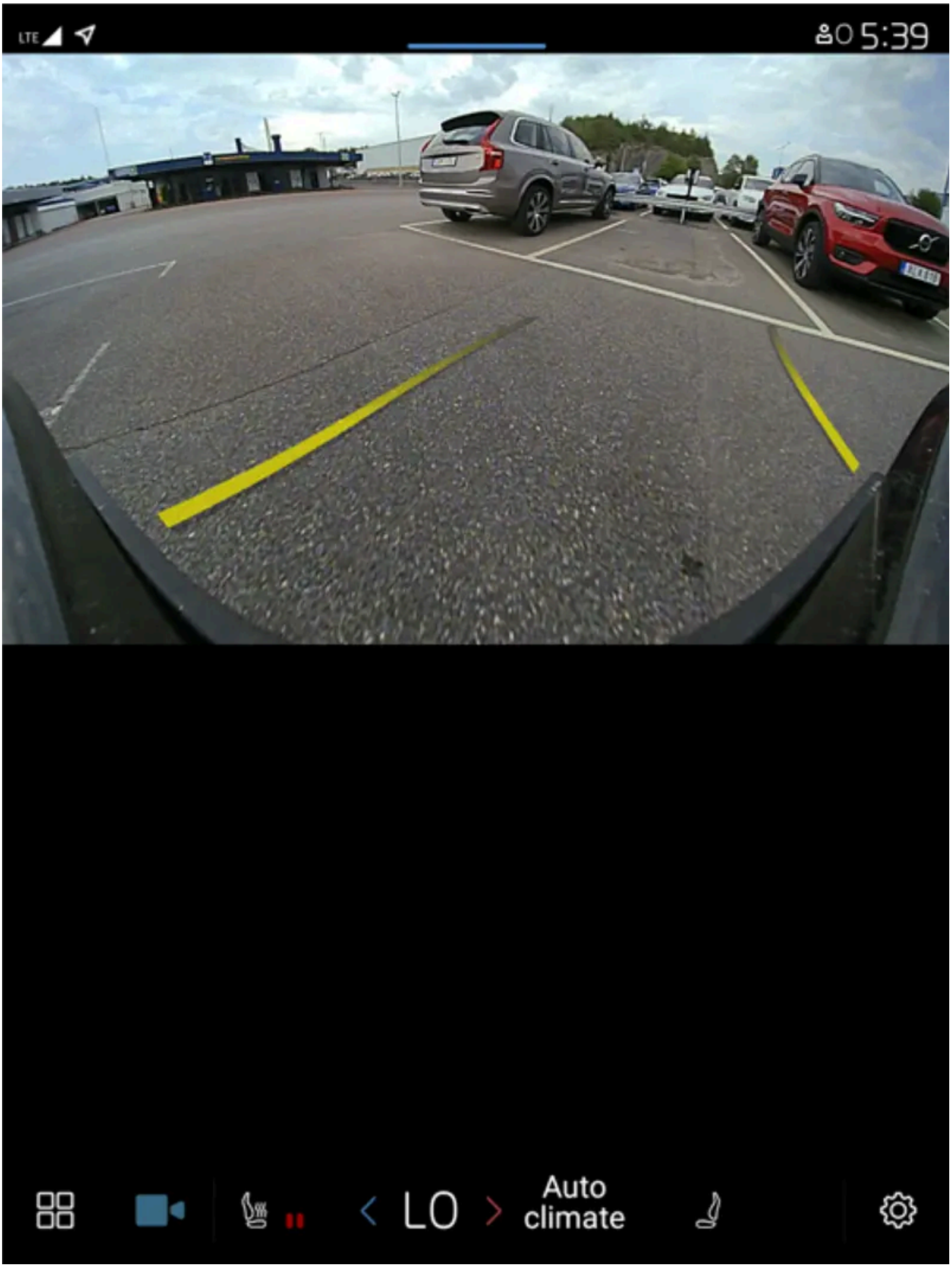
Kontakt et verksted hvis en melding ikke forsvinner. Vi anbefaler at du kontakter et Volvo-verksted.

[1] Park Assist Camera

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

10.13.2.4. Hjelpelinjer for parkeringskamera*

Parkeringskameraene (PAC[1]) viser med linjer på skjermen hvor bilen befinner seg i forhold til omgivelsene.



Eksempel på hjelpelinjer

Hjelpelinjer viser tenkt bane for bilens yttermål med aktuelt rattutslag. Dette kan gjøre det lettere å lukeparkere, rygge på trange steder og koble til tilhenger.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed kan føreren se hvilken vei bilen vil ta, også når bilen svinger.

Hjelpelinjene omfatter bilens mest utstikkende deler, f.eks. tilhengerfeste, utvendige speil og hjørner.

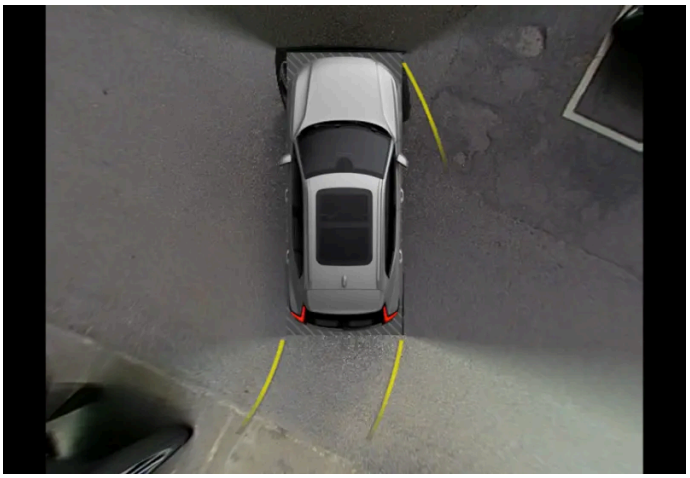
Nb!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.

Viktig

- Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.
- Det samme gjelder i omvendte tilfeller - vær oppmerksom på hva som skjer med bilens bakre deler når kameravisning foran er valgt.
- Vær oppmerksom på at hjelpelinjene viser den **korteste** veien. Vær derfor ekstra oppmerksom på at sidene på bilen ikke går mot/over noen når rattet dreies ved kjøring forover, eller at fronten på bilen sveipes mot/over noe når rattet dreies ved rygging.

Hjelpelinjer i 360° visning*



360°-visning med hjelpelinjer

Med 360 graders visning vises hjelpelinjer - avhengig av kjøreretning - bak, foran og ved siden av bilen:

- Ved kjøring fremover: Frontlinjer
- Ved rygging. Sidelinjer og ryggelinjer

Med front- eller ryggekamera valgt, vises hjelpelinjene uavhengig av bilens kjøreretning.

Med et sidekamera valgt, viser hjelpelinjer bare ved rygging.

Hjelpelinje for tilhengerfeste

Hjelpelinje for tilhengerfestet tenkte bane kan vises og være til hjelp ved tilkobling av en tilhenger. Denne funksjonen aktiveres i innstillingene for parkeringskameraet.

Hjelpelinjer for tilhengerfestet og hele bilen kan ikke vises samtidig.

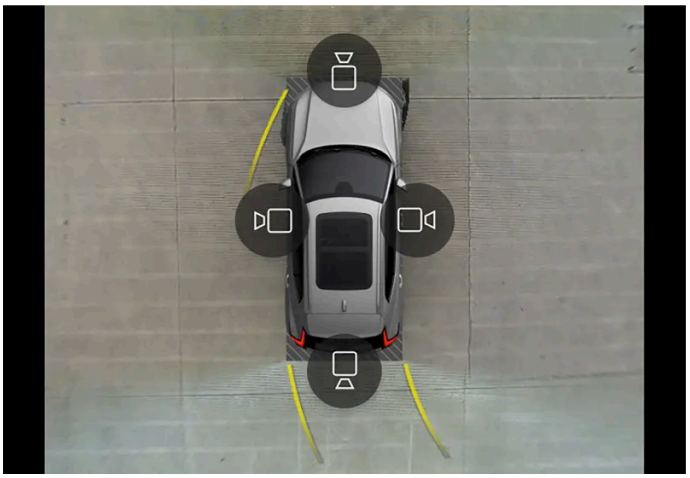
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.5. Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde*

Parkeringskameraene (PAC [1]) kan vise bakre, fremre, venstre eller høyre kamerabilde separat. Du kan også få en samlet 360-gradersvisning som viser alle sidene.

360-gradersbilde*



Eksempel på hvordan alle kamerasymbolene vises i 360°-bildet.

Funksjonen for 360°-bilde aktiverer alle parkeringskameraene, og alle fire sidene på bilen vises samtidig på midtdisplayet. Dette hjelper føreren med å oppdage det som finnes rundt bilen ved manøvrering ved lave hastigheter. Fra 360-gradersbildet kan hvert kamerabilde aktiveres separat. Trykk på skjermen for å få frem kamerasymbolene, og velg ønsket visning. Kamerasymbolene forsvinner etter en liten stund uten skjermberøring.

Kameraene kan aktiveres automatisk eller manuelt.

Bakover

Kameraet bakover viser et bredt område bak bilen. For enkelte modeller kan også en del av støtfangeren vises, samt eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på midtdisplayet heller noe – dette er normalt.

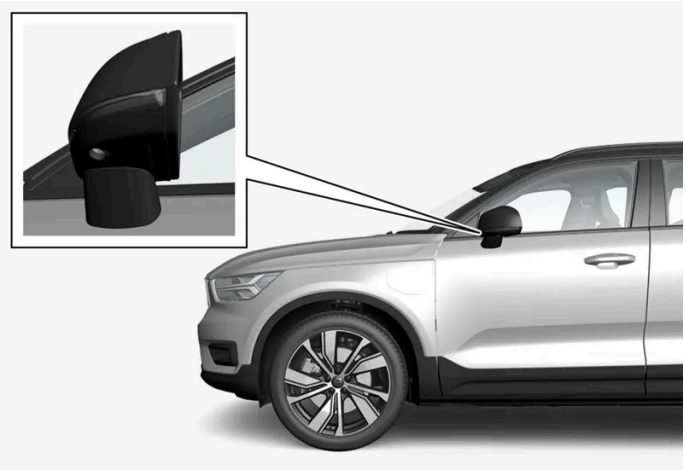
Forover

Frontkameraet kan være til hjelp ved utkjøring med begrenset sikt mot sidene, f.eks. ved utkjøring fra en garasje. Den er aktiv ved hastigheter opptil 25 km/t (16 mph) - deretter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke oppnår 50 km/t (30 mph) og hastigheten synker under 22 km/t (14 mph) innen ett minutt etter at frontkameraet er slått av, aktiveres kameraet igjen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Sidene



Sidekameraene kan vise hva som finnes på respektive side av bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Park Assist Camera

10.13.2.6. Følerfelt for parkeringshjelp

Hvis bilen har parkeringshjelp (PAS[1]), vises avstanden i parkeringskameraets (PAC[2]) 360-graders visning med et farget felt for hver føler som registrerer en hindring.

Følerfelt bakover og forover

Feltets farge for følerene bakover og forover endres med redusert avstand til hindringen - fra gult, via oransje til rødt.	
Feltfarge bakover	**Avstand i meter (fot)**
Gult	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Oransje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rødt	0-0,3 (0-1,0)

Feltfarge forover	**Avstand i meter (fot)**
Gult	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oransje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rødt	0-0,3 (0-1,0)

Ved røde følerfelt skifter det pulserende lydsignalet til konstant lyd.

Advarsel

Sensorfeltet på 360°-symbolet viser bare hvilken retning det er en hindring i. Det viser ikke avstanden til hindringen.

[1] Park Assist System

[2] Park Assist Camera

10.14. Kamera- og radarenhet

10.14.1. Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheter

For at kamera- og radarenheter skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

Nb!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

På de følgende bildene markeres flatene som alltid bør være rene – både på bilens venstre og høyre side.

Parkeringssensorenes plassering rundt bilen

Plassering av fremre kameraenhet

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

- For best mulig funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Viktig**
>
> Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

10.14.2. Symboler og meldinger for kamera- og radarenheter

Her er eksempler på noen av meldingene og symbolene for kameraet og radaren som kan vises i førerdisplayet.

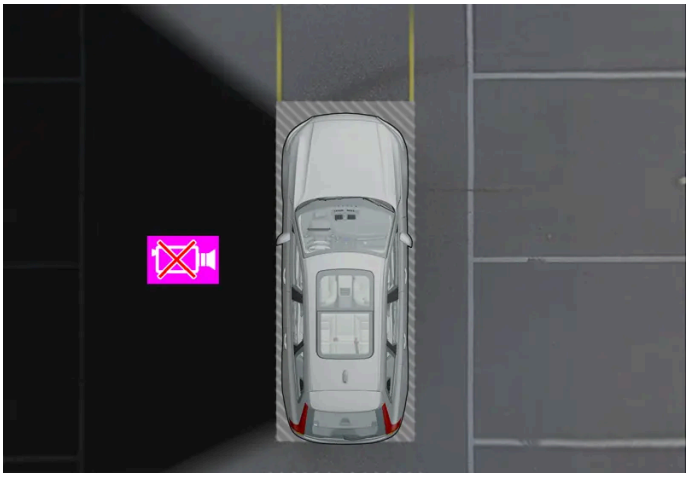
Føler blokkert

Hvis førerdisplayet viser dette symbolet og en melding, betyr det at kamera- og radarenhetene ikke kan oppdage andre kjøretøy, syklister, fotgjengere eller større dyr foran bilen, og at det kan oppstå forstyrrelser på bilens kamera- og radarbaserte funksjoner.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Området foran kameraenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruten foran kameraenheten for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane.
Sterkt motlys	Ikke noe å gjøre med det. Kameraenheten tilbakestilles automatisk ved mer fordelaktige lysforhold.

Defekt kamera



Eksempel som viser hvordan det ser ut når det venstra kameraet i bilen ikke fungerer.

Hvis en kamerasektor er svart, betyr det at det kameraet er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpen bakluke
- innfelt sidespeil.

Bakre parkeringskamera

Advarsel

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Hvis symbolet ikke lyser, angir det at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

10.14.3. Begrensninger for kamera- og radarenheter

Kamera og radar har visse begrensninger – som også begrenser funksjonene som bruker enhetene. En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger:

Felles begrensninger for kamera og radar

Blokkert enhet

Ikke plasser, klistre eller sett noe foran eller rundt kamera- og radarenhetene. Det kan forstyrre funksjonen til kameraet og radaren. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

Skadet frontrute

Når et kamera er plassert i frontruten, gjelder også følgende:

- Hvis det oppstår en sprekk, ripe eller steinsprutskade foran enheten, som dekker en overflate på ca. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 tommer) eller mer, må et verksted[1] kontaktes for å få skiftet frontruten.
- Volvo anbefaler **ikke** å reparere sprekker, riper eller steinsprutskade i området foran enheten – i stedet bør hele frontruten byttes.
- Kontroller et verksted før frontruten skal skiftes[1], for å sikre at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Ved utskifting skal det brukes vindusviskere av samme type eller en type som er godkjent av Volvo.
- Ved utskifting av frontrute må kameraenheten kalibreres på nytt i et verksted[1] for at funksjonen skal sikres i alle de kamerabaserte systemene i bilen.

Nb!

Uteblitt handling kan gi redusert ytelse for førerstøttesystemene som bruker kamera- og/eller radardenhetene. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

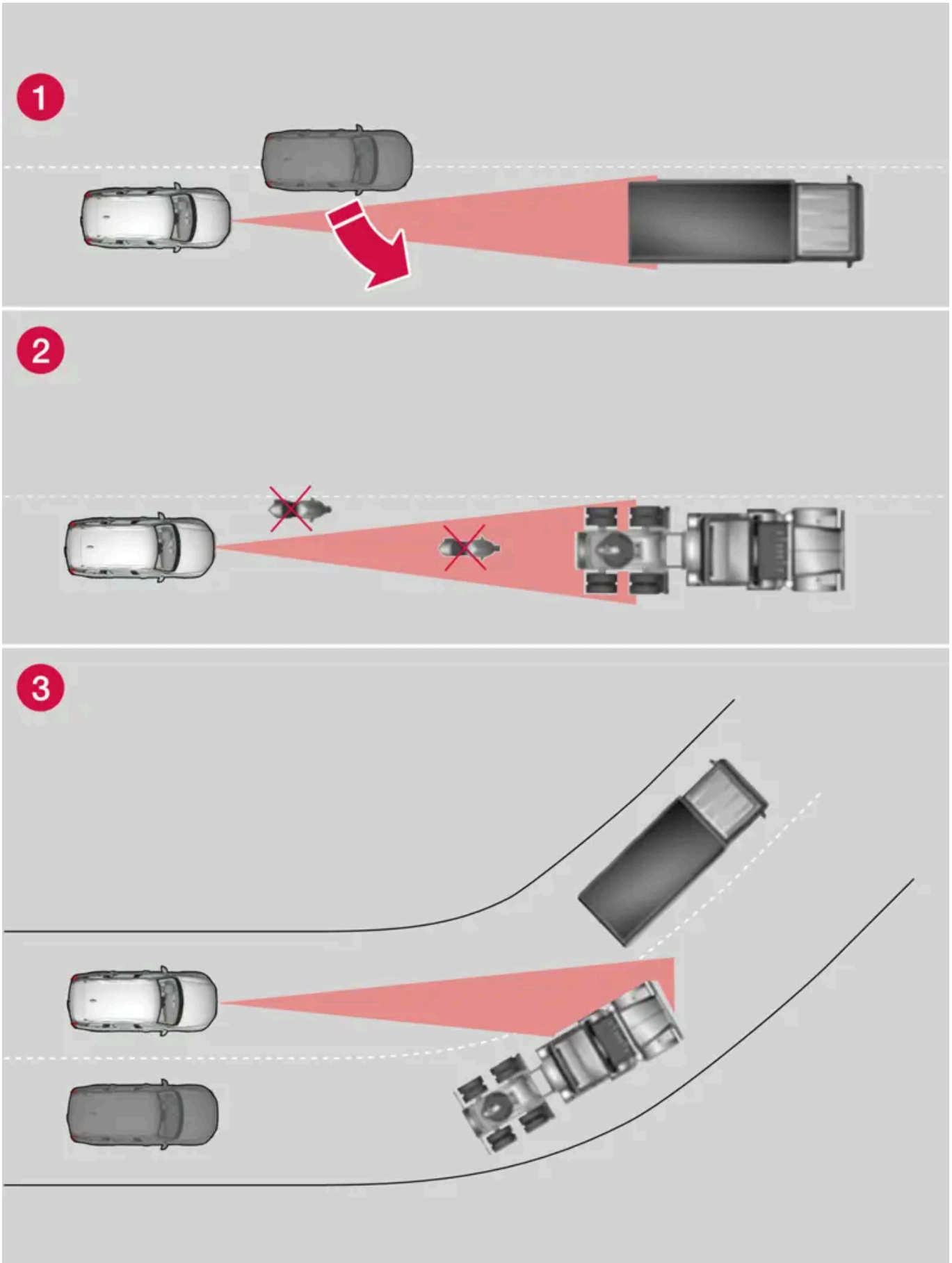
Ytterligere begrensninger for radar

Bilens hastighet

Radarenhetens evne til å oppdage forankjørende kjøretøy reduseres kraftig hvis hastigheten til kjøretøyet foran avviker mye fra bilens hastighet.

Begrenset synsfelt

Radarenheten har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Radarenhetens synsfelt

1. Radarenheten kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom din bil og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøy, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarenheten registrere et annet kjøretøy enn beregnet eller miste et kjøretøy av syne.

Redusert funksjon

Ved kraftig regn, eller hvis det er bløt snø eller is på emblemet, kan radarenhetens funksjoner reduseres, slås av eller gi feil funksjonsrespons.

Ytterligere begrensninger for kamera

Nedsatt sikt

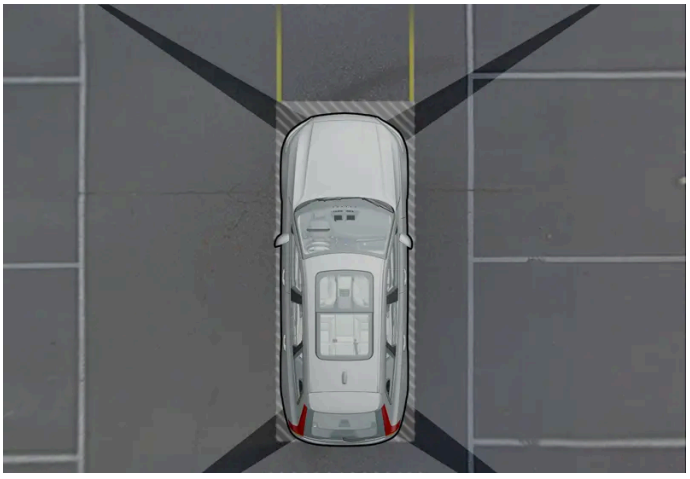
Kameraer har de samme begrensningene som det menneskelige øyet, dvs. den kan "se" dårligere i f.eks. tett snødrev eller regn, i tett tåke eller kraftig frostrøyke eller regn. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli kraftig svekket eller midlertidig deaktivert.

Sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraet benyttes til å lese kjørefeltet, oppdage fotgjengere, syklister, større dyr og andre kjøretøy.

Sykkelstativ eller annet tilbehør montert bak på bilen, kan skygge for kamerasikten.

Ytterligere begrensninger for parkeringskamera*

Blinde områder



Det er "blindsoner" mellom kameraenes synsfelt.

I parkeringskameraets 360-graders visning* kan hindringer/gjenstander "forsvinne" i overlappingene mellom de individuelle kameraene.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bilen er skjult, kan det føre til at en relativt stor sektor er skjult, og en hindring kan derfor forbli uoppdaget helt til bilen er svært nær hindringen.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i redusert bildekvalitet.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.14.4. Kameraenhet

Kameraenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal f.eks. oppdage veiens sidelinjer eller trafikkskilt.

Kameraenhetens plassering

Kameraenheten brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*
- Filassistanse*
- Assistanse ved kollisjonsrisiko
- Driver Alert Control*
- Trafikkskiltinformasjon*
- Automatisk fjernlys*
- Parkeringshjelp*
- Klar til å kjøre-varsel

> **Viktig**
>
> Du må ikke forsøke å komme til kameraet med skarpe eller uegnede gjenstander gjennom ventilasjonsåpninger, ettersom det kan skade utstyret.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.14.5. Radarenhet

Radar brukes av flere førerstøttesystemer og skal oppdage andre kjøretøy.

Plassering av fremre radarenhet

Radarenheten brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*
- Filassistanse
- Assistanse ved kollisjonsrisiko

Modifisering av radarenheten kan gjøre den ulovlig å bruke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

10.14.6. Typegodkjenning for radarenhet

Her finner du typegodkjenning for bilens radarenheter for adaptiv cruisekontroll* (ACC[1]), Pilot Assist* og BLIS*[2].

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Botswana	✓		BTA REGISTERED No: XXXX/XX/XXXX/XXXX	BOCRA/TA2019/4981

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
		✓		BOCRA/TA/2017/3372
Brasil	✓		ANATEL ##########	Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 06354-19-12386
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364
Europa	✓		CE	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the radio equipment type 77V12FLR is in compliance with Directive 2014/53/EU. Operational frequency band: 76-77 GHz Maximum Output Power: <55dBm EIRP The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.veoneer.com/en/regulatory Manufacturer: Veoneer US, Inc. 26360 American Drive Southfield, MI 48034 USA Phone: +1-248-223-0600
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
De forente arabiske emirater (UAE)	✓		TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	REGISTERED No: ER72325/19 DEALER No: 0020858/10
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana	✓			NCA Approved: ZRO-1H-7E3-145
		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7
Indonesia		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Japan	✓			This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : R 215-JRA003 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). □□□

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Mexico	✓			IFT: RLVVE7719-1064 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	✓	✓	024	
Nigeria	✓	✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	✓		OMAN TRA R/####/## ######	Registered No: R/7713/19 Dealer No: D172338
		✓		Registered No: R/3957/17 Dealer No: D080134
Paraguay	✓		CONATEL NR: XXXX-XX-X-XXXX	NR: 2019-07-I-0397
Serbia	✓			И011 19
		✓		И011 17
Singapore	✓		Complies with IMDA Standards DAXXXXXX	DA 106706
		✓		DA 103238
Sør-Afrika	✓		ICASA	TA-2019/1378APPROVED
		✓		TA-2016/3407APPROVED
Sør-Korea	✓			R-C-1VN-77V12FLR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAI19LP2310T1 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用 , 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合 法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用 , 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合 法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Thailand	✓	✓		1) [illegible] 2) [illegible]
Ukraina	✓			UA RF: 1VEON2FLR справжнім VEONEER US, INC. заявляє, що тип радіообладнання 77V12FLR відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.veoneer.com/en/regulatory
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam	✓			77V12FLR
		✓		C0173191017AF04A2
Zambia	✓		ZICTA	ZMB/ZICTA/TA/2019/6/61
		✓		ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

Typegodkjenning for radioutstyr

Mar-ked	Symbol	Typegodkjenning
Europa	CE	Volvo Cars erklærer herved at alt radioutstyr er i overensstemmelse med de vesentlige kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 2014/53/EU.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Adaptive Cruise Control

[2] Blind Spot Information

10.15. Førerstøttesystem

Bilen er utstyrt med ulike førerstøttesystemer som aktivt eller passivt kan hjelpe føreren i ulike situasjoner.

Systemene kan for eksempel hjelpe føreren med å:

- holde en bestemt hastighet
- holde en bestemt tidshastighet til kjøretøy foran
- hindre en kollisjon ved å varsle føreren og bremse bilen
- hjelpe føreren med å parkere.

Noen av systemene er montert som standard, mens andre eller tillegg – hvilket alternativ som gjelder, avhenger av markedet.

Enkelte av systemene fungerer bedre når Google Maps brukes.

> **Advarsel**
>
> Funksjonene er kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.
>
> Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

10.16. Advarsler fra forskjellige førerstøttesystemer

Hvis du opplever at bilen oppfører seg på en måte du ikke hadde ventet, kan det skyldes at noen av bilens sikkerhetsrelaterte funksjoner er aktivert.

Hva skjer i bilen din?

Det finnes flere funksjoner i bilen som aktivt kan bidra til å øke trafikksikkerheten for både deg og andre trafikanter. For at du ikke skal bli overrasket hvis noen av funksjonene aktiveres, kan du se en oversikt over noen av funksjonene og hvordan de kan opptre. Hvis en funksjon aktiveres, kan du dessuten bli informert om det via en tekstmelding på førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Les de enkelte delene om de forskjellige systemene for fullt ut å forstå funksjonene. Der kan du også lese om viktige advarsler.

Advarsel med symboler, lyd, lys eller vibrasjon

Førerstøttefunksjonene i bilen kan varsle deg på ulike måter. Med for eksempel vibrasjoner, bremsepulsering, med lys- eller lyd-signaler eller med symboler i førerdisplayet.

Assistanse ved kollisjonsrisiko

Assistanse ved kollisjonsfare[1] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon ved å varsle, bremse automatisk og gi styreassistanse.

Funksjonen inneholder delfunksjoner som kan gi hjelp i forskjellige situasjoner. Opplevelsen av funksjonen kan derfor variere, avhengig av hvilken delfunksjon som aktiveres.

Assistanse ved kollisjonsfare kan gjøre følgende ved behov:

1. Kollisjonsvarsler
2. Bremsestøtte
3. Automatisk nedbremsing
4. Styrehjelp/styreassistanse

Filassistanse (LKA [2])

Filassistanse kan hjelpe deg å redusere risikoen for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet. Siden du selv kan velge innstilling for hvordan funksjonen skal hjelpe deg, kan opplevelsen av sikkerhetsfunksjonen variere.

- Styrehjelp: Hvis funksjonen oppdager et bilen nærmer seg en sidelinje, merker du svak styrekraft på rattet. Begge hendene må være på rattet for at funksjonen skal virke.
- Advarsel: Hvis funksjonen oppdager at bilen nærmer seg en sidelinje, blir du varslet gjennom vibrasjoner i rattet.
- Begge: Du blir varslet med vibrasjoner og lett styrekraft på rattet.

Rear Collision Warning (RCW) *

Rear Collision Warning er et system som kan hjelpe deg å unngå å bli påkjørt bakfra av kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet oppdager risiko for kollisjon bakfra, kan det varsle og iverksette følgende inngrep avhengig av forutsetningene.

- Intensiv blinking med blinklysene.
- Ved lavere hastighet kan funksjonen stramme sikkerhetsbeltene ved å aktivere beltestrammerne og også aktivere Whiplash Protection System.
- Hvis bilen står stille, kan fotbremsen aktiveres.

Blind Spot Information (BLIS)

BLIS er konstruert for å advare om kjøretøy som nærmer seg raskt like bak eller ved siden av bilen din, for å hjelpe deg i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

- Varsel med en indikatorlampe i sidespeilet, med fast lys og blinkende lys.

Driver Alert Control (DAC)

Funksjonen skal fange førerens oppmerksomhet hvis han eller hun begynner å kjøre vinglete, for eksempel hvis føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

- Lydsignal kombinert med et symbol på førerdisplayet og en melding.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Varsling og autobrems ved rygging

To funksjoner kan hjelpe føreren med å unngå kollisjon ved rygging.

- Cross Traffic Alert (CTA)* er beregnet for å varsle om kryssende trafikk når bilen rygges.
- Hensikten med Rear Auto Brake (RAB) er å hjelpe føreren med å oppdage en stillestående hindring rett bak bilen når den rygger.

Hvis en hindring registreres:

1. Et varselsignal og grafikken for parkeringshjelp tennes for å angi hvor hindringen befinner seg.
2. Hvis ikke føreren reagerer på advarselen og en kollisjon er uunngåelig, bremses bilen automatisk, og en tekst med informasjon om hvorfor bilen ble bremset, vises.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[3]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet. Når systemet aktiveres vises symbolet på førerdisplayet med et blinkende lys. Hvis det har oppstått en feil og systemet ikke er tilgjengelig, vises symbolet med vedvarende lys i kombinasjon med en tekstmelding.

Whiplash Protection System (WHIPS)

WHIPS er en funksjon som kan beskytte mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og setepute samt en nakkestøtte i forsetene som er tilpasset systemet.

> **Advarsel**
>
> Funksjonene som beskrives er kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.
>
> Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

[1] Collision Avoidance

[2] Lane Keeping Aid

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[3] Electronic Stability Control

10.17. Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien. Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

Redusert effekt

I sjeldne situasjoner kan det være nødvendig for styreservoen å bruke redusert effekt, og det kan de oppleves som noe tyngre å dreie på rattet. Dette kan skje når styreservoen blir for varm og trenger å avkjøles midlertidig. Det kan også ved brudd på strømforsyningen.

Ved redusert effekt vises meldingen **Servostyringshjelp midlertidig redusert** og dette symbolet på førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner med styreassistanse er ikke tilgjengelige mens styreservoen arbeider med redusert effekt.

> **Advarsel**
>
> Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Stopp trygt Svikt i servostyring** kombinert med et symbol.

Endre rattmotstanden

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk på **Kjøring**, og velg de ønskede innstillingene for funksjonen.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

10.18. Klar til å kjøre-varsel

Bolens system kan hjelpe føreren med å bli oppmerksom på at kjøretøyet foran begynner å kjøre.

For at man ikke skal bli stående for lenge og forårsake stopp i trafikken, gir funksjonen **Klarmelding for kjøring** et lydsignal og viser et symbol og en melding i førerdisplayet. Hvis systemet oppdager fotgjengere eller syklister i nærheten av bilen, kan varslingen utebli.

> **Advarsel**
>
> Systemet kan imidlertid ikke oppdage fotgjengere og syklister i alle situasjoner. Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Aktivere eller deaktivere funksjonen:

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Kjøring**, og endre ønsket innstilling.

> ⚠ **Advarsel**
>
> - Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
> - Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
> - Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

> ⓘ **Nb!**
>
> Denne funksjonen bruker bilens radar- og/eller kameraenheter, og disse har visse generelle begrensninger.

10.19. Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet forbigås ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11. Elektrisk drift og lading

11.1. Lading av høyspenningsbatteri

11.1.1. ladestatus på bilens førerdisplay

Status for ladingen vises i førerdisplayet.

Farge	Status	Betydning
Blinkende grønt	Rammen til førerdisplayet vises med et grønt pulserende lys.	Lading pågår og en omtrentlig tid for når høyspenningsbatteriet vil være fulladet vises.
Grønt	Rammen til førerdisplayet vises med et fast grønt lys.	Høyspenningsbatteriet er fulladet.
Rødt	Rammen til førerdisplayet vises med et rødt pulserende lys.	Det har oppstått en feil, kontroller tilkoblingen av ladekabelen mot bilens ladeinntak og mot 230 V-uttaket[1] (vekselstrøm).
Blått	Rammen til førerdisplayet vises med et blått pulserende lys.	Planlagt lading aktivert.
Gult	Rammen til førerdisplayet vises med et gult pulserende lys.	Lading venter på å starte eller er stoppet midlertidig.

Nb!

Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- tråkke inn bremsen,
- åpne en av dørene eller
- trykke på en av knappene på rattet.

[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

11.1.2. Åpne og lukke luken til ladeinntaket

Luken til ladeinntaket på bilen åpnes manuelt.

1 1
Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.

2 2
Åpne luken.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

11.1.3. Ladestatus i bilens ladeinntak

I ladeinntaket vises ladestatusen med en LED-lampe.

LED-lampens plassering i bilens ladeinntak.

LED-lampen viser aktuell status under pågående lading. Hvis LED-lampen ikke lyser, kontrollerer du at kabelen er riktig tilkoblet stikkontakten og uttaket på bilen. Hvit, rød, gul eller blå lampe aktiveres når kupélyset tennes og fortsetter å lyse en stund etter

at kupélyset har slukket.

LED-lampens lys	Betydning
Hvitt	Led-lys
Blinkende gult	Ladeprosessen er i ferd med å bli avbrutt.
Gult	Ventemodus[1] - venter på at lading skal starte.
Blinkende grønt	Lading pågår[2].
Grønt	Ladingen er fullført[3]
Rødt	En feil har oppstått.
Blått	Planlagt lading aktivert

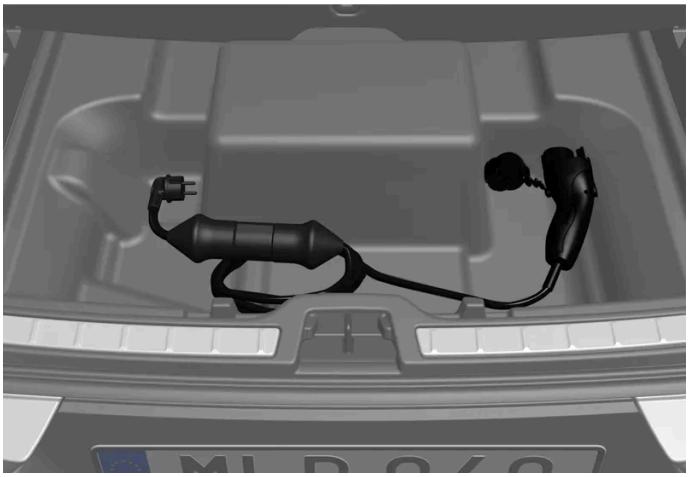
[1] F.eks. etter at en dør er åpnet eller hvis håndtaket til ladekabelen ikke er fastlåst.

[2] Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

11.1.4. Ladekabel

Ladeledningen med kontrollenheten brukes til å lade høyspenningsbatteriet til bilen.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Advarsel

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

Spesifikasjoner, ladekabel	
Omgivelsestemperatur	-32 ºC til 50 ºC (-25 ºF til 122 ºF)

Advarsel

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

Viktig

Grenuttak, eksternt tidsur, adaptere, skjøteledninger, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

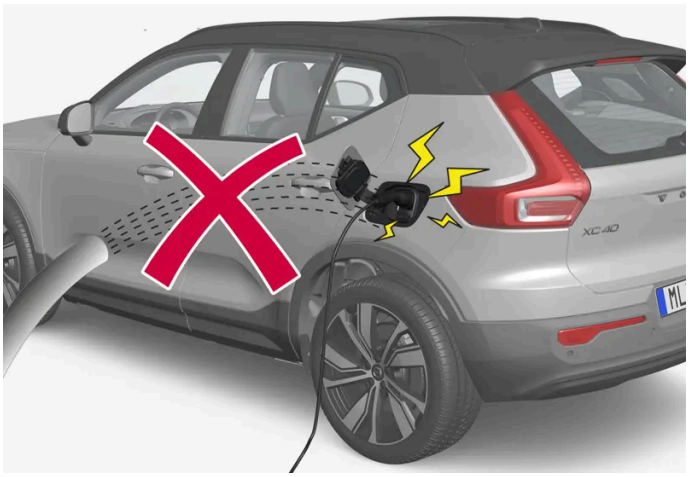
Adapter mellom 230 V-uttaket (vekselstrøm) og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er godkjent i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

Viktig

Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading, ettersom det medfører fare for at 230 V--uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra – først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

Viktig

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.



Advarsel

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

Viktig

Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsvernet i stikkontakten risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av høyspenningsbatteriet.

11.1.5. Jordfeilbryter i ladekabel

Kontrollenheten til ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Advarsel

Høyspenningsbatteriet må bare lades fra jordede og godkjente 230 V-uttak (vekselstrøm). Hvis kapasiteten for uttaket el-ler sikringskretsen er ukjent, la en autorisert elektriker kontrollere kapasiteten. Å lade over kapasiteten i en sikringskrets kan føre til brann eller skade sikringskretsen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

- Ladekabelens overstrømsvern hjelper til med å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.
- Bruk aldri synlig slitte eller skadede strømuttak. Det kan forårsake brann eller alvorlige skader.
- Koble aldri ladekabelen til en forlengerkabel.
- Vedlikehold eller utskifting av høyspenningsbatteriet må bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker.
- Bruk ikke andre ladekabler enn den som er anbefalt.
- En ekstern timer må ikke brukes mellom ladekabel og strømuttak.
- Én eller flere adaptere må ikke brukes mellom ladekabelen og strømuttaket.

Viktig

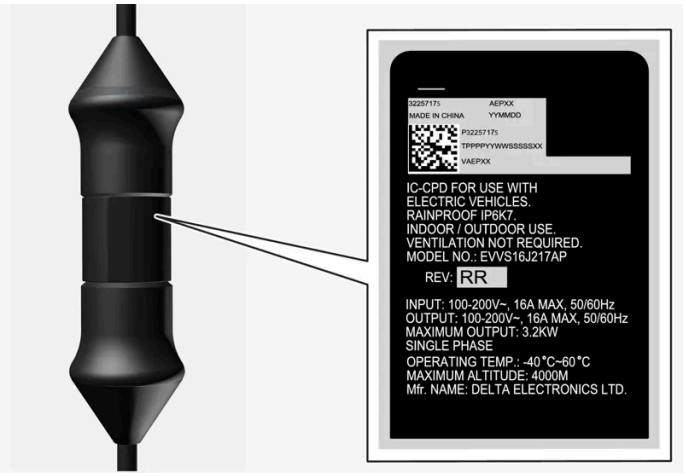
Jordfeilbryteren beskytter ikke 230 V-uttaket (vekselstrøm) eller den elektriske installasjonen.

Kontrollenhetens LED[1]-lampe.

1 LED-lampe

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, lyser LED-lampen kontinuerlig rødt. Kontroller 230 V-uttaket (vekselstrøm).



Viktig

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Koble ikke til ladekabelen hvis uttaket er skadet.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

11.1.6. Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet

Indikatoren på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående og status etter avsluttet lading.

Kontrollenhetens LED[1]-lampe.

1 LED-lampe

LED	Status	Betydning	Anbefalt tiltak
Slukket	Lading er ikke mulig.	Ingen strømforsyning til ladekabelen.	1. Trekk ladekabelen ut av uttaket. 2. Koble ladekabelen til uttaket igjen, eller bruk et annet uttak. 3. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.
Lyser hvitt	Lading mulig.	Ladekabelen er klar til å kobles til bilen.	Hvis LED-lampen lyser hvitt, men lading ikke er mulig: 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket. 2. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen. 3. Hvis ikke indikatoren blinker hvitt innen ca. 10 sekunder, trekker du ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av uttaket. Koble ladekabelen til ladeinntaket og uttaket igjen. 4. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.
Blinker hvitt	Lading pågår.	Elektronikken i bilen har startet ladingen Lading pågår.	Vent til batteriene er fulladet.

LED	Status	Betydning	Anbefalt tiltak
Lyser rødt	Lading er ikke mulig.	Midlertidig feil.	1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket. 2. Vent en stund. 3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen. 4. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.
Blinker rødt	Lading er ikke mulig.	Kritisk feil.	Trekk ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av uttaket. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

11.1.7. Temperaturovervåking for ladekabel

For at bilens høyspenningsbatteri skal lades trygt hver gang, har ladekabelens kontrollenhet og stikkontakt innebygde overvåkingsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur og/eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

Overvåking i stikkontakten

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekabelen er koblet til, blir for høy, reduseres ladestrømmen. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

> **Viktig**
>
> Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

11.1.8. Lading av høyspenningsbatteri

Bilen er utstyrt med et oppladbart høyspenningsbatteri av typen litium-ion.

Høyspenningsbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel.

Batteriet kan også lades via ladestasjoner med integrert kontrollenhet. Ladestasjonene kan enten være utstyrt med en fastmontert ladekabel eller et uttak der en spesiell ladekabel med en passende kontakt kan kobles til, en såkalt mode 3-ladekabel.

Hurtiglading

I tillegg til ladning via 230 V-uttak (vekselstrøm), har bilen støtte for hurtiglading med likestrøm via ladestasjoner som støtter standarden CCS (Combined Charging System). Ved lading med likestrøm er det vanligvis mulig å oppnå høyere ladestrøm, og ladetiden kan dermed forkortes. Normalt oppnås den høyeste ladeeffekten når ladenivået til høyspenningsbatteriet er 0–80 %. Når ladenivået stiger, vil effekten bli redusert for å minske slitasjen.

Nb!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Hvor lang tid det tar å lade høyspenningsbatteriet avhenger av hvilken ladeeffekt som brukes.

Nb!

Høyspenningsbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk.

Advarsel

Bytte av høyspenningsbatteri må bare utføres av verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ladekabelhåndtak og ladeinntak

Ladekabelhåndtak og ladeinntak.

Ladestatusen vises på følgende måter:

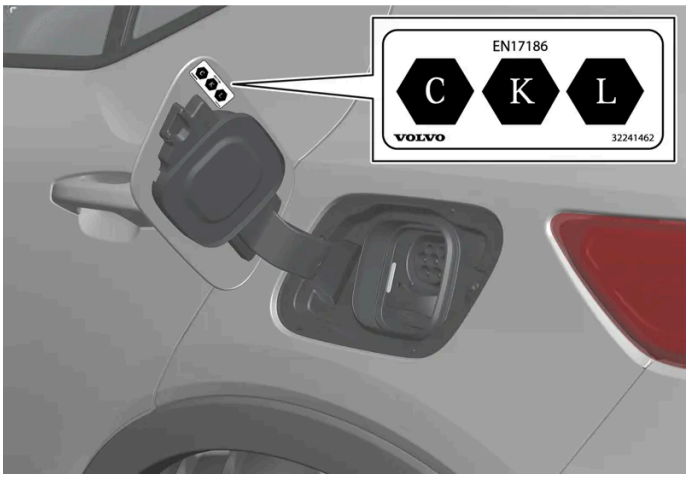
- indikator på ladekabelens kontrollenhet
- indikatorlampe i bilens ladeinntak.
- bilde og tekst på førerdisplayet.

Det er ikke mulig å kjøre bilen mens lading pågår.

Høyspenningsbatteriets ytelse kan reduseres hvis temperaturen i batteriet er for høy eller lav.

> **Viktig**
>
> Hvis bilen står lenge på steder der temperaturen er under –10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan høyspenningsbatteriets ytelse reduseres. Unngå at batteriet blir for varmt eller kaldt ved å koble bilen til lading.

Klistremerke på innsiden av ladeluken



Velg ladning som er godkjent for bruk på bilen i henhold til ID-en[1] på innsiden av dekselet til ladeinntaket.

[1] Identifikator ifølge CEN-standard EN 17186 finnes på innsiden av dekselet til ladeinntaket.

11.1.9. Starte lading av høyspenningsbatteriet

Ved ladning med vekselstrøm må du bare bruke ladekabelen som følger med bilen eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

Bilens høyspenningsbatteri lades med ladekabel mellom bilen og et 230 V-uttak[1] (vekselstrøm) eller en ladestasjon (mode 3).

Viktig

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

Nb!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Advarsel

- Lading av høyspenningsbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for lading fra 230 V-uttak (vekselstrøm)/stikkontakt.
- Høyspenningsbatteriet må bare lades fra godkjente jordede 230 V-uttak[2] eller fra ladestasjon med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

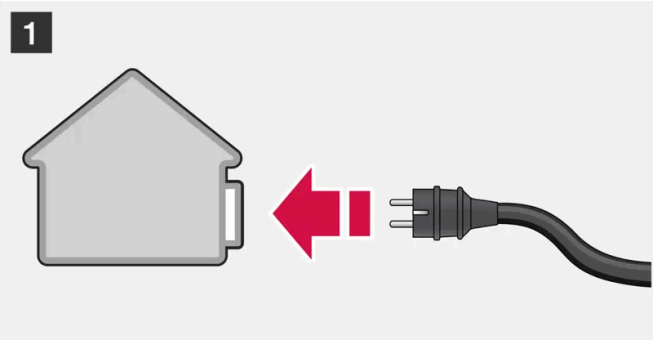
Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

Viktig

Kontroller at 230 V-uttaket (vekselstrøm) har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann. Bruk den laveste strømstyrken som angis i midtdisplayet hvis uttaket har ukjent strømkapasitet.

Finn frem ladekabelen. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading.

1

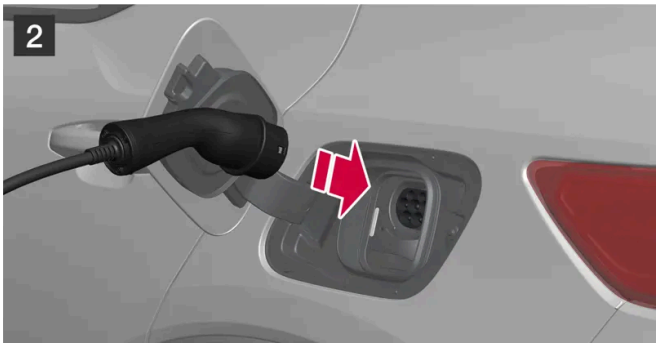


1

Koble ladekabelen til et 230 V-uttak. Bruk aldri skjøteledning.

Still inn riktig ladestrøm (for aktuelt 230 V-uttak) i midtdisplayet.

2



2

Åpne ladeluken. Ta av lokket på ladehåndtaket og kontroller at det ikke finnes gjenstander i ladehåndtaket som kan hindre ladningen.

Trykk deretter håndtaket helt inn i uttaket på bilen.

3

3

Klem fest ladehåndtakets beskyttelseslokk som bildet viser.

> **Viktig**
>
> For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

4 Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder. LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Batteriladingen kan avbrytes med et trykk på knappen ved ladeinntaket. Ladingen starter igjen etter noen minutter.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading, ettersom det medfører fare for at 230 V--uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Hvis sikringen går via lading, se etter at angitt strømstyrke i midtdisplayet er innstilt på det el-installasjonen er spesifisert for å klare. I et tre-faset IT-nett (som er vanlig i Norge), kan strømmen i bilens tilbakeleder være høyere enn fasestrømmen. Hvis f. eks. 16 A er innstilt i bilen kan opp til 28 A gå i tilbakelederen.

Hurtiglading (likestrøm)

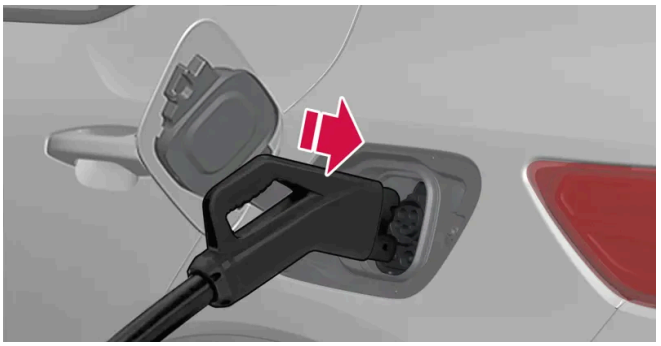
Bilens høyspenningsbatteri kan hurtiglades med likestrøm via ladestasjoner som støtter standarden CCS (Combined Charging System).

Nb!

Ladestasjoner med støtte for CCS er vanligvis tydelig merket CCS eller Combo. Husk at bilen skal være låst før lading.

1 Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak.

2 Åpne ladeluken. Ta av beskyttelseslokket til ladeinntaket.

3 

Hold i ladekabelen med begge hendene, og trykk ladekabelen helt inn i bilens ladeinntak. Ladekabelen låses automatisk fast i ladeinntaket etter et par sekunder. Kontroller at ladekabelen låses ordentlig, slik at lading kan starte.

4 Følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt for å autorisere ladingen. Ladingen starter etter at ladestasjonen har utført en isolasjonstest. Dette kan ta omtrent ett minutt.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Hurtiglading avbrytes vanligvis ikke hvis bilen låses opp. Ladingen kan avbrytes med knappen ved ladeinntaket. Hvis hurtigladingen avbrytes, gjenopptas den ikke automatisk, ettersom ladestasjonen krever at ladingen autoriseres på nytt.

Nb!

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette skjer på grunn av kjøling av høyspenningsbatteriet.

[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

[2] Eller likeverdig uttak med annen spenning, avhengig av marked.

11.1.10. Avslutte lading av høyspenningsbatteriet

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet[1]. Koble ladekabelen fra bilens ladeinntak og deretter fra 230 V-uttaket[2] (vekselstrøm).

Viktig

Før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak, må ladingen avsluttes med knappen ved siden av ladeinntaket. Dette må gjøres selv om dørene på bilen allerede er låst opp. Hvis ikke ladingen avsluttes før ladekabelen kobles fra, kan dette føre til skader på ladekabelen eller systemet.

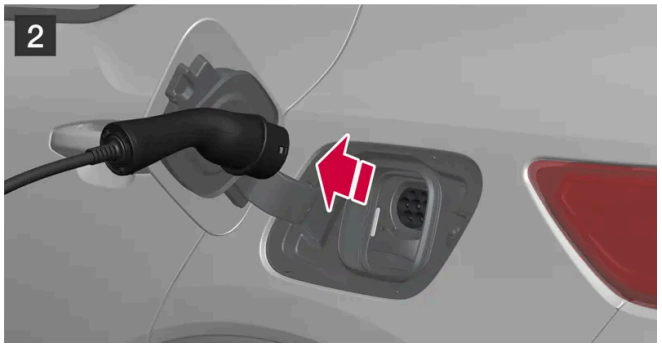
Nb!

Avslutt alltid ladingen før tilkoblingen til 230 V-uttaket (vekselstrøm) kobles fra, ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra 230 V-uttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

1 1

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket – det låste håndtaket til ladekabelen utløses / låses opp.

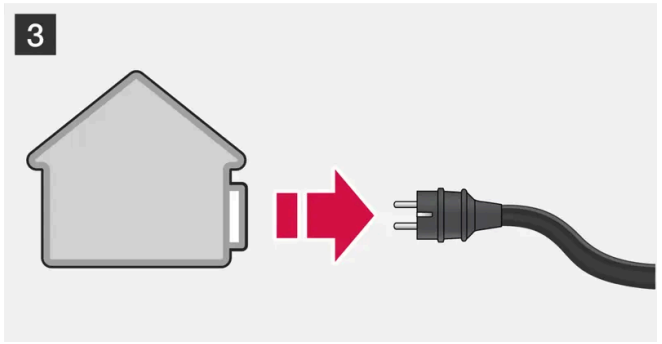
2



2

Løsne kabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.

3



3

Løsne kabelen fra 230 V-uttaket.

Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing, for å maksimere lading og rekkevidde, og for at tidsinnstilt klimatisering av kupeen før avreise skal være mulig. Ladekabelen kan løsnes igjen med knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet.

Ved hurtiglading (likestrøm) låses ikke ladekabelen automatisk fast igjen. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, koble den til igjen og følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt hvis en avbrutt hurtiglading skal startes igjen.

Hurtiglading (likestrøm)

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket, med knappen i midtdisplayet eller ved å følge anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og koble den til ladestasjonens oppbevaringsuttak.

> **Viktig**
>
> Forsøk aldri å løsne ladekabelen fra bilen mens lading pågår. Avbryt alltid ladingen først med knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet. Koble deretter fra ladekabelen når låsen i bilens ladeinntak låses opp automatisk.

1. Stopp hurtigladingen ved å trykke på knappen ved bilens ladeinntak, med knappen i midtdisplayet eller via ladestasjonens brukergrensesnitt. Ladingen avsluttes, og låsen i ladeinntaket låses automatisk opp. Dette kan ta et par sekunder.
2. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.
3. Koble ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller heng den tilbake på anvist sted.

Låse opp bilen under hurtiglading

Hurtiglading avbrytes vanligvis ikke hvis bilen låses opp. Hvis hurtigladingen avbrytes, gjenopptas den ikke automatisk, ettersom ladestasjonen krever at ladingen autoriseres på nytt via brukergrensesnittet. Ved avbrutt hurtiglading låses ikke ladekabelen automatisk fast igjen. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, koble den til igjen og følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt hvis en avbrutt hurtiglading skal startes igjen.

[1] Bilen må låses opp for å avslutte ladingen, uansett om den er låst eller åpen.

[2] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

11.1.11. Ladeeffekt

Ladeeffekt brukes til lading av høyspenningsbatteriet og tidsinnstilt klimatisering av kupeen. Ladingen skjer med en ladekabel koblet til bilens ladeinntak og et 230 V-uttak[1] (vekselstrøm) eller via en ladestasjon.

Når ladekabelen aktiveres, viser førerdisplayet en melding, og en lampe tennes i ladeinntaket til bilen. Bilens midtdisplayet aktiveres samtidig og viser innstillingene for ladingen. Ladeeffekten brukes hovedsakelig til batteriladning, men utnyttes også til forklimatisering av bilen. 12 V-batteriet lades også når bilens batteri lades.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading, ettersom det medfører fare for at 230 V--uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra – først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

> **Nb!**
>
> - I kaldt eller varmt vær kan det ta lengre tid å lade høyspenningsbatteriet. En del av ladestrømmen brukes da til å varme opp / avkjøle høyspenningsbatteriet.
> - Hvis forklimatisering er valgt, kan ladetiden påvirkes.
> - Hurtiglading med effekt på opptil 150 kW er mulig under gode forhold for høyspenningsbatteriet og ladestasjonen. Mot slutten av hurtigladingen begrenses ladeeffekten.

Strømstyrke ved hurtiglading (likestrøm)

Ladeeffekt (kW)	Ladetid[2] (minutter)
50	120
140	40

Sikring

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

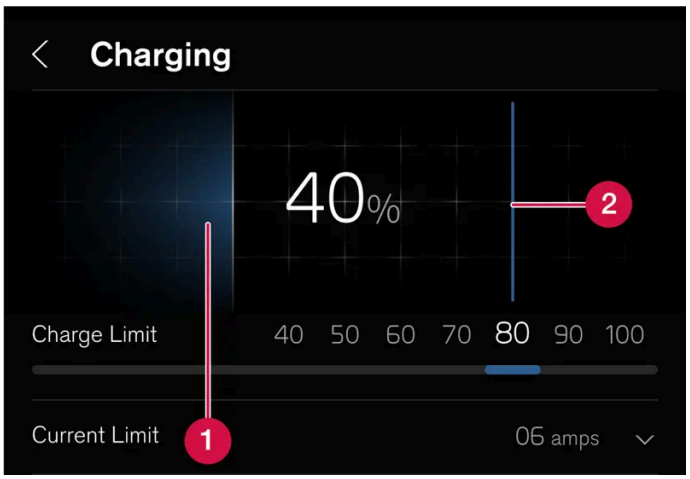
[2] Gjelder ved ladenivå på 0–80 %, forutsatt at batteritemperaturen er mellom 20 og 35 °C (68–95 °F).

11.2. Lading i bilens midtdisplayet

Fra midtdisplayet er det mulig å stille inn ladenivå, låse opp ladekabelen og stille inn strømstyrke.

For å komme til lading i bilens midtdisplay trykker du på ⚙ og deretter på **Lading**. Når lading starter, aktiveres også vinduet for lading i bilens midtdisplay.

Stille inn ladenivå



1 Batteriets gjeldende ladestatus.

2 Sveip for å stille inn ønsket ladenivå. Ladenivået er det samme neste gang hvis det ikke endres i midtdisplayet.

Planlegge lading

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading. Det er ikke mulig å lade utenfor valgte start- og stopptider. Trykk på **Angi tidsstyring** for å planlegge lading.

Låse opp ladekabelen

Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet for å avbryte en pågående lading. Ladingen avbrytes når ladekabelen låses opp.

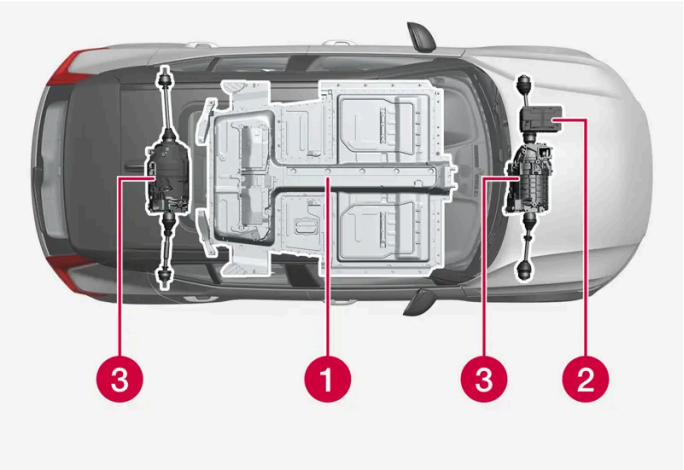
Stille inn strømstyrke

Ved lading med vekselstrøm [1] er det mulig å begrense den maksimale strømstyrken bilen kan lades med. Trykk på ⌄ for å stille inn strømstyrken. Den gjeldende strømstyrken for lading vises i midtdisplayet.

[1] Gjelder lading via ladestasjon (mode 3) og lading via vegguttak (mode 2).

11.3. Drivsystem

Bilen har to elektriske motorer som driver for- og bakhjulene.



1. Høyspenningsbatteri – Bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri. Funksjonen til høyspenningsbatteriet er å lagre energi. Det tar imot energi ved lading fra strømnettet og ved regenerativ bremsing.
2. 12 V-batteri – Bilen er utstyrt et 12 V-batteri som starter det elektriske systemet og driver det elektriske utstyret i bilen.
3. Elektriske motorer – Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

11.4. Generell informasjon om elektrisk drift

En bil med elektrisk drift kjøres som en helt vanlig bil, men enkelte funksjoner er forskjellige fra en bil med forbrenningsmotor.

I førerdisplayet og midtdisplayet vises unik informasjon for elektrisk drift – informasjon om lading, kjørelengde til tomt batteri og høyspenningsbatteriets ladenivå.

For at bilen skal fungere, må høyspenningsbatteriet med det tilhørende elektriske drivsystemet ha riktig driftstemperatur. Batterikapasiteten kan reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Forklimatisering med ladekabelen koblet til strømnettet forbereder bilens drivsystem og kupeen før avreise, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring reduseres.

Høyspenningsbatteriet som driver de elektriske motorene lades via ladekabelen, men det kan også lades ved myk oppbremsing.

Viktig å kjenne til

> ⚠ **Advarsel**
>
> Lading av bilen kan påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Det anbefales at personer med implantert pacemaker rådfører seg med lege før lading startes.

Strømløs bil

Husk at når bilen er strømløs, begrenses funksjoner som for eksempel servobremser og servostyring.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Bremseforsterkeren virker bare når bilen kjører.

Utvendig motorlyd

Advarsel

Husk at bilen ikke lager motorlyd under ren elektrisk drift. Derfor kan den være vanskelig å oppdage for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning

Advarsel

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

11.5. Problem med å løsne ladekabel

Ved problem med nøkkelen kan lading avsluttes ved hjelp av det avtagbare nøkkelbladet.

Løsne ladekabel manuelt hvis nøkkel ikke reagerer

1. Lås opp bilen med nøkkelbladet. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan bilen låses og låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, og lås opp bilen ifølge anvisningene.
2. Når døren åpnes etter at bilen har blitt låst opp med nøkkelbladet, utløses alarmen. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan alarmen aktiveres og deaktiveres, og deaktiver alarmen ifølge anvisningene.
3. Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet.

> Løsne ladekabelen. Gjenta trinn **2** til **3** ved problemer.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11.6. Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil for bilens elektriske drift, vises et symbol og en melding i førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Betydning
	Feil i 12 V-batteriet. Les meldingen i førerdisplayet. Kontakt et verksted [1].
	Feil på drivsystemet. Les meldingen i førerdisplayet. Kontakt et verksted [1].
	Midlertidig begrensning av ytelsen. Les meldingen i førerdisplayet.
	Informasjon om batterinivået til høyspenningsbatteriet Les meldingen i førerdisplayet.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

11.7. Langtidsoppbevaring av bil med høyspenningsbatteri

For å minimere faren for skader på høyspenningsbatteriet under langvarig oppbevaring (lenger enn 1 måned) anbefales det at ladenivået holdes innenfor et bestemt intervall. Kontroller regelmessig ladenivået på førerdisplayet.

Før langvarig oppbevaring

Anbefalt ladenivå ved langvarig oppbevaring er 40 til 50 %.

- Hvis ladegraden er høy, må bilen kjøres til den når det anbefalte intervallet.
- Hvis ladegraden er lav, må bilen lades til det anbefalte intervallet er oppnådd.

Under langvarig oppbevaring

Kontroller ladegraden regelmessig. Hvis den faller under 20 %, må bilen lades.

Hvis oppbevaringen er planlagt til mer enn 3 måneder anbefales det at bilen har tilkoblet konstant vekselstrømlading. Velg en maksimal ladegrad på 40 % eller 50 %. Kontroller regelmessig at vekselstrømladingen fungerer.

> **Nb!**
>
> Sett bilen på et kjølig sted og unngå ekstreme temperaturer med lagring i lang tid, for å minimere faren for batteriskade. Velg en lagringsplass innendørs eller på et skyggefullt sted avhengig av hvor temperaturen er lavest, spesielt i varmt klima.

11.8. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

Rekkevidde på førerdisplayet

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

Symbol	Melding/betydning
	Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen.
	Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet.
	Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet.
	Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen.
	Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

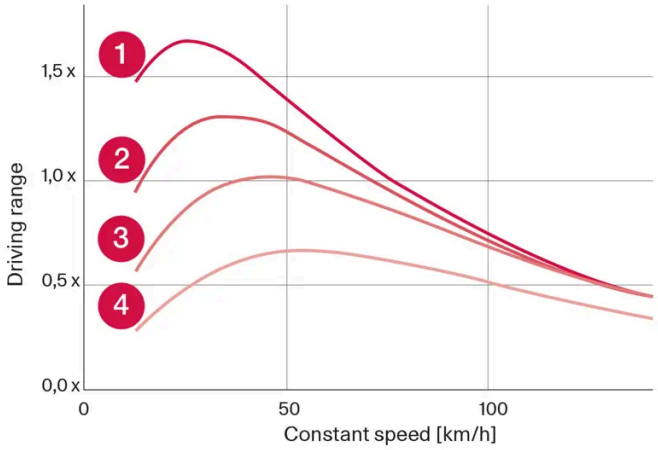
- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi

- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

Rekkevidde ved lave temperaturer

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur



1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

11.9. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

Hastighet: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

Kjørestil: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

Klimakontroll: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Optimaliseringen av rekkevidden deaktiveres automatisk ved et ladenivå på 50% eller høyere.

Nb!

Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.

I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.

Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.

Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

11.10. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Høyspenningsbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

---

12. Start og kjøring

12.1. Start og stopp av bil

12.1.1. Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig fjernnøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startsperren:

Symbol	Melding	Betydning
	Bilnøkkelen er ikke registrert. Se Førerveiledning for mer informasjon.	Feil ved lesing av nøkkelen under start – plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i oppbevaringsrommet, og forsøk på nytt.

12.1.2. Starte bilen

En nøkkel må befinne seg i bilen for at bilen skal kunne startes.

Advarsel

Før start:

- Ta på sikkerhetsbeltet.
- Still inn sete, ratt og speiler.
- Sørg for at det er mulig å trykke bremsepedalen helt ned.

Kontroller at nøkkelen er i bilen.

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Sett girvelgeren i D eller R.

> Bilen er nå i kjøremodus.

4 Slipp opp bremsepedalen.

> Hvis regenerativ bremsing er aktivert, driver ikke bilen fremover, men den kan begynne å rulle hvis underlaget heller i samme retning som valgt girvelgerstilling.
Hvis regenerativ bremsing er deaktivert, driver bilen langsomt i valgt retning ved et lett trykk på gasspedalen.

> **Viktig**
>
> Det er ikke mulig å starte bilen hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladeinntaket. Husk å la ladekabelen ut av ladeinntaket og lukke ladeluken før start av bilen.

12.1.3. Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis bilen ikke starter, kan det skyldes at 12 V-batteriet er utladet. Det kan da lades ved hjelp av en annen bil eller en ekstern lader.

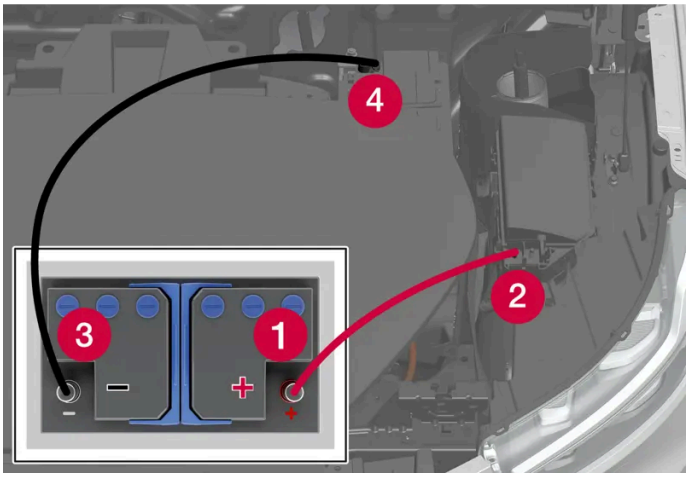
Under normale forhold lades 12 V-batteriet samtidig som bilen lades, og via strømoverføring direkte fra høyspenningbatteriet når bilen ikke er tilkoblet for lading.

Hvis 12 V-batteriet av en eller annen grunn er utladet, kan starthjelp brukes. Årsakene kan for eksempel være at bilen ikke har vært i bruk på lang tid, en midlertidig feil eller at en sikring i bilens ladekrets har gått. Et utladet 12 V-batteri må lades opp til-strekkelig for å kunne starte bilens elektriske anlegg. Etter oppstart er det mulig å starte lading av bilen med ladekabel. Dette er nødvendig hvis også høyspenningsbatteriet er utladet. Hvis bilen i en slik situasjon er utenfor rekkevidde for lading, må den berges.

For at starthjelp skal kunne brukes, kreves startkabler som kobles til 12 V-batteriets ladepunkter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Viktig**
>
> Bilens ladepunkter skal bare brukes til starthjelp for egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet for starthjelp for en annen bil. Hvis ladepunktene brukes til å starte en annen bil, kan en sikring gå, noe som innebærer at ladepunktene slutter å fungere.
>
> Hvi meldingen **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** vises i førerdisplayet, har en sikring gått, og den må skiftes. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



For adkomst til ladepunktene under panseret må flere paneler rundt oppbevaringsrommet løsnes.

Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett bilens elektriske anlegg i driftsmodusen Passiv.
2. Kontroller at batteriet som skal avgi strøm, har spenningen 12 V.
3. Hvis startbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den bilen slås av. Pass på at ikke bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på plusspolen (1) til hjelpebatteriet.

   > **Viktig**
   >
   > Vær forsiktig når startkablene kobles til. Det kan oppstå kortslutning hvis endene kommer i kontakt med andre overflater enn ladepunktene.

5. Åpne lokket til det positive ladepunktet (2) ved å trykke inn siden på dette, slik at en hake løsner, og samtidig løfte lokket opp. Det er to tilkoblingspunkter under lokket. Bruk det som er nærmest midten av bilen.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive ladepunkt (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på minuspolen (3) til hjelpebatteriet.
8. Sett den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative ladepunkt (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren til bilen som gir starthjelp.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11 Start bilen med utladet batteri ved å ha foten på bremsepedalen og velge girvelgerstilling D eller R.

> **Viktig**
>
> Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

> **Nb!**
>
> Full oppstart vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forhåndsinnstilte temaet tennes.

12 Start lading av bilen med ladekabel hvis høyspenningsbatteriet også er utladet.

13 Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med bilen positive ladepunkt, hjelpebatteriets plusspol eller den røde startkabelens klemmer.

> **Nb!**
>
> Et utladet 12 V-batteri må lades en stund for å nå et tilstrekkelig høyt ladenivå for å kunne drive bilens elektriske anlegg. Ved utetemperatur på ca. +15 °C (ca. 60 °F) må batteriet lades i minst 30 minutter av bilen. Ved lavere utetemperatur kan ladetiden øke til 3–4 timer. Det anbefales at batteriet om mulig lades opp med en ekstern batterilader.

> **Advarsel**
>
> - 12 V-batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
> - 12 V-batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
> - Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
> - Røyk aldri i nærheten av batteriet.

12.1.4. Slå av bil

Bilen slås automatisk av fra kjøremodus når føreren forlater bilen og den er parkert.

Automatisk avstengning

1 Velg girposisjon P.

2 Åpne førerdøren.

> Bilen er nå ikke i kjøremodus.

Slå av manuelt via midtdisplayet

Det er mulig å slå av bilen manuelt.

1 Velg girposisjon P.

2 Trykk på ⚙.

3 Velg **Kontroller**.

4 Trykk på **Slå av bilen**.

5 Følg instruksjonene på skjermen.

> Bilen er nå ikke i kjøremodus.

12.1.5. Bruksmoduser

Bilen har tre forskjellige bruksmoduser som gjør ulike funksjoner i bilen tilgjengelige.

Bilen settes automatisk i forskjellige moduser: passiv, komfort og kjør. Tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i de forskjellige modusene.

Posisjon	Funksjoner
Passiv	Når bilen låses opp, blir følgende funksjoner tilgjengelige: • Førerdisplayet viser for eksempel ladeinformasjon. • Seter med elektrisk betjening kan justeres. I denne stillingen er funksjonene tidsstyrt og slås automatisk av etter en stund.
Komfort	Når en person sitter i førersetet, eller når midtdisplayet brukes eller startes via Media-knappen i tunnelkonsollen[1]: • Midtdisplayet kan brukes. • Infotainmentsystemet starter automatisk (som under kjøring). • Klimaanlegget starter automatisk (som under kjøring). • Seter med elektrisk betjening kan justeres. • Vindusheiser, Bluetooth, navigasjon, telefon og vindusviskere kan brukes. • 12 V-strømuttaket i bagasjerommet kan brukes. • USB-innganger kan brukes.
Kjør	Når føreren sitter i førersetet og legger inn et gir: Alle funksjonene er tilgjengelige, og bilen kan kjøres.

[1] Komfortmodusen slås av når en person forlater førersetet. Bruk midtdisplayet for å sette bilen i komfortmodus igjen. Komfortmodus slås av igjen når passasjerdøren foran åpnes.

12.2. Alkolås

12.2.1. Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

Bilen har et grensesnitt for elektrisk innkobling av ulike fabrikater og modeller av alkoholåser som anbefales av Volvo. Grensesnittet letter innkobling av alkolås, og gir mulighet for en integrert funksjon med alholåsrelaterte meldinger i bilens hoveddisplay. Se bruksanvisningen fra produsenten av alkolåsen for informasjon om den spesifikke alkolåsen.

> **Advarsel**
>
> Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.2.2. Forbikobling av alkolås*

Hvis det oppstår en nødssituasjon, eller hvis alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

Deaktivering via den respektive alkolåsen, se leverandørens veiledning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.2.3. Før start med alkolås*

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

Husk

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

> **Nb!**
>
> Etter avsluttet kjøring kan bilen startes igjen innen 30 minutter uten at en må foreta en ny utåndingsprøve.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.3. Girkasse

12.3.1. Girposisjoner

Velg egnet girposisjon avhengig av hvilken kjøreretning bilen skal ha.

Giring

Skift girposisjon ved å trykke den fjærende spaken forover eller bakover. Bremsepedalen må være trykt inn for at det skal være mulig å gire.

Girposisjoner

Førerdisplayet angir hvilken girstilling som brukes for øyeblikket.

Bilen har tre forskjellige girposisjoner og en knapp for parkeringsbremsen:

R, N, D eller P-knappen for parkeringsbrems.

Parkeringsbrems – P

1 Trykk på knappen.

> Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.

Viktig

Kontroller at symbolet for parkeringsbremsen lyser når bilen forlates.

Nb!

Parkeringsbremsen må være aktivert for at bilen skal kunne låses og alarmen settes på.

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å trykke og holde knappen inne.

Bilen bremses da kraftig med driftsbremsen. Bremseforløpet avbrytes når knappen slippes eller gasspedalen trås inn.

Nb!

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Revers - R

1 Ta på sikkerhetsbeltet.

2 Trå inn bremsepedalen.

3 Før spaken helt frem.

> Bilen kan nå rygges.

Nøytral posisjon (fri) - N

1 Ta på sikkerhetsbeltet.

2 Trå inn bremsepedalen.

3 Før spaken ett trinn forover eller bakover.

> Bilen ruller nå fritt når bremsepedalen ikke er trykt inn.

Kjøreposisjon - D

1 Ta på sikkerhetsbeltet.

2 Trå inn bremsepedalen.

3 Før spaken helt bakover.

> Bilen kan nå kjøres.

> **Viktig**
>
> Det er ikke mulig å starte bilen hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladeinntaket. Husk å la ladekabelen ut av ladeinntaket og lukke ladeluken før start av bilen.

12.3.2. Symboler og meldinger for girkasse

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding i førerdisplayet.

Symbol	Betydning
	Det har oppstått en feil i girkassen. Les meldingen i førerdisplayet.
	Midlertidig feil på drivlinjen. Les meldingen i førerdisplayet.

12.3.3. Girvelgersperre

Girsperren forhindrer utilsiktet veksling mellom forskjellige girstillinger på automatgir.

Bremsepedalen må være trykt inn for at det skal være mulig å flytte girvelgeren til en annen stilling.

Spaken kan alltid føres frem og tilbake, men for å skifte girvelgerstilling er det nødvendig å trykke inn bremsepedalen.

Meldinger på førerdisplayet

Hvis girvelgeren er sperret, vises en melding i førerdisplayet, for eksempel **Trå inn bremsepedal for å aktivere girspak**.

12.4. Bremser

12.4.1. Kjørebrems

12.4.1.1. Bremseforsterkning

Bremseforsterkningssystemet, (BAS[1]), bidrar til å øke bremsekraften ved oppbremsing, og kan dermed gi kortere bremselengde.

Systemet registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opptil nivået der ABS-systemet griper inn.

[1] Brake Assist System

12.4.1.2. Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.

Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Tråkk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

12.4.1.3. Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.

Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

12.4.1.4. Fotbrems

Fotbremsen er en del av bremsesystemet.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets skades, kan det hende at bremsepedalen må trykkes lenger inn før den tar. Da kreves da høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Hvis fotbremsen brukes når bilen er slått av, må bremsepedalen trykkes forbi den vanlige bremsestillingen med større trykk for å bremse bilen.

Blokkeringsfrie bremser

Bilen har blokkeringsfrie bremser (ABS [1]) som hindrer at hjulene låser seg ved oppbremsing og gir mulighet til opprettholdt styrbarhet. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at bilen er startet, testes ABS-systemet en kort stund idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av systemet kan gjøres ved lav fart. Testen kan merkes som pulseringer i bremsepedalen.

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Feil på pedalføler.
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av bilen: Automatisk funksjonskontroll. Kontinuerlig lys i over 2 sekunder: Feil i ABS-systemet. Bilens ordinære bremsesystem fungerer fremdeles, men uten ABS-funksjon.
	Ved meldingen: **Egenskapene for bremsepedal er endret, service nødvendig** Må bremsepedalen trykkes hardere forbi den vanlige bremsestillingen for å bremse bilen.

Advarsel

Hvis både varsellampen for bremsefeil og ABS-feil er tent samtidig, kan det ha oppstått en feil i bremsesystemet.

- Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken er under MIN-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

[1] Anti-lock Braking System

12.4.1.5. Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

Viktig

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

12.4.2. Parkeringsbrems

12.4.2.1. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.

Når den elektrisk manøvrerte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen aktiveres, virker den bare på bakhjulene. Hvis den aktiveres når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Nb!

Det er alltid førerens ansvar å parkere bilen på en sikker måte. Kontroller alltid at symbolet for parkeringsbrems lyser kontinuerlig ved parkering.

12.4.2.2. Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen

Bruk parkeringsbremsen for å forhindre at bilen ruller bort fra stillstand. En aktivert parkeringsbrems sperrer begge bakhjulene.

Aktivere parkeringsbrems

Knappen for parkeringsbremsen sitter ved siden av girvelgeren.

1 Trykk på knappen.

> Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- når bilen slås av manuelt i midtdisplayet.
- hvis funksjonen Hold (brems ved stillstand) er aktivert og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 10 minutter).

Viktig

Kontroller at symbolet for parkeringsbrems lyser når bilen forlates.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å trykke og holde knappen inne.

Bilen bremses da kraftig med driftsbremsen. Bremseforløpet avbrytes når knappen slippes eller gasspedalen trås inn.

> **Nb!**
>
> Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Deaktivere parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk når en girposisjon velges.

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Trå inn bremsepedalen.
3. Velg girposisjon D eller R

> Parkeringsbremsen slipper automatisk, og symbolet i førerdisplayet slukker.

4. Slipp opp bremsepedalen.

> Hvis regenerativ bremsing er aktivert, driver ikke bilen fremover, men den kan begynne å rulle hvis underlaget heller i samme retning som valgt girvelgerstilling.
> Hvis regenerativ bremsing er deaktivert, driver bilen langsomt i valgt retning ved et lett trykk på gasspedalen.

> **Nb!**
>
> Vilkårene for automatisk deaktivering er enten at føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller ta førerdøren er stengt.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Lyser kontinuerlig: Parkeringsbremsen er aktivert. Blinker: Det har oppstått en feil på parkeringsbremsen. Les meldingen i førerdisplayet.

12.4.2.3. Parkere i bakke

Husk alltid å aktivere parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

> **Advarsel**
>
> Unngå å parkere i bakker på vinterføre, ettersom bilen risikerer å gli.

12.4.2.4. Ved feil på parkeringsbremsen

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det ikke er mulig å deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen etter flere forsøk.

Du hører en varsellyd hvis parkeringsbremsen er aktivert under kjøring.

Hvis bilen må parkeres før en eventuell feil er utbedret, skal bilen sikres slik at den ikke kan begynne å rulle.

Bilen kan sikres ved at den står på plant underlag og:

- Ved at ett eller flere hjul blokkeres med egnet gjenstand.
- Ved at forhjulene dreies mot en fortauskant eller lignende.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Se meldingen på førerdisplayet.
	Feil i bremsesystemet. Se meldingen på førerdisplayet.
	Informasjonsmelding på førerdisplayet.

12.4.3. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

> **Nb!**
>
> Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

12.4.4. Bremsefunksjoner

Bilens bremser brukes for å senke hastigheten eller forhindre at bilen ruller.

Ved siden av kjørebrems og parkeringsbrems har bilen flere automatiske bremsehjelpfunksjoner. Disse gjør for eksempel at føreren ikke trenger å holde foten på bremsepedalen ved trafikklys eller ved bakkestart.

Avhengig av bilens utstyr kan den ha følgende bremsehjelpfunksjoner:

- Brems ved stillstand
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
- Terrengmodus
- Regenerativ bremsing
- Assistanse ved kollisjonsrisiko

12.4.5. Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet forbigås ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.4.6. Brems ved stillstand

Brems ved stillstand (Hold) betyr at føreren kan slippe opp bremsepedalen og bremseeffekt opprettholdes når bilen har stoppet ved f.eks. et trafikklys.

Aktivere brems ved stillstand (Hold)

Funksjonen aktiveres automatisk ved stillstand hvis girvelgerstilling D eller R er valgt og

- **One Pedal Drive** er aktivert
- det er fare for at bilen begynner å trille.

eller

- **One Pedal Drive** er deaktivert
- bilen er allerede stoppet og bremsepedalen tråes helt inn for deretter å bli sluppet opp.

Deaktivere Hold

Funksjonen deaktiveres når føreren kjører med valgt gir og gasspedal.

> **Nb!**
>
> Brems ved stillestående deaktiveres også når føreren skifter til nøytral girposisjon.

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- Hvis bilen slås av
- hvis føreren tar av sikkerhetsbeltet og/eller åpner førerdøren.
- Hvis funksjonen er aktiv og bilen har stått stille i lengre tid (ca. 5–10 minutter).

Brems ved stillstand (Hold) kan skifte til parkeringsbremsen også i andre situasjoner.

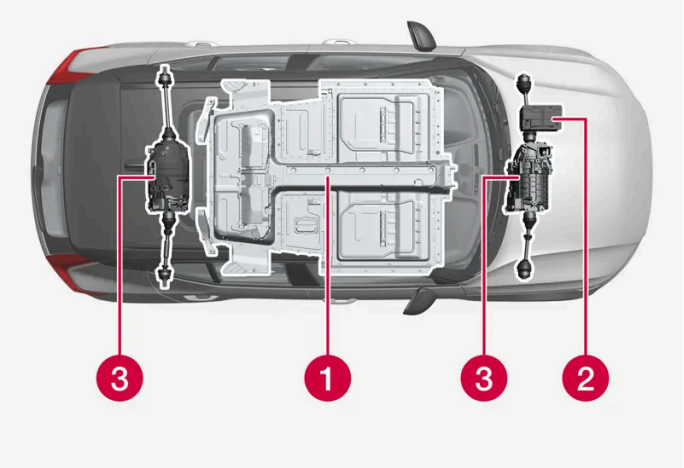
Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet lyser når brems ved stillstand (Hold) er aktivert og holder bilen stoppet. Merk at brems ved stillstand (Hold) kan være aktivert uten at symbolet lyser.
	Symbolet er tent når funksjonen bruker parkeringsbremsen til å holde bilen stille.

12.5. Drivsystem

12.5.1. Drivsystem

Bilen har to elektriske motorer som driver for- og bakhjulene.

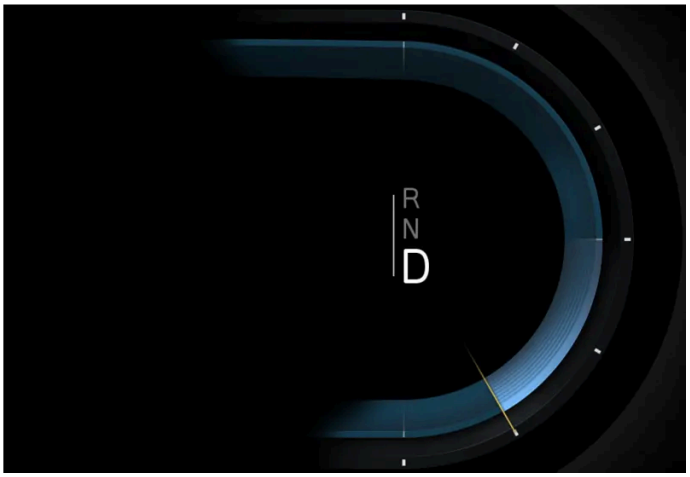


1. Høyspenningsbatteri – Bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri. Funksjonen til høyspenningsbatteriet er å lagre energi. Det tar imot energi ved lading fra strømnettet og ved regenerativ bremsing.
2. 12 V-batteri – Bilen er utstyrt et 12 V-batteri som starter det elektriske systemet og driver det elektriske utstyret i bilen.
3. Elektriske motorer – Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

12.6. Kjøremodi

12.6.1. Regenerativ bremsing

Bilen gjenvinner bremseenergien og regenererer strøm til batteriet når føreren slipper opp gasspedalen eller når driftsbremsen brukes.



Visning i førerdisplayet ved regenerativ bremsing.

Regenerering med gasspedalen

1 Slipp opp gasspedalen.

> Bilen bremser, og lading indikeres i førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Hvis bremsestyrken overstiger et visst nivå, tennes bremselysene.

Regenerering med bremsepedalen

1 Trå inn bremsepedalen.

> Bilen bremser, og lading indikeres i førerdisplayet.

12.6.2. One Pedal Drive

One Pedal Drive passer godt til bykjøring. Med One Pedal Drive kan bilen kjøres på en smidig måte ved at bare gasspedalen trås inn og slippes opp uten behov for å bruke bremsepedalen.

> **Viktig**
>
> Føreren er ansvarlig for å bruke bremsepedalen ved behov selv om One Pedal Drive er aktivert.

> **Viktig**
>
> Enpedalskjøring anbefales ikke på glatt føre.

Aktivere eller deaktivere One Pedal Drive

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Velg **Kjøring**.

3 Aktivere eller deaktivere **One Pedal Drive**.

> ⓘ **Nb!**
>
> - One Pedal Drive kan ikke aktiveres når kjøremodusen **Off-road** er aktivert, og knappen blir da grå.
> - Når **Off-road** aktiveres, settes One Pedal Drive automatisk på **Av**, og Creep endres til **På**.
> - Når **Off-road** deaktiveres, gjenopptas innstillingene for One Pedal Drive som ble brukt før **Off-road** ble aktivert.

12.6.3. Krabbekjøring

Krabbekjøringsmodus kan være nyttig ved lav hastighet, for eksempel ved kødannelse eller på parkeringsplasser.

Når funksjonen er aktiv, ruller bilen langsomt i den valgte kjøreretningen uten at gasspedalen brukes.

Aktivere krabbekjøring

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Velg **Kjøring**.

3 Deaktiver **One Pedal Drive**.

> Krabbekjøring er nå aktivert.

Deaktivere krabbekjøring

1 Trykk på ⚙ i midtdisplayet.

2 Velg **Kjøring**.

3 Aktivere **One Pedal Drive**.

> Krabbekjøring er nå deaktivert.

12.6.4. Terrengmodus

En tilpasset modus for lav hastighet som øker bilens fremkommelighet ved kjøring i vanskelig terreng, bratte utforbakker og på dårlig underlag.

Føreren tilpasser hastigheten ved hjelp av gasspedalen. Når gasspedalen slippes, bremser bilen til krypefart, uansett helling på bakken og uten at driftsbremsen må brukes.

Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene. Føreren kan når som helst bremse og redusere krypefarten, eller stanse bilen ved å bruke bremsen.

Husk:

- Modusen er bare tilgjengelig i lav hastighet, opptil 40 km/t (25 mph). Hvis hastigheten overskrides, avbrytes terrengmodusen.

> **Nb!**
>
> Terrengmodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

Aktivere eller deaktivere terrengmodus

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Velg **Kjøring**.
3. Aktivere eller deaktivere **Terrengmodus**.

Funksjonen deaktiveres når bilen slås av.

12.6.5. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

Rekkevidde på førerdisplayet

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

Symbol	Melding/betydning
	Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen.
	Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet.
	Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet.
	Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen.
	Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

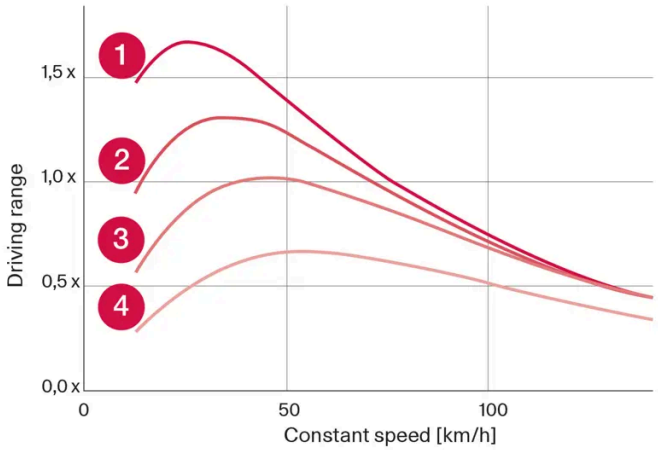
Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi
- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

Rekkevidde ved lave temperaturer

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur



1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

12.6.6. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

Hastighet: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kjørestil: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

Klimakontroll: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Optimaliseringen av rekkevidden deaktiveres automatisk ved et ladenivå på 50% eller høyere.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.
>
> I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.
>
> Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.
>
> Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

12.6.7. Firehjulstrekk

Firehjulstrekk (AWD[1]) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

El-motoren som driver bakhjulene gir mulighet for elektrisk firehjulsdrift.

[1] All-wheel drive

12.7. Anbefalinger ved kjøring

12.7.1. Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.

Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Tråkk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

12.7.2. Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.

Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

12.7.3. Parkere i bakke

Husk alltid å aktivere parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

> **Advarsel**
>
> Unngå å parkere i bakker på vinterføre, ettersom bilen risikerer å gli.

12.7.4. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

Rekkevidde på førerdisplayet

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

Symbol	Melding/betydning
	Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen.
	Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet.
	Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet.
	Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen.
	Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

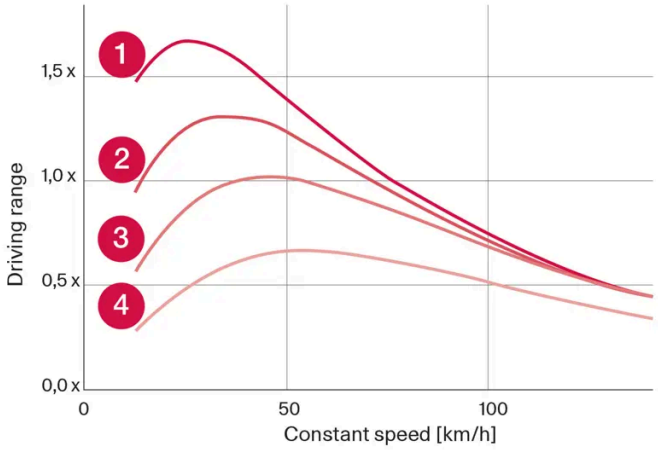
- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi

- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

Rekkevidde ved lave temperaturer

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur



1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

12.7.5. Økonomisk kjøring

For å oppnå lengst mulig rekkevidde bør føreren planlegge kjøringen og tilpasse kjøremåten og hastigheten etter forholdene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Før kjøring

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Hvis forkondisjonering ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra batteriet.
- Valg av dekk og dekktrykk kan påvirke energiforbruket. Rådfør deg med et autorisert Volvo-verksted.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.

Under kjøring

- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger.
- Ved nedbremsing lades batteriet på nytt når du gjør følgende:
  - bremser mykt med bremsepedalen
  - slipper gasspedalen og kontrollerer at regenerativ bremsing er aktivert.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk, ettersom luftmotstanden øker med hastigheten.
- Reduser om mulig den elektriske oppvarmingen av vinduer, speil, seter og ratt i kaldt klima.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen i ro med gasspedalen i en bakke. Aktiver i stedet funksjonen brems ved stillstand.
- Slå om mulig av klimaanlegget ved kjøring av en kortere strekning etter forkondisjonering.

Etter kjøring

- Parker om mulig i en klimatisert garasje med lademulighet.

12.7.6. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

Hastighet: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Kjørestil: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

Klimakontroll: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Optimaliseringen av rekkevidden deaktiveres automatisk ved et ladenivå på 50% eller høyere.

> ⓘ **Nb!**
>
> Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.
>
> I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.
>
> Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.
>
> Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

12.7.7. Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at

- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- badenivåets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

12.7.8. Kjøring i vann

Kjøring i vann innebærer at bilen kjøres gjennom vann f.eks. på en oversvømt veibane. Kjøring i vann skal gjøres svært forsiktig.

Bilen kan kjøres gjennom en vanndybde på maksimalt 45 cm (17 tommer), i maksimalt ganghastighet. Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer rennende vann.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør eventuelle kontakter for elektrisk varmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

> **Viktig**
>
> - Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.
> - Oljens smøreevne reduseres hvis det kommer vann inn i girkassen, noe som forkorter systemets levetid.
> - Skader på en av komponentene, motoren, giret, turboladeren, differensialen eller delene i disse enhetene som forårsakes av oversvømming, hydrostatisk låsing eller oljemangel, dekkes ikke av garantien.
> - Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Vær oppmerksom på følgende for å unngå skader på bilen ved kjøring gjennom vann:

- Vannivået må ikke være høyere enn gulvet i bilen. Kontroller om mulig dybden på det dypeste punktet før du begynner å kjøre gjennom vannet. Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer rennende vann.
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Ikke stans bilen i vannet. Kjør forsiktig forover eller rygg bilen tilbake ut av vannet.
- Tenk på at bølger som skapes av møtende trafikk kan overskride nivået for bilens gulv.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- Unngå å kjøre gjennom saltvann (korrosjonsrisiko).

Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør eventuell kontakt for tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

12.7.9. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Kontroller batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter høye krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

Glatt veibane

Volvo anbefaler at **One Pedal Drive** er deaktivert ved kjøring på glatt eller isete underlag.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

> **Nb!**
>
> I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

12.8. Tilhengerfeste og tilhenger

12.8.1. Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

> **Nb!**
>
> Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Bremset tilhenger	
Maks.vekt (kg)	1500
Maks. kuletrykk (kg)	90

Viktig

Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

Nb!

Hvis vektdata mangler i tabellen, finnes de i et vedlagt tillegg.

Maksvekt ubremset tilhenger

Ubremset tilhenger	
Maks.vekt (kg)	750
Maks. kuletrykk (kg)	50

12.8.2. Tilhengerfeste*

Som ekstrautstyr kan bilen utstyres med et tilhengerfeste som gjør det mulig å trekke f.eks. en tilhenger.

Det kan være ulike varianter av tilhengerfeste for bilen, kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

Viktig

Når bilen slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

Viktig

Kula på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett for å unngå slitasje.

Nb!

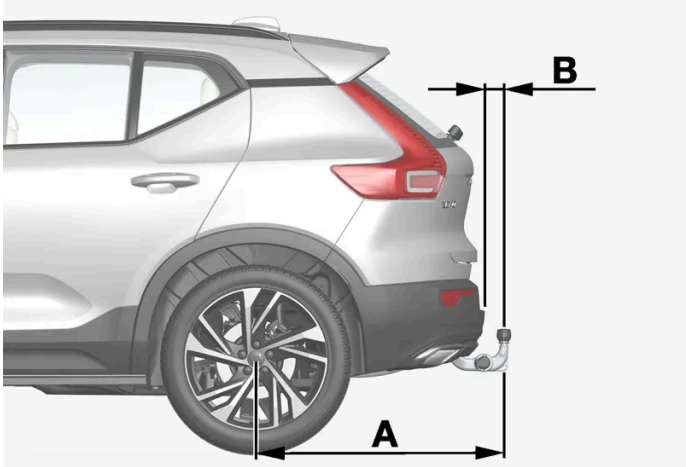
Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

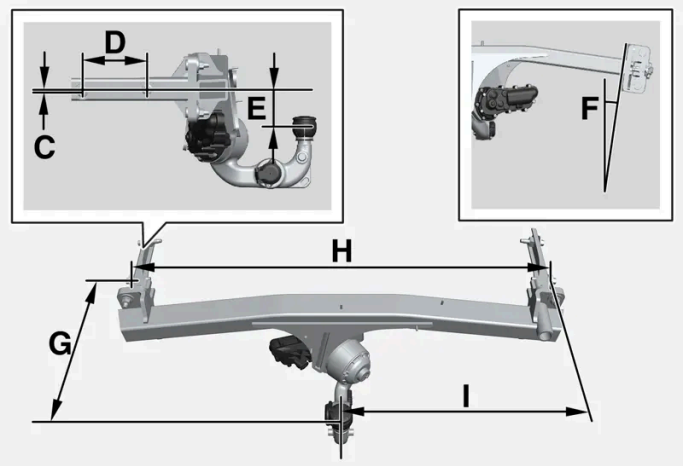
Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.8.3. Spesifikasjoner for tilhengerfeste*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.





Mål, festepunkter i mm (tommer)	
A	939 (37)
B	72 (2,8)
C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Sidebjelken heller 8 grader
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.8.4. Sykkelstativ på tilhengerfeste*

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.

Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Sykkelstativet skal være beregnet for maks. tre sykler.

> **Advarsel**
>
> Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.
>
> Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den
>
> - er montert feil på slepekroken
> - er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
> - brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet f.eks. på grunn av:

- økt vekt
- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker rekkevidden.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke energiforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.8.5. Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*

Det inn- og utfellbare tilhengerfestet[1] er enkelt å felle inn eller ut etter behov. Når tilhengerfestet er felt inn, er det helt skjult.

Advarsel

Følg anvisningene for inn- og utfelling av slepekroken nøye.

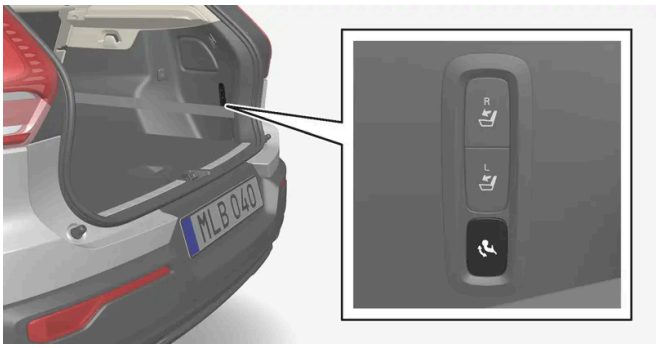
Advarsel

Ikke trykk på knappen for inn- og utfelling hvis en tilhenger eller et tilbehør er koblet til tilhengerfestet.

Felle ut tilhengerfestet

Advarsel

Unngå å stå nær støtfangeren rett bak bilen ved utfelling av tilhengerfestet.

1 

Åpne bakluken. Det er en knapp for inn- og utfelling av tilhengerfestet på høyre side bak i bagasjerommet. En indikasjonslampe i knappen må lyse konstant for at utfellingsfunksjonen skal være aktiv.

2 Trykk på knappen og slipp – for langt trykk kan innebære at utfellingen ikke starter.

> Tilhengerfestet felles ut og ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje. Slepekroken er klar til å føres videre til neste posisjon.

3

Før slepekroken til endestillingen, der den fikseres og låses fast - indikatorlampen lyser kontinuerlig oransje.

> Slepekroken er klar til bruk.

Viktig

Når tilhengerfestet har blitt aktivert via knappetrykk og er satt i ulåst stilling:

Vent minst to sekunder før du setter tilhengerfestet i låst stilling. Hvis ikke tilhengerfestet blir værende i låst stilling, må du vente et par sekunder til og forsøke på nytt.

Ikke spark på tilhengerfestet.

Advarsel

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

Nb!

Strømsparingsmodus aktiveres etter en stund, og indikatorlampen slukker. Systemet gjenaktiveres når bakluken lukkes og åpnes igjen. Dette gjelder både ved inn- og utfelling av tilhengerfestet.

Hvis bilen elektrisk registrerer at en tilhenger er tilkoblet, slutter indikatorlampen å lyse kontinuerlig, og det er ikke mulig å felle tilhengerfestet inn og ut.

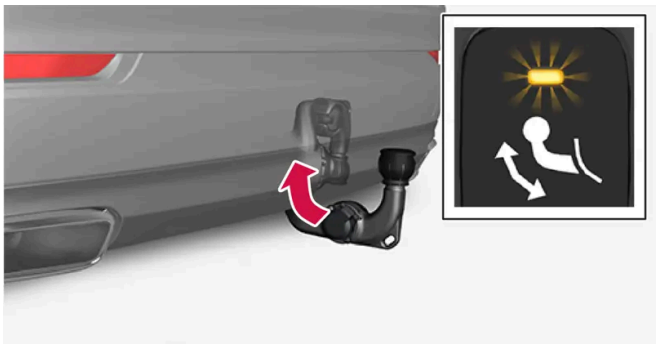
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Felle inn tilhengerfestet

> **Viktig**
>
> Pass på at det er noen tilkoblingskontakt eller adapter i strømuttaket når du feller inn tilhengerfestet.

1 Åpne bakluken. Trykk inn knappen på høyre side bak lasterommet, og slipp - for langt trykk kan innebære at innfellingen ikke starter.

> Tilhengerfestet felles automatisk ned i ulåst stilling, indikatorlampen ved knappen blinker oransje.

2 

Lås tilhengerfestet ved å føre det tilbake til innfelt stilling, der det låses.

> Indikatorlampen lyser kontinuerlig hvis tilhengerfestet er riktig innfelt.

> **Viktig**
>
> Når tilhengerfestet har blitt aktivert via knappetrykk og er satt i ulåst stilling:
>
> Vent minst to sekunder før du setter tilhengerfestet i låst stilling. Hvis ikke tilhengerfestet blir værende i låst stilling, må du vente et par sekunder til og forsøke på nytt.
>
> Ikke spark på tilhengerfestet.

> **Viktig**
>
> Tilhengerfestet skal alltid være innfelt når det ikke brukes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Bare tilgjengelig på visse markeder.

12.8.6. Kjøre med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det flere viktige ting du må tenke på når det gjelder tilhengerfestet, tilhengeren og hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Bilen leveres med nødvendig utstyr til kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk. Kuletrykket regnes som en del av bilens nyttelast.
- Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last.
- Den elektriske motoren belastes mer enn normalt ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km (620 miles).
- Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

Tilhengervekt

Advarsel

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Nb!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

Ved kjøring i kupert terreng

Under visse forhold kan det være fare for overoppheting ved kjøring med tilhenger. Når den elektriske motoren og drivsystemet er overopphetet, tennes et varselsymbol på førerdisplayet, og en melding vises.

Parkere i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Slipp opp bremsepedalen.

Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Starte i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg girposisjonen D eller R, og gi gass.

> Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker. Bilen kan nå kjøres.

12.8.7. Tilhengerstabilisator*

Tilhengerstabilisatoren (TSA[1]) inngår i stabilitetssystemet ESC[2] og skal stabilisere bilen i situasjoner der bil og tilhenger har begynt å vingle når en tilhenger er tilkoblet. Funksjonen legges til ved installasjon av tilhengerfeste. Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

Årsaker til vinglete kjøring

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Hvis tilhengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det imidlertid fare for vingling også i lavere hastighet.

Den utløsende faktoren for vinglete kjøring kan f.eks. være:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Når vinglingen først har begynt, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatorens funksjon

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at bilens drivkraft reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når tilhengerstabilisatoren jobber, blinker ESC-symbolet på førerdisplayet.

> **Nb!**
>
> Ved ettermontering av tilhengerfeste må bilens programvare oppdateres. Kontakt en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Trailer Stability Assist

[2] Electronic Stability Control

12.8.8. Kontrollere lys på tilhenger

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

Kontroll av tilhengerlykter*

Automatisk kontroll

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1 Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.

2 Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3 Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4 Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.

5 Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

> Kontrollen er gjennomført.

Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke tennes på bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til tilhengeren. Ved aktivering av tåkelyset er det viktig å sjekke at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

Symbol	Melding
	Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil **Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil**
	Bremselys på tilhenger funksjonsfeil

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12.9. Elektrisk drift og lading

12.9.1. Lading av høyspenningsbatteri

12.9.1.1. ladestatus på bilens førerdisplay

Status for ladingen vises i førerdisplayet.

Farge	Status	Betydning
Blinkende grønt	Rammen til førerdisplayet vises med et grønt pulserende lys.	Lading pågår og en omtrentlig tid for når høyspenningsbatteriet vil være fulladet vises.
Grønt	Rammen til førerdisplayet vises med et fast grønt lys.	Høyspenningsbatteriet er fulladet.
Rødt	Rammen til førerdisplayet vises med et rødt pulserende lys.	Det har oppstått en feil, kontroller tilkoblingen av ladekabelen mot bilens ladeinntak og mot 230 V-uttaket[1] (vekselstrøm).
Blått	Rammen til førerdisplayet vises med et blått pulserende lys.	Planlagt lading aktivert.
Gult	Rammen til førerdisplayet vises med et gult pulserende lys.	Lading venter på å starte eller er stoppet midlertidig.

Nb!

Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- tråkke inn bremsen,
- åpne en av dørene eller
- trykke på en av knappene på rattet.

[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

12.9.1.2. Åpne og lukke luken til ladeinntaket

Luken til ladeinntaket på bilen åpnes manuelt.

1 1
Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.

2 2
Åpne luken.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

12.9.1.3. Ladestatus i bilens ladeinntak

I ladeinntaket vises ladestatusen med en LED-lampe.

LED-lampens plassering i bilens ladeinntak.

LED-lampen viser aktuell status under pågående lading. Hvis LED-lampen ikke lyser, kontrollerer du at kabelen er riktig tilkoblet stikkontakten og uttaket på bilen. Hvit, rød, gul eller blå lampe aktiveres når kupélyset tennes og fortsetter å lyse en stund etter

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

at kupélyset har slukket.

LED-lampens lys	Betydning
Hvitt	Led-lys
Blinkende gult	Ladeprosessen er i ferd med å bli avbrutt.
Gult	Ventemodus[1] - venter på at lading skal starte.
Blinkende grønt	Lading pågår[2].
Grønt	Ladingen er fullført[3]
Rødt	En feil har oppstått.
Blått	Planlagt lading aktivert

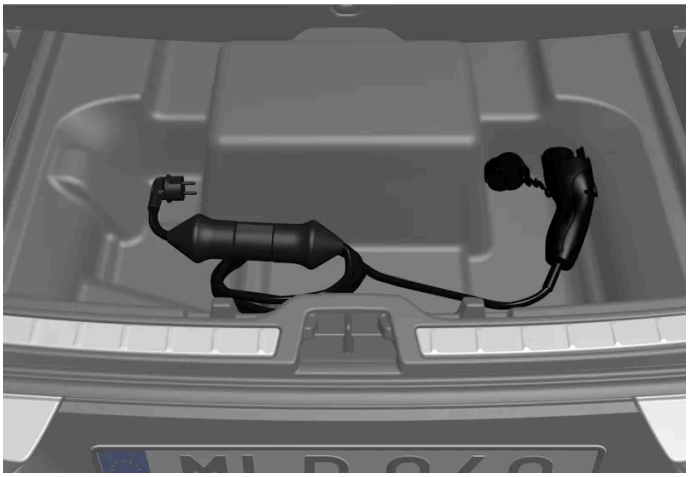
[1] F.eks. etter at en dør er åpnet eller hvis håndtaket til ladekabelen ikke er fastlåst.

[2] Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.

[3] Slukker etter en stund.

12.9.1.4. Ladekabel

Ladeledningen med kontrollenheten brukes til å lade høyspenningsbatteriet til bilen.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Advarsel

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

Spesifikasjoner, ladekabel	
Omgivelsestemperatur	-32 ºC til 50 ºC (-25 ºF til 122 ºF)

Advarsel

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

Viktig

Grenuttak, eksternt tidsur, adaptere, skjøteledninger, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

Adapter mellom 230 V-uttaket (vekselstrøm) og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er godkjent i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

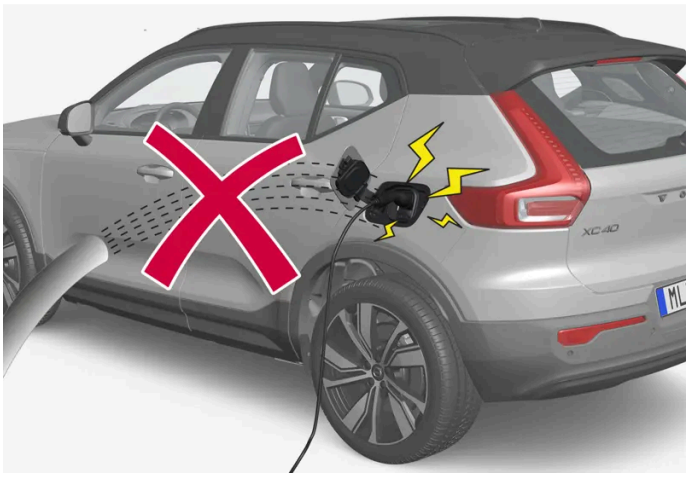
Viktig

Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading, ettersom det medfører fare for at 230 V--uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra – først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.



Advarsel

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

Viktig

Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsvernet i stikkontakten risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av høyspenningsbatteriet.

12.9.1.5. Jordfeilbryter i ladekabel

Kontrollenheten til ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Advarsel

Høyspenningsbatteriet må bare lades fra jordede og godkjente 230 V-uttak (vekselstrøm). Hvis kapasiteten for uttaket eller sikringskretsen er ukjent, la en autorisert elektriker kontrollere kapasiteten. Å lade over kapasiteten i en sikringskrets kan føre til brann eller skade sikringskretsen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

- Ladekabelens overstrømsvern hjelper til med å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.
- Bruk aldri synlig slitte eller skadede strømuttak. Det kan forårsake brann eller alvorlige skader.
- Koble aldri ladekabelen til en forlengerkabel.
- Vedlikehold eller utskifting av høyspenningsbatteriet må bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker.
- Bruk ikke andre ladekabler enn den som er anbefalt.
- En ekstern timer må ikke brukes mellom ladekabel og strømuttak.
- Én eller flere adaptere må ikke brukes mellom ladekabelen og strømuttaket.

Viktig

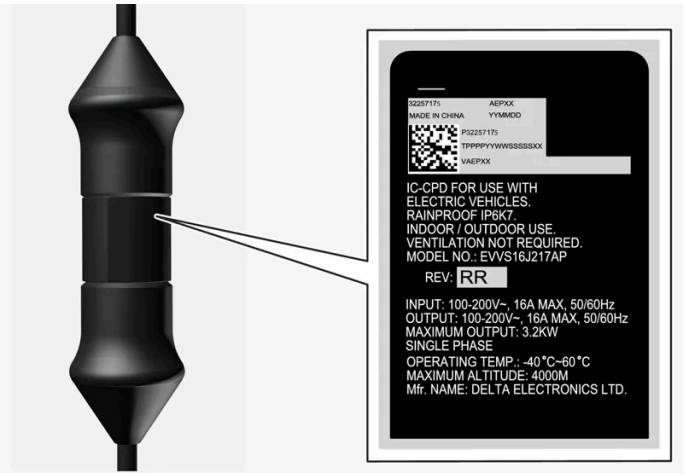
Jordfeilbryteren beskytter ikke 230 V-uttaket (vekselstrøm) eller den elektriske installasjonen.

Kontrollenhetens LED[1]-lampe.

1 LED-lampe

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, lyser LED-lampen kontinuerlig rødt. Kontroller 230 V-uttaket (vekselstrøm).



Viktig

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Koble ikke til ladekabelen hvis uttaket er skadet.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

12.9.1.6. Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet

Indikatoren på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående og status etter avsluttet lading.

Kontrollenhetens LED[1]-lampe.

1 LED-lampe

LED	Status	Betydning	Anbefalt tiltak
Slukket	Lading er ikke mulig.	Ingen strømforsyning til ladekabelen.	1. Trekk ladekabelen ut av uttaket. 2. Koble ladekabelen til uttaket igjen, eller bruk et annet uttak. 3. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.
Lyser hvitt	Lading mulig.	Ladekabelen er klar til å kobles til bilen.	Hvis LED-lampen lyser hvitt, men lading ikke er mulig: 1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket. 2. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen. 3. Hvis ikke indikatoren blinker hvitt innen ca. 10 sekunder, trekker du ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av uttaket. Koble ladekabelen til ladeinntaket og uttaket igjen. 4. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.
Blinker hvitt	Lading pågår.	Elektronikken i bilen har startet ladingen Lading pågår.	Vent til batteriene er fulladet.

LED	Status	Betydning	Anbefalt tiltak
Lyser rødt	Lading er ikke mulig.	Midlertidig feil.	1. Trekk ladekabelen ut av ladeinntaket. 2. Vent en stund. 3. Koble ladekabelen til ladeinntaket igjen. 4. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.
Blinker rødt	Lading er ikke mulig.	Kritisk feil.	Trekk ladekabelen først ut av ladeinntaket og deretter ut av uttaket. Kontakt Volvo Support hvis problemet vedvarer.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

12.9.1.7. Temperaturovervåking for ladekabel

For at bilens høyspenningsbatteri skal lades trygt hver gang, har ladekabelens kontrollenhet og stikkontakt innebygde overvåkingsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

> **Nb!**
>
> Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur og/eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

Overvåking i stikkontakten

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekabelen er koblet til, blir for høy, reduseres ladestrømmen. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

> **Viktig**
>
> Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

12.9.1.8. Lading av høyspenningsbatteri

Bilen er utstyrt med et oppladbart høyspenningsbatteri av typen litium-ion.

Høyspenningsbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel.

Batteriet kan også lades via ladestasjoner med integrert kontrollenhet. Ladestasjonene kan enten være utstyrt med en fastmontert ladekabel eller et uttak der en spesiell ladekabel med en passende kontakt kan kobles til, en såkalt mode 3-ladekabel.

Hurtiglading

I tillegg til ladning via 230 V-uttak (vekselstrøm), har bilen støtte for hurtiglading med likestrøm via ladestasjoner som støtter standarden CCS (Combined Charging System). Ved lading med likestrøm er det vanligvis mulig å oppnå høyere ladestrøm, og ladetiden kan dermed forkortes. Normalt oppnås den høyeste ladeeffekten når ladenivået til høyspenningsbatteriet er 0–80 %. Når ladenivået stiger, vil effekten bli redusert for å minske slitasjen.

Nb!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Hvor lang tid det tar å lade høyspenningsbatteriet avhenger av hvilken ladeeffekt som brukes.

Nb!

Høyspenningsbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk.

Advarsel

Bytte av høyspenningsbatteri må bare utføres av verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ladekabelhåndtak og ladeinntak

Ladekabelhåndtak og ladeinntak.

Ladestatusen vises på følgende måter:

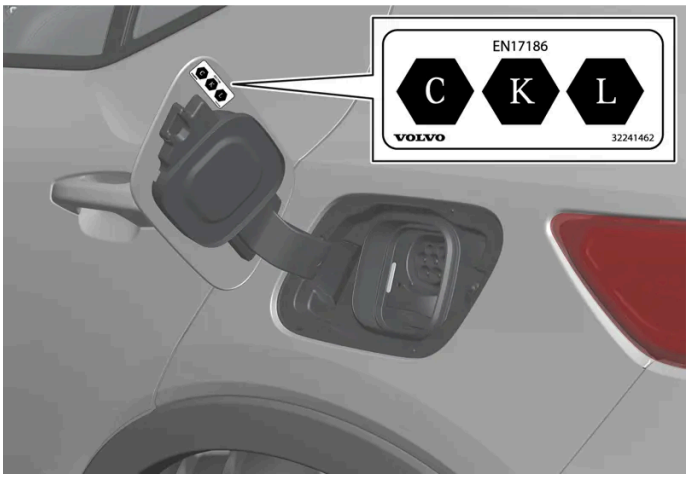
- indikator på ladekabelens kontrollenhet
- indikatorlampe i bilens ladeinntak.
- bilde og tekst på førerdisplayet.

Det er ikke mulig å kjøre bilen mens lading pågår.

Høyspenningsbatteriets ytelse kan reduseres hvis temperaturen i batteriet er for høy eller lav.

> **Viktig**
>
> Hvis bilen står lenge på steder der temperaturen er under –10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan høyspenningsbatteriets ytelse reduseres. Unngå at batteriet blir for varmt eller kaldt ved å koble bilen til lading.

Klistremerke på innsiden av ladeluken



Velg ladning som er godkjent for bruk på bilen i henhold til ID-en[1] på innsiden av dekselet til ladeinntaket.

[1] Identifikator ifølge CEN-standard EN 17186 finnes på innsiden av dekselet til ladeinntaket.

12.9.1.9. Starte lading av høyspenningsbatteriet

Ved ladning med vekselstrøm må du bare bruke ladekabelen som følger med bilen eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

Bilens høyspenningsbatteri lades med ladekabel mellom bilen og et 230 V-uttak[1] (vekselstrøm) eller en ladestasjon (mode 3).

Viktig

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

Nb!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Advarsel

- Lading av høyspenningsbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for lading fra 230 V-uttak (vekselstrøm)/stikkontakt.
- Høyspenningsbatteriet må bare lades fra godkjente jordede 230 V-uttak[2] eller fra ladestasjon med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

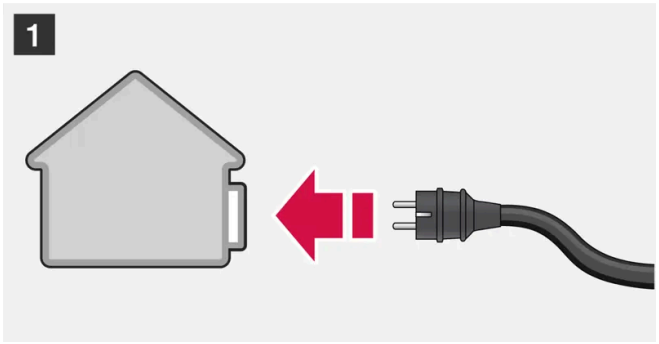
- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, tråkker på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Bruk ikke én eller flere adaptere mellom ladekabel og strømuttak.
- Bruk ikke et eksternt tidsur mellom ladekabel og strømuttak.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

Viktig

Kontroller at 230 V-uttaket (vekselstrøm) har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann. Bruk den laveste strømstyrken som angis i midtdisplayet hvis uttaket har ukjent strømkapasitet.

Finn frem ladekabelen. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading.

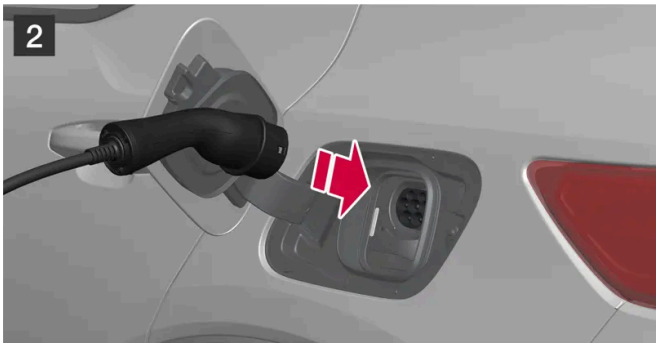
1 

1

Koble ladekabelen til et 230 V-uttak. Bruk aldri skjøteledning.

Still inn riktig ladestrøm (for aktuelt 230 V-uttak) i midtdisplayet.

2



2

Åpne ladeluken. Ta av lokket på ladehåndtaket og kontroller at det ikke finnes gjenstander i ladehåndtaket som kan hindre ladningen.

Trykk deretter håndtaket helt inn i uttaket på bilen.

3

3

Klem fest ladehåndtakets beskyttelseslokk som bildet viser.

> **Viktig**
>
> For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

4 Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder. LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Batteriladingen kan avbrytes med et trykk på knappen ved ladeinntaket. Ladingen starter igjen etter noen minutter.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading, ettersom det medfører fare for at 230 V--uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

Viktig

Hvis sikringen går via lading, se etter at angitt strømstyrke i midtdisplayet er innstilt på det el-installasjonen er spesifisert for å klare. I et tre-faset IT-nett (som er vanlig i Norge), kan strømmen i bilens tilbakeleder være høyere enn fasestrømmen. Hvis f. eks. 16 A er innstilt i bilen kan opp til 28 A gå i tilbakelederen.

Hurtiglading (likestrøm)

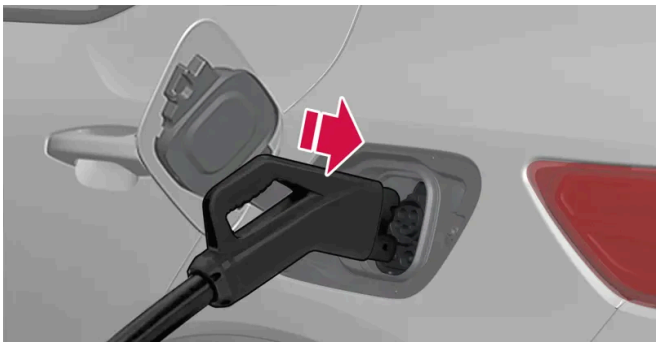
Bilens høyspenningsbatteri kan hurtiglades med likestrøm via ladestasjoner som støtter standarden CCS (Combined Charging System).

Nb!

Ladestasjoner med støtte for CCS er vanligvis tydelig merket CCS eller Combo. Husk at bilen skal være låst før lading.

1 Løsne ladekabelen fra ladestasjonens oppbevaringsuttak.

2 Åpne ladeluken. Ta av beskyttelseslokket til ladeinntaket.

3 

Hold i ladekabelen med begge hendene, og trykk ladekabelen helt inn i bilens ladeinntak. Ladekabelen låses automatisk fast i ladeinntaket etter et par sekunder. Kontroller at ladekabelen låses ordentlig, slik at lading kan starte.

4 Følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt for å autorisere ladingen. Ladingen starter etter at ladestasjonen har utført en isolasjonstest. Dette kan ta omtrent ett minutt.

> LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet og midtdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

Hurtiglading avbrytes vanligvis ikke hvis bilen låses opp. Ladingen kan avbrytes med knappen ved ladeinntaket. Hvis hurtigladingen avbrytes, gjenopptas den ikke automatisk, ettersom ladestasjonen krever at ladingen autoriseres på nytt.

Nb!

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette skjer på grunn av kjøling av høyspenningsbatteriet.

[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

[2] Eller likeverdig uttak med annen spenning, avhengig av marked.

12.9.1.10. Avslutte lading av høyspenningsbatteriet

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet[1]. Koble ladekabelen fra bilens ladeinntak og deretter fra 230 V-uttaket[2] (vekselstrøm).

Viktig

Før ladekabelen kobles fra bilens ladeinntak, må ladingen avsluttes med knappen ved siden av ladeinntaket. Dette må gjøres selv om dørene på bilen allerede er låst opp. Hvis ikke ladingen avsluttes før ladekabelen kobles fra, kan dette føre til skader på ladekabelen eller systemet.

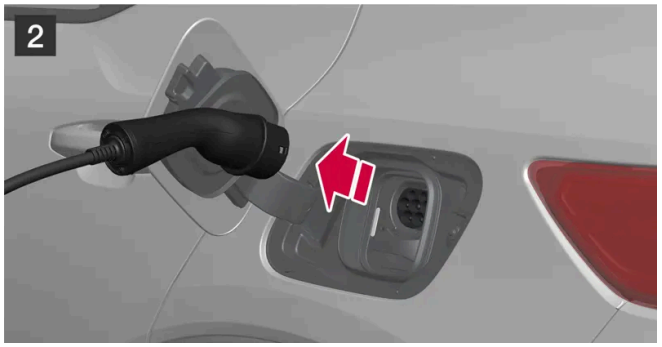
Nb!

Avslutt alltid ladingen før tilkoblingen til 230 V-uttaket (vekselstrøm) kobles fra, ved å trykke på knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra 230 V-uttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.

1 1

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket – det låste håndtaket til ladekabelen utløses / låses opp.

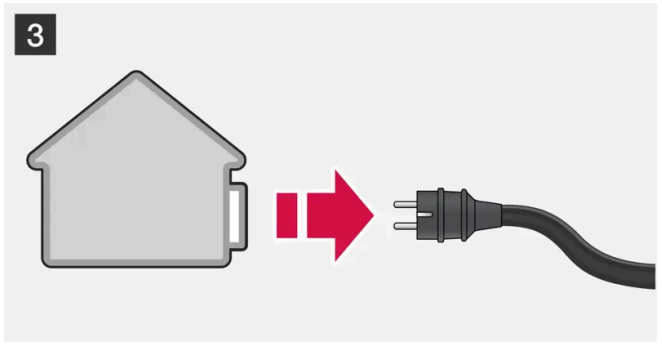
2



2

Løsne kabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.

3



3

Løsne kabelen fra 230 V-uttaket.

Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing, for å maksimere lading og rekkevidde, og for at tidsinnstilt klimatisering av kupeen før avreise skal være mulig. Ladekabelen kan løsnes igjen med knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet.

Ved hurtiglading (likestrøm) låses ikke ladekabelen automatisk fast igjen. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, koble den til igjen og følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt hvis en avbrutt hurtiglading skal startes igjen.

Hurtiglading (likestrøm)

Avslutt ladingen ved å trykke på knappen ved ladeinntaket, med knappen i midtdisplayet eller ved å følge anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og koble den til ladestasjonens oppbevaringsuttak.

> **Viktig**
>
> Forsøk aldri å løsne ladekabelen fra bilen mens lading pågår. Avbryt alltid ladingen først med knappen ved ladeinntaket eller knappen i midtdisplayet. Koble deretter fra ladekabelen når låsen i bilens ladeinntak låses opp automatisk.

1. Stopp hurtigladingen ved å trykke på knappen ved bilens ladeinntak, med knappen i midtdisplayet eller via ladestasjonens brukergrensesnitt. Ladingen avsluttes, og låsen i ladeinntaket låses automatisk opp. Dette kan ta et par sekunder.
2. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.
3. Koble ladekabelen til ladestasjonens oppbevaringsuttak, eller heng den tilbake på anvist sted.

Låse opp bilen under hurtiglading

Hurtiglading avbrytes vanligvis ikke hvis bilen låses opp. Hvis hurtigladingen avbrytes, gjenopptas den ikke automatisk, ettersom ladestasjonen krever at ladingen autoriseres på nytt via brukergrensesnittet. Ved avbrutt hurtiglading låses ikke ladekabelen automatisk fast igjen. Løsne ladekabelen fra bilens ladeinntak, koble den til igjen og følg anvisningene i ladestasjonens brukergrensesnitt hvis en avbrutt hurtiglading skal startes igjen.

[1] Bilen må låses opp for å avslutte ladingen, uansett om den er låst eller åpen.

[2] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

12.9.1.11. Ladeeffekt

Ladeeffekt brukes til lading av høyspenningsbatteriet og tidsinnstilt klimatisering av kupeen. Ladingen skjer med en ladekabel koblet til bilens ladeinntak og et 230 V-uttak[1] (vekselstrøm) eller via en ladestasjon.

Når ladekabelen aktiveres, viser førerdisplayet en melding, og en lampe tennes i ladeinntaket til bilen. Bilens midtdisplayet aktiveres samtidig og viser innstillingene for ladingen. Ladeeffekten brukes hovedsakelig til batteriladning, men utnyttes også til forklimatisering av bilen. 12 V-batteriet lades også når bilens batteri lades.

> **Viktig**
>
> Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading, ettersom det medfører fare for at 230 V--uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra – først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

> **Nb!**
>
> - I kaldt eller varmt vær kan det ta lengre tid å lade høyspenningsbatteriet. En del av ladestrømmen brukes da til å varme opp / avkjøle høyspenningsbatteriet.
> - Hvis forklimatisering er valgt, kan ladetiden påvirkes.
> - Hurtiglading med effekt på opptil 150 kW er mulig under gode forhold for høyspenningsbatteriet og ladestasjonen. Mot slutten av hurtigladingen begrenses ladeeffekten.

Strømstyrke ved hurtiglading (likestrøm)

Ladeeffekt (kW)	Ladetid[2] (minutter)
50	120
140	40

Sikring

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

[1] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

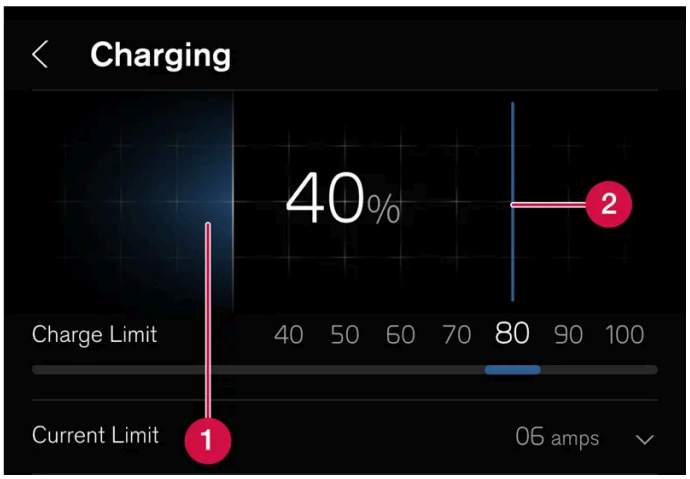
[2] Gjelder ved ladenivå på 0–80 %, forutsatt at batteritemperaturen er mellom 20 og 35 °C (68–95 °F).

12.9.2. Lading i bilens midtdisplayet

Fra midtdisplayet er det mulig å stille inn ladenivå, låse opp ladekabelen og stille inn strømstyrke.

For å komme til lading i bilens midtdisplay trykker du på ⚙ og deretter på **Lading**. Når lading starter, aktiveres også vinduet for lading i bilens midtdisplay.

Stille inn ladenivå



1 Batteriets gjeldende ladestatus.

2 Sveip for å stille inn ønsket ladenivå. Ladenivået er det samme neste gang hvis det ikke endres i midtdisplayet.

Planlegge lading

Ved lading med vekselstrøm er det mulig å planlegge lading og stille inn start- og stopptider for lading. Det er ikke mulig å lade utenfor valgte start- og stopptider. Trykk på **Angi tidsstyring** for å planlegge lading.

Låse opp ladekabelen

Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet for å avbryte en pågående lading. Ladingen avbrytes når ladekabelen låses opp.

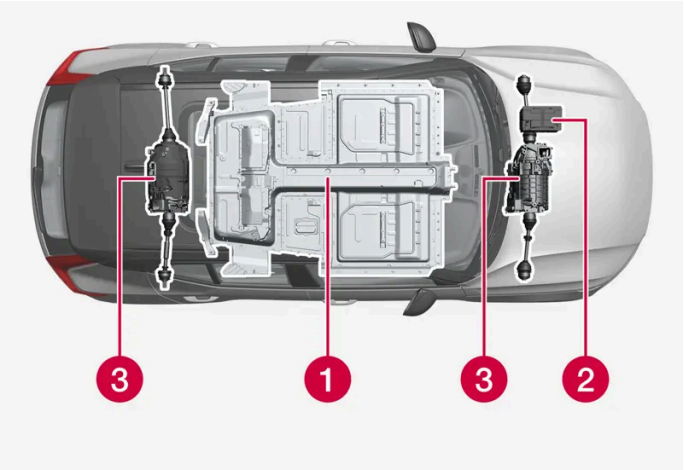
Stille inn strømstyrke

Ved lading med vekselstrøm [1] er det mulig å begrense den maksimale strømstyrken bilen kan lades med. Trykk på ⌄ for å stille inn strømstyrken. Den gjeldende strømstyrken for lading vises i midtdisplayet.

[1] Gjelder lading via ladestasjon (mode 3) og lading via vegguttak (mode 2).

12.9.3. Drivsystem

Bilen har to elektriske motorer som driver for- og bakhjulene.



1. Høyspenningsbatteri – Bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri. Funksjonen til høyspenningsbatteriet er å lagre energi. Det tar imot energi ved lading fra strømnettet og ved regenerativ bremsing.
2. 12 V-batteri – Bilen er utstyrt et 12 V-batteri som starter det elektriske systemet og driver det elektriske utstyret i bilen.
3. Elektriske motorer – Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som driver bilen og gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

12.9.4. Generell informasjon om elektrisk drift

En bil med elektrisk drift kjøres som en helt vanlig bil, men enkelte funksjoner er forskjellige fra en bil med forbrenningsmotor.

I førerdisplayet og midtdisplayet vises unik informasjon for elektrisk drift – informasjon om lading, kjørelengde til tomt batteri og høyspenningsbatteriets ladenivå.

For at bilen skal fungere, må høyspenningsbatteriet med det tilhørende elektriske drivsystemet ha riktig driftstemperatur. Batterikapasiteten kan reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Forklimatisering med ladekabelen koblet til strømnettet forbereder bilens drivsystem og kupeen før avreise, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring reduseres.

Høyspenningsbatteriet som driver de elektriske motorene lades via ladekabelen, men det kan også lades ved myk oppbremsing.

Viktig å kjenne til

> ⚠ **Advarsel**
>
> Lading av bilen kan påvirke funksjonen til en implantert pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Det anbefales at personer med implantert pacemaker rådfører seg med lege før lading startes.

Strømløs bil

Husk at når bilen er strømløs, begrenses funksjoner som for eksempel servobremser og servostyring.

Advarsel

Bremseforsterkeren virker bare når bilen kjører.

Utvendig motorlyd

Advarsel

Husk at bilen ikke lager motorlyd under ren elektrisk drift. Derfor kan den være vanskelig å oppdage for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning

Advarsel

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

12.9.5. Problem med å løsne ladekabel

Ved problem med nøkkelen kan lading avsluttes ved hjelp av det avtagbare nøkkelbladet.

Løsne ladekabel manuelt hvis nøkkel ikke reagerer

1. Lås opp bilen med nøkkelbladet. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan bilen låses og låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, og lås opp bilen ifølge anvisningene.
2. Når døren åpnes etter at bilen har blitt låst opp med nøkkelbladet, utløses alarmen. Les nøye gjennom artikkelen om hvordan alarmen aktiveres og deaktiveres, og deaktiver alarmen ifølge anvisningene.
3. Trykk på **Frigjør kabel** i midtdisplayet.

> Løsne ladekabelen. Gjenta trinn **2** til **3** ved problemer.

12.9.6. Symboler og meldinger om elektrisk drift i førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil for bilens elektriske drift, vises et symbol og en melding i førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Betydning
	Feil i 12 V-batteriet. Les meldingen i førerdisplayet. Kontakt et verksted [1].
	Feil på drivsystemet. Les meldingen i førerdisplayet. Kontakt et verksted [1].
	Midlertidig begrensning av ytelsen. Les meldingen i førerdisplayet.
	Informasjon om batterinivået til høyspenningsbatteriet Les meldingen i førerdisplayet.

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

12.9.7. Langtidsoppbevaring av bil med høyspenningsbatteri

For å minimere faren for skader på høyspenningsbatteriet under langvarig oppbevaring (lenger enn 1 måned) anbefales det at ladenivået holdes innenfor et bestemt intervall. Kontroller regelmessig ladenivået på førerdisplayet.

Før langvarig oppbevaring

Anbefalt ladenivå ved langvarig oppbevaring er 40 til 50 %.

- Hvis ladegraden er høy, må bilen kjøres til den når det anbefalte intervallet.
- Hvis ladegraden er lav, må bilen lades til det anbefalte intervallet er oppnådd.

Under langvarig oppbevaring

Kontroller ladegraden regelmessig. Hvis den faller under 20 %, må bilen lades.

Hvis oppbevaringen er planlagt til mer enn 3 måneder anbefales det at bilen har tilkoblet konstant vekselstrømlading. Velg en maksimal ladegrad på 40 % eller 50 %. Kontroller regelmessig at vekselstrømladingen fungerer.

Nb!

Sett bilen på et kjølig sted og unngå ekstreme temperaturer med lagring i lang tid, for å minimere faren for batteriskade. Velg en lagringsplass innendørs eller på et skyggefullt sted avhengig av hvor temperaturen er lavest, spesielt i varmt klima.

12.9.8. Rekkevidde

Bilens rekkevidde avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien skal først og fremst brukes til å sammenligne forskjellige biler ved spesielle testsykluser.

> **Nb!**
>
> Kjørejournalen beregner det elektriske forbruket basert på faktisk forbruk under en kjøretur. Verdien kan være forskjellig fra verdien du er på tripptelleren, ettersom den også tar med energigjenvinning i beregningen.

Rekkevidde på førerdisplayet

Når bilen leveres fra fabrikken, er rekkevidden basert på den sertifiserte verdien. Når bilen har blitt kjørt en stund baseres rekkevidden på en historikk for kjøremønster.

Historikkmengden som brukes, avhenger av batteriets ladenivå. Rekkevidden tilpasser seg derfor raskere til endret kjøremønster jo mindre lading det er i batteriet.

Kort rekkevidde

Når batteriets ladenivå synker, blir også bilens beregnede rekkevidde kortere. Etter hvert som rekkevidden reduseres, vises et antall meldinger og symboler i førerdisplayet.

Symbol	Melding/betydning
	Når bilens rekkevidde synker til 50 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til oransje, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet. Hvis et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, vises ikke meldingen.
	Når bilens rekkevidde synker til 20 km, skifter batterisymbolet ved batterimåleren farge til rødt, og meldingen **Kort rekkeviddeØnsker du å finne en ladestasjon?** vises i førerdisplayet.
	Ved lavt batterinivå vises en oransje skilpadde ved batterimåleren i øvre del av førerdisplayet.
	Meldingen **Redusert effekt på grunn av lavt batterinivå** vises sammen med et oransje batterisymbol. Hvis ikke skilpadden har blitt vist tidligere, vises den i førerdisplayet i forbindelse med denne meldingen.
	Meldingen **Tomt batteri. Lad batteriet.** vises sammen med et tomt batterisymbol.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Det er flere faktorer som påvirker rekkevidden i tillegg til turdatahistorikken. Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Eksempler på faktorer som påvirker rekkevidden:

- hastighet
- klimainnstillinger
- topografi

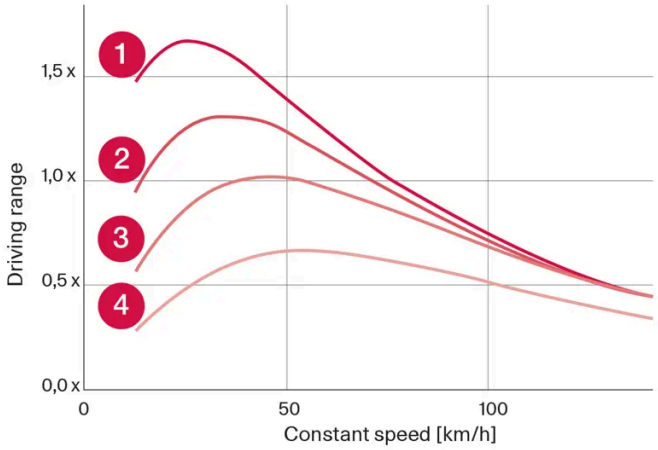
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- tidsinnstilt klimatisering av kupeen
- dekk og dekktrykk
- trafikksituasjonen
- temperatur og vær
- veiforhold.

Rekkevidde ved lave temperaturer

Hvis omgivelsestemperaturen er lav, kan batteriet bli nedkjølt. Det påvirker rekkevidden til batteriet negativt. Hvis batteritemperaturen er kritisk lav, vises dette symbolet i førerdisplayet. Hvis bilen parkeres i omgivelser med lave temperaturer, kan rekkevidden til batteriet minske drastisk. For å unngå at rekkevidden forkortes kraftig når bilen har vært parkert i omgivelser med lave temperaturer, bør bilen lades mens den står parkert.

Rekkevidde basert på hastighet og utetemperatur



1 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima av.

2 20 °C (68 °F) utetemperatur og kupéklima på.

3 35 °C (95 °F) utetemperatur og kupéklima på.

4 -10 °C (14 °F) utetemperatur og kupéklima på.

Diagrammet viser det omtrentlige forholdet mellom konstant hastighet og rekkevidde.

Grafen viser at en lavere hastighet gir lengre rekkevidde. Også utetemperaturen påvirker rekkevidden, slik at svært lav eller svært høy utetemperatur gir kortere rekkevidde.

Linje 1 og 2 viser den omtrentlige forskjellen i rekkevidde påvirket av klimafunksjonene. Avslått klimaanlegg er gunstigere for rekkevidden.

12.9.9. Rekkeviddeassistent

Rekkeviddeassistenten forsyner føreren med oversiktlig informasjon og hjelp for å bidra til en mer økonomisk kjøring.

Faktorene føreren først og fremst kan påvirke for å forlenge rekkevidden er hastighet, kjørestil og klimainnstillinger. Hver faktor har en måler som viser hvordan energiforbruket ser ut. Når måleren skifter farge fra blå til oransje, bør føreren ta en titt på energiforbruket for å oppnå mer økonomisk kjøring.

Hastighet: Bilens gjennomsnittshastighet de siste minuttene.

Kjørestil: Akselerasjon og bremsing de siste minuttene.

Klimakontroll: Det anslåtte gjennomsnittsforbruket basert på de nåværende klimainnstillingene.

Ved den anslåtte rekkevidden er det to sifre som indikerer forventet kort og lang rekkevidde basert på et høyt respektive lavt forbruk. Disse verdiene defineres som:

Lang rekkevidde: Forutsetter typisk bykjøring med klimasystemet slått av.

Kort rekkevidde: Forutsetter kjøring på motorvei i høy hastighet og med klimasystemet slått på.

Forbruket vises i kWh / 100 km når bilen er i bevegelse og i kW (kWh/h) ved stillstand. Verdien er en øyeblikksverdi, og høye verdier vil derfor indikeres under akselerering og i oppoverbakker.

Optimalisere rekkevidden

Funksjonen rekkeviddeoptimalisering justerer klimainnstillingene for å spare energi og dermed forlenge bilens rekkevidde.

Aktiver eller deaktiver rekkeviddeoptimalisering via midtdisplayet.

1. Trykk på ⊞.
2. Velg **Rekkevidde-assistent**.
3. Aktivere eller deaktivere rekkeviddeoptimalisering.

> ⓘ **Nb!**
>
> Optimaliseringen av rekkevidden deaktiveres automatisk ved et ladenivå på 50% eller høyere.

Nb!

Ved kalde temperaturer i omgivelsene reduseres varmereffekten. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for kaldt i bilen.

I varme omgivelsestemperaturer begrenses avkjølingen. Deaktiver rekkeviddeoptimering hvis det føles for varmt i bilen.

Det kan oppstå problemer med dugg, ettersom klimaanleggfunksjonen som justerer luftfuktigheten begrenses.

Ettersom klimaanleggfunksjonen er begrenset, øker resirkulasjonen av luft. Det kan føre til at luftkvaliteten oppleves som mindre behagelig, særlig i baksetet.

12.9.10. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Høyspenningsbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

12.10. Tauing og redning

12.10.1. Tauing

Det er kun mulig å taue bilen opp på en bilbergingshenger.

For å muliggjøre tauing, må bilen være i slepemodus som stilles inn via midtdisplayet.

Viktig

Berging bør kun skje i aktivert bergingsmodus. Hvis modusen ikke er aktiv, kan bilen begynne å lade og da er det stor fare for at systemene i bilen skades.

Viktig

Det er bare tillatt å slepe bilen på lasteplanet til et bergingskjøretøy. Det er ikke tillatt å slepe bilen med hjulene rullende på bakken.

Typer sleping

Når slepemodus aktiveres skal typen sleping velges.

Sleping ved hjelp av bergingsbil

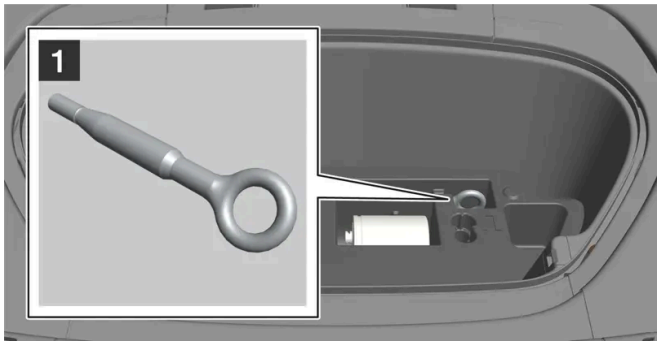
Bilen slepes opp på en bergingsbil som deretter berger bilen uten at hjulene på bilen dreier.

12.10.2. Feste og ta av slepekrok

Bruk slepekroken ved sleping. Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepekroken

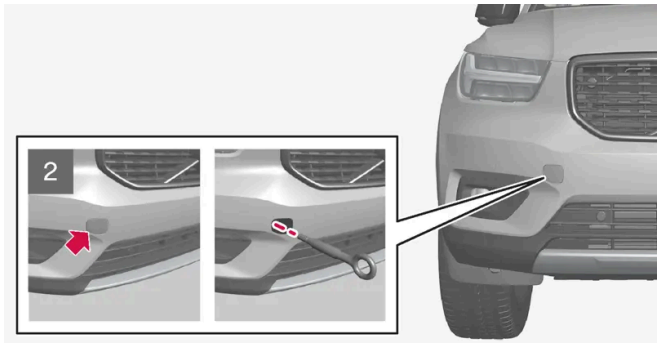
1



1

Ta ut slepefestet som ligger i skumblokken under panseret.

2

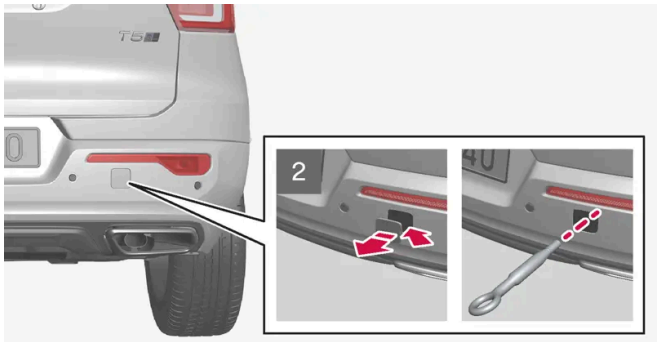


2

Foran: Fjern dekselet – trykk på lokket.

> Lokket svinger rundt midtlinjen, og kan så løsnes.

3

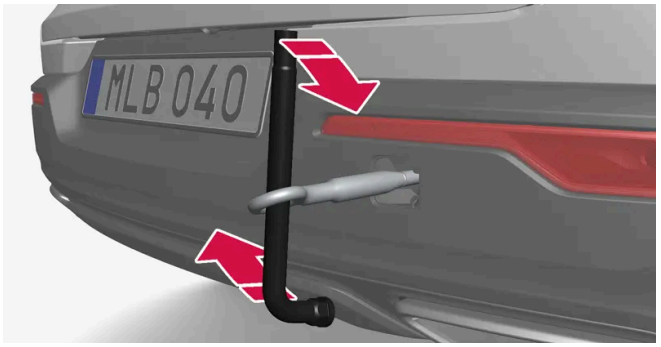


2

Bak: Fjern dekselet – bruk en mynt, nøkkel eller lignende for å trykke ut lokket ved hjelp av markeringen.

> Brett lokket helt ut, og løsne det.

4 Skru slepekroken inn til den stopper.



Vri kroken ordentlig fast. Sett f.eks. inn hjulnøkkelen* og bruk den som hevarm.

> **Viktig**
>
> Det er viktig at slepekroken skrus ordentlig fast, helt til den stopper.

Ta av slepekroken

1 Skru løs slepekroken etter bruk, og legg den på plass i skumblokken.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

12.10.3. Aktivere og deaktivere slepemodus

Slepemodusen brukes når bilen skal rulle fritt f.eks. når bilen skal taues opp på et bergingsflak.

Aktivere slepemodus

1 Trykk på ⊞ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Car status**.

3 Velg **Service**.

4 Trykk på **Activate tow mode**.

5 Følg instruksjonene på skjermen.

> Nå er bilen i slepemodus og ruller fritt.

> **Viktig**
>
> Det er bare tillatt å slepe bilen på lasteplanet til et bergingskjøretøy. Det er ikke tillatt å slepe bilen med hjulene rullende på bakken.

Deaktivere slepemodus

1 Pass på at bilen står stille.

2 Aktivere parkeringsbremsen.

> Slepemodusen er nå avsluttet.

12.10.4. Berging

Ved berging flyttes bilen ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få berging.

Ved berging kan bilen taues opp på et bergingsflak hvis bilen er i slepemodus. Ellers løftes bilen opp på bergingsflaket.

> **Viktig**
>
> Husk at bilen alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

> **Advarsel**
>
> Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

12.10.5. Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. høyspenningssystemet, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

> **Advarsel**
>
> Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** er vist.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

12.10.6. Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

Tilbakestill og start bilen etter sikkerhetsmodus

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, kan du gjøre et kontrollert startforsøk.

2. Slå av bilen manuelt.
3. Prøv deretter å starte bilen.

> Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vent** ikke lenger vises på førerdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Viktig**
>
> Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

> **Advarsel**
>
> Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

12.11. Driftsforstyrrelser

En opplevd driftsforstyrrelse eller et avvik fra bilens normale funksjon kan forårsakes av en feil, eller kan skyldes spesifikke omstendigheter i situasjonen.

En del funksjoner har begrensinger i spesielle situasjoner, eller krever at visse vilkår er oppfylt for at de skal fungere. Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger som informerer om slike situasjoner.

Les mer om feilsøking og om begrensningene til de ulike funksjonene i de relaterte artiklene nedenfor.

Hvis bilen ikke er kjørbar

Sett på varselblinklys hvis bilen har fått en uønsket stopp i trafikken. Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid. Tilkall veihjelp hvis årsaken ikke kan utbedres på stedet.

12.12. Trafikkulykke

Hvis bilen blir innblandet i en trafikkulykke, skal du aktivere varselblinklysene og om mulig flytte bilen bort fra en trafikkfarlig plassering.

Tilkall redningstjeneste eller veihjelp ved behov.

Avhengig av utstyrsnivå kan bilen registrere en ulykke og kontakte nærmeste alarmsentral. Hvis bilen ikke har Volvo Assistance* finnes et europeisk lovkrav, Pan-European eCall, som gir tilgang til automatisk kollisjonsvarsling og akutt hjelp i nødssituasjoner[1].

- Tenk på sikkerheten når du går ut av bilen!
- Bruk refleksvest og sett ut varseltrekant så andre trafikanter varsles.

Ved en viltpåkjørsel

Vær forsiktig. Skadede dyr kan føle seg truet og derfor forsvare seg.

Tilkall politi for å få hjelp til avliving hvis dyret er svært skadet eller flytte et dyr ut av veibanen slik at det ikke utgjør noen fare for andre trafikanter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

13. Lyd, media og internett

13.1. Radio

13.1.1. Radio

Det er mulig å lytte til både FM- og DAB-kanaler.

Radioen kan betjenes via midtdisplayet, bryterpanelet på rattet eller med talestyring.

I Google Play finnes flere radioapper som kan lastes ned.

Kobling mellom DAB og FM

Funksjonen gjør det mulig å bytte fra en FM- eller DAB-kanal med dårlig mottak eller manglende mottak til amme kanal i en annen kanalgruppe (ensemble) med bedre mottak, innenfor DAB og/eller mellom DAB og FM. Både fra DAB til DAB, DAB til FM og FM til DAB er støttet. Kobling kan aktiveres under Innstillinger i radioappen.

Sortering

Når DAB/FM-kobling er aktivert, inneholder kanallisten bare kanaler med god mottakskvalitet. Duplikater med dårligere mottak fjernes, uavhengig av om det er FM- eller DAB-sendinger. Når DAB/FM-kobling ikke er aktivert, vises DAB- og FM-kanaler i separate faner.

Hurtigkommandoer

Når appen brukes, kan den også styres via hurtigkommandoer i hjem-vinduet.

Radiomeldinger[1]

Forskjellige typer radiomeldinger, for eksempel trafikknyheter og viktig informasjon, kan stilles inn under innstillinger i radioappen.

[1] Gjelder enkelte markeder.

13.1.2. Starte radioen

Radioappen kan startes via midtdisplayet eller med talestyring.

Starte fra midtdisplayet

1

Start radioappen fra hjem-vinduet[1] eller appvinduet ⊞.

2 Velg ønsket radiokanal fra en liste med tilgjengelige radiokanaler eller fra favoritter.

Starte med talestyring

Det er også mulig å starte FM-radio med talestyring ved å angi en frekvens[2].

[1] Appen er tilgjengelig fra hjem-vinduet hvis den er blant de sist brukte appene.

[2] Ved talestyring kan bare FM-frekvenser angis, ikke navn på radiokanaler.

13.1.3. RDS-radio

RDS (Radio Data System) gjør at radioen automatisk bytter til den sterkeste senderen. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon og å søke etter bestemte programtyper.

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

> ⓘ **Nb!**
>
> Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Ved sending av nyheter eller trafikkmeldinger kan radioen bytte stasjon og pågående lydkilde avbrytes. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende.

13.1.4. Stille inn radiofavoritter

Det er mulig å legge til en radiokanal i listen med radiofavoritter som ligger som en egen fane i radioappen.

Radiofavoritter

Følg denne fremgangsmåten for å lagre radiokanaler i listen med favoritter:

1 Åpne radioappen fra hjem-vinduet eller appvinduet.

2 Trykk på stjernen ☆ ved den radiokanalen du ønsker å legge til i listen med radiofavoritter. Stjernen blir fylt med blå farge som bekreftelse på valget.

> Radiokanalen er lagt til i listen med favoritter.

DAB-kanaler legges i alfabetisk rekkefølge øverst, etterfulgt av FM-kanalene sortert etter frekvens.

Trykk på stjernen igjen for å fjerne en radiokanal fra listen med favoritter. Den blå fargen forsvinner, noe som bekrefter at radiokanalen er fjernet fra listen med favoritter.

Det er også mulig å markere og fjerne markeringen av favoritter via Nå spilles-vinduet som åpnes ved at Nå spilles-feltet utvides til full skjerm-visning.

13.2. Mediaspiller

13.2.1. Bluetooth Media Player

Hvis en telefon eller en annen enhet kobles til bilen via Bluetooth, kan medier fra enhetene spilles i Bluetooth Media Player.

Starte appen Bluetooth Media Player fra hjem-vinduet eller appvinduet ⊞. Når appen brukes, kan den også styres via hurtigkommandoer i hjem-vinduet.

Nb!

Bluetooth Media Player må startes først for at det skal være mulig å strømme medier fra en telefon via Bluetooth.

Andre tredjepartsapper for avspilling av medier kan også lastes ned til bilen.

13.3. Telefon

13.3.1. Telefontilkobling

13.3.1.1. Koble en telefon til bilen

Koble en telefon til bilen med Bluetooth for, for eksempel, å ringe, sende og motta meldinger og spille medier.

Søk telefon fra bil

1 Aktiver Bluetooth på telefonen, og kontroller i innstillingene at telefonen er synlig for andre enheter.

2 Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Tilkobling**. Hvis ikke telefonen allerede er oppført under **Bluetooth**[1], velger du **Par en ny enhet**.

> Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp. Listen oppdateres etter hvert som nye enheter oppdages.

3 Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.

4 Kontroller om angitt tallkode i bilen stemmer overens med koden på telefonen, og bekreft hvis dette er tilfellet.

5 Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

> Telefonen kobles til både for medier og telefoni som standard[2].

6 Trykk på **Ferdig**.

Nb!

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Hvis kontakter og meldinger ikke vises i bilen til tross for at funksjonen har blitt aktivert, kobler du fra telefonen og kobler den til igjen.
- Ikke alle telefoner er fullt kompatible, og de kan da ikke vise kontakter og meldinger i bilen.

Nb!

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

[1] Telefonene som har vært tilkoblet tidligere, vises direkte under Bluetooth og kan velges der.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

[2] Senere er det mulig å velge hvilken enhet som skal brukes til telefoni og/eller medier, for eksempel hvis en passasjer ønsker å bruke sin telefon som medieenhet for å spille musikk.

13.3.1.2. Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon

Det er mulig å koble fra en Bluetooth-tilkoblet telefon, slik at den ikke lenger er tilkoblet bilen.

- Når telefonen er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Hvis frakoblingen skjer under pågående samtale, vil samtalen fortsette i telefonen.
- Det er også mulig å koble fra telefonen ved å deaktivere Bluetooth manuelt.

Koble fra via midtdisplayet

1. Trykk på innstillinger ⚙ nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på raden med navnet på telefonen under **Bluetooth** for å koble fra både telefoni og medier.

> Telefonen er ikke koblet til bilen lenger.

Det er også mulig å velge om telefonen skal være koblet til utelukkende som telefon- eller medieenhet ved å trykke på det respektive ikonet.

13.3.1.3. Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner

Det er mulig å bytte mellom flere Bluetooth-tilkoblede telefoner.

1. Trykk på innstillinger ⚙ nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til under **Bluetooth**.
4. Velg om den skal brukes til både telefoni og medier.

13.3.1.4. Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter

Det er mulig å fjerne for eksempel telefoner fra listen med registrerte Bluetooth-enheter.

1. Trykk på innstillinger nederst på displayet.
2. Trykk på **Tilkobling**.
3. Trykk på pilen etter navnet på telefonen under **Bluetooth**.
4. Trykk på **Glem enhet**.

> Telefonen er ikke lenger registrert i bilen.

13.3.2. Apple CarPlay

13.3.2.1. Apple®CarPlay®*

CarPlay[1] gir deg muligheten til å lytte til musikk, ringe telefonsamtaler, få kjøreanvisninger, sende/ta imot meldinger og bruke Siri® uten å bli distrahert fra kjøringen.

CarPlay fungerer med utvalgte modeller av iPhone®[2]. Hvis bilen ikke allerede har støtte for CarPlay, kan det installeres på et senere tidspunkt. Kontakt en Volvo-forhandler for å installere CarPlay.

Informasjon om hvilke apper som støttes og hvilke modeller av iPhone som er kompatible finnes på Apples nettside: www.apple.com/ios/carplay/ [https://www.apple.com/ios/carplay/]. Vi gjør oppmerksom på at Volvo ikke er ansvarlig for innholdet i CarPlay.

Under bruk av kartnavigering via CarPlay vises veivisning i førerdisplayet. En rutebeskrivelse må være aktiv for at kartet skal vises.

Hvis navigering startes via CarPlay, vil eventuelle veibeskrivelser som pågår fra bilens egne systemer avsluttes.

CarPlay-appene kan styres fra midtdisplayet, din iPhone eller knappene til høyre på rattet. Appene kan talestyres med Siri. Langt trykk på rattknappen starter talestyring med Siri, og et kort trykk starter bilens egen talestyring. Hvis Siri bryter for tidlig, holde inne rattknappen .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengeligheten kan variere avhengig av markedet.

[2] Apple, CarPlay, iPhone og Siri er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

13.3.3. Telefon

En telefon med Bluetooth kan kobles trådløst til bilen.

Når en telefon er koblet sammen med og koblet til bilen som en telefonenhet, er det mulig å ringe, sende/motta meldinger og spille av medier trådløst.

Telefonen betjenes med midtdisplayet og delvis med talestyring.

13.3.4. Behandle kontakter

Når en telefon er koblet til bilen, kan kontakter søkes opp og velges direkte i midtdisplayet.

Når en telefon er koblet til bilen med Bluetooth og valgt som telefonenhet, vises kontakter under en egen fane i telefonappen.

Deling av kontakter må godkjennes på telefonen før kontaktene kan vises i bilen.

Bla gjennom kontaktene ved å sveipe opp eller ned.

Det er mulig å legge til favoritter i bilens kontaktliste manuelt. For enkelte telefoner[1] er det også mulig å vise telefonens favoritter i bilen.

Kontaktene vises ikke

Det kan ta en stund før kontaktene lastes. Hvis det har gått en stund og de fortsatt ikke vises, forsøker du å koble fra telefonen og koble den til igjen.

> **Nb!**
>
> Ikke alle telefoner er helt kompatible med bilen. Kontakter kan da ikke vises i bilen.

[1] Gjelder iPhone med iOS 13 eller senere.

13.3.5. Håndtere telefonsamtale

Det er mulig å ringe og ta imot anrop når telefonen er koblet til bilen via Bluetooth. Telefonen må være koblet til som telefonenhet.

Ringe fra telefonappen

1 Åpne telefonappen fra hjem-vinduet eller appvinduet ⊞.

2 Velg en kontakt fra **Favoritter**, **Nylige** eller **Kontakter**. Alternativt kan du skrive et telefonnummer med bryterpanelet.

3 Trykk på kontakten for å ringe.

4 Trykk på for å avslutte samtalen.

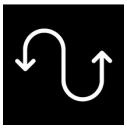
Ta imot samtale

Innkommende telefonsamtaler vises og betjenes via midtdisplayet.

1 Trykk på eller for å godta eller avvise et anrop.

2 Trykk på for å avslutte samtalen.

Ta imot ny samtale under pågående samtale



Hvis et nytt anrop kommer under en pågående samtale, er det mulig å besvare det nye anropet via midtdisplayet. Den opprinnelige samtalen parkeres mens det innkommende anropet besvares. Veksle mellom samtalene ved å trykke på symbolet for samtalen.

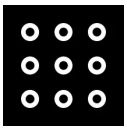
Slå av mikrofonen

Trykk på mikrofonsymbolet for å slå av mikrofonen. Personen i telefonsamtalen hører ikke det som blir sagt i bilen.

Veksle mellom bilens og telefonens høyttaler

Trykk på **BilTelefon** for å veksle mellom bilens og telefonens høyttaler.

Bruke bryterpanelet under pågående samtale



Hvis bryterpanelet brukes under pågående samtale, er det mulig å åpne den ved å trykke på symbolet for den i midtdisplayet. Trykk på det samme symbolet igjen for å gå ut av bryterpanelvinduet og gå tilbake til samtalevinduet.

Tapte anrop

Tapte anrop vises i hjem-vinduet, der det også er mulig å ringe tilbake. Tapte anrop vises også i varselvinduet øverst i midtdisplayet.

13.3.6. Behandle tekstmeldinger

Det er mulig å motta og sende tekstmeldinger i form av SMS når telefonen er koblet til bilen.

For at tekstmeldinger skal kunne behandles i bilen, må telefonen være koblet til som telefonenhet via Bluetooth[1], og brukeren må ha godkjent telefonens Bluetooth-innstillinger at varsler skal vises.

Motta tekstmelding

Når telefonen er koblet til bilen, vises et varsel øverst i midtdisplayet når en ny tekst melding mottas. Velg om meldingen skal leses opp.

Det er også mulig å dempe konversasjonen. Da vises ingen flere varsler for denne konversasjonen mens kjøring pågår.

Svare på tekstmelding

Når en tekstmelding har blitt lest opp, er det mulig å diktere et svar[2]. Følg instruksjonene på midtdisplayet.

Tekstmeldinger vises ikke

Forsøk å koble fra telefonen og koble den til igjen hvis nye tekstmeldinger vises på telefonen, men ikke i midtdisplayet.

[1] Tekstmeldinger kan bare behandles i bilen hvis telefonen er kompatibel.

[2] Gjelder bare telefoner med Android eller iOS 13 eller nyere.

13.3.7. Trådløs telefonlader*

I tunnelkonsollen er det en ladeplate for trådløs lading av telefoner.

En forutsetning for at telefonen skal kunne lades er at den har støtte for trådløs lading (Qi). Telefoner som ikke er utstyrt med trådløs lademottaker, kan ofte kompletteres med en som gjør trådløs lading mulig.

> **Advarsel**
>
> Trådløs lading kan påvirke funksjonen til pacemakere eller annet implantert medisinsk utstyr. Hvis du har slikt utstyr, anbefales det at du rådfører deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

13.3.8. Bruke trådløs telefonlader*

På gummiplaten under midtdisplayet er det en trådløs lader som gjør det mulig å lade Qi-sertifiserte eller Qi-kompatible enheter trådløst, f.eks. en telefon.

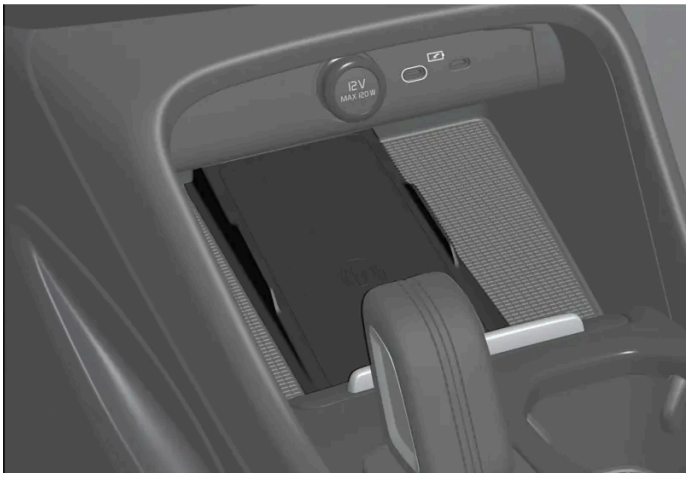
Aktivere og deaktivere den trådløse laderen

Den trådløse laderen er aktivert ved fabrikkinnstilling. Av og til kan det være en løsning å deaktivere laderen hvis du f. eks. vil legge telefonen på gummiplaten uten å lade den samtidig. For å deaktivere og aktivere den:

1 Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og trykk på **Kontroller**.

2 Juster regulatoren ved **Trådløs telefonlader**.

Lade en enhet med den trådløse laderen



Trådløs lader foran girspak

> **Advarsel**
>
> Trådløs lading kan påvirke funksjonen til pacemakere eller annet implantert medisinsk utstyr. Hvis du har slikt utstyr, anbefales det at du rådfører deg med lege før du bruker det trådløse ladesystemet.

1 Kontroller at laderen er aktivert.

2 Fjern alle andre gjenstander fra laderen.

3 Plasser enheten som skal lades, i midten av laderen.

> Enheten begynner å lades, og symbolet vises øverst i midtdisplayet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Unngå å oppbevare kort eller andre gjenstander med NFC (Near Field Communication), f.eks. bankkort for kontaktløs betaling, sammen med enheten som skal lades. Det forstyrrer ladingen og kan skade denne typen gjenstander.

Nb!

- Ladeprosessen kan variere avhengig av hva slags enhet som lades. Det kan for eksempel variere hvor lang tid det tar før lading startes eller før enheten er fulladet.
- Enheter kan bli varme under lading. Det er normalt.

Hvis enheten ikke lades:

- Kontroller i midtdisplayet at laderen er aktivert.
- Kontroller at ingen andre gjenstander befinner seg på laderen.
- Kontroller at enheten har støtte for trådløs lading (Qi).
- Løft opp enheten, og plasser den i midten av laderen igjen.
- Fjern eventuelt deksel eller eventuell beskyttelse.
- Kontroller at bilen er i gang.
- Kontroller at enheten ikke har glidd av laderen under kjøring.
- Hvis en av dørene åpnes, avbrytes ladingen i noen sekunder.
- Hvis enhetens temperatur blir for høy under lading slås ladefunksjonen av.
- Deaktiver NFC-funksjonen (Near Field Communication) hvis enheten har denne.

En melding vises på midtdisplayet hvis gjenstander på laderen hindrer ladingen.

Viktig

Hold andre gjenstander borte fra enheten og laderen under lading for å unngå overoppheting.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

13.3.9. Sertifikat for trådløs lader

Land/område	
Kina:	（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法； （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线； （三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护； （四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰； （五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； （六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定； （七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器； （八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。
Mexico:	RCPVAPVO 18-1919 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/VOLVO_Mexico_57442C.pdf]
Paraguay:	CONATEL 2018-11-1-000541 [https://az685612.vo.msecnd.net/pdfs/certificates/Volvo_Paraguay_57442C.pdf]
Taiwan:	根據NCC□□率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Ukraina:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)
USA/Canada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

13.4. Apper

13.4.1. Apper

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper.

Trykk på ikonet for appvinduet nederst i midtdisplayet for å åpne appvinduet og starte for eksempel radio*, navigasjonssystem og telefon[1].

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon. Dette gir tilgang til de nyeste oppdateringene og funksjonene.

Apper lukkes

Hvis en app lukkes plutselig, kan du prøve dette:

- åpne appen igjen
- kontroller om en oppdatering av appen er tilgjengelig:
  - Åpne appvinduet, og trykk på Google Play. Trykk på og velg appene dine for å se om noen av dem må oppdateres. Oppdater i så fall til den nyeste versjonen.
- Start systemet på nytt ved å trykke lenge (ca. 20 sekunder) på hjem-knappen.
- Avinstaller appen, og installer den på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] De sist brukte appene er alltid tilgjengelige fra hjem-vinduet.

13.4.2. Last ned apper

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned og installere nye apper.

I Google Play tilbys en rekke forskjellige apper som er tilpasset bruk i bilen.

Bilen må stå stille, dvs. at den må være i modusen Komfort, for at apper skal kunne lastes ned:

1. Åpne appvinduet ⊞.
2. Trykk på Google Play.

> En Google-konto må være knyttet til den gjeldende brukerprofilen for at Google Play skal kunne åpnes.

3. Søk etter og velg ønsket app[1].
4. Trykk på **Install**.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre installasjonen.

> **Nb!**
>
> Noen ganger trenger appen tilgang til for eksempel adressebok eller plassering for at appen skal fungere som beregnet. Da vises en oppfordring om å godkjenne dette.

[1] Bare biltilpassede apper er tilgjengelige.

13.4.3. Fjerne apper

Installerte apper[1] kan fjernes på forskjellige måter.

Fjerne apper via appvinduet

1. Åpne appvinduet ⊞.
2. Trykk på appen som skal fjernes og hold til en papirkurv vises nederst.
3. Dra appen til papirkurven, og slipp den.
4. Bekreft fjerningen.

Fjerne apper via Innstillinger

1. Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet.
2. Gå til **Apper**.
3. Velg å vise alle installerte apper, og velg deretter appen som skal fjernes.
4. Velg å avinstallere appen, og bekreft fjerningen.

> **Nb!**
>
> Hvis appen som skal fjernes, er den eneste appen i delvinduet, må den avinstalleres via Innstillinger.

[1] Apper som leveres med bilen, såkalte basisapper, kan ikke fjernes. Dette gjelder for eksempel telefon- og radioappene.

13.4.4. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

13.4.5. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen til telefonen[1].
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

13.5. Internettilkobling

13.5.1. Tilkoblede tjenester

13.5.1.1. Connected Safety

Connected Safety[1] kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøy via internett[2]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.

Funksjonen kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt underlag gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys
- Alarm om glatt underlag

Connected Safety-kommunikasjonen mellom kjøretøy fungerer bare for kjøretøyene som har funksjonen og har aktivert den.

Alarm om varselblinklys

Hvis bilens varselblinklys aktiveres, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg bilens posisjon.

Når bilen nærmer seg et kjøretøy som har varselblinklysene aktivert, vises dette symbolet i førerdisplayet.

Alarm om glatt underlag

Om egen bil registrerer dårligere friksjon mellom dekk og veibane, kan informasjon om dette sendes til bilen som nærmer seg posisjonen til egen bil.

Ved varsel om glatt føre vises dette symbolet i førerdisplayet når et kjøretøy nærmer seg det glatte veipartiet, både i denne bilen og i andre kjøretøy som har mottatt informasjonen via Connected Safety.

Advarsel

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

[1] Finnes ikke på alle markeder.

[2] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

13.5.1.2. Apper

Appvinduet gir tilgang til bilens forhåndsinstallerte og nedlastede apper.

Trykk på ikonet for appvinduet ⊞ nederst i midtdisplayet for å åpne appvinduet og starte for eksempel radio*, navigasjonssystem og telefon[1].

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon. Dette gir tilgang til de nyeste oppdateringene og funksjonene.

Apper lukkes

Hvis en app lukkes plutselig, kan du prøve dette:

- åpne appen igjen
- kontroller om en oppdatering av appen er tilgjengelig:
  - Åpne appvinduet, og trykk på Google Play. Trykk på ≡ og velg appene dine for å se om noen av dem må oppdateres. Oppdater i så fall til den nyeste versjonen.
- Start systemet på nytt ved å trykke lenge (ca. 20 sekunder) på hjem-knappen.
- Avinstaller appen, og installer den på nytt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] De sist brukte appene er alltid tilgjengelige fra hjem-vinduet.

13.5.1.3. Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

Et eksempel på en tjeneste som krever at du har en Volvo ID, er når du skal kontrollere bilen fra telefonen med Volvo Cars-appen.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

13.5.1.4. Opprette en Volvo ID

For at Volvo-tjenester knyttet til bilen skal kunne brukes, for eksempel via Volvo Cars-appen, må en Volvo ID opprettes.

Opprette Volvo ID med Volvo Cars appen

1. Last ned den nyeste versjonen av Volvo Cars-appen til telefonen [1].
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID vises.
4. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
5. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

Opprette Volvo ID via Volvo Cars' nettside

1. Gå inn på volvoid.eu.volvocars.com/Account [https://volvoid.eu.volvocars.com/Account/] . Velg å opprette en Volvo ID.
2. Angi en personlig e-postadresse eller et mobiltelefonnummer.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen/mobiltelefonnummeret som er registrert.

> En Volvo ID er nå opprettet og klar til bruk.

[1] Kan for eksempel lastes ned fra Apple App Store eller Google Play.

13.6. Lyd og media

Bilens lydanlegg tar hensyn til for eksempel lytterposisjon og bilens hastighet. Midtdisplayet gir tilgang til radio- og musikkapper, og via Google Play kan ytterligere tredjepartsapper innen musikk og medier lastes ned.

Koble til en telefon eller en annen enhet via Bluetooth. Velg om du vil bruke den som medieenhet for avspilling av musikk

og/eller telefonenhet for eksempel for å foreta anrop og se kontakter.

Oversikt over lyd og media

Styr funksjonene med stemmen, knappene på rattet eller midtdisplayet.

Lade enheter via USB-inngangene.

13.7. Lisensavtale for lyd og media

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekster er Volvos avtaler med produsent/utvikler og mange av tekstene er på engelsk.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimerer høyttalerne i tid, rom og frekvens for best mulig bass-integrasjon og klarhet. Teknologien muliggjør også en naturtro gjengivelse av det akustiske særpreget fra spesifikke konserthaller. Med hjelp av avanserte algoritmer styrer Dirac Unison alle høyttalere digitalt, basert på akustiske målinger med høy presisjon. Som en dirigent for et orkester, garanterer Dirac Unison at høyttalerne spiller i perfekt harmoni.

DivX®

DivX®, DivX Certified® og tilknyttede logoer er varemerker som tilhører DivX, LLC og brukes på lisens.

Denne DivX Certified® enheten kan spille av DivX® Home Theater videofiler med opp til 576p (inkludert .avi, .divx). Last ned gratis programvare på www.divx.com for å lage, spille av og strømme digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified®-enheten må registreres for at det skal være mulig å spille av kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Du kan skaffe deg en registreringskode ved å gå til avsnittet DivX VOD, i enhetens innstillingsmeny. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon om hvordan du fullfører registreringen.

Patentnummer

Dekkes av en eller flere av følgende patenter i USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Deler av innholdet er opphavsrettsbeskyttet © av Gracenote eller deres leverandører.

Gracenote, Gracenote-logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utførelse av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finner du på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg "som den er". Gracenote gir ingen løfter eller garantier, verken uttrykkelige eller underforståtte, om riktigheten av de Gracenote-data som finnes i Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller endre datakategorier på grunn av årsaker som Gracenote mener er tilstrekkelig. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

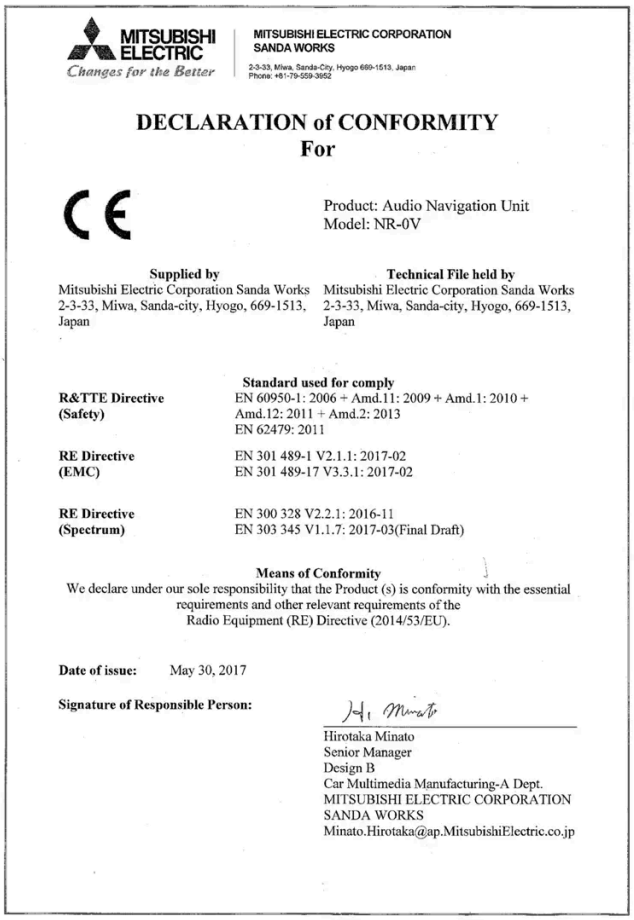
Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Samsvarserklæring



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-559-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/område	
Brasil:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Forente Arabiske Emirater:	
Kasakhstan:	 Modellnavn: NR-0V Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan
Kina:	1. ■使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■最大功率谱密度： 天线增益＜10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■载频容限：20 ppm ■带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 頻段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 .
Malaysia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support [https://www.volvocars.com/intl/support]) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)
Mexico:	
EU:	 Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation erklærer herved at denne typen radioutstyr [Audio Navigation Unit] er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Du finner mer informasjon på www.volvocars.com [https://www.volvocars.com/] .

Land/område	
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線 電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備 之干擾。

13.8. Lagringsplass på harddisk

Det er mulig å se hvor mye ledig plass det er på bilens harddisk.

Kontroller tilgjengelig plass ved å:

1. Trykk på innstillinger ⚙ nederst på displayet.
2. Velg **System**.
3. Gå videre til **Storage**.

13.9. Lydinnstillinger

Kvaliteten på lydgjengivelsen er forhåndsinnstilt, men den kan også tilpasses.

Volum

Volumet reguleres vanligvis med volumbryteren nedenfor midtdisplayet eller høyre knapperad i rattet. Dette gjelder f.eks. ved avspilling av musikk, radio, pågående telefonsamtaler og aktive trafikkmeldinger.

Ved justering av volumet åpnes en meny som kan utvides i midtdisplayet. Her kan for eksempel volum for innkommende anrop, varsler og mediespillere endres.

For flere lydinnstillinger går du til innstillinger ⚙ og trykker på **Lyd**.

Lydgjengivelse

Lydanlegget er forhåndskalibrert ved hjelp av digital signalbehandling. Denne kalibreringen tar blant annet hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk og lytterplassering. Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til volumkontrollens posisjon og bilens hastighet.

13.10. Spille av medier

Uansett hvilken medieapp som brukes, vises et Nå spilles-felt i midtdisplayet.

I Nå spilles-feltet er det for eksempel mulig å stoppe midlertidig og bytte lydspor. Ytterligere innstillinger kan foretas hvis Nå spilles-feltet utvides til full skjerm-visning.

Åpne Nå spilles-vinduet

Trykk på pilen i Nå spilles-feltet for å utvide feltet til Nå spilles-vinduet. Dette vinduet gir tilgang til flere innstillinger. Disse kan variere avhengig av hvilken app som brukes. Minimer Nå spilles-vinduet ved å trykke på pilen igjen.

13.11. Tilkobling og vedlikehold

Bilen har et intelligent grensesnitt og gir mulighet til oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten at det distraherer føreren.

Det omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon og brukergrensesnittet mellom fører og bil.

Retningslinjer for bruk

Din bruk av tilkoblede tjenester som finnes i bilen omfattes av disse retningslinjene for rimelig bruk.

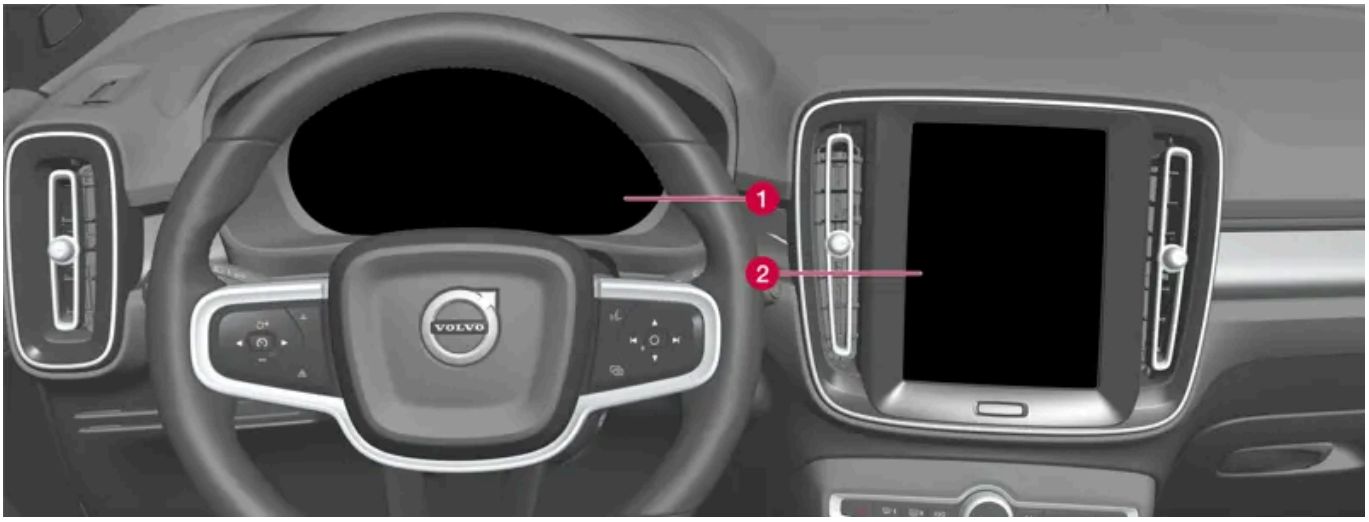
Ved bruk av disse tjenestene aksepterer du at du ikke vil

- sende innehold som er ulovlig, uanstendig, ærekrenkende, truende, trakasserende, hatsk, rasistisk eller etnisk diskriminerende eller på annen måte upassende
- bruke tjenesten i strid med gjeldende lov
- bruke tjenesten til kommersielle formål.

Din mobile tilkobling er en del av en delt tilgang. Volvo forbeholder seg retten til å avbryte din tilgang eller bruk av tjenesten hvis din bruk medfører datamengder som er uforholdsmessig store med tanke på andre brukeres tilgang. Volvo kan også avbryte din tilgang av tekniske årsaker eller for å beskytte andre funksjoner i bilen. Din tilgang til den tilkoblede tjenesten omfattes av tredje-partsvilkår fra mobilnettleverandøren.

Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.



Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

1. Førerdisplayet viser informasjon om blant annet hastighet,v trafikkskiltinformasjon, varsel- og kontrollsymboler samt informasjon om batteriet. Førerdisplayet kan også vise innkommende anrop eller informasjon om hvilken sang som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.
2. Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, for eksempel klimaanlegget, underholdningssystemet og seteposisjonene. Midtdisplayet viser også informasjon om blant annet navigasjon og trafikkskiltinformasjon. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

> **Nb!**
>
> Bruk av hansker kan begrense eller hindre responsen fra berøringsskjermen.

Talestyringssystemet

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

13.12. Samtykke til vilkår og datainnsamling

Melding om forskjellige vilkår og datainnsamling kan vises i midtdisplayet. Innsamling av data skjer for eksempel for å gi bedre sikkerhets-, bil- og appfunksjoner.

Den første gangen du bruker bilen, åpnes en veiledning i midtdisplayet. Denne hjelper deg med å utføre forskjellige innstillinger. I forbindelse med veiledningen blir du også bedt om å gi ditt samtykke til forskjellige vilkår og til innsamling av informasjon.

Forespørsel om samtykke kan også vises ved for eksempel:

- Første gangs bruk av apper og tjenester
- Nye brukerprofiler

- Avlogging og sletting av brukerprofiler
- Eierskifte
- Tilbakestilling av innstillinger

For å komme til integritetsinnstillinger:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Personvern**.
3. Velg mellom **Volvo personverninnstillinger**, **Datadeling med Google** eller **Juridisk informasjon fra Google**/>

Noen innstillinger kan bare gjøres fra en profil som har administratorrettigheter.

Godkjenne brukervilkår for internett[1]

1. Trykk på ⚙.
2. Velg **Personvern**.
3. Velg **Vilkår for internett-tjenester** og følg instruksjonene.

Brukervilkårene må godkjennes en gang per bil for at skal være mulig å bruke internett.

[1] Gjelder enkelte markeder.

14. Volvo On Call

14.1. Volvo On Call-tjenester

14.1.1. Volvo Assistance

ON CALL- og SOS-knappene i taket kan gi ekstra trygghet og hjelp for eksempel hvis bilen ikke starter, ved punktering eller en ulykke.

Funksjonene er tilgjengelige via ON CALL- og SOS-knappene i taket på bilen.

Hvis det skulle oppstå en ulykke, kan akutt hjelp, for eksempel i form av ambulanse eller politi, sendes til bilen. Ved mindre akutte problemer, for eksempel punktering, kan veihjelp tilkalles.

Nb!

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

ON CALL-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

Systemet for Volvo Assistance

Knappene i taket er koblet til bilens sikkerhets- og alarmsystem og de øvrige systemene i bilen, som lås og klima. Bilen har et innebygd modem for kommunikasjon med Volvo Assistance og Volvo Cars-appen. GNSS (Global Navigation Satellite System) brukes for å lokalisere bilen.

Behandling av personopplysninger

For at du skal kunne få tilgang til alle funksjonene i forbindelse med tjenesten må enkelte opplysninger, inkludert personopplysninger, behandles. Les mer om vilkår og personvern på volvocars.com/intl/legal [https://www.volvocars.com/intl/legal] .

Kontakt Volvo Assistance

For å kontakte Volvo Assistance bruker du bilens ON CALL-knapp eller Volvo Cars-appen.

> **Nb!**
>
> Det kan bli gjort opptak av alle samtaler med Volvo Assistance.

14.1.2. Akutt hjelp med Volvo Assistance

Trykk på SOS-knappen for å kontakte Volvo Assistance eller en alarmsentral i en nødssituasjon.

Volvo Assistance [1]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan Volvo Assistance varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder. Bilen ringer til Volvo Assistance, og en melding som blant annet inneholder bilens posisjon, blir sendt.

1. Volvo Assistance forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av nødssituasjonen og behovet for hjelp.
2. Volvo Assistance kontakter deretter nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter Volvo Assistance aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

Prioritere offentlig nødnummer [1]

Det er mulig å stille inn at bilen skal ringe til offentlig alarmsentral istedenfor Volvo Assistance. Les separate instruksjoner.

Alarmsentral [2]

For å tilkalle hjelp ved sykdom, ytre trusler mot bilen eller mot passasjerer kan en alarmsentral varsles manuelt ved at SOS-knappen trykkes i minst 2 sekunder.

1. Alarmsentralen forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av nødssituasjonen og behovet for hjelp.
2. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

Nb!

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

ON CALL-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

Nb!

Hvis SOS-lampen blinker selv om du ikke har trykt på knappen, betyr det at bilen forsøker å finne og koble til et mobilt nettverk. Blinkingen fortsetter til bilen har blitt tilkoblet.

Alarmnummer

Når kollisjonsalarmen aktiveres, forsøker systemet å opprette kontakt med Volvo Assistance i landet. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

[2] Gjelder markeder der Volvo Assistance ikke tilbys.

14.1.3. Automatisk kollisjonsalarm med Volvo Assistance

Hvis det oppstår en kollisjon, kan bilen varsle automatisk til Volvo Assistance, eller en alarmsentral, som kan sende ut akutt hjelp.

Volvo Assistance [1]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammere eller kollisjonsputer nås, ringer bilen automatisk til Volvo Assistance, og en melding som blant annet inneholder bilens posisjon, blir sendt.

1. Volvo Assistance forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
2. Volvo Assistance kontakter deretter nødvendige hjelpeinstanser (politi, ambulanse, berging osv.).

Om muntlig kontakt ikke kan opprettes, kontakter Volvo Assistance aktuelle myndigheter, som bistår med egnede tiltak.

Prioritere offentlig nødnummer [1]

Det er mulig å stille inn at bilen skal ringe til offentlig alarmsentral istedenfor Volvo Assistance. Les separate instruksjoner.

Alarmsentral [2]

Når bilens sikkerhetssystem utløses, for eksempel ved en ulykke der aktiveringsnivået for beltestrammer eller kollisjonspute nås, sendes automatisk et signal direkte til en alarmsentral.

1. Alarmsentralen forsøker å opprette muntlig kontakt med bilens fører for å fastslå omfanget av kollisjonen og behovet for hjelp.
2. Alarmsentralen sender nødvendig innsatspersonell (politi, ambulanse, berging osv.).

Alarmnummer

Når kollisjonsalarmen aktiveres, forsøker systemet å opprette kontakt med Volvo Assistance i landet. Hvis dette ikke er mulig, går samtalen direkte til utpekt alarmnummer for området der bilen befinner seg.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

[2] Gjelder markeder der Volvo Assistance ikke tilbys.

14.1.4. Angi prioritet for Volvo Assistance og alarmsentral

Velg om bilen skal ringe til Volvo Assistance eller alarmsentralen i en nødssituasjon. [1]

Det er mulig å angi om bilen skal kontakte Volvo Assistance eller den offentlige alarmsentralen når den automatiske kollisjons-alarmen utløses eller SOS-knappen brukes.

Bilens innstilling fra fabrikk er at Volvo Assistance kontaktes først.

Hvis innstillingen skal endres:

1 Trykk på ⚙ nederst i midtdisplayet, og velg **Kontroller**.

2 Deaktiver **SOS-knapp ringer Volvo Cars nødtjenester** under **Flere**.

> **Nb!**
>
> Når kontakt med Volvo Assistance prioriteres, blir mer informasjon overført fra bilen, og mer omfattende hjelp kan gis hvis den offentlige alarmsentralen er primærkontakt. Hvis kontakt med Volvo Assistance ikke kan opprettes, kontakter bilen i stedet den offentlige alarmsentralen.
>
> Hvis den offentlige alarmsentralen derimot prioriteres og kontakt ikke kan opprettes, gjøres det ikke forsøk på å nå Volvo Assistance i stedet.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

14.1.5. Sporing av stjålet kjøretøy med Volvo Assistance

Ved mistanke om at bilen er stjålet kan Volvo Assistance kontaktes via Volvo Cars-appen for å forsøke å finne bilen. [1]

Hvis tyveri eller annen ulovlig bruk av bilen er konstatert, kan bilens eier sammen med politiet og Volvo Assistance avtale hvordan bilen skal spores.

> **Nb!**
>
> Dette gjelder også hvis bilen har blitt åpnet og stjålet ved bruk av en tilhørende nøkkel.

Følgende må gjøres:

1. Kontakt Volvo Assistance, og fortell at du ønsker hjelp til å spore bilen. Sporingen starter.
2. Lever en anmeldelse til politiet.
3. Kontakt Volvo Assistance igjen, og oppgi saksnummeret fra politiet.
4. Volvo Assistance informerer politiet om bilens posisjon.

> **Nb!**
>
> En forutsetning for at bilen skal kunne spores, er at det leveres en politianmeldelse. Volvo Assistance gir bare ut informasjon til politiet.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

14.1.6. Veihjelp med Volvo Assistance

Ved for eksempel punktering eller utladet batteri er det mulig å tilkalle hjelp med ON CALL-knappen eller Volvo Cars-appen.

Hvis ON CALL-knappen i taket holdes inne i minst 2 sekunder, blir det opprettet muntlig kontakt mellom Volvo Assistance og føreren. Dette gir mulighet til å avtale hvilken hjelpeinnsats som er nødvendig. Hvis datadeling for knappene i taket er aktivert, sendes en melding om bilens posisjon til Volvo Assistance.

Nb!

SOS-knappen skal bare brukes ved ulykker, sykdom eller ved eksterne trusler mot bilen og passasjerene. SOS-funksjonen er bare beregnet for nødssituasjoner. Misbruk kan føre til ekstradebitering.

ON CALL-knappen kan brukes for annen hjelp, f.eks. ved spørsmål om bruk av bilen eller ved behov for veihjelp.

Kostnader for veihjelp

Kostnader for veihjelp er inkludert de første X[1] årene når du kjøper en ny Volvo. Etter at denne tiden er passert, vil du i de fleste land fortsette å få denne tjenesten gratis hvis bilen har vært regelmessig til service på et autorisert Volvo-verksted. En Volvo-forhandler kan gi informasjon om status for din veihjelpsavtale.

Du kan få hjelp til å komme videre også hvis veihjelpsavtalen er utløpt. Hvis det er tilfelle, vil du bli bedt om å betale for den hjelpen som sendes ut til deg.

Nb!

Det kan påløpe kostnader ved bilberging hvis du ikke har en gyldig veihjelpsavtale.

[1] Varierer avhengig av marked.

14.1.7. Kundeservice

Ved spørsmål om bruk av bilen kan ON CALL-knappen benyttes for å komme i kontakt med Volvo Assistance.[1]

En operatør svarer døgnet rundt.

Du kan også kontakte Volvo Assistance via fanen 🗩 i Volvo Cars-appen.

[1] Tilgjengelige tjenester varierer avhengig av marked.

14.1.8. Reservebatteri for Volvo Assistance*

Hvis hovedbatteriet går tomt for strøm, brukes et reservebatteri for at Volvo Assistance fortsatt skal kunne brukes.

Reservebatteriet har begrenset levetid. Når batteriet trenger service eller utskifting, vises en melding i førerdisplayet, **eCall trenger service**.

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis meldingen vedvarer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.1.9. Volvo Assistance utenlands

Assistansetjenestene kan variere ved kjøring mellom land.

Når du trykker på SOS-knappen, kobles du alltid til Volvo Assistance eller en alarmsentral på markedet der bilen befinner seg.

Når du trykker på ON CALL-knappen, kobles du alltid til Volvo Assistance ditt hjemland.

Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

14.2. Volvo On Call-app

14.2.1. Komme i gang med Volvo Cars-appen*

Enkelte forberedelser kreves for at du skal kunne bruke Volvo Cars-appen.

Utforske Volvo Cars-appen

Før du henter bilen hos forhandleren, anbefales det at du laster ned den kostnadsfrie Volvo Cars-appen og tester den i demomodus. Demomodus gir mulighet til å utforske de fleste funksjonene, og gir kunnskap om hvordan appen brukes.

Volvo ID og tilkobling av Volvo Cars-appen til bil

For å kunne bruke Volvo Cars-appen trenger du en Volvo ID. Når en Volvo ID er opprettet, må appen kobles til bilen.

Kjøp av bruktbil med digitale tjenester

Ved kjøp av en bruktbil med digitale tjenester er det viktig å slette data fra den tidligere eieren og legge til egne opplysninger for at tjenesten skal fungere. Besøk en Volvo-forhandler for hjelp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.2.2. Enheter som er kompatible med Volvo Cars-appen*

Volvo Cars-appen er kompatibel med forskjellige mobile enheter og operativsystemer.

Volvo Cars-appen er tilgjengelig for iPhone, iPad og Apple Watch samt Android-telefoner. Du kan laste ned appen kostnadsfritt fra Apple App Store eller Google Play.

For at Volvo Cars-appen skal fungere så godt som mulig, må du sørge for at du har oppdatert appen til den nyeste versjonen som er tilgjengelig for din enhet. Du finner mer informasjon om tekniske krav til versjon samt operativsystem og kompatibilitet for enhetsmodeller der du laster ned apper.

> **Nb!**
>
> Volvo forbeholder seg retten til når som helst å avslutte vedlikehold av eldre versjoner av apper og fjerne dem fra eksisterende appbutikker.

Internettilkobling

Appen kommuniserer med bilen via internett. Din mobile enhet må derfor ha internettilkobling[1] for å kunne utføre dine kommandoer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

14.2.3. Kontakt mellom Volvo Cars-appen* og bilen

Bilens system som har kontakt med Volvo Cars-appen er programmert slik at det slås av når bilen ikke er i bruk i en lengre periode.

Etter noen døgn slås systemet av for å spare batteri. Enkelte av appens funksjoner kan da ikke brukes. Systemet blir fullt tilgjengelig igjen så snart bilen er startet.

Advarsel

Systemets tjenester fungerer bare på områder der Volvo Assistance-samarbeidspartnerne har mobildekning og der teknikken tillater det.

Akkurat som for mobiltelefoner kan atmosfæriske forstyrrelser eller dårligere senderdekning før til at tilkobling ikke er mulig, for eksempel i tynt befolkede områder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.2.4. Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen[1] kan du holde kontakten med bilen din via forskjellige appfunksjoner.[2]

Det er for eksempel mulig å låse eller låse opp bilen og starte klimaanlegget i bilen før avreise.[3]

Laste ned Volvo Cars-appen

Volvo Cars-appen kan lastes nedkostnadsfritt fra Apple App Store eller Google Play. Du kan teste flere av funksjonene til appen uten å koble den til bil ved å kjøre den i demomodus.

Krever internettilkobling

Når du bruker Volvo Cars-appen, vil mobilenheten din sende og ta imot data via Internett. Hvis du ikke har en dataplan, kan mobiloperatøren din fakturere deg for databruken. Hvis du bruker appen i utlandet, kan du debiteres kostnader for dataroaming. Kontakt din mobiloperatør for mer informasjon.

Nb!

Datadeling for knappene i taket må være aktivert for at fjernkontroll av bilfunksjoner, som f.eks. klima og lås, skal fungere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Krever at både bilen og den mobile enheten har mobildekning eller annen internettilkobling.

[3] Tilgjengelige funksjoner kan variere avhengig av marked og bilmodell.

14.2.5. Koble Volvo Cars-appen* til bil

For at det skal være mulig å bruke tjenestene i Volvo Cars-appen, må appen først koples til bilen.

Når en hovedbruker (administrator) har koblet sin app til bilen, kan flere brukere av bilen legges til.

Koble Volvo Cars-appen til bilen

Bilen må stå et sted med mobildekning, og mobilenheten din må ha Internett-tilkobling.

Kontroller at du har din Volvo ID og bilens understellsnummer. Volvo ID kan opprettes ved innlogging i Volvo Cars-appen, og bilens understellsnummer finner du for eksempel i frontruten eller i midtdisplayet.

Hvis du er hovedbruker (administrator), må alle bilens nøkler tas med. For andre brukere er det tilstrekkelig å ha med én av bilnøklene. Den første brukeren som kobler appen sin til bilen, må være innlogget på eierprofilen og ha med alle bilens nøkler.

1. Sett deg i bilen.
2. Logg inn på Volvo Cars-appen med din Volvo ID, og følg instruksjonene i appen. Hvis du allerede har en tilkoblet bil i appen og ønsker å legge til en til, velger du , **Tilknyttede biler** og **Legg til en bil**.

   > **Nb!**
   >
   > For å få en mer tilpasset opplevelse og støtte anbefales det at hver bruker oppretter en personlig Volvo ID.

3. Sørg for at deling av data for Volvo Cars appen er aktivert. Gå til midtdisplayet og trykk på , velg **Personvern**, **Volvo personverninnstillinger** og til slutt **Volvo Cars-appen**.
4. Gå til , og velg **Profiler** og deretter **Volvo Cars-app-enheter** for å komme til menyen for å koble appen til bilen.
5. Følg instruksjonene i midtdisplayet og Volvo Cars-appen.

Forskjell mellom administrator og ikke-administrator i Volvo Cars-appen

Bilens **Eier**-profil må kobles til appen før en annen profil kan kobles til. For tildeling av rollen som administrator må alle nøklene til bilen være i bilen når appen kobles til.

En bruker som er administrator i appen kan

- se hvilke mobiltelefoner eller andre enheter som er koblet til bilen
- fjerne egen og andre sammenkoblede mobiltelefoner/enheter fra bilen.

En bruker som ikke er administrator i appen kan

- se egen telefon/enhet er koblet til bilen

- fjerne egen telefon/enhet.

Bytte mellom flere tilknyttede biler i Volvo Cars-appen

Hvis du har koblet flere biler til appen Volvo Cars, bytter du mellom disse slik:

1. Gå til fanen .
2. Velg **Tilknyttede biler**.
3. Merk den aktuelle bilen og velg **Bytt til denne bilen**.

Tips om bruk av Volvo Cars-appen

Hvis du opplever forstyrrelser med Volvo Cars-appen, sørg for at bilen som appen er koblet til, står utendørs på en åpen plass med mobildekning, og at den mobile enheten din har god nettkontakt. Hvis forstyrrelsene fortsetter, kan du lese mer om Volvo Cars-appen i avsnittet med vanlige spørsmål på volvocars.com/intl/support [https://www.volvocars.com/intl/support] eller kontor Volvos kundetjeneste.

Hvis bilen ble kjøpt brukt, bør det kontrolleres at tilgang til Volvo Assistance er aktivert i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.2.6. Bestille service med Volvo Cars-appen*

Service på bilen kan bestilles via Volvo Cars-appen.[1]

Bestille service

1. Trykk på **Vedlikehold** i fanen .
2. Velg **Bestille service**.
3. Velg hvilket verksted du ønsker å bestille service hos.
4. Velg om du vil kjøpe tilleggstjenester[2], for eksempel kontroll av klimaanlegget.
5. Angi dato og tid for service og om du ønsker lånebil[3]. Flere verksteder kan også tilby henting og levering av bilen som skal på service.
6. Skriv eventuelle kommentarer, og bekreft bestillingen.
7. Velg om du vil legge bestillingen i kalenderen.

Når service er bestilt, vises dette under **Vedlikehold** i fanen .

Klikk på bestillingen for å:

- se detaljer om bestillingen
- lagre bestillingen i kalenderen (med mulighet til å legge til påminnelse)
- avbestille servicen
- kontakte verksted via e-post eller telefon.

Meldinger om service i Volvo Cars-appen

Når det er tid for service av bilens vises dette i Volvo Cars-appen

- med en melding i fanen .
- og under **Vedlikehold** i fanen .

Mens en service pågår, vises tidspunktet da bilen forventes å være klar, i Volvo Cars-appen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder enkelte markeder.

[2] Hvilke tjenester som tilbys avhenger av verkstedet.

[3] Gjelder visse verksteder.

14.2.7. Låsefunksjon i Volvo Cars-appen*

I Volvo Cars-appen vises aktuell låsestatus, og du kan låse bilen både opp og igjen fra avstand.

Du finner låsefunksjonen i fanen .

> **Nb!**
>
> Hvis feil låsestatus vises, åpner du låsefunksjonen fra kategorien , og venter 15–20 sekunder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.2.8. Snarveier til Volvo Cars-appen*

Det er mulig å opprette snarveier til funksjonene som tilbys i Volvo Cars-appen.

3D Touch

Ved hjelp av 3D Touch får du tilgang til snarveier til bestemte funksjoner i Volvo Cars-appen[1].

Ved å trykke hardt på appikonet på telefonen vises blant annet snarveier til funksjonene Start klimaanlegg og Lås opp dørene.

Dele adresser til Volvo Cars-appen

Enkelte tredjepartsapper gir mulighet til deling av adresser til Volvo Cars-appen[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder bestemte iPhone-modeller. Se produsentens nettside for mer informasjon.

[2] Varierer avhengig av telefonmodell og versjon av operativsystem.

14.2.9. Batteri- og ladefunksjoner i Volvo Cars-appen*

I Volvo Cars-appen vises gjeldende batterinivå og anslått rekkevidde for bilen med den gjeldende ladingen. Det er også mulig å planlegge når bilen skal lades, ved å stille inn en start- og sluttid som gjentas hvert døgn.

Du finner batteri- og ladefunksjonene ved å trykke på lynsymbolet i -fanen.

Pushvarsler

Du kan velge å få pushvarsler på telefonen hvis det oppstår et problem og ladingen avbrytes. Still inn hvilke varsler du ønsker å motta i varselinnstillingene i fanen .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.2.10. Fjernstarte klimaanlegg med Volvo Cars-appen*

Med Volvo Cars-appen kan du fjernstarte klimaanlegget for å varme opp eller avkjøle bilen til en komfortabel temperatur.

1. Gå til fanen , og trykk på .
2. Trykk på **Start**.

> Klimaanlegget starter, og det går i 30 minutter.

Stille inn tidsur for klimaanlegg

Et tidsur kan stilles inn slik at klimaanlegget starter automatisk for å varme opp kupeen før avreise. Det er mulig å ha opptil 8 forskjellige tidsinnstillinger. Hvert tidsur kan stilles inn ved å velge tid og ukedag og angi om innstillingen skal gjentas hver uke.

Tidsur stilles inn fra i fanen .

Øvrige klimainnstillinger

Oppvarmingen av førerplassen, passasjersetet og rattet[1] aktiveres automatisk ved kaldt vær.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Gjelder biler med rattvarme.

14.2.11. Bruke Volvo Cars-appen* med Apple Watch

Med en Apple Watch får du tilgang til enkelte av funksjonene til Volvo Cars-appen, f.eks. start/stopp av parkeringsklimaet og låsing/opplåsing av bilen.

Når Volvo Cars-appen er installert på en telefon og koblet til bilen, vil appfunksjonene automatisk bli tilgjengelige i Apple Watch som kobles sammen med telefonen.

Funksjoner som kan styres fra Apple Watch[1]:

- Parkeringsklima (starte/stoppe).
- Fjernstart av bil (starte/stoppe).
- Dører (låse / låse opp).
- Finne bilen ved å aktivere bilens signalhorn og/eller blinklys i et par sekunder.
- Se anslått rekkevidde.
- Se bilens posisjon på et kart.

Koble sammen Apple Watch med telefon

Se hjemmesiden til Apple for informasjon om hvordan Apple Watch kobles sammen med en telefon og tekniske krav for denne sammenkoblingen.

Tekniske krav

Du finner tekniske krav til operativsystem og informasjon om kompatibilitet for forskjellige mobilmodeller på informasjonssiden i en aktuell appbutikk.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Tilgjengelige funksjoner kan variere over tid.

14.2.12. Fjerne kobling mellom Volvo Cars-appen* og bil

Før Volvo Cars-appen avinstalleres, må du forvisse deg om at koblingen mellom appen og bilen fjernes eller at eierskapet til bilen din avsluttes riktig i appen. Hvis Volvo Cars-appen bare slettes, kan det oppstå problemer med tilkobling av bilen i fremtiden.

Avslutte eierskap i Volvo Cars-appen

Hvis du selger bilen din, må eierskapet og koblingen mellom Volvo Cars-appen og bilen avsluttes fra administratorkontoen i appen. Hvis du ikke har tilgang til appen, kan du kontakte Volvo-forhandleren og informere om at du vil selge bilen.

Avslutte eierskapet og fjerne koblingen:

1. Gå til **Tilknyttede biler** i fanen .
2. Velg den aktuelle bilen.
3. Trykk på **Jeg eier ikke denne volvoen lenger**, og følg anvisningene i appen.

> Når eierskapet avsluttes, slettes brukerhistorikken og øvrige brukerkontoer. I tillegg blir det automatisk utført en fabrikktilbakestilling av bilen, slik at profiler, brukerdata, koblede nøkler og personlige innstillinger osv. fjernes.

Volvo ID er personlig og trenger derfor ikke endres eller slettes hvis bilen selges.

Kontakt Volvo-forhandleren hvis du ønsker å slette kontaktopplysningene dine fra forhandlerens system.

Fjerne kobling mellom tilkoblet telefon og bil

Koblingen mellom tilkoblet telefon og bilen kan fjernes fra Volvo Cars-appen eller fra bilens midtdisplay. Brukere med administratorrettigheter kan se og koble fra alle telefoner som er koblet til bilen. Øvrige brukere kan bare se og koble fra sin egen telefon.

Via Volvo Cars-appen

1. Gå til **Tilknyttede biler** i fanen .
2. Velg den aktuelle bilen.
3. Trykk på **Koble fra** ved den enheten du ønsker å koble fra, og følg anvisningene i appen.

Via midtdisplayet

1. Gå til .

2 Velg **Profiler**.

3 Velg **Volvo Cars-app-enheter**.

4 Trykk på telefonen du ønsker å fjerne, og velg **Fjerne paring av denne telefonen**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

14.2.13. Eierskifte når Volvo Cars-appen* er koblet til bil

Ved eierskifte er det nødvendig å fjerne koblingen til den tidligere eieren og gi den nye eieren mulighet til å koble Volvo Cars-appen til bilen.

Selge bil

Følgende bør gjøres av den tidligere eieren:

1 Fjern koblingen mellom bilen og Volvo Cars-appen.

2 Tilbakestill brukerdata – velg å foreta en fabrikktilbakestilling.

Kjøpe bil

Den nye eieren må koble Volvo Cars-appen til bilen.

Eierbytte ved bytte av land

Ytterligere tiltak kan være nødvendige hvis en bil kjøpes og importeres til et annet land. Kontakt en forhandler for informasjon.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

15. Navigering

15.1. Kartoppdatering

15.1.1. Nedlasting av kart

Kartdata lagres automatisk, slik at det skal være mulig å få tilgang til kart i Google Maps også når bilen har dårlig internettforbindelse eller internettforbindelsen er dårlig.

Maps laster automatisk ned kart basert på bilens aktuelle posisjon og reisemønster. Disse kartene kan brukes når bilen ikke har internettforbindelse, for å

- levere kartdata til bilens sikkerhets- og navigasjonsfunksjoner
- gi tilgang til Maps på steder med begrenset eller manglende internettforbindelse.

Det er også mulig å velge et kartområde manuelt og laste det ned.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

15.2. Google Maps

Appen Google Maps inneholder kart og gir tilgang til for eksempel trafikkinformasjon, veivisning og informasjon om hvor det finnes egnede ladestasjoner.

Det er mulig å bruke Maps både når bilen er koblet til internett og når den ikke er det, men omfanget av tilgjengelige tjenester er større når bilen er koblet til internett.

Samme informasjon i bilen som på andre enheter

Når Google-kontoen kobles til den aktive brukerkontoen, blir dessuten tjenestene mer personlig utformet. Reisemål angitt på andre enheter, for eksempel hjem, arbeid, favoritter og siste søk, vises. Hvis man endrer noe på en enhet, endres det også i Maps, forutsatt at enheten og bilen er logget inn på samme Google-konto.

Talestyring

Maps kan også talestyres ved hjelp av Google Assistent[1].

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

> **Advarsel**
>
> Vær oppmerksom på følgende:
>
> - Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
> - Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
> - Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

[1] Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå.

15.3. Bruke Google Maps

Maps vises og betjenes i midtdisplayet, og også i førerdisplayet ved bruk av knappene på rattet. Maps kan også betjenes med talestyring.

Åpne og lukke Maps

Trykk på ikonet for Maps i midtdisplayet for å åpne. Trykk på hjem-knappen for å lukke appen.

I åpnet stilling vises kartet og aktuell trafikkinformasjon.

Hurtigvalg

Delvinduet for navigasjon viser hurtigvalg som starter et søk i Maps. Eksempel på hurtigvalg:

- Ladestasjon
- Restaurant

Når en rute er lagt inn i Maps, erstattes hurtigvalget for parkering med hurtigvalg for avslutning av pågående veivisning.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

Advarsel

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

15.4. Oppdatere Google Maps

Det anbefales å sørge for at Maps er oppdatert til nyeste versjon.

Når en oppdatert versjon av Maps er tilgjengelig, vises den i Google Play. Hvis det er forskjeller mellom to versjoner av appen når det gjelder tilgangsrettigheter, spør systemet brukeren om godkjenning.

Den nyeste versjonen sikrer at man har de nyeste oppdateringen og funksjonene. Bilen må ha internettforbindelse og en aktiv Maps-konto må være koblet til brukerprofilen for at Google skal kunne oppdateres.

Når en oppdatering for Maps er tilgjengelig, vises et varsel med mulighet til å velge å oppdatere.

15.5. Innstillinger i Google Maps

De fleste innstillingene for Maps gjøres direkte under innstillinger i appen. Her vises noen eksempler

Taleveiledningens omfang

Still inn taleveiledningens omfang, for eksempel om du bare vil høre trafikkinformasjon om ikke neste manøver.

Rutealternativ

Still inn slik at for eksempel bomveier og motorveier unngås i veibeskrivelser.

Nb!

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

Øvrige innstillinger

Volum for taleveiledning

Drei på volumknappen under midtdisplayet eller det høyre bryterpanelet på rattet. En meny som kan utvides, åpnes i midtdisplayet. Still inn volumet for taleveiledning.

Språk og enheter

Hvis andre språk eller enheter ønskes i Maps, endres dette fra innstillingene i appvinduet. Med denne innstillingen endres språk og enheter i alle displayene i bilen, ikke bare i Maps.

> **Nb!**
>
> Bytte av språk i midtdisplayet kan føre til at noe av informasjonen i førerveiledningen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

15.6. Elbilfunksjoner med Google Maps

Enkelte funksjoner i Maps er unike for elbiler. Her vises noen av dem med en kort forklaring.

Disse funksjonene er bare ment som eksempler. Se g.co./mapsincar [https://g.co/mapsincar] for oppdatert informasjon om hvilke funksjoner som er tilgjengelige og hvordan de fungerer.

Funksjonene som er knyttet til batterinivå, er basert på historisk bruk av bilen, der påvirkende faktorer er for eksempel bruk av elektrisk utstyr, hastighet og kjørestil.

Filtrere på ladestasjoner

Som standard viser kartet bare kompatible ladestasjoner. Det er også mulig å legge til andre typer ladestasjoner hvis det er aktuelt, for eksempel etter kjøp av en adapter som gir mulighet til lading også på andre ladestasjoner.

Batterinivå ved ankomst

Maps kan vise anslått batterinivå ved ankomst på et reisemål.

Anslått minste ladetid

Når ladestasjoner er lagt inn som delmål i en reiseplan, informerer Maps om minste beregnede ladetid ved den aktuelle ladestasjonen for å tydeliggjøre total reisetid samt ETA [1].

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

[1] Estimated Time of Arrival

15.7. Google Maps i førerdisplayet

Veiledning til reisemål med anvisninger og kart kan vises i førerdisplayet. Et kart kan vises selv om det ikke er angitt noe reisemål.

Omfanget av kart- og veivisningsinformasjonen som vises, avhenger av valgt visningsmodus i førerdisplayet. Eksempel på informasjon i førerdisplayet:

- Pilvisning for neste manøver
- Avstand til manøver
- Navn på neste nei
- Veinummer og avkjøringsnummer
- Kjørefeltinformasjon

Veivisningspunkter, såkalt Turn-by-Turn, sørger for at veivisning via førerdisplayet blir tydelig og minimerer behovet for å flytte øynene fra veien.

15.8. Reisemål i Google Maps

Det er mulig å angi flere typer reisemål i Maps.

I søkefeltet kan forskjellige typer reisemål angis. I tillegg til adresser er det mulig å angi et spesifikt reisemål, for eksempel et museum, og be om veibeskrivelse dit. Det er også mulig å søke mer generelt, for eksempel søke etter ladestasjoner, restauranter og hoteller, og deretter velge et av søkeresultatene som reisemål og få veibeskrivelse dit.

Hvis en Google-konto er koblet til bilen, kan reisemål som er angitt på andre enheter, for eksempel hjem, arbeid, favoritter og siste søk, vises i Maps.

> **Nb!**
>
> Svekket forbindelse kan virke negativt inn på funksjonene.

15.9. Tilkoblede funksjoner med Google Maps

Bilen må ha internettforbindelse for at alle funksjonene i Maps skal være tilgjengelige. Her vises noen funksjoner som er tilgjengelige når bilen er koblet til internett.

Maps oppdateres kontinuerlig med trafikkinformasjon og informasjon fra parkeringsplasser, ladestasjoner og koblet Google-konto.

Disse funksjonene er bare ment som eksempler. Se g.co./mapsincar [https://g.co/mapsincar] for oppdatert informasjon om hvilke funksjoner som er tilgjengelige og hvordan de fungerer.

Trafikkinformasjon

Ved saktegående trafikk vises oransje eller røde linjer, avhengig av hvor saktegående trafikken er. Hvis bilen mister internettforbindelsen, forsvinner de fargede linjene etter noen minutter, ettersom informasjonen ikke lenger er aktuell. Oppdatert trafikkinformasjon vises når forbindelsen er opprettet igjen. Kartet viser også informasjon om forskjellige typer hindringer, som veiarbeid eller ulykker.

Hvis det oppstår ulykker eller andre hindringer langs en pågående rute og det finnes en annen raskere rute, foreslår Maps en alternativ rute.

Alternativ rute

Når et ønsket reisemål er angitt, foreslås en rute, men også alternative ruter. Forslagene bygger blant annet på innstillinger i systemet, trafikkinformasjon, beregnet kjørestrekning og reisetid. En alternativ rute velges i listen over ruteforslag eller ved å styre bilen i henhold til den alternative ruten, dvs. decide by steering.

Bytt rute under kjøreturen; Google Maps omdirigerer deg dynamiskbasert på aktuelt trafikkmønster, slik at du kan unngå trafikkork.

> **Nb!**
>
> Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

15.10. Opprette veibeskrivelse med Google Maps

Angi reisemål i søkefeltet, og la Maps lage en veibeskrivelse.

1. Åpne Maps i hjemvinduet eller appvinduet ⊞.
2. Skriv inn en adresse eller et stedsnavn i søkefeltet.

> Et ruteforslag vises og farges blå på kartet. Alternative ruter markeres med grått. Valg av rute kan påvirkes hvis det er angitt at for eksempel bompenger og motorveier skal unngås.

3. Hvis du foretrekker en annen rute, trykker du på ikonet for ruteoversikt og velger en alternativ rute.
4. Starte navigering.

> Instruksjoner i førerdisplayet og taleveiledning[1] starter.

Maps kan også talestyres ved hjelp av Google Assistent [2].

Nb!

Anvisningene over er generelle og omfatter tredjepartsleverandører. Tilgjengelighet, fremgangsmåte og funksjoner kan bli endret eller variere.

Hvis du vil ha mer informasjon, går du til g.co/mapsincar [https://g.co/mapsincar] .

Advarsel

Vær oppmerksom på følgende:

- Rett all oppmerksomhet mot veien og legg først og fremst all konsentrasjon i kjøringen.
- Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft.
- Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

Legge til delmål i eksisterende rute

1 Finn via hurtigvalg, eller søk.

2 Velg delmål.

> Ruten legges om.

Reiseinformasjon i delvinduet for navigasjon

Når en rute er lagt inn i Maps, vises følgende reiseinformasjon om det neste delmålet på reisen, i delvinduet for navigasjon:

- Reisetid
- Avstand til delmål
- Anslått ankomsttid, ETA [3]
- Navnet på neste delmål
- Unik informasjon for elbil, for eksempel beregnet rekkevidde.

Det er mulig å avslutte en pågående veivisning direkte fra delvinduet.

Informasjonen som vises, gjelder neste delmål. Reisens sluttmål vises først når det ikke er flere delmål igjen.

[1] Taleveiledningen kan slås av i innstillinger i appen Maps via midtdisplayet.

[2] Google Assistent er ikke tilgjengelig på alle språk ennå.

[3] Estimated Time of Arrival

16. Hjul og dekk

16.1. Skifte hjul

16.1.1. Hjulskift

Hjulskift skal alltid utføres på riktig måte. De følgende instruksjonene beskriver hvordan et hjul løsnes og monteres og hva man må være oppmerksom på. Kontroller at dekkdimensjonen er godkjent for bruk på bilen.

Advarsel

- Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.
- Bruk en jekk[1] som er beregnet for bilen når du skifter dekk. Bruk støtte for å palle opp bilen ved alt annet arbeid.
- Kryp aldri under bilen eller strekk noen del av kroppen inn under bilen når den er løftet med jekk.
- La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Viktig

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Ta av hjul

Les alle instruksjonene før du begynner. Ta frem verktøyet som skal brukes, før bilen løftes.

1. Aktiver varselblinklysene og sett ut varseltrekanten hvis et hjul skal skiftes ved et trafikkert sted.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er aktivert, og sett giret i P.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

4 Skru sammen slepefestet med hjulboltnøkkelen [2] til anslaget.

5 Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.

6 Mens bilen fortsatt står på bakken bruker du hjulboltnøkkelen/slepekroken for å løsne hjulboltene ½-1 omdreining ved å trykke nedover (mot klokke retningen). Begynn alltid med de låsbare hjulboltene*.

7 Følg anvisningene for sikker løfting av bilen med jekk.

8 Løft bilen så høyt at hjulet som skal løsnes, roterer fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Montere hjul

1 Rengjør flatene mellom hjul og nav.

2 Sett på hjulet. Kontroller at riktig dimensjon plasseres på riktig sted hvis bilen har ulike dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak. Skru til hjulskruene skikkelig.

Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

3 Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4 Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm (103 fotpund). Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

5 Sett plasthettene på hjulboltene igjen.

6 Kontroller dekktrykket, og lagre nytt dekktrykk i systemet for dekktrykkovervåking*.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulboltene noen dager etter hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

Nb!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

[2] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt hjulboltnøkkel.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.1.2. Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte hjul.

Viktig

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

16.1.3. Hjulskruer

Hjulmutre brukes for å feste hjulene i navene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment.

Kontroller hjulmutrenes tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

> **Advarsel**
>
> Det kan være nødvendig å etterstramme hjulboltene noen dager etter hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

> **Viktig**
>
> Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm (103 fotpund). Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

Låsbart hjulboltsett*

Drei nøkkelen i låseskruen til den griper helt inn i kodesporet for å løsne eller stramme de låsbare hjulboltene. Begynn alltid med de låsbare hjulboltene hvis hjulet skal demonteres. Avslutt med låseskruen når hjulet monteres.

> **Viktig**
>
> Husk at du ikke må bruke bøyende kraft når hjulboltene skal løsnes/strammes. Det kan skade kodesporet i låseskruen og hjulboltnøkkelen og føre til at det ikke er mulig å montere/demontere hjulet.

Når hjulboltnøkkelen[1] ikke er i bruk, skal den oppbevares på plassen for denne i oppbevaringsrommet under panseret. Det er viktig å huske dette hvis bilen skal på verksted, slik at verktøyet er tilgjengelig. Kontakt Volvo-forhandleren hvis du skulle miste nøkkelen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt hjulboltnøkkel.

16.1.4. Reservehjul*

Reservehjulet av type Temporary Spare kan brukes som midlertidig erstatning for et vanlig hjul.

Reservehjulet er kun beregnet for midlertidig bruk. Bytt det ut med et vanlig hjul så snart som mulig.

Bilens kjøreegenskaper kan endres ved bruk av reservehjulet, og bakkeavstanden reduseres. Ikke vask bilen i automatisk bilvask hvis Temporary Spare brukes.

Anbefalt dekktrykk skal overholdes uansett hvor på bilen det midlertidige reservehjulet brukes.

Hvis reservehjulet blir skadet, kan et nytt kjøpes hos en Volvo-forhandler.

Advarsel

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.
- Bilens kjøreegenskaper kan endres ved kjøring med reservehjulet. Reservehjulet skal erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig.
- Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet, noe som påvirker bilens bakkeklaring. Vær oppmerksom på høye fortauskanter, og ikke vask bilen i vaskeautomat.
- Følg produsentens anbefalte dekktrykk i reservehjulet.
- På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen bli koblet ut.
- Hvis reservehjulet sitter på forakselen, er det ikke mulig å bruke snøkjettinger.
- Reservehjulet skal ikke repareres.

Viktig

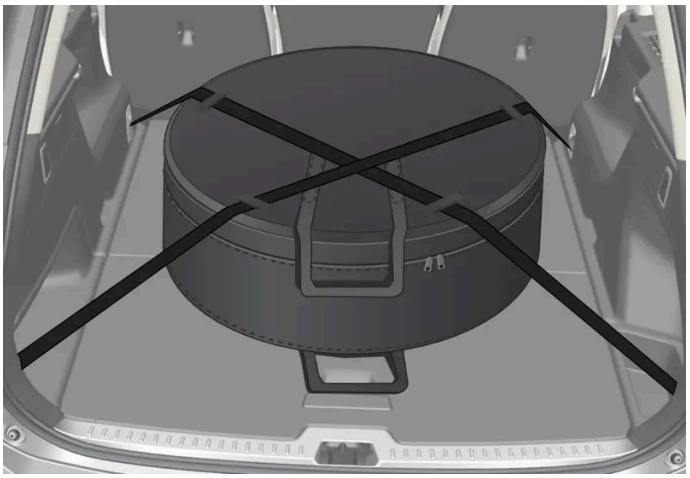
Bilen må ikke kjøres med dekk med forskjellige dimensjoner eller med et annet reservedekk enn bilen er godkjent for. Bruk av dekk med forskjellige størrelser kan skade bilens kraftoverføring på grunn av ulik rulleomkrets.

Biler beregnet for forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak skal ha samme dekktype og -fabrikat på for- og bakakselen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.1.5. Håndtere reservehjulet*

Følg disse instruksjonene for å håndtere reservehjulet.



Bildet er ment som eksempel. Utseendet kan variere.

Reservehjulet oppbevares i en pose og skal under kjøring være spent fast med to reimer på gulvet i bagasje-/lasterommet. Reimene skal være spent i kryss over hjulet og festet til bilens fire lastsikringssløyfer.

Verktøy for hjulskift finnes under lastegulvet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.1.6. Kjettinger

Bruk av kjettinger og/eller vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 18 tommer

Advarsel

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.

Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Bruk av kjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking* [1].

Viktig

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.1.7. Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Spør en Volvo-forhandler hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

Nb!

Lovbestemmelser for bruk av piggdekk kan variere. Følg alltid lokale regler og lover.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

16.1.8. Punktering

Sett på varselblinklysene hvis bilen har fått en punktering i trafikkert område.

Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Tilkall veihjelp ved behov.

Om mulig, gå ut av bilen på den siden hvor det er minst trafikk.

Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid.

Ved punktering

Bilen er utstyrt med et dekktetningssett for midlertidig reparasjon av et dekk, eller et reservehjul*. Se aktuelt avsnitt for instruksjoner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.1.9. Verktøysett

I oppbevaringsrommet er det plass til verktøy som kan brukes for eksempel ved tauing eller hjulskift. I bilens bagasjerom kan jekk og hjulboltnøkkel oppbevares. Øvrige verktøy kan plasseres i oppbevaringsrommet under panseret.

Eksempler på mulig verktøy i bilen [1].

1 Jekk

2 Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene

3 Dekklappesett [2]

4 Hjulboltnøkkel og slepekrok

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den en jekk og en hjulboltnøkkel istedenfor dekktetningssett.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt verktøy.

[2] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.2. Dekk

16.2.1. Dimensjonsbetegnelse for dekk

Betegnelser på dekkenes dimensjon, lasteindeks og fartsklasse.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Dimensjonsbetegnelse

Alle dekk har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 235/50 R19 99 V.

235	Dekkets bredde (mm)
50	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
19	Felgdiameter i tommer
99	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
V	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 240 km/t (149 mph).)

Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene.

Fartsklasse

Hvert dekk tåler en viss makshastighet. Dekkenes hastighetsklasse, SS (Speed Symbol), skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen nedenfor angir du hvilken maksimalt tillatt fart som gjelder for respektive fartsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk[1], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis et slikt dekk velges, må bilen ikke kjøres i høyere hastigheter enn dekket er klassifisert for. Klasse Q kan for eksempel kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph). Veiforholdene og gjeldende trafikkregler avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkenes hastighetsklasse.

Nb!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

Advarsel

Laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) for dekkene til respektive motorvariant fremgår av spesifikasjonene. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet og skades.

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

16.2.2. Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk finner du i tabellen.

Nb!

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

Dekkstørrelse	Hastighet	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[1]
		Foran kPa (psi)[2]	Bak kPa (psi)	Foran kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Foran/bak kPa (psi)
235/50 R19 255/45 R19 235/45 R20 255/40 R20	0-180 km/t (0-112 mph)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
Midlertidig reservedekk	maks. 80 km/t (maks 50 mpt)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

Viktig

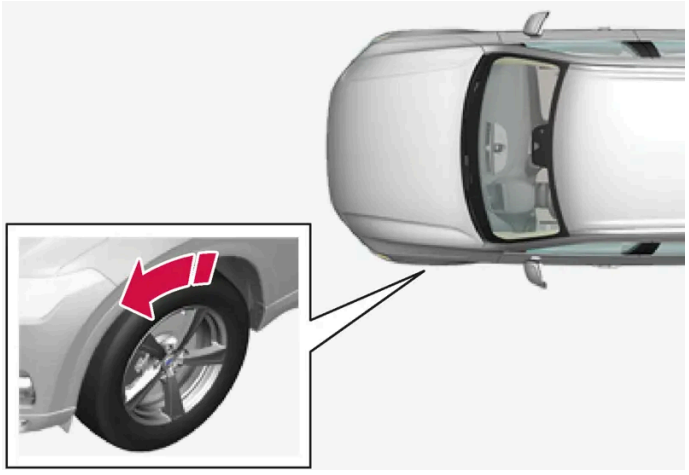
Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

[1] Økonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

16.2.3. Dekkenes rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

- Dekk skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden.
- De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt.
- Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.
- Dekkene med størst mønsterdybde bør alltid monteres bak for å redusere faren for skrens på bakhjulene.

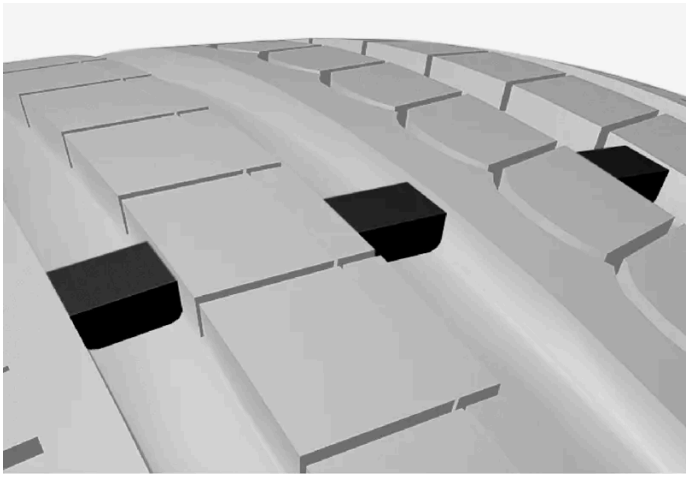
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

- På biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak er det ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjulene.
- Volvo anbefaler at bakdekkene ikke har betydelig mindre mønsterdybde enn fordekkene. Dette for å redusere faren for skrens på bakhjulene ved kjøring på våte veier.

> **Nb!**
>
> Sørg for å ha samme dekktype, -dimensjon og -fabrikat på for- og bakakselen.
>
> Biler med forskjellige dekkdimensjoner foran og bak skal ha samme dekktype og -fabrikat på for- og bakakselen.

16.2.4. Slitasjevarsler på dekk

Slitasjevarsleren viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm (1/16 tommer), er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

16.2.5. Dimensjonsbetegnelse for felg

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Alle felgene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7,5Jx18x50,5.

7,5	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
18	Felgdiameter i tommer

50,5	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

16.2.6. Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS).

Laveste tillatte lasteindeks (LI) [1]	100
Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) [2]	H

[1] Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

[2] Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

16.3. Dekktrykk

16.3.1. Dekktrykkovervåking

16.3.1.1. System for dekktrykkovervåking*

Systemet for dekktrykksovervåking [1] varsler med et kontrollsymbol på førerdisplayet når trykket er for lavt i et eller flere av bilens dekk.

Dette symbolet tennes for å indikere lavt dekktrykk. Kontroller i så fall dekktrykket i appen **Bilstatus** i midtdisplayet.

Dersom det blir noe feil i systemet, blinker dekktrykkvarslingssymbolet i omtrent et minutt og forblir deretter tent.

Systembeskrivelse

Systemet for dekktrykksovervåking måler forskjeller i rotasjonshastighet mellom de forskjellige hjulene gjennom ABS-systemet for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk. Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjons-hastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

Generell informasjon om dekkovervåkningssystemet

I informasjonen nedenfor brukes TPMS generelt om dekkovervåkingssystemene.

Alle dekkene, inklusive reservedekket*, bør kontrolleres hver måned. Ved kontroll bør dekket være kaldt og ha det lufttrykket som anbefales av bilprodusenten på klistremerket for dekktrykk, eller i dekktrykktabellen. Hvis bilen har dekk av en annen dimensjon enn de som anbefales av produsenten, må du finne ut hva som er riktig lufttrykknivå for disse dekkene.

Som et ekstra sikkerhetstiltak, er bilen utstyrt med et system for dekktrykkovervåking (TPMS), som angir når et eller flere av dekkene har for lavt lufttrykk. Når kontrollsymbolet for lavt lufttrykk slås på, må du stoppe bilen og kontrollere dekkene så snart som mulig og fylle på luft til lufttrykket er riktig.

Kjøring med dekk som har for lavt dekktrykk, kan føre til at dekket blir overopphetet, noe som kan gi en punktering. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøringen av bilen og bilen evne til å stoppe. Legg merke til at TPMS ikke erstatter vanlig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når grensen for lavt dekktrykk ikke er nådd slik at kontrollsymbolet slås på.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-systemfeilindikator, som angir når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-systemfeilindikatoren er kombinert med kontrollsymbolene for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, blinker symbolet på førerdisplayet cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dette gjentas når bilen startes helt til årsaken til feilen er fjernet. Når symbolet lyser, kan systemets evne til å oppdage eller advare om lavt dekktrykk være svekket.

Systemfeil i TPMS kan oppstå av flere grunner, for eksempel når du har skiftet til reservedekk eller andre dekk eller hjul som hindrer at TPMS fungerer som det skal.

Sjekk alltid kontrollsymbolet for TPMS når du har skiftet ett eller flere dekk, for å sikre at det nye dekket eller hjulet fungerer riktig med TPMS.

Husk

- Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet etter et hjulskift eller en dekktrykkjustering.
- Bruk av kjettinger kan påvirke dekktrykkovervåkingen. Dette angis ved at symbol og melding vises i førerdisplayet. Når kjettingene tas av, bør alle dekkene kontrolleres og justeres til anbefalt dekktrykk. Deretter må det nye dekktrykket lagres i systemet for dekktrykkovervåking.
- Hvis du bytter til dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte, må systemet tilbakestilles ved å lagre nytt dekktrykk for disse dekkene for å unngå uriktige varslinger.
- Hvis et reservehjul* brukes, kan det hende at dekktrykkovervåkingen ikke fungerer riktig på grunn av forskjell mellom hjulene.
- Systemet erstatter ikke behovet for regelmessig dekkinspeksjon og vedlikehold.
- Det er ikke mulig å slå av systemet for dekktrykksovervåking.

Advarsel

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.2. Se dekktrykkstatus i midtdisplayet*

Med systemet for dekktrykkovervåking[1] er det mulig å se dekktrykket på midtdisplayet.

Kontrollere status

Det krever noen minutters kjøring over 35 km/t(22 mph) for at systemet skal bli aktivt.

1 Trykk på ⊞ i midtdisplayet.

2 Trykk på **Bilstatus**, der status for dekktrykk vises.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.3. Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk

Når systemet for dekktrykkovervåking, [1], varsler om lavt dekktrykk, er tiltak nødvendig.

Kontroller og korriger dekktrykket når kontrollsymbolet for systemet tennes og meldingen om lavt dekktrykk vises.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller dekktrykket på alle fire dekk med en dekktrykkmåler.
3. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
4. Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet via midtdisplayet etter at dekktrykket er justert.

   Husk at kontrollsymbolet ikke slukkes før lavt dekktrykk er korrigert og lagring av nytt dekktrykk er påbegynt.

   Det krever noen minutters kjøring over 35 km/t (22 mph) for at systemet skal bli aktivt.

Nb!

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

Nb!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Advarsel

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.4. Lagre en ny referanseverdi for dekktrykkovervåking*

For at systemet for dekktrykkovervåking[1] skal fungere riktig, må det lagres en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller dekktrykket endres for at systemet skal kunne varsle om for lavt dekktrykk på riktig måte.

For eksempel ved kjøring med tung last eller i høy fart over 160 km/t (100 mpt), bør dekktrykket justeres i henhold til Volvos anbefalte dekktrykkverdier. Deretter skal systemet tilbakestilles ved å lagre nytt dekktrykk.

Utfør følgende prosedyre for å lagre nytt dekktrykk som referanseverdi i systemet:

1. Slå av bilen.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
3. Start bilen.
4. Trykk på ⊞ i midtdisplayet.
5. Trykk på **Bilstatus**.
6. Trykk på **Lagre trykk**.

Hvis lagringen mislykkes, vises en melding.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.3.1.5. Meldinger om dekktrykkovervåking*

Flere meldinger om systemet for dekktrykkovervåking[1] kan vises. Her er noen eksempler.

Midtdisplay: **Lagring av trykk er nødvendig på grunn av oppdatert programvare**	Programvaren er oppdatert, og dekktrykket må lagres på nytt. Kontroller dekktrykket, og fyll på luft om nødvendig.

Førerdisplay: **Lavt dekktrykk Sjekk bilstatusapp i midtdisplayet**	Kontrollsymbolet tennes for å vise at det er lavt dekktrykk i ett eller flere dekk. Se bilstatus i midtdisplayet for mer informasjon.
Førerdisplay: **Dekktrykksystem Midlertidig ikke tilgjengelig**	Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet er midlertidig utilgjengelig og aktiveres om kort tid.
Førerdisplay: **Dekktrykksystem Service nødvendig**	Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet fungerer ikke som det skal, kontakt et verksted[2].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

[2] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

16.3.2. Kontrollere dekktrykk

Korrekt dekktrykk bidrar til å forbedre kjørestabiliteten, redusere strømforbruket og forlenge dekkenes levetid.

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også avhengig av omgivelsestemperaturen. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

Kontroller dekkenes lufttrykk hver måned. Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper. For lavt eller for høyt dekktrykk kan medføre at dekkene slites ujevnt.

Advarsel

- For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til at dekk går i stykker og kan medføre alvorlige dekksprekker, at slitebanen løsner eller en dekkeksplosjon, med uventet tap av kontrollen over bilen og økt fare for personskader.
- Dekk med for lavt trykk reduserer bilens lastekapasitet.

Kalde dekk

Dekktrykket skal kontrolleres når dekkene er kalde. Dekkene anses som kalde når de har samme temperatur som omgivelsesluften. Denne temperaturen nås normalt når bilen har vært parkert i minst tre timer.

Dekkene anses å være varme etter omtrent 1,6 km (1 mile) kjøring. Dersom du må kjøre lengre enn dette for å pumpe dekkene, kontrollerer og registrerer du dekktrykket først og så fyller du passende dekktrykk når du kommer til pumpen.

Når utetemperaturen endres, endres også dekktrykket. En temperatursenking på 10 grader medfører at dekktrykket synker 1 psi (7 kPa). Kontroller dekktrykket ofte og juster til korrekt trykk, som framgår av bilens dekkinformasjonsetikett eller sertifiseringsetikett.

Dersom du kontrollerer dekktrykket når dekkene er varme, skal du aldri slippe ut luft. Dekkene er varme på grunn av kjøringen og det er normalt at trykket stiger over det anbefalte trykket for kalde dekk. Et varmt dekk med dekktrykk som er likt eller lavere enn det anbefalte for kalde dekk, kan ha altfor lavt trykk.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

16.3.3. Justere dekktrykk

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Derfor må lufttrykket av og til justeres for å opprettholde anbefalt dekktrykk.

Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper og for at dekkene skal slites jevnt.

> **Nb!**
>
> Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

1. Fjern hetten fra ventilen på et dekk og trykk dekktrykkmåleren på ventilen kraftig ned.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
3. Sett på ventilhetten igjen.

   > **Nb!**
   >
   > - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
   > - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

4. Kontroller dekkene visuelt slik at det ikke finnes noen spikere eller andre gjenstander som kan punktere dekket og forårsake lekkasje.
5. Kontroller sideveggene slik at det ikke finnes groper, furer, buler eller andre uregelmessigheter.
6. Gjenta dette for alle dekkene, også reservedekket*.

> **Nb!**
>
> Dersom du har fylt på for mye luft, slipper du ut luften ved å trykke på metallpinnen i midten på ventilen. Kontroller deretter trykket igjen med dekktrykkmåleren.
>
> Noen reservedekk krever høyere dekktrykk enn øvrige dekk. Kontroller i dekktrykktabellen eller på dekktrykksetiketten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.3.4. Plassering av etikett med dekktrykk

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.

Dekktrykketikettenes plassering

Klistremerket inneholder betegnelsen til de fabrikkmonterte dekkene på bilen, samt lastgrenser og dekktrykk.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Bedre drivstofføkonomi med ECO-trykk

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastighet opptil 180 km/t (112 mph) kan dekk med ECO-trykk velges for mer økonomisk strømforbruk. Hvis forbedret lyd- og kjørekomfort ønskes, anbefales i stedet de lavere komforttrykkene.

16.4. Provisorisk dekktetning

16.4.1. Dekklappesett

Dekktetningssettet[1] (TMK) brukes til provisorisk tetting av en punktering og til å kontrollere og justere luft-trykket i dekket.
Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekktetningssettet.

Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

Nb!

Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

Nb!

Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

Plassering

Dekktetningssettet er plassert i skumblokken under gulvet under panseret.

Tetningsvæskens holdbarhetsdato

Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

[1] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

16.4.2. Pumpe opp dekk med kompressor fra dekktetningssett

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekktetningssettet.

1 Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0 (av), og ta ut ledningen og luftslangen.

2 Fest luftslangen rett i kompressorens flaskefeste, og drei med urviseren til du hører et klikk.

Flytt varselmerket til siden på kompressoren. Det trenger ikke festes på hjulsiden hvis ikke tetningsmiddelet har blitt brukt.

3 Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

4 Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

> **Advarsel**
>
> La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

5 Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I (på).

6

> **Viktig**
>
> Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

7 Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.

8 Sett ventilhetten tilbake på dekket.

> **Nb!**
>
> - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
> - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

> **Nb!**
>
> Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

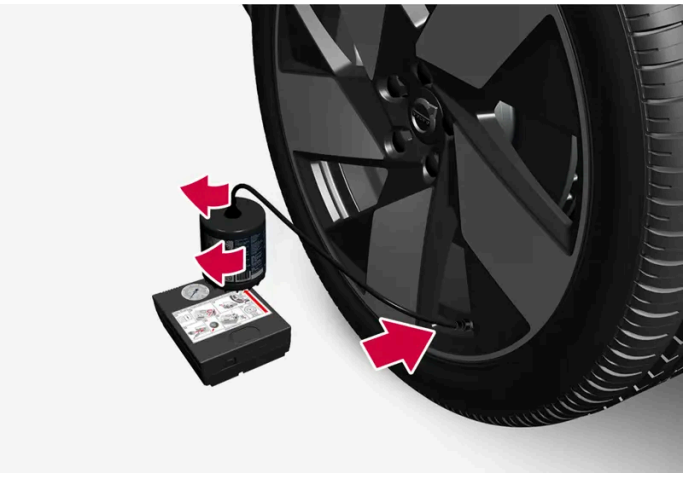
16.4.3. Bruke dekktetningssettet

Det er mulig å tette en punktering med settet for provisorisk dekktetning (TMK[1]). Les alle instruksjonene før bruk.

Oversikt

1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Elkabel
4. Flaskefeste
5. Trykkmåler
6. Trykkreduksjonsventil
7. Klebemerke, advarsel om hjulside
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Flaskens åpning
10. Tilkobling for flasken
11. Luftslange
12. Tilkoblingsventil

Koble inn



Advarsel

Husk følgende punkter ved bruk av dekktetningssystemet:

- Flasken med tetningsvæske inneholder naturrågummi-lateks. Disse stoffene er farlige ved fortæring.
- Innholdet i denne flasken kan forårsake allergiske hudreaksjoner eller på annen måte være potensielt skadelige for luftveiene, huden, sentralnervesystemet og øynene.

Forsiktighetstiltak:

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Farlig å innta.
- Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Ta av klær som eventuelt er tilsølt av tetningsmiddel.
- Vask nøye etter berøring.

Førstehjelp:

- Hud: Vask de berørte hudområdene med såpe og vann. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Øyne: Skyll med mye vann i minst 15 minutter og løft det øvre og nedre øyelokket av og til. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Innånding: Flytt den skadede til frisk luft. Dersom det fortsatt er irritasjon, kontaktes lege.
- Fortæring: Kontakt lege.
- Avfall: Lever dette materialet og beholderen til et innsamlingspunkt for farlig avfall. Følg alltid nasjonale og lokale miljøbestemmelser.

Advarsel

Ta ikke av flasken eller luftslangen mens dekktetningssettet er i bruk.

1 **Forberedelser**

Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2 Løsne etiketten om høyeste tillatte hastighet som sitter på den ene siden av kompressoren. Fest det synlig på frontruten som en påminnelse om å holde farten. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.

Løsne også varselmerket, og fest det godt på siden på hjulet, slik at det ikke faller av.

3 Kontroller at strømbryteren står på 0 (av), og ta ut ledningen og luftslangen.

4 Monter flasken med tetningsmiddel i kompressoren, og drei deretter 90 grader med urviseren.

Flasken har en tilbakeslagsventil som hindrer at væsken kommer ut hvis ikke flasken er montert i kompressoren.

5 Fest luftslangen på åpningen til flasken, og drei 90 grader med urviseren.

6 Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

7 **Begynne dekktetning**

Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

> **Nb!**
>
> Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

> **Advarsel**
>
> La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8 Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I (på).

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar (88 psi), men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

> **Advarsel**
>
> Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

9 Fyll dekket i 7 minutter.

> **Viktig**
>
> Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

10 Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (26 psi) og maksimumstrykket 2,5 bar (36 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

Trykkreduksjonsventilen er tilgjengelig etter at flasken med tetningsmiddel er fjernet. Ta av flasken på følgende måte:

1. Løsne luftslangen fra dekkventilen.
2. Løsne luftslangen fra flasken.
3. Fjern flasken fra kompressoren.
4. Sett luftslangen tilbake, rett i kompressoren.
5. Fest luftslangen mot dekkventilen igjen.
6. Slipp ut luft ved å trykke på trykkreduksjonsventilen.

> **Advarsel**
>
> Hvis trykket er under 1,8 bar (26 psi), er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

11 Slå av kompressoren og trekk ut strømkabelen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

12 Skru ut luftslangen fra dekkventilen, og sett ventilhetten tilbake på dekket.

> **Nb!**
>
> - Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
> - Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

13 Rengjør luftslangen før du legger den bort, og vær forsiktig slik at det ikke lekker ut tetningsmiddel.

14 Kjør snarest mulig minst 3 km (2 miles) med hastighet på maksimalt 80 km/t(50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket, og utfør deretter en etterkontroll.

> **Advarsel**
>
> Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet. Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst 2 meter (7 fot).

15 **Etterkontroll**

Koble luftslangen på dekkventilen og skru ventiltilkoblingen til bunnen av gjengene til dekkventilen. Kompressoren skal være slått av.

16 Les av dekktrykket på trykkmåleren.

- Hvis trykket er under 1,3 bar (19 psi), er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt veihjelp for berging.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar (19 psi), skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

> **Advarsel**
>
> Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen byttes ut. Volvo anbefaler at utskiftingen utføres av et autorisert Volvo-verksted.

> **Advarsel**
>
> Maksimal kjørelengde med dekk som inneholder dekktetningsvæske er 200 km (120 miles).

Nb!

Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

[1] Temporary Mobility Kit

16.5. Vinterkjøring

16.5.1. Kjettinger

Bruk av kjettinger og/eller vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 18 tommer

Advarsel

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.

Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Bruk av kjettinger kan føre til funksjonsfeil i systemet for dekktrykkovervåking* [1].

Viktig

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.
- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

16.5.2. Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Spør en Volvo-forhandler hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

Nb!

Lovbestemmelser for bruk av piggdekk kan variere. Følg alltid lokale regler og lover.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

16.5.3. Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at

- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- badenivåets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

16.5.4. Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Kontroller batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter høye krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

Glatt veibane

Volvo anbefaler at **One Pedal Drive** er deaktivert ved kjøring på glatt eller isete underlag.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

Nb!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

16.6. Dekk

Dekkenes oppgave er å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

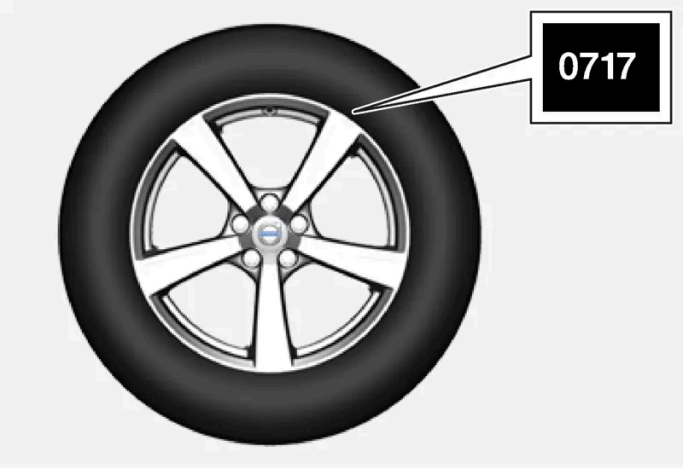
Bilen er utstyrt med dekk i henhold til etiketten med dekkinformasjon på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren).

> **Advarsel**
>
> Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL [1] på dekksiden. Disse dekkene er nøye tilpasset til bilen. Ved dekkskift er det derfor viktig at også de nye dekkene har denne merkingen, slik at bilens kjøreegenskaper, komfort og strømforbruk opprettholdes.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 0717. Dekket er da produsert i uke 07 i år 2017.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Dekkøkonomi

- Hold riktig dekktrykk.
- Unngå raske starter, harde oppbremsinger og dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Rett forhjulsinnstilling er svært viktig.
- Ubalanserte hjul svekker dekkøkonomien og kjørekomforten.
- Dekkene bør ha samme rotasjonsretning i hele levetiden.
- Når du bytter dekk, kan dekkene med den største mønsterdybden monteres på bakakselen for å redusere faren for skrens på bakhjulene ved vannplaning, i svinger eller ved hard oppbremsing på våt veibane.
- Dersom du kjører på kantstener eller i dype hull, kan du skade dekkene og/eller felgene permanent.
- På biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner foran og bak er det ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjulene.

Dekkrotasjon

Det er ikke mulig å bytte om de originalmonterte dekkene fra for- til bakakselen eller omvendt.

Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. Korrekt dekktrykk gir jevnere slitasje.

> **Viktig**
>
> Biler med forskjellige dekk- eller hjuldimensjoner på for- og bakakselen skal alltid ha de bredeste dekkene og/eller hjulene på bakakselen. Det er ikke tillatt å bytte om på for- og bakhjul, for eksempel for å få jevnere dekkslitasje på for- og bakdekk.

Oppbevare hjul og dekk

Når du oppbevarer komplette hjul (dekk montert på felger), bør de henges opp eller plasseres liggende på siden på gulvet.

Dekk som ikke er montert på felger, skal oppbevares liggende på siden eller stående oppreist, men ikke henges opp.

> **Viktig**
>
> Dekk bør lagres på et kjølig, tørt og mørkt sted, og bør aldri oppbevares i nærheten av løsemidler, bensin, oljer osv.

> **Advarsel**
>
> - Størrelsen på felger og dekk til din Volvo er angitt for å oppfylle strenge krav for stabilitet og kjøreegenskaper. Ikke-godkjente kombinasjoner av felgenes og dekkenes størrelser kan påvirke bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
> - Eventuelle skader som forårsakes av at felg/dekk-kombinasjoner med ikke-godkjent størrelse er montert, omfattes ikke av nybil-garantien. Volvo overtar intet ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som forårsakes av slike monteringer.

[1] Avvik kan forekomme for enkelte dekkdimensjoner.

16.7. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

Foran:	235/50 R19 7,5x19x50,5	235/45 R20 8x20x50,5
Bak:	255/45 R19 8,5x19x56	255/40 R20 9x20x58,5

> **Viktig**
>
> Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

17. Lasting, oppbevaring og kupé

17.1. Lasting

17.1.1. Anbefalinger ved lasting

Man må være oppmerksom på en rekke ting når bilen skal lastes.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Advarsel

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Plassering av last i bagasjerommet

Vær oppmerksom på følgende ved lasting:

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

Advarsel

En løs gjenstand som veier 20 kg (44 lb) kan ved en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) oppnå en bevegelsesvekt som tilsvarer 1000 kg (2200 lb).

Advarsel

La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

Advarsel

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing.

Øke laste-/bagasjeplassen

Bakseteryggen kan felles ned for å øke bagasjeplassen og forenkle innlastingen. Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned.

En gjennomlastingsluke* i baksetet kan felles ned ved transport av lang og smal last.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.1.2. Bæreposekroker

Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

Langs siden

Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

Viktig

Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

Under gulvluken*

1 Løft håndtaket midt på bagasjeromsgulvet og fell opp gulvet.

2 Før bagasjeromsgulvet frem til oppreist stilling, og plasser det i justeringssporet på hver side.

> Nå er det mulig å henge poser med håndtak i egnet høyde på krokene.

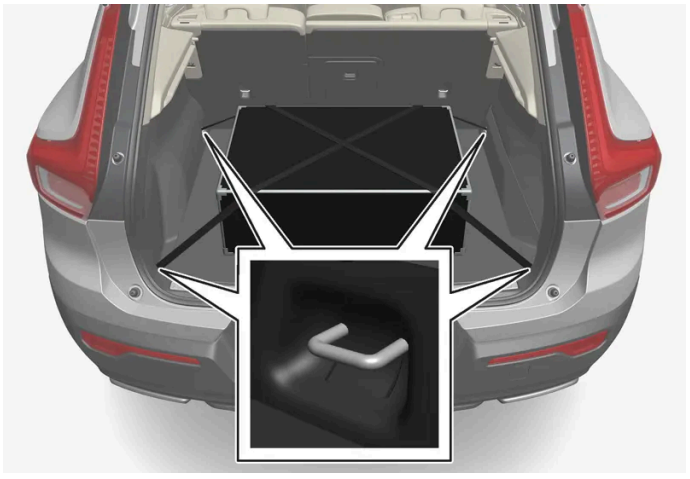
I hanskerommet

Det finnes også en utfellbar krok i hanskerommet, som kan brukes til å henge en kasse på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.1.3. Festeringer for last

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

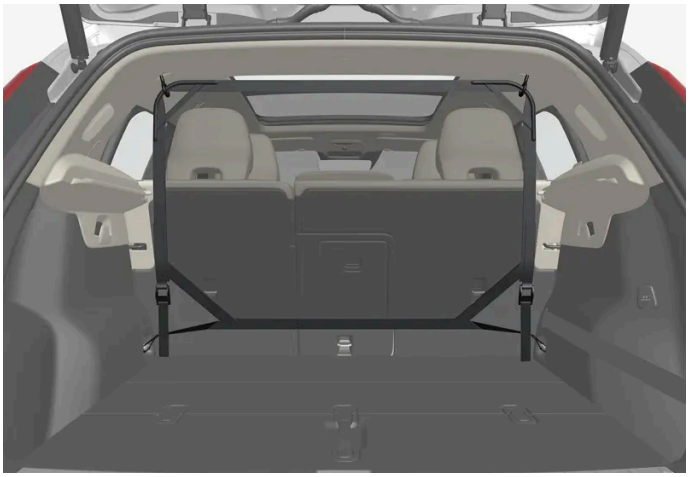
Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

17.1.4. Feste og ta av beskyttelsesnettet*

Beskyttelsesnettet hindrer at last sklir framover i kupeen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire festepunkter.



Beskyttelsesnettet må av sikkerhetsgrunner alltid festes og forankres som angitt i beskrivelsen nedenfor.

Nettet er i kraftig nylonvev og kan festes på to ulike steder i bilen:

- Bakre montering - bak baksetet.
- Fremre montering - bak forsetene.

Advarsel

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

Feste beskyttelsesnettet

Advarsel

Du må være helt sikker på at de øvre festene for beskyttelsesnettet er riktig montert, og at strammebåndene er sikkert festet.

Beskyttelsesnett som er skadet, må ikke brukes.

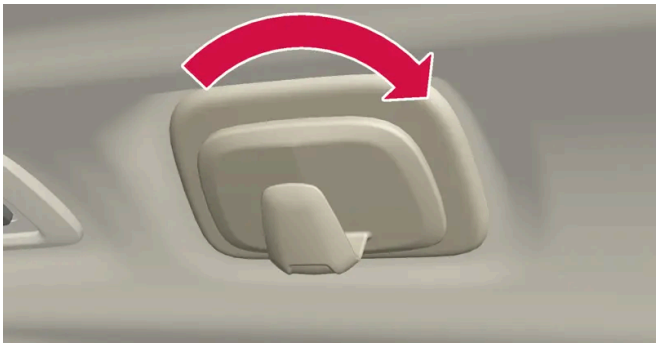
Nb!

Ved fremre montering er det lettest å montere beskyttelsesnettet via bakdørene.

1 Brett ut beskyttelsesnettet med de øvre festehakene opp.

2 Hekt fast nettets festehake i det fremre eller det bakre takfestet med låsen i strammebåndet vendt mot deg.

Fjern en eventuell kleskrok fra takfestet ved å drei en kvart omdreining med urviseren på venstre side eller en kvart omdreining mot urviseren på høyre side.

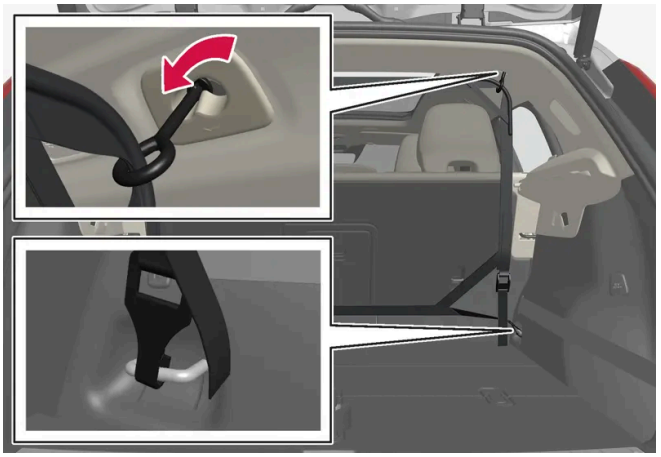


Gjelder venstre side.

3 Fest nettets andre festehake i takfestet på motsatt side.

Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endestilling.

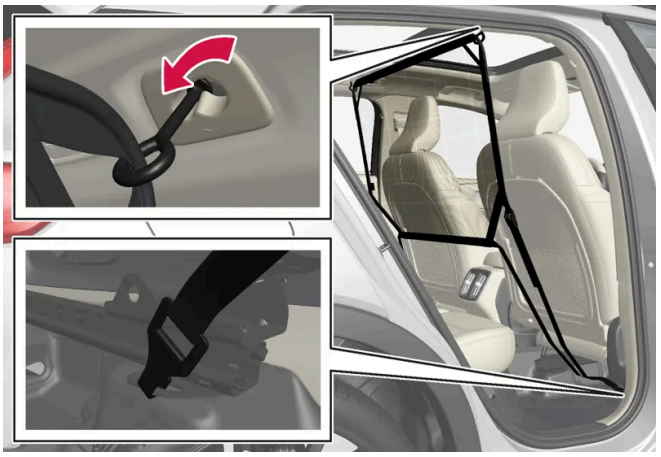
4



Bakre montering.

Ved bakre montering:

Med nettet montert i de bakre festene, hekter du beskyttelsesnettets strammebånd i bagasjerommets fremre lastsikringsringer.



Fremre montering.

Ved fremre montering:

Med nettet montert i de fremre takfestene hekter du fast strammebåndene i de ytre ringene på setenes glideskinner. Det gjør det lettere hvis seteryggene rettes opp og setene skyves litt forover.

Sete og seterygg må ikke presses hardt mot nettet når de skyves bakover igjen. Juster bare til setet eller seteryggen berører nettet.

> **Viktig**
>
> Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot beskyttelsesnettet, kan nettet og takfestene skades.

5 Stram beskyttelsesnettet med strammebåndene.

Ta av beskyttelsesnettet

Beskyttelsesnettet kan enkelt løsnes og foldes sammen.

1 Reduser spenningen i beskyttelsesnettet ved å trykke inn knappen i låsen og mate ut litt av båndet på aktuell side.

2 Trykk inn sperrehakene og løsne begge krokene i strammebåndet.

3 Løsne de øvre festene og løsne nettet fra takfestene.

4 Brett sammen nettet og oppbevar det i etuiet.

Sett tilbake kleskroken om ønskelig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.1.5. Taklast og last på lastholdere

Ved lasting på bilens tak, anbefales de lastholderne Volvo har utviklet.

Dette for å redusere faren for skader på bilen. Volvos lasteholdere kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Hvis lasten er lengre enn bilen forover, for eksempel en kano eller kajakk, settes slepefestet i det fremre uttaket og brukes til å feste lastestropper i.
- Bilens vindmotstand og dermed energiforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

Advarsel

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

Følg bilens spesifikasjoner for vekt og maksimalt tillatt last.

17.1.6. Sykkelstativ på tilhengerfeste*

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.

Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Sykkelstativet skal være beregnet for maks. tre sykler.

Advarsel

Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.

Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den

- er montert feil på slepekroken
- er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
- brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet f.eks. på grunn av:

- økt vekt

- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker rekkevidden.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke energiforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2. Bagasjerom

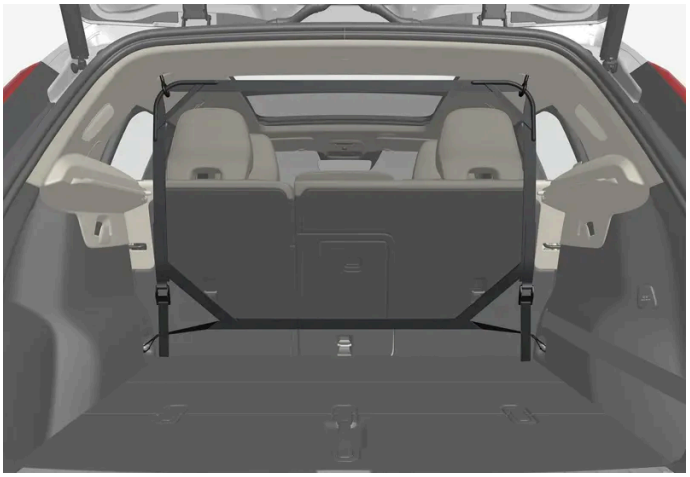
17.2.1. Beskyttelsesnett, beskyttelsesgitter og innsynsbeskyttelse

---

17.2.1.1. Feste og ta av beskyttelsesnettet*

Beskyttelsesnettet hindrer at last sklir framover i kupeen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire festepunkter.



Beskyttelsesnettet må av sikkerhetsgrunner alltid festes og forankres som angitt i beskrivelsen nedenfor.

Nettet er i kraftig nylonvev og kan festes på to ulike steder i bilen:

- Bakre montering - bak baksetet.
- Fremre montering - bak forsetene.

> **Advarsel**
>
> Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

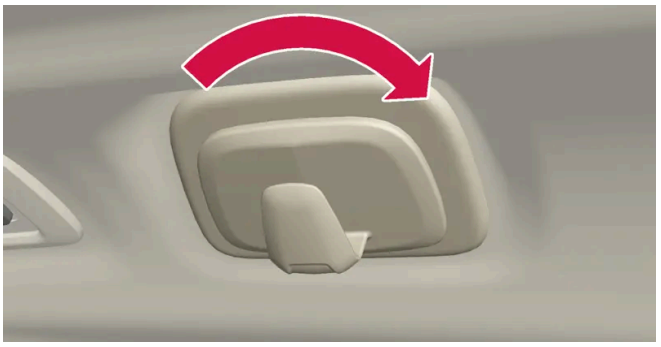
Feste beskyttelsesnettet

> **Advarsel**
>
> Du må være helt sikker på at de øvre festene for beskyttelsesnettet er riktig montert, og at strammebåndene er sikkert festet.
>
> Beskyttelsesnett som er skadet, må ikke brukes.

> **Nb!**
>
> Ved fremre montering er det lettest å montere beskyttelsesnettet via bakdørene.

1. Brett ut beskyttelsesnettet med de øvre festehakene opp.
2. Hekt fast nettets festehake i det fremre eller det bakre takfestet med låsen i strammebåndet vendt mot deg.

Fjern en eventuell kleskrok fra takfestet ved å drei en kvart omdreining med urviseren på venstre side eller en kvart omdreining mot urviseren på høyre side.

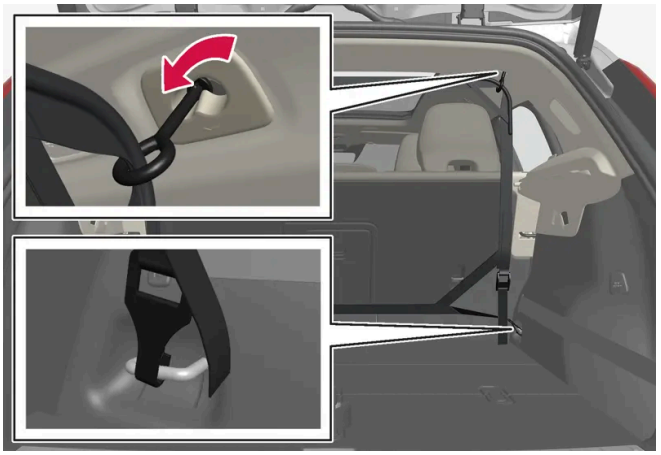


Gjelder venstre side.

3 Fest nettets andre festehake i takfestet på motsatt side.

Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endestilling.

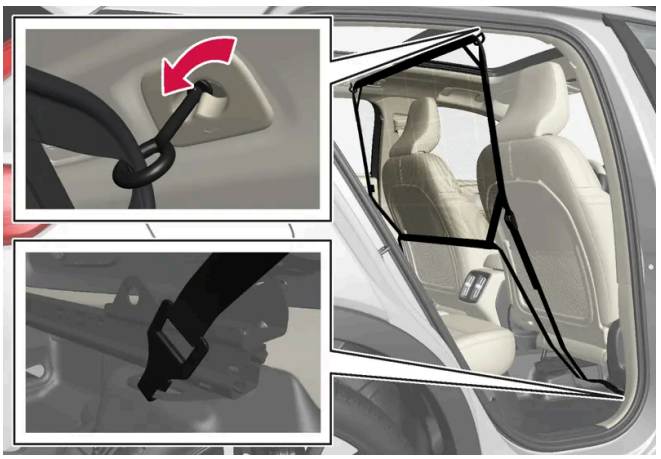
4



Bakre montering.

Ved bakre montering:

Med nettet montert i de bakre festene, hekter du beskyttelsesnettets strammebånd i bagasjerommets fremre lastsikringsringer.



Fremre montering.

Ved fremre montering:

Med nettet montert i de fremre takfestene hekter du fast strammebåndene i de ytre ringene på setenes glideskinner. Det gjør det lettere hvis seteryggene rettes opp og setene skyves litt forover.

Sete og seterygg må ikke presses hardt mot nettet når de skyves bakover igjen. Juster bare til setet eller seteryggen berører nettet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

> **Viktig**
>
> Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot beskyttelsesnettet, kan nettet og takfestene skades.

5 Stram beskyttelsesnettet med strammebåndene.

Ta av beskyttelsesnettet

Beskyttelsesnettet kan enkelt løsnes og foldes sammen.

1 Reduser spenningen i beskyttelsesnettet ved å trykke inn knappen i låsen og mate ut litt av båndet på aktuell side.

2 Trykk inn sperrehakene og løsne begge krokene i strammebåndet.

3 Løsne de øvre festene og løsne nettet fra takfestene.

4 Brett sammen nettet og oppbevar det i etuiet.

Sett tilbake kleskroken om ønskelig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.2. Bagasjerom

Bilen har et fleksibelt bagasjerom som gjør det mulig å frakte og sikre virkelig store gjenstander. Under panseret finnes også et fremre bagasjerom.

Når seteryggen felles ned i baksetet, kan lasterommet blir svært romslig. Bruk lastsikringskroker eller bæreposeholdere som holder lasten trygt på plass. Hattehyllen kan enkelt fjernes for å få plass til store gjenstander.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul, ligger det under bagasjeromsgulvet.

Fremre bagasjerom

Under panseret finnes det mer plass til oppbevaring. I bagasjerommet ligger også slepefestet og dekktetningssettet.

17.2.3. Bæreposekroker

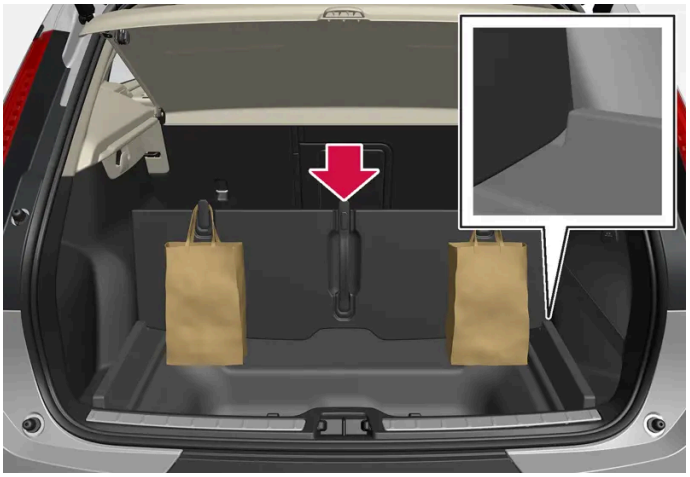
Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

Langs siden

Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

> **Viktig**
>
> Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

Under gulvluken*



1. Løft håndtaket midt på bagasjeromsgulvet og fell opp gulvet.
2. Før bagasjeromsgulvet frem til oppreist stilling, og plasser det i justeringssporet på hver side.

> Nå er det mulig å henge poser med håndtak i egnet høyde på krokene.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

I hanskerommet

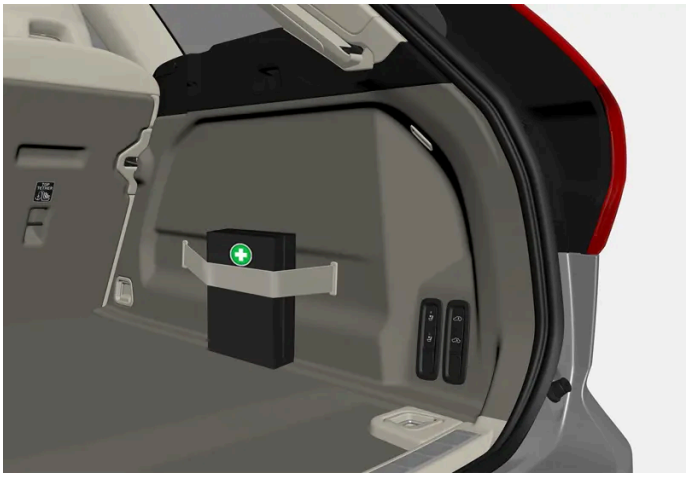
Det finnes også en utfellbar krok i hanskerommet, som kan brukes til å henge en kasse på.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.4. Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken bak den elastiske stroppen hvis bilen har dette utstyret.



Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.5. Fjerne og oppbevare hattehyllen

Hattehyllen kan fjernes for å få mer bagasjeplass.

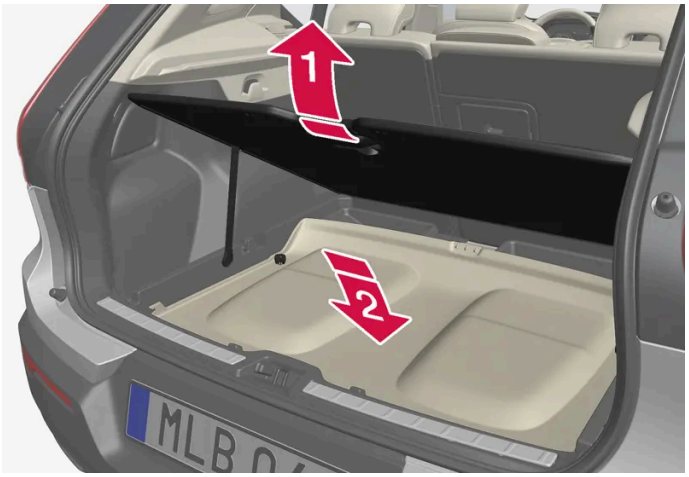
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Fjerne hattehylle

1
Løsne løftekrokene på begge sider av hattehyllen.

2
Hekt løs hattehyllen i forkant, og ta den ut.

Oppbevaring av hattehylle under bagasjeromsgulvet



Den løsnede hattehyllen kan oppbevares under bagasjeromsgulvet.

1
Fell opp bagasjeromsgulvet og sikre det i oppfelt stilling med støttestaget.

2
Snu oversiden av hattehyllen ned, og legg den i rommet med den bakre delen vendt fremover.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Med fellbart bagasjeromsgulv*:

1

Fell sammen det fellbare bagasjeromsgulvet fremover for å legge ned hattehyllen med oversiden ned og bakdelen fremover.

2 Fell bagasjeromsgulvet tilbake til plan stilling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.6. Felle opp bagasjeromsgulvet

Bagasjeromsgulvet kan sikres i oppfelt stilling ved hjelp av støttearmen.

1 Grip håndtaket for å felle opp bagasjeromsgulvet.

2 Fell opp støttearmen og sett enden i uttaket på undersiden av bagasjeromsgulvet.

> Bagasjeromsgulvet blir stående i oppfelt stilling.

Med fellbart bagasjeromsgulv*

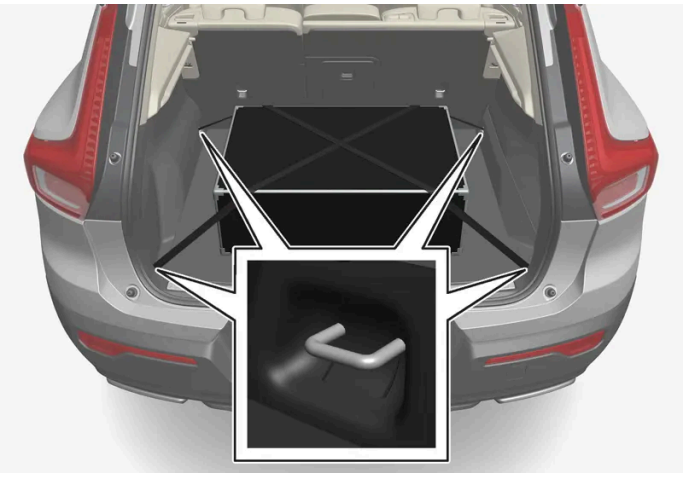
1 Løft på håndtaket i midten av det fellbare bagasjeromsgulvet, og fell det sammen forover.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.7. Festeringer for last

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



Advarsel

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

17.2.8. Varseltrekant

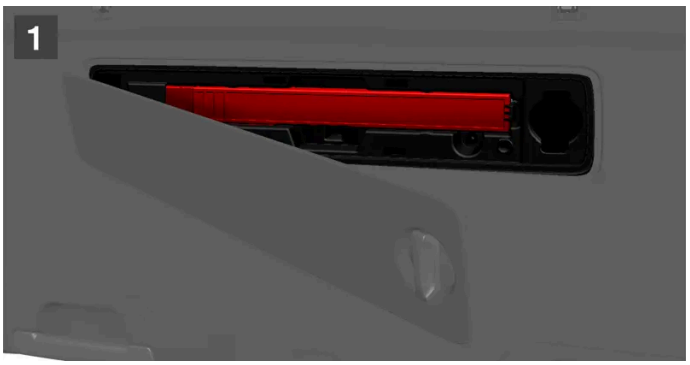
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

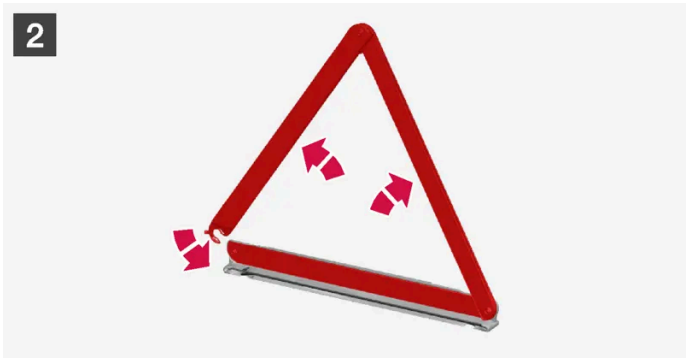
Sett også på varselblinklys.

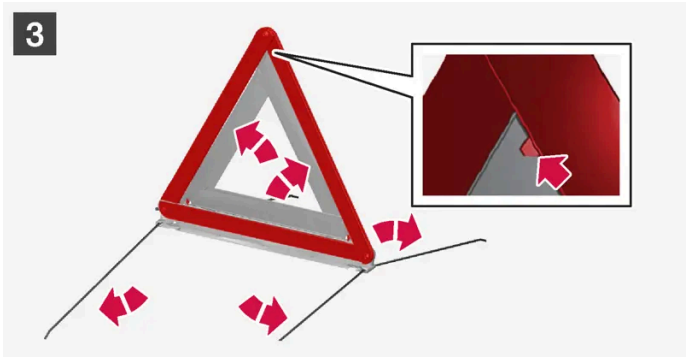
Oppbevaringsplass

Varseltrekanten ligger i rommet på innsiden av bakluken.

Felle opp varseltrekanten







1 1

Åpne luken ved først å dreie håndtaket en kvart omdreining, og deretter dra dekselet ut av festene oppe og nede.

Trykk låsen som holder på plass varseltrekanten lett mot høyre, og ta ut vesken.

2 2

Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.

3 3

Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på at varseltrekanten og vesken sitter godt fast i oppbevaringsrommet etter bruk, og at dekselet er helt lukket.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

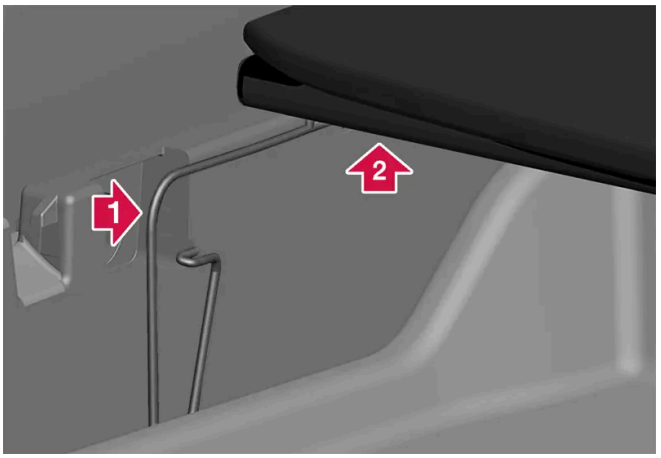
17.2.9. Løsne det sammenleggbare bagasjeromsgulvet*

Det sammenleggbare bagasjeromsgulvet kan løsnes, slik at det blir lettere å komme til oppbevaringsrommet under.

1

Brett sammen det sammenleggbare bagasjeromsgulvet forover.

2



1 Trykk på låsefjæren som angitt av pilen, til det stopper. Hold trykket.

2 Løft samtidig opp bagasjeromsgulvet noen millimeter fra underlaget.

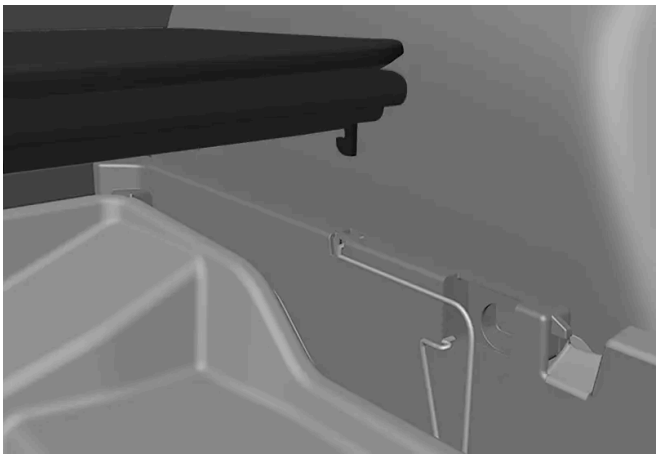
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

3 Løsne trykket fra låsefjæren, men fortsett å holde bagasjeromsgulvet løftet.

4

Fortsett å holde bagasjeromsgulvet løftet, og trykk på låsefjæren på den andre siden som angitt av pilen.

> Hvis tiltakene under punkt 2 er gjennomført riktig, skal bagasjeromsgulvet nå være løsnet fra sidefestene.



Bagasjeromsgulvet kan forsiktig legges tilbake på låsefjærene uten å låses fast.

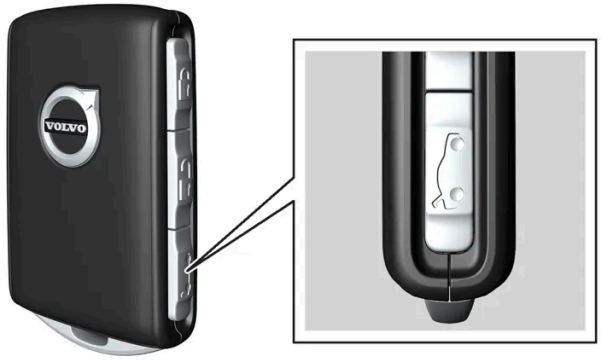
> **Nb!**
>
> Bagasjeromsgulvet er også festet med hengsler foran.
>
> Volvo anbefaler at bagasjeromsgulvet blir værende i de fremre hengslene.

5 Trykk ned bagasjeromsgulvet for å låse det fast i festene igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.10. Låse opp bakluken med fjernnøkkel

Det er mulig å låse opp bare bakluken med en knapp på fjernnøkkelen.



1 Trykk på -knappen på fjernkontrollnøkkelen.

> Bakluken låses opp, men forblir lukket.
Sidedørene er fortsatt låst og alarmaktivert*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at ikke hele bilen er låst.
Grip lett i den gummierte trykkplaten nede på baklukehåndtaket for å åpne bakluken. Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

2 Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke* -

Langt trykk (ca. 1,5 sekund) på fjernnøkkelens -knapp

> Bakluken låses opp og åpnes mens sidedørene forblir låst med aktivert alarm.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.11. Still inn maksimal åpning for elektrisk betjent bakluke*

Tilpass den maksimale åpningen av bakluken for eksempel hvis bilen står i en garasje med begrenset plass.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Stille inn maksåpning

1 Åpne bakluken manuelt, og stopp den i ønsket åpningsstilling.

2 Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> Det høres to lydsignaler, noe som betyr at posisjonen er lagret.

Nb!

Det er ikke mulig å programmere mindre åpning enn halvåpen bakluke.

Tilbakestille maksimal åpning

1 Åpne bakluken manuelt helt til åpen posisjon.

2 Trykk på -knappen på undersiden av bakluken, og hold den inne i ca. 3 sekunder.

> To signaler lyder, og stillingen blir slettet.

Nb!

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.12. Åpne og lukke bakluken med fotbevegelse*

En funksjon der bakluken kan åpnes og lukkes med en fotbevegelse under den bakre støtfangeren, gjør det lettere når man har hendene fulle.

Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*, er det mulig å låse opp bakluken med en fotbevegelse.

Funksjonen med både åpning og lukking av bakluken er tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med elektrisk betjent bakluke*.

Nb!

Funksjonen fotstyrt bakluke finnes i to utførelser:

- Åpning og lukking med fotbevegelse
- Bare opplåsing med fotbevegelse (løft opp bakluka manuelt for å åpne den)

Merk at funksjonen åpning og lukking med fotbevegelse krever elektrisk bakluke*.

Føleren sitter til venstre for midten på støtfangeren.

En av bilens fjernnøkler må befinne seg innen rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at åpning og lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

Åpne og lukke med fotbevegelse

1

Sparkebevegelse innfor følerens aktiveringsområde.

Gjør **en** sparkebevegelse forover under venstre del av bakre støtfanger. Ta så et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.

> Et kort lydsignal høres når åpning eller lukking aktiveres - bakluken åpnes/lukkes.

Hvis det gjøres flere fotbevegelser uten at det er en godkjent fjernnøkkel bak bilen, blir det ikke mulig å åpne bakluken før etter en viss tid.

Hold ikke foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen mislykkes.

Avbryte åpning eller lukking med fotbevegelse

1 Gjør **en** langsom sparkebevegelse forover under pågående åpning eller lukking for å stanse bevegelsen av bakluken.

Fjernnøkkelen behøver ikke å være i nærheten av bilen for at åpning eller lukking av bakluken skal kunne avbrytes.

Hvis bakluken stopper nær lukket stilling, vil bakluken åpnes ved neste aktivering.

> **Nb!**
>
> Det er risiko for redusert eller uteblitt funksjon hvis den bakre støtfangeren belastes med store mengder is, snø, smuss eller lignende. Sørg derfor for å holde den ren.

> **Nb!**
>
> Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask eller lignende, hvis fjernnøkkelen er innen rekkevidde.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.13. Låse opp bakluken fra innsiden av bilen

Bakluken kan låses opp innenfra med knappen på instrumentpanelet.

1 Kort trykk på instrumentpanelets -knapp.

> Bakluken låses opp og kan åpnes utenfra ved et grep rundt den gummierte trykkplaten.

Med tilleggsutstyret elektrisk bakluke*:

1 Langt trykk på instrumentpanelets -knapp.

> Bakluken åpnes.

Samme knapp kan deretter åpnes for å lukke bakluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.2.14. Låse opp bakluken nøkkelfritt*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å trykke lett på den gummierte trykkplaten på håndtaket til bakluken for å låse opp.

Nb!

Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1 Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på bakluken.

> Låsen frikobles.

2 Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

Viktig

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Det er også mulig å låse opp bakluken uten å bruke hendene, med en fotbevegelse under støtfangeren bak. Se eget avsnitt.

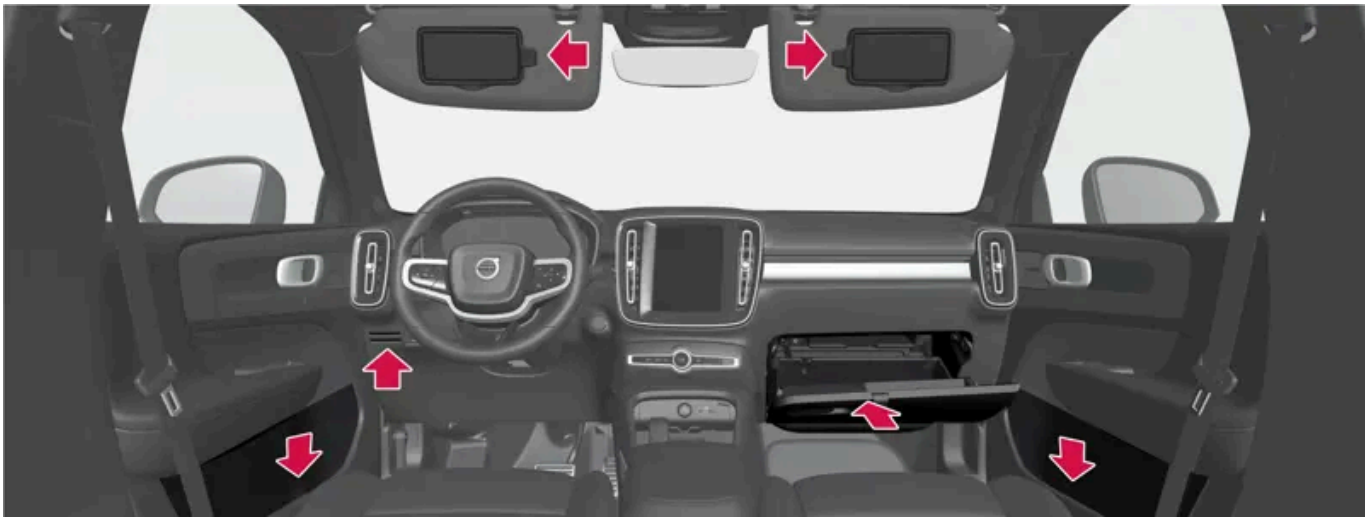
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3. Oppbevaring og kupé

17.3.1. Kupeens interiør

Oversikt over kupeens interiør og oppbevaringsplasser.

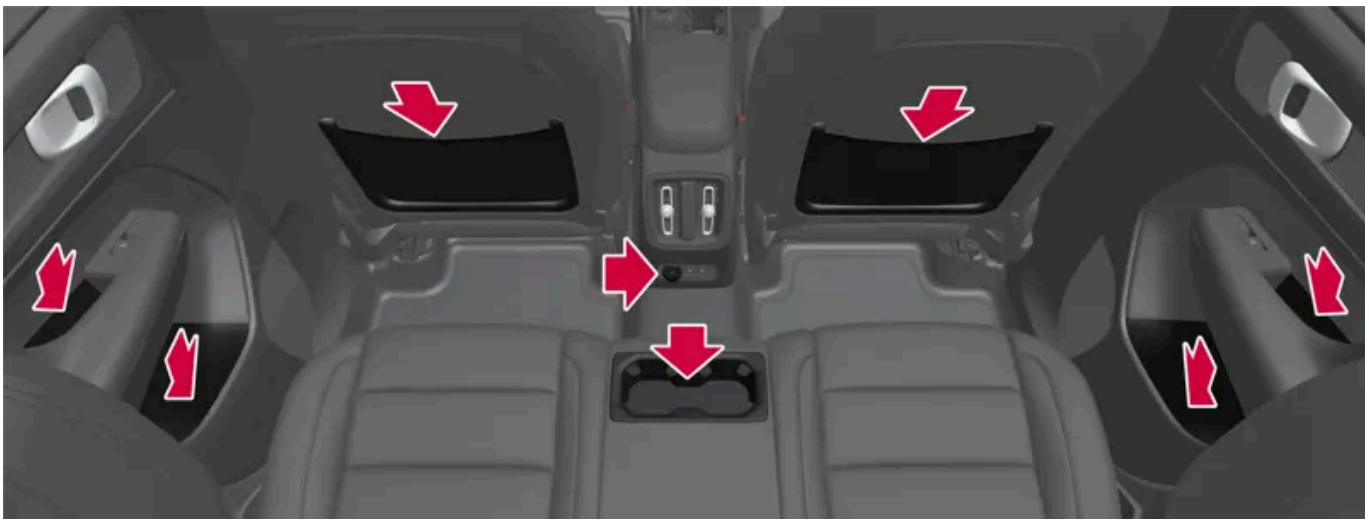
Forsete



Oppbevaringsrom i dørpanelet, kortholder til venstre for rattet, solskjerm og hanskerom med utfellbar krok.

Oppbevaringsrom ved benplass, strømuttak og USB-porter over den trådløse telefonladeren*, koppholder samt oppbevaring under armlene i tunnelkonsollen.

Baksete



Oppbevaringsrom og askebeger i dørpanelene, koppholdere* i den midtre plassens seterygg, oppbevaringslomme på forseteryggen* samt USB-porter i tunnelkonsollen.

Advarsel

Oppbevar løse gjenstander som telefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv., i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Viktig

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3.2. Tømme askebegeret*

Med sigarettenner i bilen finnes det et uttakbart askebeger i tunnelkonsollen.

1 Løsne askebegeret ved å dra det rett opp, og tøm ut innholdet.

2 Sett askebegeret på plass i tunnelkonsollen igjen.

> **Advarsel**
>
> Pass på at ikke glør og aske skader f.eks. interiør og passasjerer. Slukk sigaretter bare på stedet som er beregnet for dette.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3.3. Bruke sigarettenneren*

Sigarettenneren kan komplettere 12 V-uttaket i den fremre delen av tunnelkonsollen.

Sigarettenner i tunnelkonsoll, forsete.

1 Trykk inn knappen på tenneren.

> Knappen spretter ut når tenneren gløder.

2 Trekk tenneren ut av uttaket, og bruk gløden til å tenne.

3 Sett tenneren tilbake i uttaket.

Advarsel

Vær forsiktig når tenneren har fått glød, slik at ikke glødedelen skader f.eks. interiør og passasjerer.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3.4. Strømuttak

I tunnelkonsollen er det et 12 V-uttak, og i bagasjerommet/lasterommet er det et 12 V-strømuttak*. Kontakt et verksted hvis det oppstår problemer med et strømuttak - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

12 V-uttak

12 V strømuttak i tunnelkonsoll, forsete.

Uttakene med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

12 V strømuttak i bagasjerom*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3.5. Bruke strømuttak

Uttak med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

For at uttaket skal levere strøm, må bilen være i modusen Komfort eller Kjør.

Uttaket slås av automatisk når føreren går ut av bilen. Hvis bilen blir ulåst eller låses med redusert alarmnivå, er uttaket aktivt i ytterligere cirka 10 minutter.

Nb!

Tilbehør som er koblet til strømuttakene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forklimatisering brukes. Derfor skal kontakter trekkes ut når de ikke er i bruk.

Advarsel

- Ikke bruk tilbehør med store eller tunge kontakter - de kan skade uttaket eller løsne under kjøring.
- Ikke bruk tilbehør som kan forårsake forstyrrelser for f.eks. bilens radiomottaker eller elektrisk system.
- Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.
- Følg med på tilkoblet tilbehør, da det kan generere varme som kan brenne passasjerer eller interiør.

Bruke 12 V-uttak

1. Ta ut proppen (tunnelkonsoll) eller fell ned lokket (bagasje-/lasterom) foran uttaket og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret og sett på plass pluggen (tunnelkonsoll) eller fell opp lokket (bagasje-/lasterom) når uttaket ikke bruke eller uttaket ikke er under oppsyn.

> **Viktig**
>
> Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A) per uttak.

17.3.6. Bruke hanskerommet

Hanskerommet er plassert på passasjersiden. I hanskerommet kan for eksempel bilens trykte førerveiledning oppbevares. Det er også plass til penn og kortholder.

Hanskerom med utfellbar krok.

Kroken på hanskerommet kan felles ut når hanskerommet er åpent, og deretter brukes når hanskerommet er lukket.

> **Viktig**
>
> Kroken må enten være felt helt inn eller ut for at den ikke skal bli ødelagt når hanskerommet lukkes.

17.3.7. Solskjerm

I taket foran førersetet og passasjersetet foran er det solskjermer som kan felles ned og vinkles ut til siden ved behov.

Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.

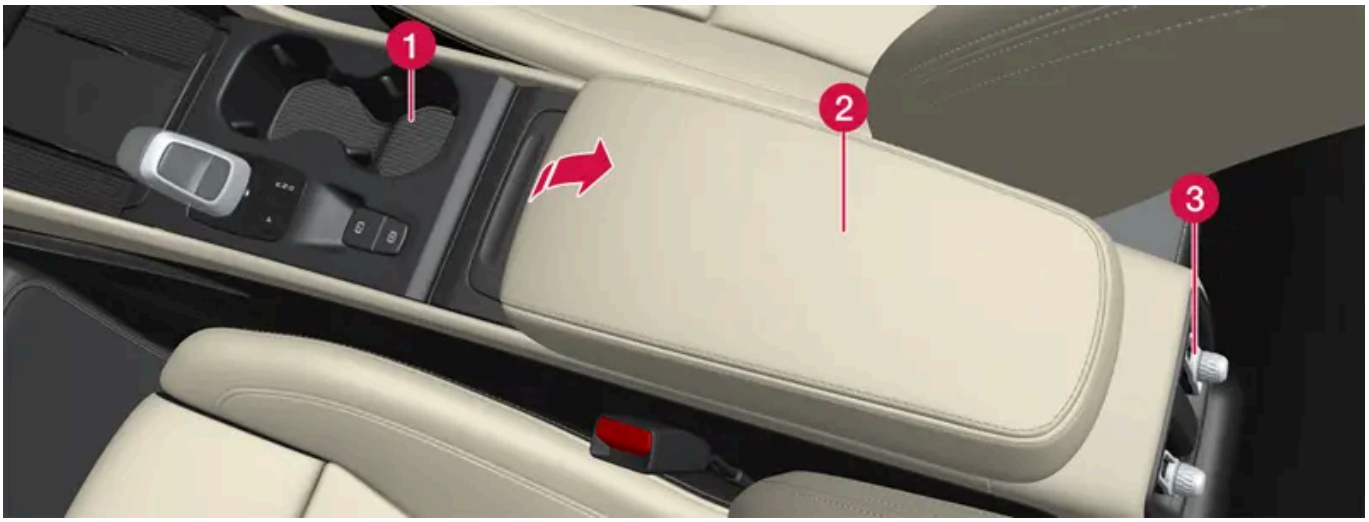
Belysningen* for speilet tennes automatisk når skjermen felles opp.

På rammen til speilet finner du en holder for f.eks. kort eller billetter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3.8. Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1 Oppbevaringsrom med koppholder.

2 Oppbevaringsrom under armlenet.

3 Klimabryter for baksetets klimafunksjoner* eller oppbevaringsrom. Under er det også USB-porter.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Oppbevar løse gjenstander som telefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv., i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Viktig

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

Nb!

En av sensorene for alarmen* er plassert under koppholderen i tunnelkonsollen. Unngå å legge mynter, nøkler og andre metallgjenstander i koppholderen, ettersom slike gjenstander kan utløse alarmen.

Nb!

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. en mobiltelefon eller et nettbrett.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

17.3.9. USB-porter

Under midtdisplayet finnes to USB-porter (type C). Du finner også to USB-porter (type C) i den bakre delen av tunnelkonsollen.

USB-porter (type C), forsete

USB-porter (type C) i tunnelkonsollen, baksete

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. telefoner eller nettbrett.

17.3.10. Ladning av enheter via USB-enheter

USB-portene kan brukes til å lade f.eks. telefoner eller nettbrett.

USB-portene kan brukes når bilen er i modusen Komfort eller Kjør.

Portene slås av automatisk når føreren forlater bilen. Hvis bilen blir ulåst eller låses med redusert alarmnivå, er portene aktive i cirka 10 minutter til.

> **Nb!**
>
> Tilbehør som er koblet til portene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forklimatisering brukes. Derfor skal tilbehør koples fra når det ikke er i bruk.
>
> Enkelte enheter kan bli varme ved ladning. Det er normalt.

> **Advarsel**
>
> Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.

Lade enheter via USB-porter

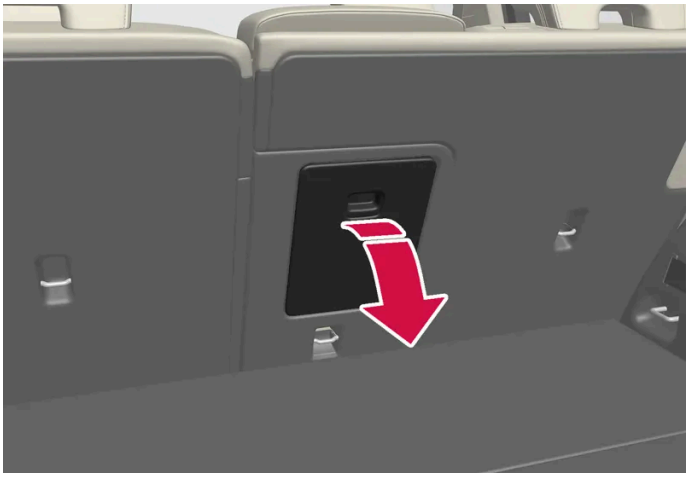
1. Fell ned lokket foran porten og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret, og fell opp lokket når porten ikke brukes eller ikke er under tilsyn.

Teknisk spesifikasjon for USB C-port

- Uttak type C
- Versjon 3.1
- Spenningsmåling 5 V
- Strømmåling maks. 3.0 A

17.4. Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



1 I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.

2 Fall frem armlenet i baksetet.

3 Juster hodestøtten til den midtre plassen oppover, slik at stålrørene ikke blokkerer åpning av luken.

Hvis funksjonen privat låsing brukes, skal gjennomlastingsluken være lukket.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

---

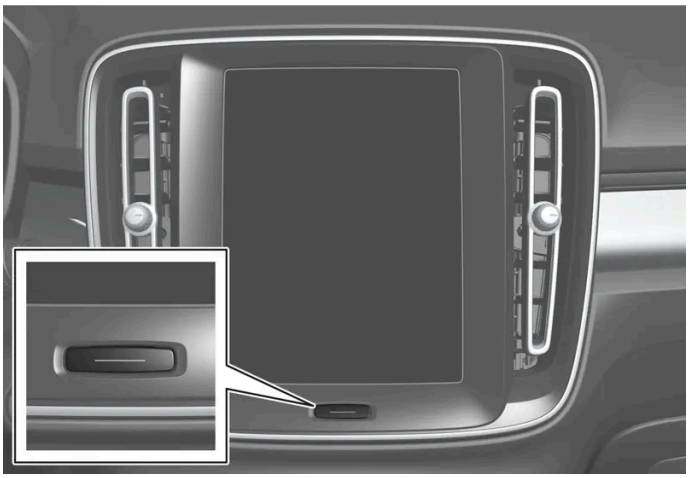
18. Vedlikehold og service

18.1. Bilpleie

18.1.1. Innvendig rengjøring

18.1.1.1. Rengjøre midtdisplayet

Smuss, flekker og fett fra fingre kan påvirke ytelsen og lesbarheten til midtdisplayet. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.



1. Slå av midtdisplayet med et langt trykk på hjemknappen.
2. Tørk av skjermen med en ren og tørr mikrofiberklut med små sirkelbevegelser. Ved behov fuktes mikrofiberduken lett med rent vann.
3. Aktiver displayet med et kort trykk på hjemknappen.

> **Viktig**
>
> Mikrofiberduken skal være fri for sand og smuss når midtdisplayet rengjøres.

Viktig

Ved rengjøring av midtdisplayet må det bare brukes lett trykk mot skjermen. Hardt trykk kan skade skjermen.

Viktig

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vinduspuss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.

Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papirhåndklær eller silkepapir, som kan lage riper på midtdisplayet.

18.1.1.2. Rengjøre førerdisplayet

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri rengjøringsmiddel. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

18.1.1.3. Rengjøre skinnratt

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnratt anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes. Fjern først skitt, støv osv. med en fuktig svamp eller klut.

Viktig

Skarpe gjenstander, f.eks. ringer kan skade skinnet på rattet.

18.1.1.4. Rengjøre sikkerhetsbeltene

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandlere fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.1.1.5. Rengjøring av interiør

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Viktig

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, aceton, nafta eller konsentrert alkohol til å rengjøre interiøret, da det kan skade både setetrekk og andre interiørdeler.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.
- Bruk kun rengjøringsmiddel på den typen material som det er beregnet til.

18.1.1.6. Rengjøre gulv- og innleggsmatter i tekstil

Ved rengjøring av matter anbefales det å bruke et rengjøringsmiddel for tekstil. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. De løse gulvmattene festes med tapper.

1. Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.
2. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

   Nb!

   Sving ikke ileggsmattene uforsiktig eller slå dem mot gjenstander for å fjerne skitt, ettersom ileggsmattene da kan brekke.

3. Det anbefales å bruke tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først.
4. Legg på plass gulvmatten igjen etter rengjøringen ved å trykke den fast på festetappene.

Advarsel

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

18.1.1.7. Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart.

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk heller aldri sterke flekkfjerningsmidler.

> **Viktig**
>
> Ikke bruk løsemidler som inneholder alkohol ved rengjøring av førerdisplayglasset.

> **Viktig**
>
> Husk at høyglansflater lett får riper. Tørk av disse flatene med sirkelbevegelser med en ren og tørr mikrofiberklut. Fukt mikrofiberkluten litt med rent vann ved behov.

18.1.1.8. Rengjøre skinninteriør*

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Volvos skinntrekk* er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket* er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo tilbyr et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengjøring og etterbehandling av skinntrekk. Produktet bevarer skinnets beskyttende overflatelag når det brukes ifølge instruksjonene.

For å oppnå best mulig resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes føres av Volvo-forhandlere.

Rengjøre skinntrekket

1. Påfør skinnrensemiddelet på en fuktig svamp og klem til det danner seg skum.
2. Bruk svampen på flekken i en sirkelbevegelse.
3. Fukt flekken rikelig med svampen, la svampen absorbere flekken uten å skrubbe.
4. Tørk flekken med et mykt håndkle og la skinnet tørke ordentlig.

Beskytte skinntrekket

1. Påfør litt skinnbeskyttelsesmiddel på en klut og smør det så på skinnet med en lett sirkelbevegelse.
2. La det tørke i omkring 20 minutter.

> Når skinntrekket beskyttes, tåler det bedre påkjenningene fra solas UV-stråling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.1.1.9. Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk

Ved rengjøring av tekstilmaterialer og nubucktekstil anbefales det å bruke et rengjøringsmiddel for tekstil. Rengjør ved behov, og behandle flekker med én gang.

Viktig

Skrap eller gni aldri på en flekk. Det kan ødelegge trekket.

Viktig

Bruk aldri flekkfjerningsmidler eller sterke løsemidler, disse kan skade trekket.

Rengjøre tekstiltrekk

1. Begynn med å støvsuge trekket.
2. Følg anvisningene for tekstilrengjøringsmiddelet.

3. Ved rengjøring av stoff anbefales vaskemaskin for stofftrekk for oppsuging av vaskevæske og etterfølgende skylling med vann.

> **Viktig**
>
> En del fargede klær (som jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge stofftrekket. Vanskelige flekker som olje kan være problematiske å fjerne.

> **Viktig**
>
> Rengjør alltid hele trekket, selv om det bare har enkelte flekker. Dette for å unngå permanente vannringer.

> **Nb!**
>
> Ikke demonter trekk ved rengjøring.

Rengjøre innvendig tak

1. Børst forsiktig av det innvendige taket med en myk børste.
2. Følg anvisningene for tekstilrengjøringsmiddelet.
3. Tørk deretter av det innvendige taket med en myk og lofri klut.

> **Viktig**
>
> Hvis det ikke utvises forsiktighet ved rengjøring av det innvendige taket, kan det skades.

18.1.2. Utvendig rengjøring

18.1.2.1. Rengjøre utvendige lys

Skitne lys fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved lading.

Vask de utvendige lysene som frontlyktene og baklysene med en myk og ren svamp sammen med mild såpe og lunkent vann.

Det er normalt at det dannes forbigående kondens på innsiden av glasset i forbindelse med vask. Alle de utvendige lysene er konstruert for å motstå dette. Kondens ventileres normalt ut av lampehuset når lyset har vært på en stund.

Viktig

Bruk ikke sterke rengjøringsmidler eller kjemikalier ved rengjøring av lysene. Slike produkter, for eksempel alkoholholdige midler, kan forårsake sprekker i glasset.

Viktig

Ikke gni med en tørr svamp eller klut, ettersom det kan forårsake elektriske utladninger som skader komponenter i lyset.

18.1.2.2. Rengjøre viskerblad

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Rester av asfalt, støv og salt og insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring stilles viskerbladene i servicestilling.

Nb!

Vask viskerbladene og frontruten regelmessig med en lunken såpeoppløsning eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

18.1.2.3. Billakk

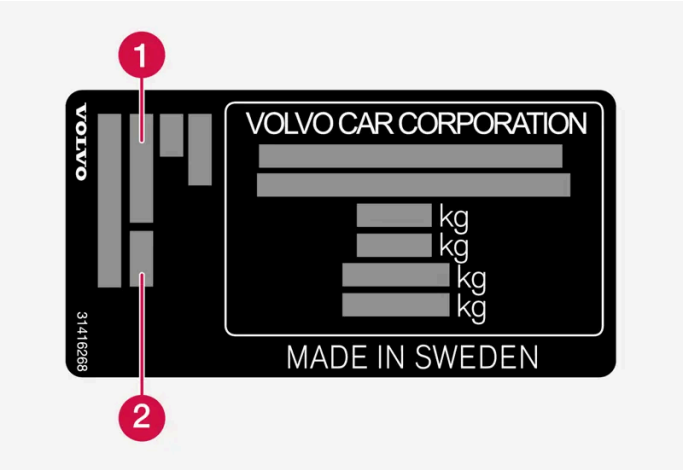
Lakken består av flere lag, og utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse. Derfor må den kontrolleres regelmessig.

De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

18.1.2.4. Fargekoder

Etiketten for fargekoden er plassert på bilens høyre dørstolpe mellom for- og bakdøren, og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

Fargekode



1 Fargekode for eksteriør

2 Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

18.1.2.5. Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfangere.

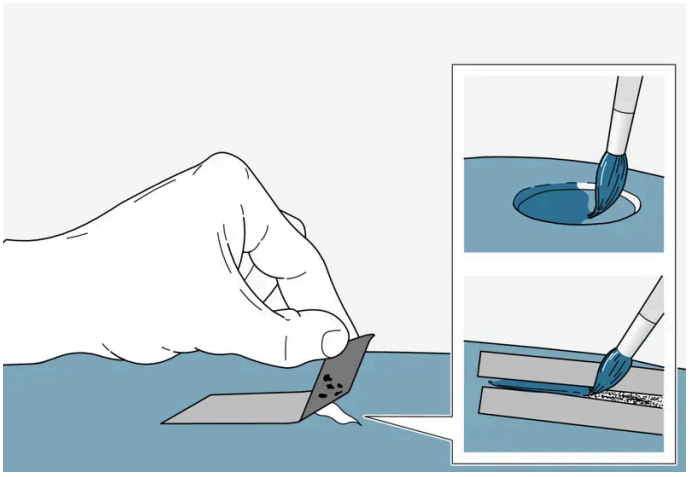
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

> **Nb!**
>
> Når lakken skal repareres, må overflaten være rengjort og tørr. Temperaturen på overflaten bør være minst 15 °C (59 °F).

Materiell som kan være nødvendig

- Grunning (primer) – til for eksempel plastkledde støtfangere finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- Basislakk og klarlakk finnes på spraybokser eller som fargepenn/stift[1].
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut.

Påføre utbedringslakk på en skadet overflate



Hvis skaden ikke har nådd ned til metallet, kan utbedringslakken påføres umiddelbart etter at overflaten er rengjort.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plast-overflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. ved ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Rengjør overflaten grundig (fett og salt bør fjernes), og la den tørke.

3. Rør om grunningen (primeren) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

Utfør samme prosedyre ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

Lakkpenn-/stift og sprayfarge for utbedring av lakkskader fås hos Volvo-forhandleren.

> **Nb!**
>
> Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

[1] Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

18.1.2.6. Utvendig vask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Vask bilen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo.

Viktig å tenke på ved vask av bilen

- Unngå å vaske bilen i direkte sollys [1]. Dette kan føre til at rengjøringsmiddel eller voks tørker og får en slipende virkning.
- Fjern fugleskitt, sevje og kvae fra trær fra lakken så snart som mulig. Slikt kan innehold stoffer som påvirker og misfarger lakken svært raskt. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er dyppet i rikelig med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Etter at bilen er vasket, kan det fortsatt finnes rester av tjære fra asfalt. Fjern de siste flekkene med tjærefjerner som anbefales av Volvo.

[1] Gjelder ikke for vask i vaskeautomat.

18.1.2.7. Rustbeskyttelse

Bilen har beskyttelse mot korrosjon.

For karosseriet består korrosjonsbeskyttelsen av metalliske beskyttelsesbelegg på metallet, en avansert lakkeringsprosess, korrosjonsbeskyttede og minimerte plateoverlappinger samt avskjermede plastdeler, skjøtbeskyttelse og kompletterende rustbeskyttelsesvæske på utsatte steder. I chassiset er hjulopphengets utsatte detaljer utført i korrosjonsresistent aluminium.

Kontroll og vedlikehold

Bilens korrosjonsbeskyttelse trenger vanligvis ikke vedlikeholdes, men det å holde bilen ren bidrar til at risikoen for korrosjon reduseres. Sterke alkaliske eller sure rengjøringsvæsker må unngås på blanke dekordetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

18.1.2.8. Automatisk bilvask

Det er viktig å sørge for de nødvendige forberedelser før vask av bilen i automat. Følg anvisningene for hvordan bilen skal håndteres før og under vask.

Automatisk bilvask kan være en rask og enkel måte å rengjøre bilen på, men den kommer ikke til på alle steder på bilen som trenger regelmessig rengjøring. Volvo anbefaler å komplettere den automatiske bilvasken med en håndvask.

> **Nb!**
>
> Unngå å vaske en fabrikkny bil i vaskeautomat de første månedene. På den måten kan lakken herdes helt.

Forberedelser for bilvask

I vaskeautomater der bilen føres gjennom automaten er det viktig å slå av funksjoner som hindrer at bilen kan rulle fritt.

- Sikre eller demonter eksteriørdetaljer som stikker ut, for eksempel ettermonterte ekstralys og antenner.

- Kontroller at funksjonen automatisk regnsensor er slått av. Vindusviskerne må være slått av under hele bilvasken, slik at de ikke kan skades.
- Slå av funksjonen advarsel og autobrems ved rygging i midtdisplayets parkeringskameravindu. Funksjonene kan aktiveres igjen hvis bilen startes på nytt, og de må da slås av igjen.

Under vask

> **Viktig**
>
> Bilens vinduer, dører og bakluke må være lukket hele tiden under vasken.
>
> Hvis bilen har nøkkelfri låsing og opplåsing*:
>
> Oppbevar nøkkelen åpent foran i bilen under vasken. Det minimerer faren for at bakluken åpnes utilsiktet ved at man trykker på knappen, eller at nøkkelen feilaktig registreres utenfor bilen.

1. Kjør inn i vaskeautomaten, og stopp på anvist sted.
2. Velg girposisjon N.
3. Bilen gjennomgår den automatiske vasken.

   Ikke ta av sikkerhetsbeltet under vasken.

> Husk å gjenopprette justeringene som ble foretatt før bilvasken.

Etter vask

Trykk lett på bremsepedalen en kort stund under kjøring etter at bremsebeleggene har blitt utsatt for fuktighet. Da blir bremsene varmet opp av friksjon, slik at de tørker raskere og faren for rust reduseres.

> **Advarsel**
>
> Foreta alltid en prøvebremsing både med driftsbremsen og parkeringsbremsen etter vask for å forvisse deg om at de fungerer som de skal.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.1.2.9. Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, f.eks. lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmiddel med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging på anodiserte aluminiumsdetaljer*, se bildet. Slipende poleringsmiddel anbefales ikke, se bildet.

Detaljer som bør vaskes med et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5.

Viktig

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Viktig

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.1.2.10. Rengjøre felger

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Bruk felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

18.1.2.11. Håndvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Vask bilen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo.

Viktig å tenke på ved håndvask av bilen

- Spyl understellet, medregnet hjulhus og støtfangere.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk om nødvendig et kaldavfettingsmiddel på svært skitne overflater. Vær oppmerksom på at overflatene ikke skal være solvarme.
- Vask med svamp, bilsjampo og rikelig med lunkent vann. Pass på at svampen er helt ren. Skitt på svampen kan gjøre at du riper opp bilen når du vasker den.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vanndråper selvtørke i sterkt sollys, minskes risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

Viktig

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved lading.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp. Se eget avsnitt for mer informasjon.

Nb!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Viktig

- Sørg for at panoramataket* og solskjermen er stengt før vask av bilen.
- Bruk aldri polermiddel med slipeegenskaper på panoramataket.
- Bruk aldri voks på gummilistene rundt panoramataket.

Viktig

Husk å fjerne smuss fra dreneringshullene i dørene og på tersklene etter vask av bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.1.2.12. Høytrykksvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo som anbefales av Volvo.

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (13 tommer). Ikke sprut direkte på låsene.

> **Viktig**
>
> Ikke sprøyt vann som er varmere enn 60 °C på de utvendige lysene som frontlyktene og baklysene. Se eget avsnitt for mer informasjon.

18.1.2.13. Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt glansløs eller for å gi den en ekstra beskyttelse. Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Ikke poler og voks bilen i direkte sollys, flaten som poleres bør være maks. 45 °C (113 °F).

- Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk. Bruk rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.
- Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

Viktig

Poler eller voks aldri utvendige detaljer som opprinnelig er matte. Det kan ødelegge den matte effekten og gi overflaten en permanent glans.

Viktig

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Viktig

Bruk rengjøringsmiddel som anbefales av Volvo. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

18.2. Viskerblad og spylervæske

18.2.1. Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Spylermunnstykkene varmes* automatisk når det er kaldt, for å hindre at spylevæsken fryser.

Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.2.2. Sette viskerbladene i servicestilling

Viskerbladene til frontruten må i enkelte situasjoner settes i servicestilling (loddrett), for eksempel når de skal skiftes.

Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (f.eks. ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.

> **Viktig**
>
> Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

Aktivere/deaktivere servicemodus

Servicemodus kan aktiveres/deaktiveres når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet:

1. Trykk på ⚙ i midtdisplayet.
2. Trykk deretter på **Kontroller**, og aktiver/deaktiver viskerbladenes servicestilling.

Viskerbladene forlater også servicemodus hvis:

- Vindusviskene på frontruten aktiveres.
- Spyling av frontruten aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen kjører avsted.

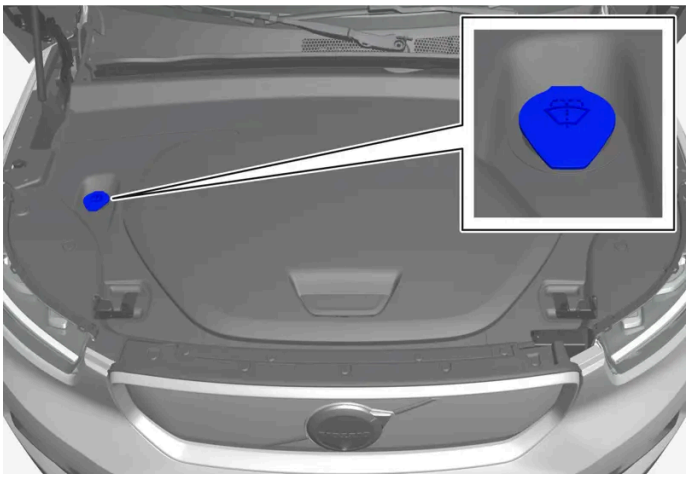
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før visking, spyling eller regnføler aktiveres, og før kjøring. Det bør gjøres for å unngå riper i lakken på panseret.

18.2.3. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlykter, frontrute og bakrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



Nb!

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for frontrutespyler, bakrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

Foreskrevet kvalitet: Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

> **Viktig**
>
> Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

> **Viktig**
>
> Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

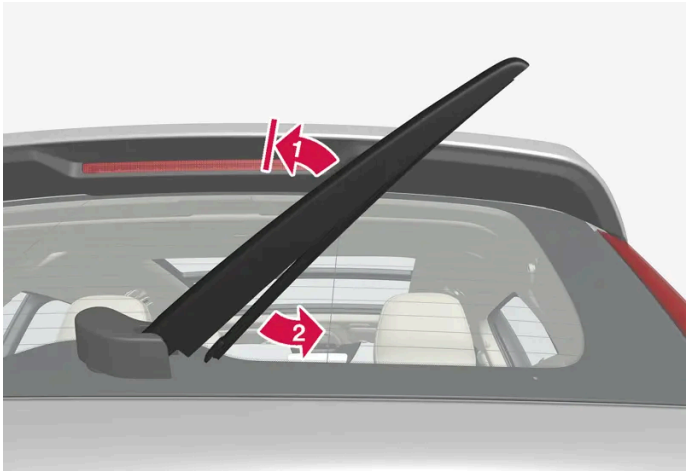
- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.2.4. Bytte viskerblader for bakruten

Viskerbladene visker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylervæsken skal de rengjøre rutene og sikre sikten under kjøring. Frontrute- og bakruteviskerbladene kan byttes.

Bytte viskerblader for bakruten



Løft viskerarmen fra ruten, og dra den nedre delen av bladet mot høyre.

1 1
Ta tak i midten av viskerarmen, og løft den fra ruten til sperreposisjonen.

Nb!

Ved halv utfellingsvinkel er det en sperreposisjon som kan oppleves som en motstand. Denne sperren motvirker at armen faller ned på bakruten igjen. Viskerarmen må trekkes forbi sperren ved bytte av viskerblad.

2 2

Ta tak i den nedre delen av bladet, og trekk mot høyre til bladet løsner fra armen.

3 Trykk det nye viskerbladet på plass. Du skal høre et klikk. Kontroller at det sitter skikkelig fast.

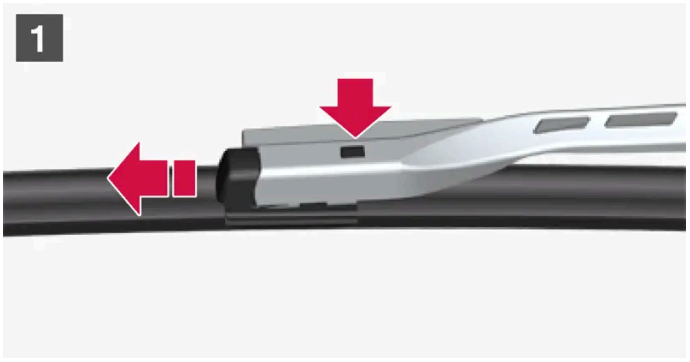
4 Fell tilbake pusserarmen.

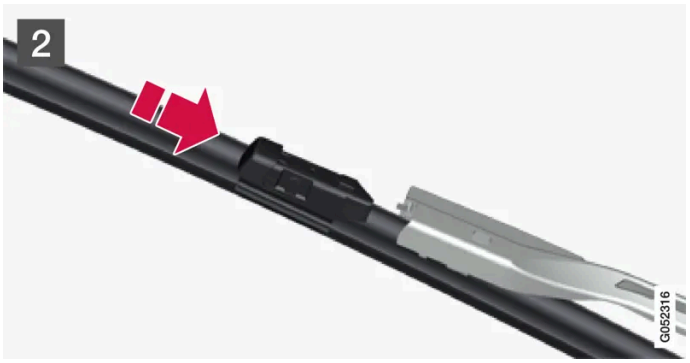
Viktig

Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

18.2.5. Skifte viskerblad for frontrute

Viskerbladene visker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylervæsken skal de rengjøre rutene og sikre sikten under kjøring. Frontrute- og bakruteviskerbladene kan byttes.





1 1

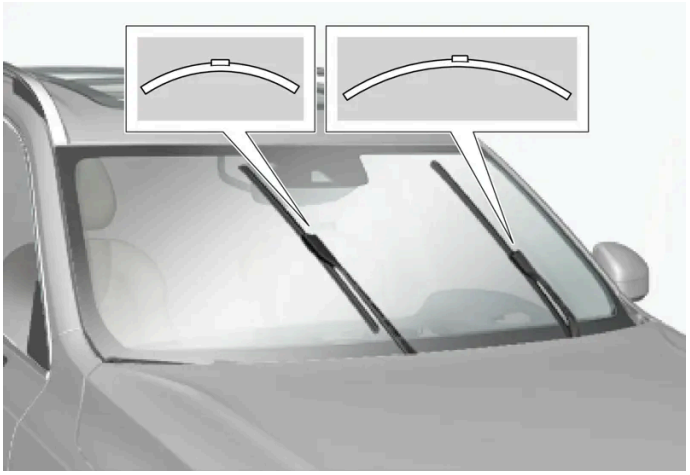
Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via midtdisplayet når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.

2 2
Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".

3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.

4 Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Viskerbladene har forskjellig lengde



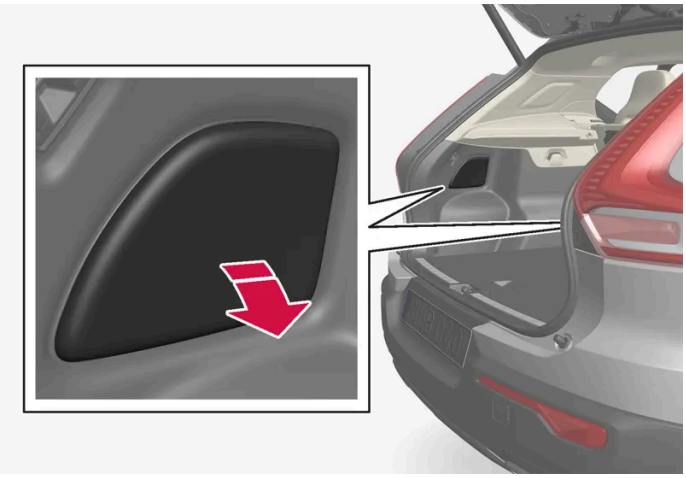
Nb!

Ved bytte av viskerblad er det viktig å huske at de har forskjellig lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

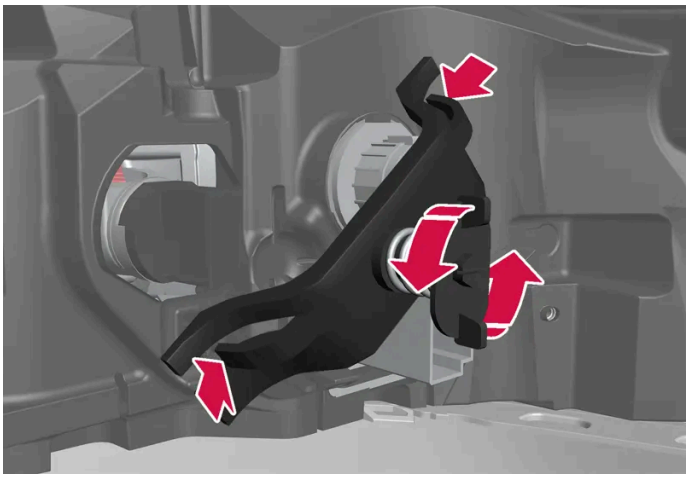
18.3. Pærebytte

18.3.1. Bytte blinklyspære bak

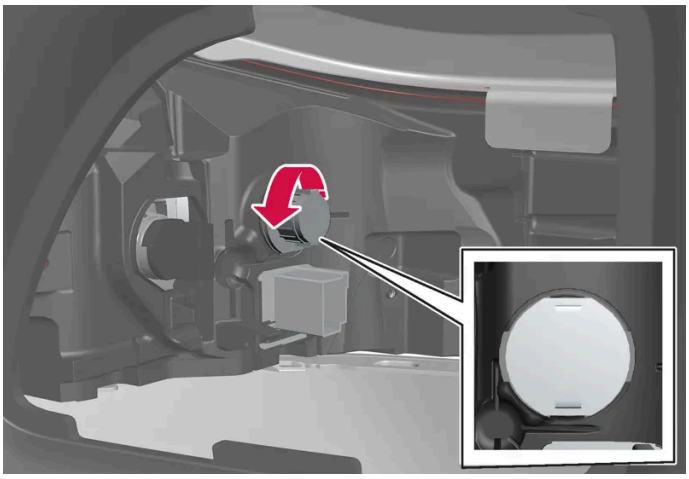
Pærer til blinklysene bak sitter bak panelene på sidene av bagasjerommet.



1. Trykk inn panelluken i øvre kant for å løsne den.
2. Skyv bort isolasjonen for å komme til festebraketten.



3. Skru av fjærskruen mot urviseren, trykk inn klipsene i sidene og ta av festebraketten. Det er lettest å la skruen sitte i festebraketten.



4. Løsne den grå pæreholderen ved å vri den mot klokka og dra den ut.
5. Løsne lyspæren ved å trykke den inn og dreie mot klokken.
6. Sett i en ny pære ved å trykke den inn og vri den med klokka.

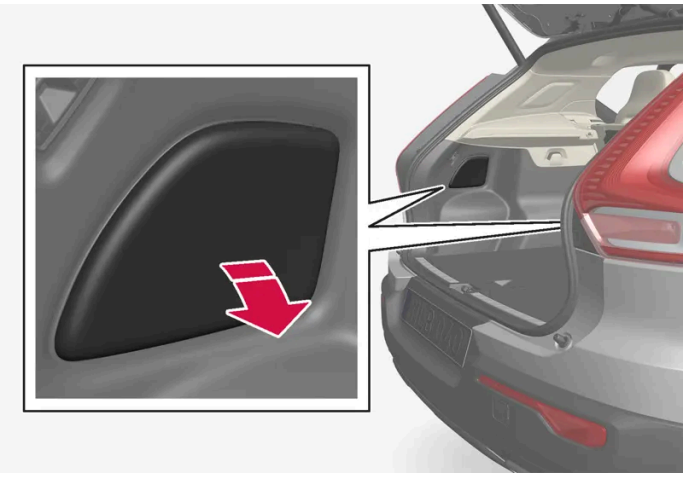
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

7. Sett fast pæreholderen ved å dreie den med klokka.
8. Monter festebraketten med den tilhørende fjærbolten. Pass på at klipset plasseres riktig. Stram fjærbolten til den stopper, maks. 2 Nm (1,5 ft-lb).
9. Skyv isolasjonen på plass igjen, og hekt deretter fast panelet og trykk det tilbake på plass.

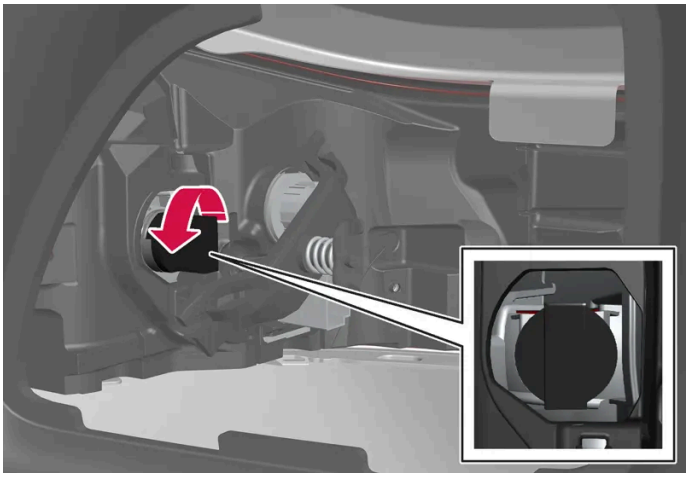
> **Viktig**
>
> Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

18.3.2. Bytte bremselyspære

Pærer til bremselysene sitter bak panelene på sidene av bagasjerommet.



1. Trykk inn panelluken i øvre kant for å løsne den.
2. Skyv bort isolasjonen for å komme til bremselyset.



3. Løsne den svarte pæreholderen ved å vri den mot klokka og dra den ut.
4. Løsne lyspæren ved å trykke den inn og dreie mot klokken

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

5. Sett i en ny pære ved å trykke den inn og vri den med klokka.

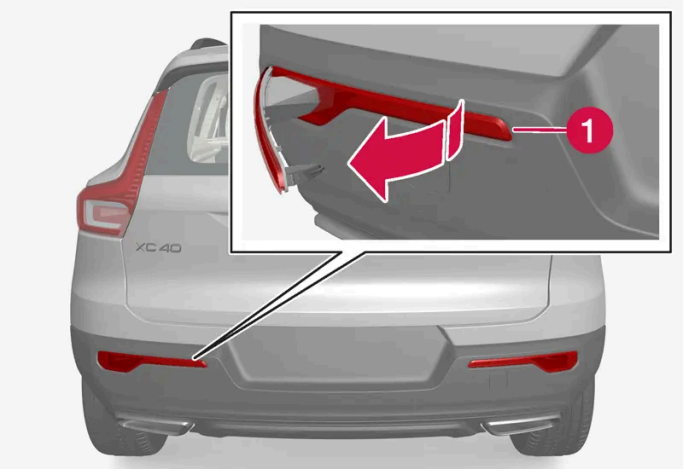
6. Sett fast pæreholderen ved å dreie den med klokka.

7. Skyv isolasjonen på plass igjen, og hekt deretter fast panelet og trykk det tilbake på plass.

> **Viktig**
>
> Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

18.3.3. Skifte tåkelyspære bak

Tåkebaklyset befinner seg i den bakre støtfangeren på førersiden.



Tåkelys bak er bare montert på førersiden.

1. Løsne tåkelysenheten på førersiden ved å stikke en flat gjenstand, for eksempel en skrutrekker, på den smale korte siden til lampesettet, og trykk ut tåkelysenheten.
2. Løsne kontakten.
3. Løsne pæreholderen ved å vri den mot klokka og dra den ut.
4. Løsne lyspæren ved å trykke den inn og dreie mot klokken.
5. Sett i en ny pære ved å trykke den inn og vri den med klokka.
6. Sett fast pæreholderen ved å dreie den med klokka.
7. Fest kontakten.
8. Før inn kroken på den brede delen av tåkelysenheten i støtfangeren bak, og skru enheten inn slik at klipset hektes fast.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.3.4. Bytte pære

Pæretypene varierer mellom ulike modeller og utstyrsnivåer. Hvis en glødepære[1] går, kan den skiftes i henhold til metoden som er beskrevet i førerveiledningen.
Hvis det oppstår feil på lamper av LED[2]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

Nb!

Kontakt en Volvo-forhandler eller et autorisert Volvo-verksted for informasjon om lyspærer som ikke er nevnt i førerveiledningen.

Advarsel

Bilen skal være slått av når lyspærer skiftes.

Viktig

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

Nb!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

Nb!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

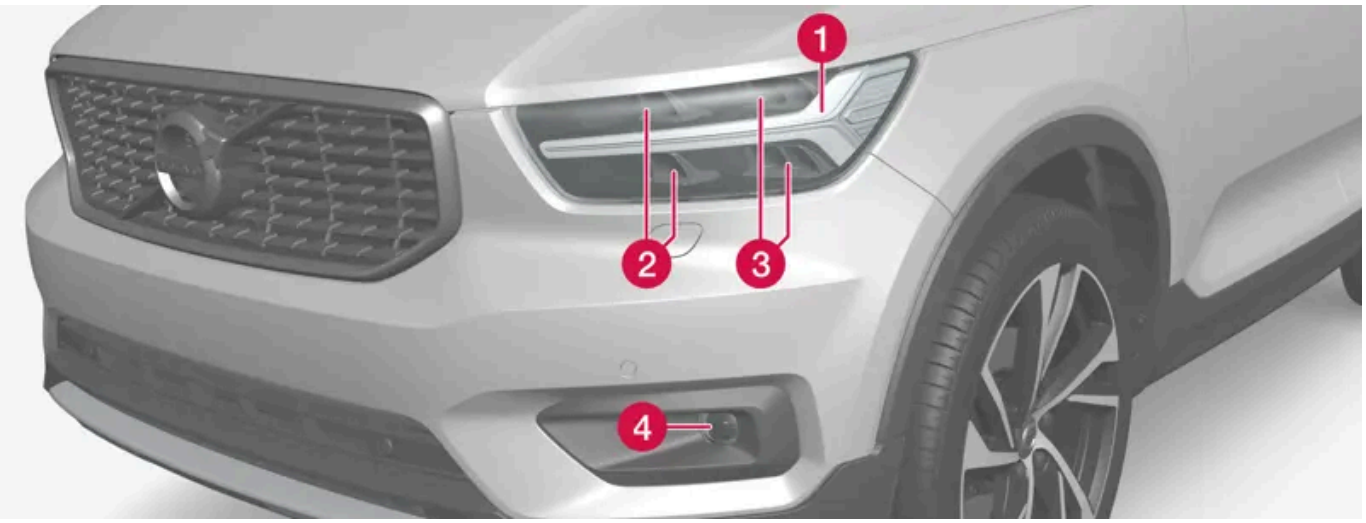
[1] Noen biler har ingen glødepærer.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

18.3.5. Plassering av utvendige lyspærer

Bilens utvendige belysning består av forskjellige lyspærer. En lampe av LED[1]-type må byttes av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Lyspærer foran



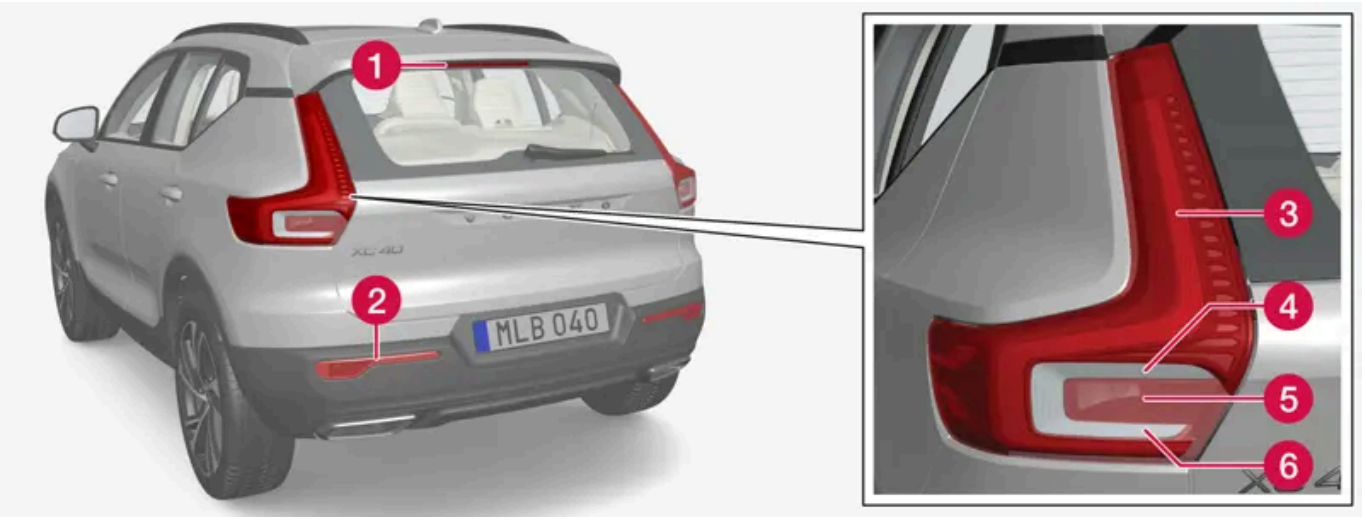
1 Varsellys/parkeringslys/blinklys (LED)

2 Fjernlys (LED)

3 Nærlys (LED)

4 Tåkelys/kurvelys* (LED)

Pærer bak



1 Bremselys - sentralt, høyt plassert (LED)

2 Tåkelys

3 Parkeringslys (LED)

4 Blinklys

5 Bremselys

6 Ryggelys (LED)

[1] Lysdiode (Light Emmitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.3.6. Pærespesifikasjoner

Spesifikasjoner for utskiftbare lyspærer.
Kontakt et verksted[1] ved feil på andre pærer enn glødepærene. Hvis det oppstår feil på lamper av LED[2]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

Funksjon	W[3]	Type
Blinklys bak	21	PY21W
Bremselys	21	H21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

18.3.7. Kontrollere lys på tilhenger

Når du kobler til henger, må du kontrollere at lysene på tilhengeren fungerer før du starter.

Kontroll av tilhengerlykter*

Automatisk kontroll

Når en tilhenger er koblet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lysene på tilhengeren fungerer via en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Kontroller tilhengerlys Utføre lampekontroll?** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads O-knapp.

> Lyskontrollen starter.

3. Gå ut av bilen for å kunne kontrollere lysenes funksjon.

> Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.

4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.

> Kontrollen er gjennomført.

Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke tennes på bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til tilhengeren. Ved aktivering av tåkelyset er det viktig å sjekke at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

Symboler og varslinger i førerdisplayet

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

Symbol	Melding
	Høyre blinklys på tilhenger funksjonsfeil Venstre blinklys på tilhenger funksjonsfeil
	Bremselys på tilhenger funksjonsfeil

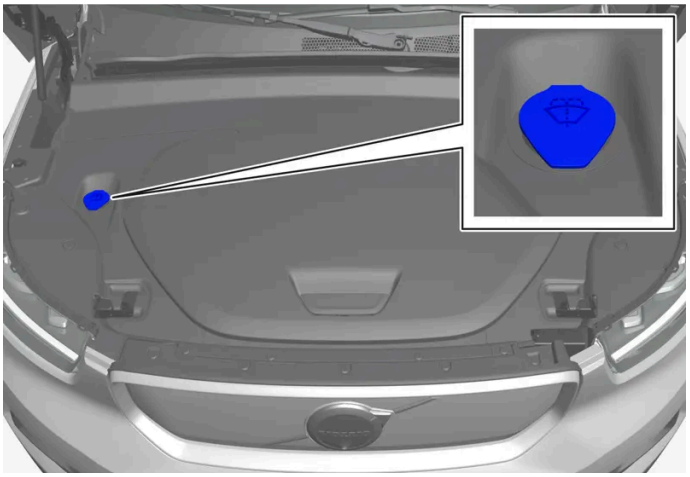
Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.4. Motorrom

18.4.1. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlykter, frontrute og bakrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



Nb!

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for frontrutespyler, bakrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

Foreskrevet kvalitet: Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

Viktig

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

Viktig

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.4.2. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

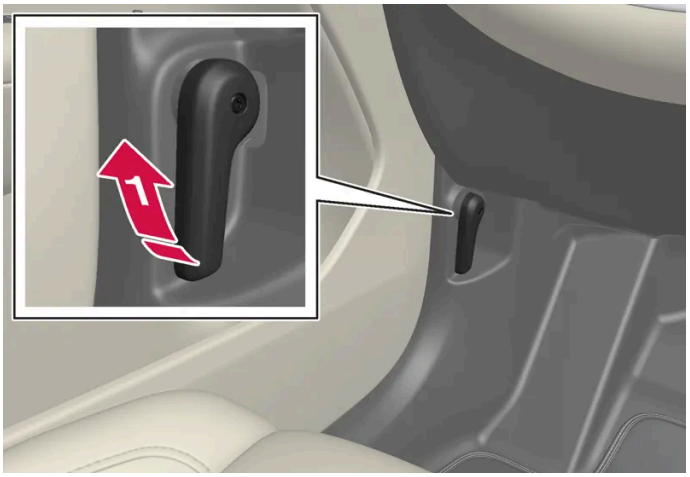
Foreskrevet kvalitet: Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

> **Nb!**
>
> Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

18.4.3. Åpne og lukke panseret

Panseret åpnes med et håndtak i kupeen og et håndtak under panseret.

Åpne panseret



1 Dra i håndtaket til venstre for bremsepedalen for å åpne panseret fra helt lukket stilling.

2 Før håndtaket under panseret oppover for å frigjøre panseret fra panserlåsens sperrehake, og løft opp panseret.

Viktig

Løsne bare panelene rundt oppbevaringsrommet under panseret hvis det fremgår tydelig av instruksjonene i førerveiledningen at dette er nødvendig. Kontakt et verksted ved problemer eller behov for vedlikehold. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Advarsler – panser ikke lukket

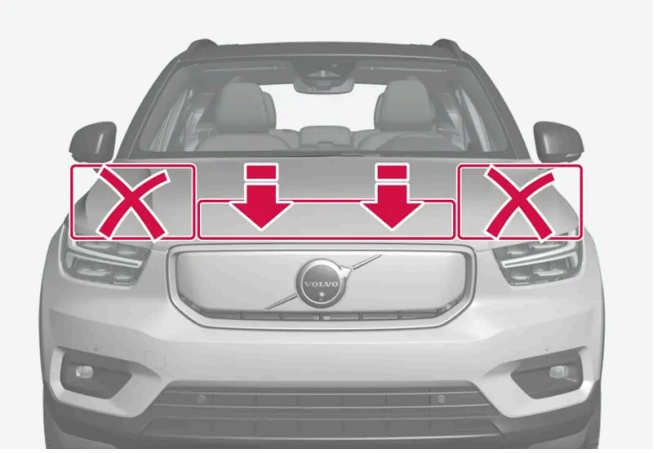
Når panseret er frigjort, tennes varselsymbolet og grafikk i førerdisplayet samtidig som det høres en påminnelseslyd.

Nb!

Hvis varselsymbolet lyser eller du hører et varselsignal selv om panseret er ordentlig stengt, må du oppsøke et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Lukk panseret

1 Ta tak i panseret, og senk det ned.



2 Når panseret stopper mot panserlåsen, trykker du ned panseret med begge hendene som vist på bildet for å lukke det helt. Ikke belast ytterkantene på panseret.

Advarsel

Klemfare! Pass på at stengningsveien under panseret er fri, ellers finnes det risiko for personskade.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kontroller at panseret låses skikkelig når du lukker det. Pansret må gå i hørbart inngrep på begge sider.

Panseret ikke helt lukket.

Panseret helt lukket.

Advarsel

Ikke kjør med åpent panser!

Hvis du oppdager at panseret ikke er helt lukket når du kjører, må du stanse umiddelbart og stenge det.

18.4.4. Kjølevæske

Bilen har et avansert kjølevæskesystem som regulerer temperaturen i den elektriske driften og i kupeen. Systemet er tilgjengelig uansett om bilen står parkert, lades eller du kjører.

Kjølevæskesystemet er et lukket system, og alt vedlikehold må utføres av en utdannet tekniker. Kontakt et verksted[1] snarest mulig hvis du får en varselmelding om at service er nødvendig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen, og ikke fyll på væske. Hvis du gjør det, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Advarsel

Det er farlig å svelge kjølevæske. Den kan forårsake skade på indre organer (nyrene). Produktet inneholder etylenglykol, inhibitor, vann osv.

[1] Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

18.5. Verktøy og tilbehør

18.5.1. Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte hjul.

Viktig

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

18.5.2. Dekklappesett

Dekktetningssettet[1] (TMK) brukes til provisorisk tetting av en punktering og til å kontrollere og justere lufttrykket i dekket.
Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekktetningssettet.

Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

Nb!

Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

Nb!

Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

Plassering

Dekktetningssettet er plassert i skumblokken under gulvet under panseret.

Tetningsvæskens holdbarhetsdato

Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

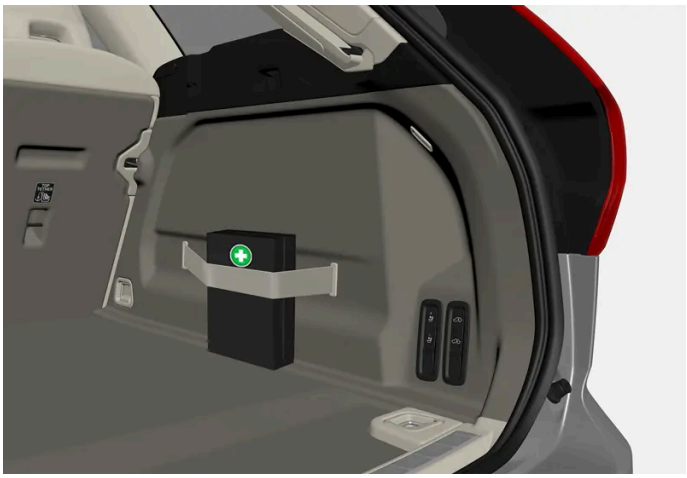
[1] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.5.3. Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken bak den elastiske stroppen hvis bilen har dette utstyret.



Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.5.4. Varseltrekant

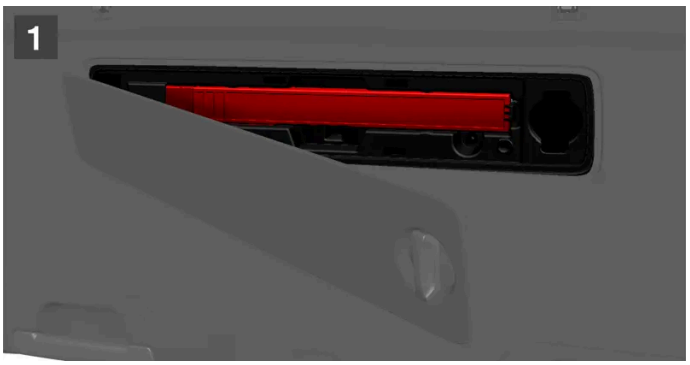
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

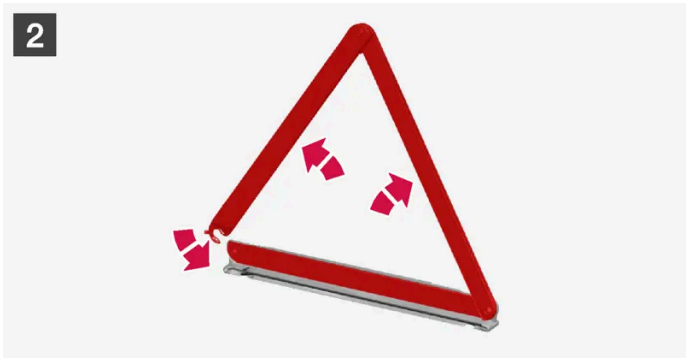
Sett også på varselblinklys.

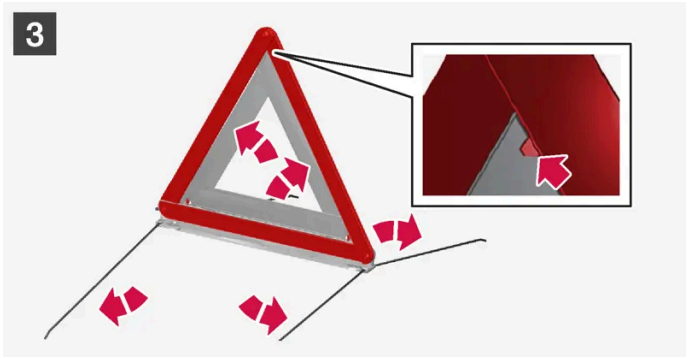
Oppbevaringsplass

Varseltrekanten ligger i rommet på innsiden av bakluken.

Felle opp varseltrekanten







1 1

Åpne luken ved først å dreie håndtaket en kvart omdreining, og deretter dra dekselet ut av festene oppe og nede.

Trykk låsen som holder på plass varseltrekanten lett mot høyre, og ta ut vesken.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 2

Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.

3 3

Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på at varseltrekanten og vesken sitter godt fast i oppbevaringsrommet etter bruk, og at dekselet er helt lukket.

18.5.5. Verktøysett

I oppbevaringsrommet er det plass til verktøy som kan brukes for eksempel ved tauing eller hjulskift. I bilens bagasjerom kan jekk og hjulboltnøkkel oppbevares. Øvrige verktøy kan plasseres i oppbevaringsrommet under panseret.

Eksempler på mulig verktøy i bilen [1].

1 Jekk

2 Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene

3 Dekklappesett [2]

4 Hjulboltnøkkel og slepekrok

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, har den en jekk og en hjulboltnøkkel istedenfor dekktetningssett.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt verktøy.

[2] Temporary Mobility Kit

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.6. Sikringer

18.6.1. Sikringer og strømsentraler

For å hindre at bilens elektriske anlegg skades på grunn av kortslutning eller overbelastning er elektriske funksjoner og komponenter beskyttet av sikringer.

Advarsel

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Advarsel

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

Advarsel

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i bilens førerveiledning.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke virker, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt overbelastet og er defekt. Hvis den samme sikringen går gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes for kontroll.

Plassering av elsentraler

1. Under panseret
2. Under hanskerommet

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.6.2. Bytte sikring

For å hindre at bilens elektriske anlegg skades på grunn av kortslutning eller overbelastning er elektriske funksjoner og komponenter beskyttet av sikringer.

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

Advarsel

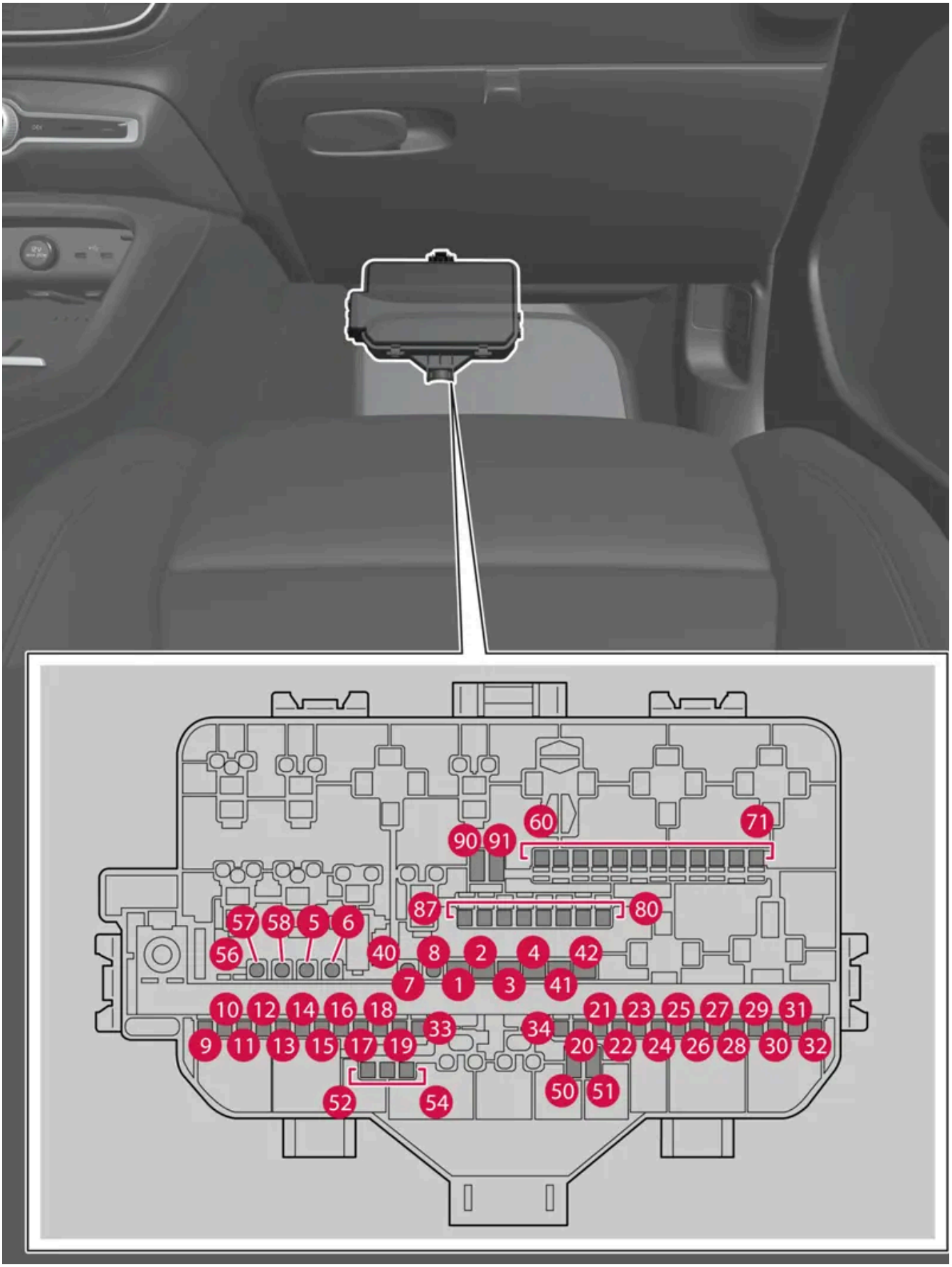
Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Advarsel

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for sikringer som ikke er nevnt i førerveiledningen. Hvis sikringer skiftes på feil måte, kan det føre til alvorlig skade på det elektriske systemet.

18.6.3. Sikringer under hanskerommet

Sikringene under hanskerommet beskytter bl.a. strømuttak, displayer og dørmoduler.



Sentralen er plassert bak gulvmatten/panelet.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass. I sikringsboksen under panseret, er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

Sikringenes plassering er angitt på innsiden av lokket. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere utstyrsalternativer. En beskrevet sikring kan derfor for gjelde færre komponenter eller ikke gjelde for noen komponenter i bilen, avhengig av bilens utstyr.

	Funksjon	Ampere	Type
1	Lydstyringsenhet (forsterker)	40	MCase (slotted) [1]
2	Elektrisk modul A	40	MCase (slotted) [1]
3	Elektrisk modul B	40	MCase (slotted) [1]
4	Vifte for klimaanlegg, foran	40	MCase (slotted) [1]
5	Elektrisk betjent bakluke	25	MCase [1]
6	Sete med elektrisk justering, venstre	20	MCase [1]
7	Elektrisk betjent sete, høyre	20	MCase [1]
8	–	–	MCase [1]
9	Dørmodul, høyre bak	20	Micro
10	Dørmodul, venstre bak	20	Micro
11	Dørmodul, venstre foran	20	Micro
12	Bakre belysning	15	Micro
13	Dørmodul, høyre foran	20	Micro
14	Setevarme bak*	15	Micro
15	Sikkerhetsmodul (ASDM) Omformer elektriske motorer bak	5	Micro
16	Beregningsmodul	5	Micro
17	Solføler	5	Micro
18	Rattlås	7,5	Micro
19	Styreenhet klimaanlegg	7,5	Micro
20	Bevegelsesfølere innvendig*	5	Micro
21	Førerdisplay	5	Micro
22	Bryterpanel midtkonsoll	5	Micro
23	Rattmodul	5	Micro
24	Elektronisk girskiftmodul Parkeringsbrems	5	Micro
25	Midtdisplay	5	Micro
26	Styreenhet for internettilkoblet bil Styreenhet for Connect	5	Micro
27	Modul for multibåndantenne	5	Micro
28	Reléspoler	5	Micro
29	Åpning av koffertlokk/bakluke med fotbevegelse*	5	Micro
30	Styreenhet infotainment	15	Micro
31	Diagnoseinngang	10	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	Ampere	Type
32	Alkolås Modul for utvidet tilbehør	5	Micro
33	Nedfelling av hodestøtte, venstre	15	Micro
34	Nedfelling av hodestøtte, høyre	15	Micro
40	Elektrisk oppvarmet bakrute	30	MCase [1]
41	Beltestrammer venstre side	40	MCase (slotted) [1]
42	Beltestrammer høyre side	40	MCase (slotted) [1]
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Kjølevæskepumpe	7,5	Micro
53	Rattmodul elektrisk oppvarmet ratt	15	Micro
54	Luftpartikkelsensor (APMS)	5	Micro
55	Lyktespyler	25	MCase [1]
56	Front- og bakrutespyler	25	MCase [1]
57	–	–	MCase [1]
58	–	–	MCase [1]
60	Kommunikasjonsenhet	5	Micro
61	–	–	Micro
62	–	–	Micro
63	Beltestrammer	5	Micro
64	Blind Spot Information (BLIS)*	5	Micro
65	–	–	Micro
66	–	–	Micro
67	Styreenhet radar, foran	5	Micro
68	–	–	Micro
69	360° parkeringskamera*	5	Micro
70	Sikringsforberedelse spesialbil	5	Micro
71	Kollisjonsmodul (SRS)	5	Micro
80	Vindusvisker, bak	15	Micro
81	Indikator takkonsoll (SRS) Vekking av elektronisk girskiftmodul	5	Micro
82	Takkonsoll	20	Micro
83	Kupébelysning Avblending kupéspeil Regn- og lyssensorer Bryterpaneler bakdører og bagasjerom Transponder for veiavgift	7,5	Micro
84	Trådløs ladeplate	5	Micro
85	Frontkamera	5	Micro
86	Alkolås	5	Micro
87	USB-inngang	5	Micro
90	–	–	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

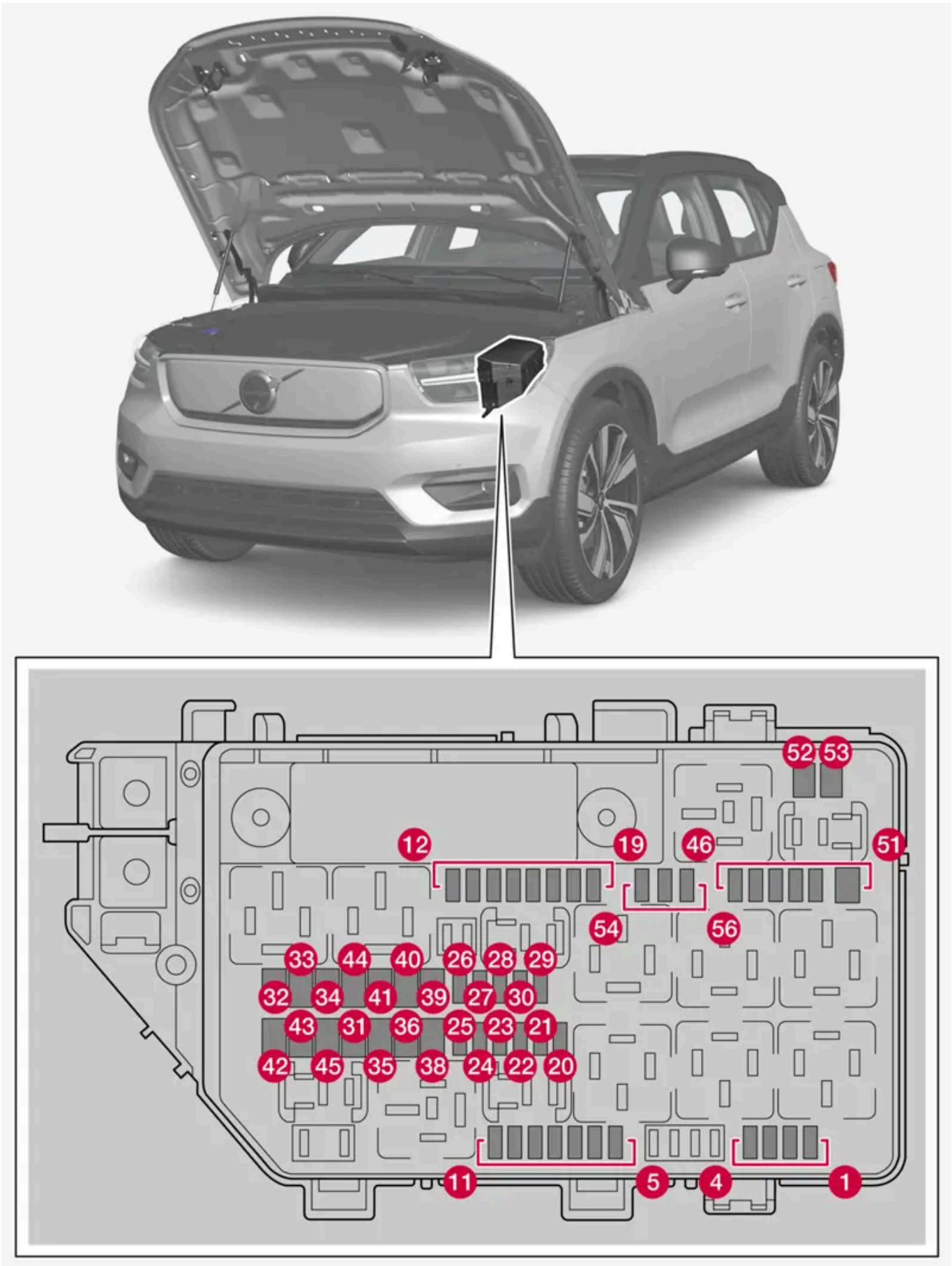
	Funksjon	Ampere	Type
91	–	–	Micro

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

18.6.4. Sikringer under panseret

Sikringene under panseret beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



For adkomst til sikringer under panseret må et antall paneler rundt oppbevaringsrommet løsnes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

> **Viktig**
>
> Løsne bare panelene rundt oppbevaringsrommet under panseret hvis det fremgår tydelig av instruksjonene i førerveiledningen at dette er nødvendig. Kontakt et verksted ved problemer eller behov for vedlikehold. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen. Funksjoner og komponenter i sikringstabellen omfatter flere utstyrsalternativer. En beskrevet sikring kan derfor for gjelde færre komponenter eller ikke gjelde for noen komponenter i bilen, avhengig av bilens utstyr.

	Funksjon	Ampere	Type
1	USB-inngang i tunnelkonsoll, bak*	5	Micro
	Doble USB-porter i tunnelkonsoll, bak*	7,5	Micro
2	12 V-uttak foran	15	Micro
3	–	–	Micro
4	12 V-uttak i bagasjerom*	15	Micro
5	Motorstyreenhet	10	Micro
6	Ventilgruppe motorkjøling	15	Micro
7	Ventil for batterikjøling	5	Micro
8	Styreenhet spoilerspjeld Styreenhet radiatorspjeld	10	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	–	–	Micro
12	Frontlys, høyre	20	Micro
13	Frontlys, venstre	20	Micro
14	Kollisjonsmodul (SRS)	5	Micro
15	Gasspedalføler	5	Micro
16	Forsynes når bilens elektriske anlegg er slått på: Motorstyreenhet, girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet, styreenhet for bremsesystem	5	Micro
17	Modul lyd utvendig	5	Micro
18	Alkolås	5	Micro
19	–	–	Micro
20	Interne reléspoler	5	Micro
21	–	–	Micro
22	Føler for bremsepedalverdi	5	Micro
23	Beregningsenhet	5	Micro
24	Styreenhet høyspenningsbatteri	5	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

	Funksjon	Am-pere	Type
25	–	–	Micro
26	Motorstyreenhet	5	Micro
27	Ladeenhet	15	Micro
28	Omformer fremre elektriske motor	5	Micro
29	Signalhorn	20	Micro
30	Alarmsirene*	5	Micro
31	Vindusvisker	30	MCase [1]
32	–	–	MCase (slotted) [1]
33	–	–	MCase (slotted) [1]
34	–	–	MCase (slotted) [1]
35	Bremsestyreenhet	30	MCase (slotted) [1]
36	–	–	MCase [1]
38	Frontlys	30	MCase [1]
39	–	–	MCase [1]
40	–	–	MCase [1]
41	Styreenhet for tilhengerfeste*	25	MCase [1]
42	Styreenhet for tilhengerfeste*	40	MCase (slotted) [1]
43	–	–	MCase (slotted) [1]
44	–	–	MCase [1]
45	–	–	MCase (slotted) [1]
46	Ytre varmeveksler	5	Micro
47	Styreenhet klimaanleggkompressor Styreenhet høyspenningsvarmer Styreenhet elektrisk ekspansjonsventil Overvåkingsenhet	5	Micro
48	Styreenhet høyspenningsbatteri Omformer fremre og bakre elektriske motor	15	Micro
49	Kjølevæskepumpe høyspenningsbatteri	20	Micro
50	Kjølevæskepumpe elektrisk drivsystem	20	Micro
51	–	–	MCase [1]
52	Elektrisk oppvarmet frontrute, høyre	40	MCase (slotted) [1]
53	Elektrisk oppvarmet frontrute, venstre	40	MCase (slotted) [1]
54	Overvåkingsenhet	5	Micro
55	Frontlys, venstre	20	Micro
56	Frontlys, høyre	20	Micro

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

18.7. Batteri

18.7.1. Bytte batteri i fjernnøkkelen

Batteriet i fjernnøkkelen må byttes ut når det er ladet ut.

> **Nb!**
>
> Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis

- informasjonssymbolet tennes, og meldingen **Bilnøkkelbatteriet er lavt. Se Førerveiledning for utskifting.** vises på førerdisplayet.
- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter (65 fot) fra bilen.

> **Nb!**
>
> Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Batteriet i den knappeløse nøkkelen[1] (Key Tag) kan ikke byttes ut - en ny nøkkel kan bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

> **Viktig**
>
> Brukt Key Tag skal overlates til et autorisert Volvo-verksted. Nøkkelen må slettes fra bilen, siden det fremdeles er mulig å bruke den til å starte bilen ved reservestart.

Åpne nøkkelen og skifte batteri

1 1

1

1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nedre kant av nøkkelringen mot høyre. Skyv skallet på forsiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

2 2

2

1 Snu nøkkelen, før knappen mot siden og skyv skallet på baksiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

3 3

3

Bruk f.eks. en skrutrekker for å dreie batteriluken mot klokken slik at markeringene møtes ved teksten OPEN.

Løft forsiktig av batterilokket ved å trykke ned f.eks. en negl i fordypningen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Vipp deretter opp batterilokket.

4 4

4

Batteriets (+)-side vender opp. Lirk forsiktig ut batteriet, som vist på bildet.

> ! **Viktig**
>
> Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.

5 5

5

Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til fjernnøkkelen med fingrene.

1 Plasser batteriet i holderen med kanten ned. Skyv så batteriet framover så det festes under de to plastsperrene.

2 Klem så batteriet ned til det festes under den øvre, svarte plastsperren.

> i **Nb!**
>
> Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nb!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernnøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.

6 6

6

Sett batterilokket tilbake og drei markeringen med klokken til teksten CLOSE.

7 7

7

1 Sett baklokket på plass igjen og klem det ned til det høres en klikkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.

8 8

8

1 Snu fjernnøkkelen og sett lokket på forsiden på plass igjen ved å klemme det ned til det høres en klikkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klikkelyd forteller at lokket sitter fast.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Advarsel

Kontroller at batteriet er plassert korrekt, med riktig polaritet. Hvis ikke den fjernbetjente sentrallåsen skal brukes på lengre tid, skal batteriet tas ut, slik at batterilekkasje og skader unngås. Batterier som er skadet eller lekker kan forårsake etseskader ved hudkontakt. Bruk der for beskyttelseshansker ved håndtering av skadede batterier.

- Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- La ikke batterier ligge på steder der de kan svelges av barn eller husdyr.
- Batterier må ikke tas fra hverandre, kortsluttes eller kastes på åpen ild.
- Lad ikke batterier som ikke er oppladbare, ettersom det kan føre til eksplosjon.

Før bruk bør det kontrolleres at nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen ikke er skadet. Hvis det oppdages skader, for eksempel at det ikke er mulig å lukke batteridekselet helt, bør ikke produktet brukes. Oppbevar defekte produkter utilgjengelig for barn.

Viktig

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

[1] Medfølger i biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.

18.7.2. Bruke starthjelp med annet batteri

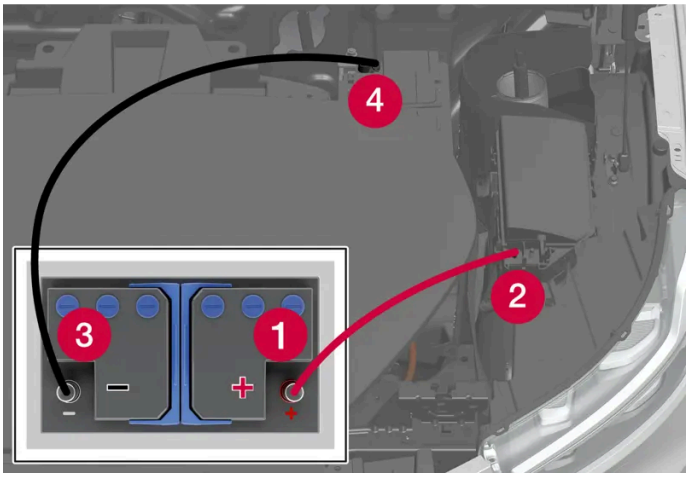
Hvis bilen ikke starter, kan det skyldes at 12 V-batteriet er utladet. Det kan da lades ved hjelp av en annen bil eller en ekstern lader.

Under normale forhold lades 12 V-batteriet samtidig som bilen lades, og via strømoverføring direkte fra høyspenningbatteriet når bilen ikke er tilkoblet for lading.

Hvis 12 V-batteriet av en eller annen grunn er utladet, kan starthjelp brukes. Årsakene kan for eksempel være at bilen ikke har vært i bruk på lang tid, en midlertidig feil eller at en sikring i bilens ladekrets har gått. Et utladet 12 V-batteri må lades opp tilstrekkelig for å kunne starte bilens elektriske anlegg. Etter oppstart er det mulig å starte lading av bilen med ladekabel. Dette er nødvendig hvis også høyspenningsbatteriet er utladet. Hvis bilen i en slik situasjon er utenfor rekkevidde for lading, må den berges.

For at starthjelp skal kunne brukes, kreves startkabler som kobles til 12 V-batteriets ladepunkter.

> **Viktig**
>
> Bilens ladepunkter skal bare brukes til starthjelp for egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet for starthjelp for en annen bil. Hvis ladepunktene brukes til å starte en annen bil, kan en sikring gå, noe som innebærer at ladepunktene slutter å fungere.
>
> Hvi meldingen **Sikringsfeil i 12 V-batteri, service nødvendig** vises i førerdisplayet, har en sikring gått, og den må skiftes. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



For adkomst til ladepunktene under panseret må flere paneler rundt oppbevaringsrommet løsnes.

Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett bilens elektriske anlegg i driftsmodusen Passiv.
2. Kontroller at batteriet som skal avgi strøm, har spenningen 12 V.
3. Hvis startbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den bilen slås av. Pass på at ikke bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på plusspolen (1) til hjelpebatteriet.

   > **Viktig**
   >
   > Vær forsiktig når startkablene kobles til. Det kan oppstå kortslutning hvis endene kommer i kontakt med andre overflater enn ladepunktene.

5. Åpne lokket til det positive ladepunktet (2) ved å trykke inn siden på dette, slik at en hake løsner, og samtidig løfte lokket opp. Det er to tilkoblingspunkter under lokket. Bruk det som er nærmest midten av bilen.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive ladepunkt (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på minuspolen (3) til hjelpebatteriet.
8. Sett den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative ladepunkt (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren til bilen som gir starthjelp.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

11 Start bilen med utladet batteri ved å ha foten på bremsepedalen og velge girvelgerstilling D eller R.

> **Viktig**
>
> Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

> **Nb!**
>
> Full oppstart vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forhåndsinnstilte temaet tennes.

12 Start lading av bilen med ladekabel hvis høyspenningsbatteriet også er utladet.

13 Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med bilen positive ladepunkt, hjelpebatteriets plusspol eller den røde startkabelens klemmer.

> **Nb!**
>
> Et utladet 12 V-batteri må lades en stund for å nå et tilstrekkelig høyt ladenivå for å kunne drive bilens elektriske anlegg. Ved utetemperatur på ca. +15 °C (ca. 60 °F) må batteriet lades i minst 30 minutter av bilen. Ved lavere utetemperatur kan ladetiden øke til 3–4 timer. Det anbefales at batteriet om mulig lades opp med en ekstern batterilader.

> **Advarsel**
>
> - 12 V-batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
> - 12 V-batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
> - Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
> - Røyk aldri i nærheten av batteriet.

18.7.3. Strømforsyning

Bilens egen strømforsyning skjer via forskjellige komponenter og gir mulighet til de elektriske funksjonene til disse.

Bilens primære elektriske anlegg bruker spenningen 12 V og driver elektrisk utstyr.

For elektrisk fremdrift har bilen et høyspenningssystem i tillegg til det primære elektriske anlegget.

Advarsel

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

Batterier

For strømforsyning til forskjellige komponenter er din bil utstyrt med:

- et 12-volts batteri som driver bilens primære elektriske anlegg
- et høyspenningsbatteri for elektrisk fremdrift av bilen.

18.7.4. Gjenvinning av batterier

Brukte batterier skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Høyspenningsbatteriet må kun håndteres av autorisert verkstedpersonale.

18.7.5. Symboler på batterier

Det er symboler på batterier som informerer og varsler.

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

18.7.6. 12 V-batteri

Dette batteriet driver bilens primære elektriske anlegg, og dette inkluderer det meste av det elektriske utstyret. Ved driften av den elektriske motoren brukes høyspenningsbatteriet.

Batteriet er et 12 V-batteri som er dimensjonert for å drive bilmodellens spesifikke elektriske anlegg og funksjoner.

- Koble aldri fra batteriet mens bilen er i gang.
- Kontroller at kablene til batteriet er koblet til riktig og trukket til ordentlig.

Viktig

Hvis batteriet er spent fast med et spennbånd, må det kontrolleres at båndet er strammet helt.

Viktig

Hvis batteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme størrelse, kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet). Volvo anbefaler at bytte av batterier overlates til et autorisert Volvo-verksted.

Advarsel

Hvis 12 V-batteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Advarsel

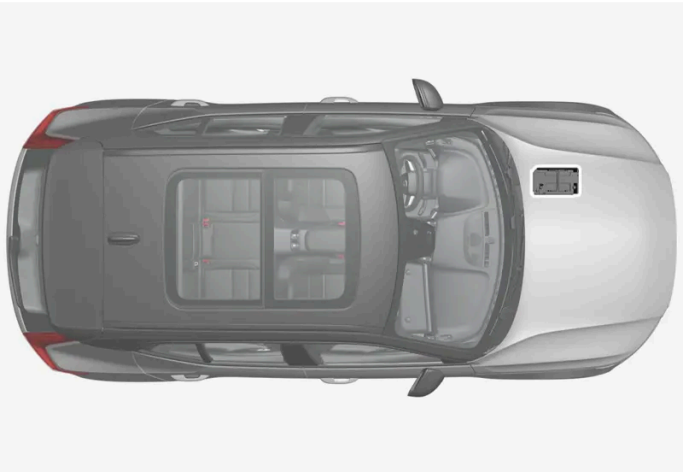
- Batteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

12 V-batteriets levetid og kapasitet

Batteriets påvirkes av flere faktorer, blant annet antall utladinger og klimaforhold. Hvis ikke bilen lades på lengre tid, synker batteriet ladenivå på grunn av selvutlading. Hvis batteriet utlades mange ganger, kan det forkorte levetiden. Et 12 V-batteri som holdes fulladet har lengst levetid.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Plassering



Spesifikasjoner for 12 V-batteriet

Batteritype	H6 AGM
Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper[1] - CCA[2] (A)	760
Størrelse, L × B × H	277,7 × 174,4 × 188,5 mm (10,9 × 6,9 × 7,4 tommer)
Kapasitet (Ah)	70

[1] I henhold til EN-standard.

[2] Cold Cranking Amperes.

18.7.7. Høyspenningsbatteri

For drift med den elektriske motoren er bilen utstyrt med et batteri som er plassert i understellet. Dette er et vedlikeholdsfritt og oppladbart batteri av typen litium-ion.

Bare autorisert verkstedpersonell må håndtere høyspenningsdeler.

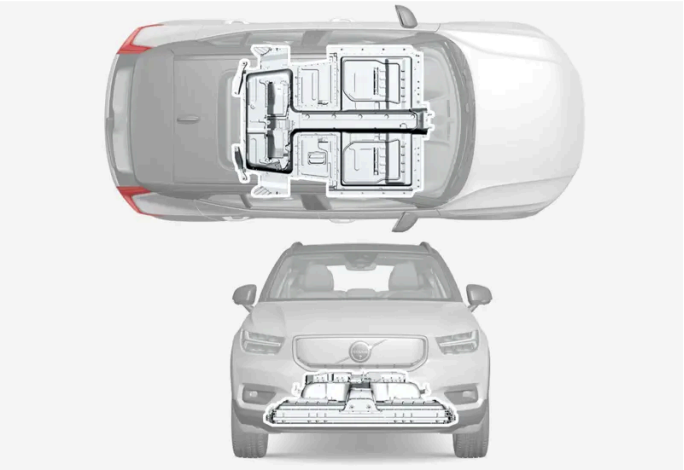
Bilen kan ikke startes hvis høyspenningsbatteriet er utladet. Hvis både 12 V-batteriet og høyspenningsbatteriet er utladet, må begge batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å lade bare høyspenningsbatteriet først. For at høyspenningsbatteriet skal kunne lades, må 12 V-batteriet ha et visst ladenivå.

Advarsel

Bytte av høyspenningsbatteri må bare utføres av verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Høyspenningsbatteriets plassering



Høyspenningsbatteriets levetid og kapasitet

Kapasiteten til høyspenningsbatteriet avtar med alder og bruk, noe som kan resultere i redusert rekkevidde.

Noen anbefalinger for å øke batteriets levetid:

- La ladekabelen sitte i når bilen står parkert. Fremfor alt i ekstra varmt eller kaldt klima.
- Unngå å kjøre til ladenivå på 0 %.
- Hvis ladenivået er 0 %, bør batteriet lades så snart som mulig.
- Unngå å lade batteriet til maksimumsnivået når det ikke er nødvendig for kjørestrekningen.

Spesifikasjoner for høyspenningsbatteriet

Type: Litiumion

Total energimengde: 78 kWh.

18.8. Service

18.8.1. Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel og avhengig av marked (land) brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker finnes på en etikett som er plassert på innsiden av panseret foran.

Advarsel

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Advarsel

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

18.8.2. Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har personalet, servicelitteraturen og spesialverktøyet som kan gi den høyeste servicekvaliteten.

Viktig

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

Advarsel

Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ladeledning med kontrollenhet

Viktig

Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

18.9. Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheter

For at kamera- og radarenheter skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

> **Nb!**
>
> Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

På de følgende bildene markeres flatene som alltid bør være rene – både på bilens venstre og høyre side.

Parkeringssensorenes plassering rundt bilen

Plassering av fremre kameraenhet

Plassering av fremre radarenhet

Plassering av bakre radarenheter

- For best mulig funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.

> **Viktig**
>
> Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

18.10. Programvareoppdateringer

Bilens programvare oppdateres via tilkoblingen til mobilnettet, omtalt som OTA (over-the-air). Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vises dette i varselvinduet. Etter at den er lastet ned er det mulig å velge når den skal installeres. Oppdater bilens programvare så snart som mulig når en oppdatering er tilgjengelig.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Nedlasting

> **Nb!**
>
> Programvaren som lastes ned i planlagte programvareoppdateringer påvirker ikke sertifisering, sikkerhet, utslipp eller etterlevelse av lovkrav.

Nedlastingen skjer i bakgrunnen via mobilnettet[1]. Avhengig av størrelsen på oppdateringen og tilkoblingshastigheten kan nedlastingen ta flere timer.

For at oppdateringer skal kunne lastes ned, må:

- bilen må være koblet til internett[2].
- bruk av tilkoblede tjenester være godkjent.

> **Nb!**
>
> Avhengig av programvareversjonen kan nedlasting skje automatisk eller startes via et varsel om en tilgjengelig programvareoppdatering.

Installere oppdatering

> **Nb!**
>
> Diagnosekontakten må ikke brukes mens en programvareoppdatering installeres. Det kan påvirke installasjonsprosessen og systemene i bilen.

Når en programvareoppdatering er lastet ned og klar til å installeres, vises dette i varselvinduet og med en melding når bilen startes. Du kan velge å installere oppdateringen umiddelbart eller få en påminnelse senere.

Det er mulig å gå til oppdateringsmenyen via ⚙, **System**, **Systeminformasjoner**, **Programvareoppdatering**. Der kan du også hvilket versjonsnummer det er på programvaren som er installert i bilen.

> **Nb!**
>
> Installasjonen av programvareoppdateringen kan ta opptil 90 minutter. I dette tidsrommet er bilen låst, og bilens funksjoner er ikke tilgjengelige. Ha dette i bakhodet når du velger tidspunkt for oppdatering.

Du må ikke installere ny programvare når bilen er tilkoblet for hurtiglading. Bilen kan forbli tilkoblet for lading fra et vanlig uttak, men den lades ikke under installasjonen. Avhengig av ladekilde kan lading gjenopptas automatisk etter avsluttet installasjon.

Ved installasjon:

1. Kontroller at bilen er ladet til minst 40 %.
2. Når en oppdatering er klar til å installeres, vises dette i varselvinduet. Åpne varselet, og følg anvisningene i midtdisplayet.

3 Forlat bilen, lukk alle dørene og lås bilen.

> Installasjonen startes. Bilen må låses innen noen minutter, ellers avbrytes installasjonen.

4 Vent til installasjonen er fullført.

> Installasjonen kan ta opptil 90 minutter. Når installasjonen er fullført, kan bilen brukes som vanlig.

Nb!

- Unngå om mulig å håndtere bilen og bilens funksjoner under installasjonen.
- Du må ikke koble ladekabelen inn eller ut under installasjonen.
- Hvis du har behov for å komme inn i bilen mens installasjon pågår, må nøkkelbladet brukes.
- Bilens innbruddsalarm deaktiveres under installasjonen for å unngå falsk alarm.

Les alltid hva oppdateringen inneholder, slik at du vet hvordan bilen og bilens funksjoner påvirkes.

Hvis installasjonen mislykkes, tilbakestilles bilens system til den nyeste installerte versjonen.

Nb!

Det er viktig å installere programvareoppdateringer så snart som mulig for å unngå eventuelle farer forbundet med eldre programvare. Kontakt Volvo-forhandleren hvis det oppstår problemer med oppdateringen.

Informasjon om innhold

For mer informasjon om innholdet i programvareoppdateringen kan du trykke på informasjonssymbolet i midtdisplayet.

Nb!

Funksjonaliteten etter oppdatering kan variere avhengig av marked, modell, modellår og tilleggsutstyr.

[1] Gjelder for biler med programvare 2.9 eller nyere. For biler med eldre programvare er nedlasting bare mulig når bilen kjøres. Det kan derfor kreves flere kjøresykluser for programvaren er lastet ned.

[2] Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader. Volvo står for datatrafikken for systemoppdateringer hvis ikke et eget SIM-kort er satt inn.

18.11. Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

> **Viktig**
>
> Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.
>
> Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

18.12. Driftsforstyrrelser

En opplevd driftsforstyrrelse eller et avvik fra bilens normale funksjon kan forårsakes av en feil, eller kan skyldes spesifikke omstendigheter i situasjonen.

En del funksjoner har begrensinger i spesielle situasjoner, eller krever at visse vilkår er oppfylt for at de skal fungere. Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger som informerer om slike situasjoner.

Les mer om feilsøking og om begrensningene til de ulike funksjonene i de relaterte artiklene nedenfor.

Hvis bilen ikke er kjørbar

Sett på varselblinklys hvis bilen har fått en uønsket stopp i trafikken. Tenk på sikkerheten, flytt om mulig bilen ut av trafikken. Ta på refleksvest og sett så ut varseltrekant så andre trafikanter varsles i god tid. Tilkall veihjelp hvis årsaken ikke kan utbedres på stedet.

18.13. Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk

Volvos verksteder har et spesielt trådløst nettverk for dataoverføring mellom bilen din og verkstedet. Ditt verkstedbesøk blir enklere og mer effektivt når diagnoseinformasjon og programvare kan overføres via verkstedets nettverk.

Ved verkstedbesøk kan det hende at serviceteknikeren ønsker å koble bilen til verkstedets nettverk via trådløs tilkobling for å gjennomføre feilsøking og oppdatere programvare. For denne typen kommunikasjon kobler bilen seg utelukkende til et verksteds nettverk. Det er ikke mulig å koble bilen til et annet trådløst nettverk, for eksempel hjemme, på samme måte som til et verksteds nettverk.

Tilkobling med fjernbetjent sentrallås

Oppkoblingen utføres vanligvis av serviceteknikeren, som bruker knappene på fjernnøkkelen. Det er derfor viktig at du tar med en nøkkel med knapper ved verkstedbesøket. Med tre trykk på låseknappen på fjernnøkkelen kobles bilen til verkstedets nettverk

via trådløs tilkobling.

Når bilen er koblet til et Wi-Fi-nettverk, vises symbolet i midtdisplayet.

Advarsel

Bilen må ikke kjøres når den er koblet til verkstedets nettverk og system.

18.14. Løfte bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken plasseres på riktig sted på bilens understell.

Trekantene i plastlokket peker på hvor jekkfestene/løftepunktene (rødmarkerte) befinner seg.

Nb!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler

Viktig

Hvis en jekk[1] følger med bilen, er den kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og i kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Når jekken ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Advarsel

- Aktiver parkeringsbremsen og sett girvelgeren i parkeringsstilling (P).
- Blokker de hjulene som står på bakken med massive treklosser eller store stener.
- Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.
- Kontroller at jekken står på et fast, plant underlag som ikke er glatt og som ikke skråner.
- Jekken skal festes på riktig måte i jekkfestet.
- Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.
- La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.
- Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.
- Bruk jekken som er beregnet for bilen når du skifter dekk. Bruk støtte for å palle opp bilen ved alt annet arbeid.
- Kryp aldri under bilen eller strekk noen del av kroppen inn under bilen når den er løftet med jekk.

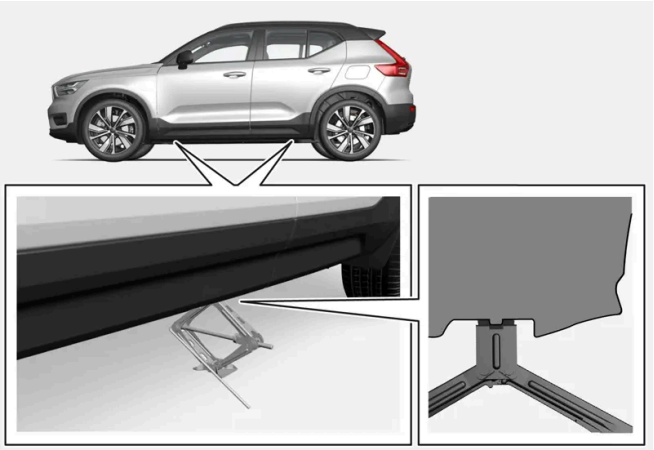
Advarsel

Hvis bilen løftes med verkstedjekk, skal den plasseres under et av de fire løftepunktene. Vær nøye med å sette verkstedjekken slik at bilen ikke kan gli av jekken. Pass på at jekkplaten er utstyrt med en gummibeskyttelse for at bilen skal stå stabilt og ikke skades. Bruk alltid støttebukker eller lignende.

Når jekken ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet.

Les alle instruksjonene før du begynner. Ta frem verktøyet som skal brukes, før bilen løftes.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du for eksempel skal bytte hjul på et trafikkert sted.
2. Trekk til parkeringsbremsen og sett i gir P, eller legg i førstegir hvis bilen har manuelt gir.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
4. Plasser jekken eller løftearmene på beregnede steder på bilens understell. Trekantede markeringer i plastlokket angir hvor jekkfestene/løftepunktene befinner seg. Det finnes to jekkfester på hver side av bilen. Ved hvert av festene er det en utsparing for jekken.



5. Sett jekken på plant, fast underlag som ikke er glatt under festepunktet som skal brukes.

6 Sveiv opp til den er riktig innrettet og slik at den får kontakt med jekkfestet på bilen. Kontroller at hodet til jekken (eller løftearmene i et verksted) er riktig plassert i festet, slik at forhøyningen i midten passer inn i hullet i festet, og at foten til jekken er plassert loddrett under festet.

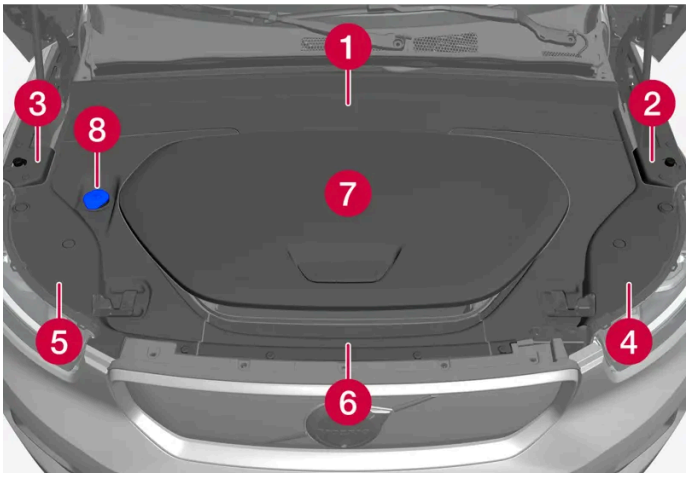
7 Vri jekken slik at sveiven kommer så langt fra siden av bilen som mulig. Jekkens armer er da vinkelrett mot bilens retning.

8 Løft bilen så høyt som nødvendig, avhengig av hva som skal gjøres.

[1] Kontakt et autorisert Volvo-verksted for informasjon om anbefalt jekk.

18.15. Løsne paneler under panseret

For at det skal være mulig å komme til visse komponenter, for eksempel tilkoblingspunkter for starthjelp, kan enkelte beskyttelsespaneler i rommet under panseret demonteres.



Plassering av forskjellige paneler og deler under panseret.

1 Panel A – gir adkomst til det negative hjelpestartpunktet.

2 Panel B

3 Panel C

4 Panel D – gir adkomst til det positive hjelpestartpunktet og sikringer under panseret.

5 Panel E

6 Panel F

7 Luke til oppbevaringsrom under panseret

8 Lokk for påfylling av spylervæske

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Viktig

Løsne bare panelene rundt oppbevaringsrommet under panseret hvis det fremgår tydelig av instruksjonene i førerveiledningen at dette er nødvendig. Kontakt et verksted ved problemer eller behov for vedlikehold. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Viktig

Hensikten med panelene er å beskytte komponentene bak dem – monter alle panelene igjen før bilen kjøres.

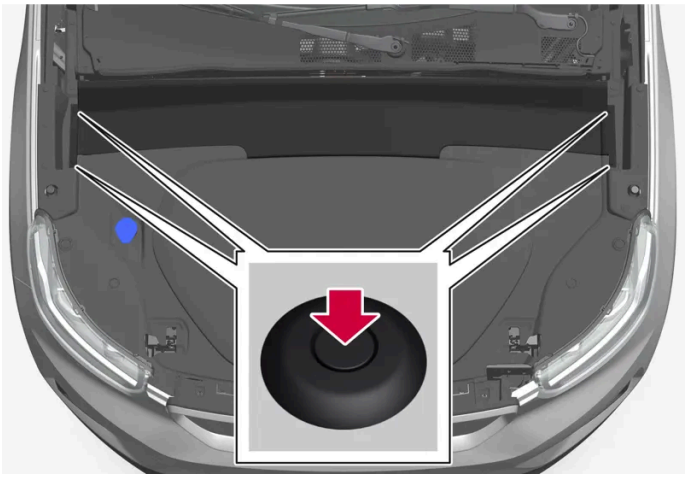
Advarsel

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

Beskyttelsespanelene holdes på plass av plugger. De løsnes ved at låsestiften i midten av pluggen trykkes inn, for eksempel med en skrutrekker eller penn. Når stiften er trykt tilstrekkelig langt inn, kan pluggen trekkes ut. Unngå å trykke stiften helt gjennom pluggen, ettersom den kan løsne og falle ned mellom komponenter. Når pluggen skal festes igjen når panelet monteres på nytt, trekkes låsestiften helt ut. Når pluggen er plassert i monteringshullet, kan låsestiften trykke på plass igjen, slik at panelet festes.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Beskyttelsespanelene overlapper hverandre på en slik måte at en spesifikk rekkefølge må overholdes når de demonteres eller monteres. Følg denne fremgangsmåten for å løsne panelene:



Pluggplasseringer for panel A.

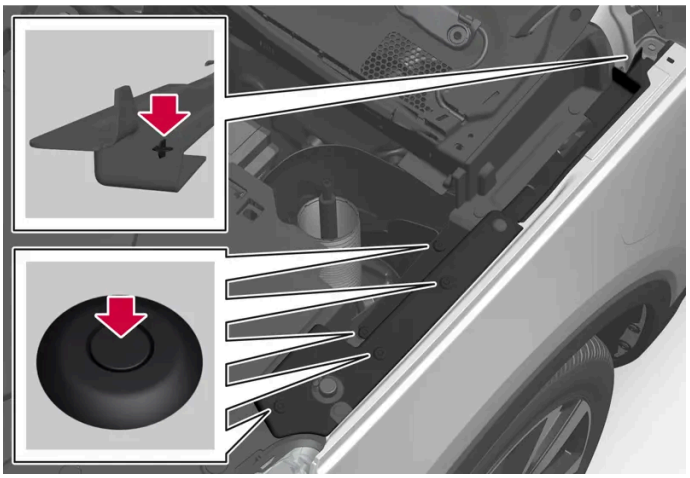
Panel A

1 Løsne de fire markerte pluggene som fester panelet ved å trykke de respektive låsestiftene litt inn.

2 Planet holdes nå på plass av de skjulte hurtigfestene. Løft panelet forsiktig opp til det løsner.

> Panelet kan nå løftes helt bort. Dette gir adkomst til det negative starthjelppunktet og panelene B og C. Panel B må demonteres for at man skal få adkomst til panel D over det positive hjelpestartpunktet og sikringer under panseret.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Kontroller at hurtigfestene er riktig plassert før panelet trykkes på plass.



Pluggplasseringer for panel C er speilvendt mot B.

Panel B/C

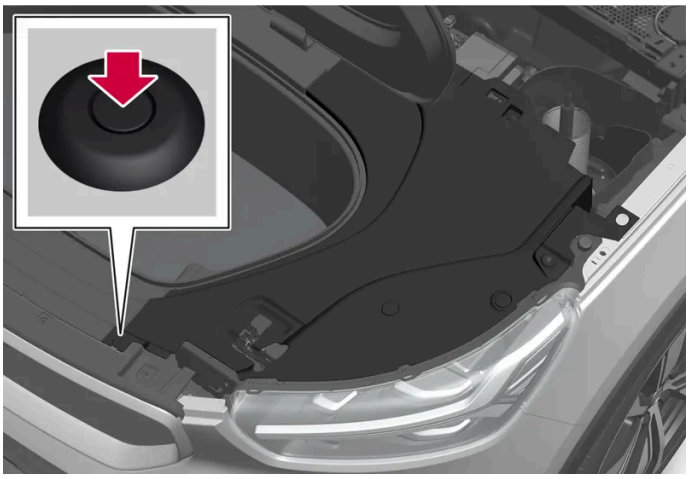
1 Demonter først panel A som beskrevet i anvisningene over.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

2 Løsne de 5 markerte pluggene.

> Panelet er løst og kan løftes helt av. Dette gir adkomst til plugger som fester panel D eller E avhengig av side. Panel D må demonteres for adkomst til det positive starthjelppunktet og sikringer under panseret.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Panelet har også en detalj som stikker ut i den bakre enden, som holder den på plass når den er satt inn i hullet.



Pluggplasseringer for panel D. Panel E er speilvendt mot D.

Panel D/E

1 Demonter først panel A og B/C avhengig av side, og åpne luken til oppbevaringsrommet under panseret (7).

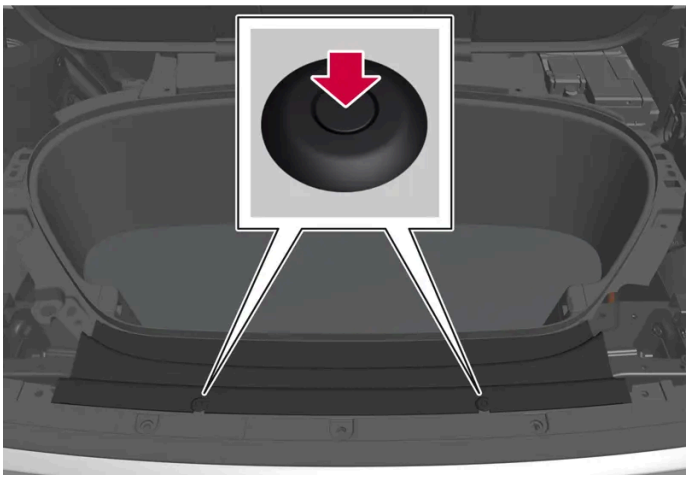
2 Løsne den markerte pluggen. Når panel E skal demonteres, må også lokket for påfylling av spylervæske (8) løsnes.

3 Planet holdes nå på plass av de skjulte hurtigfestene. Løft panelet forsiktig opp til det løsner.

> Panelet er løst og kan løftes helt av. Under panel D er det positive hjelpestartpunktet og sikringene under panelet montert.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Kontroller at hurtigfestene er riktig plassert før panelet trykkes på plass.



Pluggplasseringer for panel F.

Panel F

1. Demonter først panel A, B, C, D og E.
2. Løsne de 2 markerte pluggene.
3. Planet holdes nå på plass av de skjulte hurtigfestene. Løft panelet forsiktig opp til det løsner.

> Panelet er løst og kan løftes helt av.

Monter panelet igjen ved å trekke låsestiften helt ut og trykke den inn igjen når pluggene er plassert i monteringshullene. Kontroller at hurtigfestene er riktig plassert før panelet trykkes på plass.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

19. Spesifikasjoner

19.1. Mål og vekt

19.1.1. Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

> **Nb!**
>
> Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Bremset tilhenger	
Maks.vekt (kg)	1500
Maks. kuletrykk (kg)	90

> **Viktig**
>
> Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

> **Nb!**
>
> Hvis vektdata mangler i tabellen, finnes de i et vedlagt tillegg.

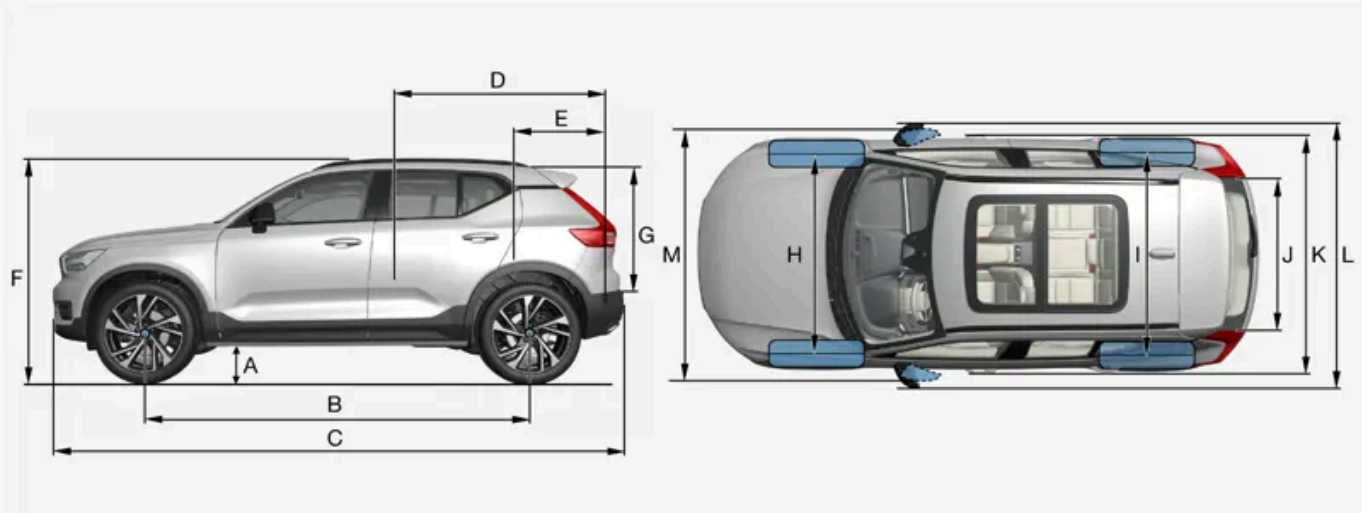
Maksvekt ubremset tilhenger

Ubremset tilhenger	
Maks.vekt (kg)	750
Maks. kuletrykk (kg)	50

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

19.1.2. Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm	tomme
A	Bakkeklaring[1]	171	6,7
B	Akselavstand	2702	106,4
C	Lengde	4425	174,2
D	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1670	65,7
E	Lastelengde, gulv	887	34,9
F	Høyde[2]	1651	65,0
G	Lastehøyde	733	28,9
H	Sporvidde foran	1601	63,0
I	Sporvidde bak	1615[3] 1610[4]	63,6[3] 63,4[4]
J	Lastebredde, gulv	1059	41,7
K	Bredde	1873 (1863[5])	73,7 (73,3[5])
L	Bredde inkl. sidespeil	2034	80,1
M	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1910	75,2

[1] Ved egenvekt + 1 person. (Varierer noe avhengig av dekkdimensjon, understellsalternativ osv.)

[2] Inkludert takantenne, ved egenvekt.

[3] Gjeller 19-tommers hjul.

[4] Gjeller 20-tommers hjul.

[5] Karosseribredde

19.1.3. Vekt

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Maks. totalvekt kan leses på et etikett i bilen.

Egenvekten omfatter føreren samt alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

Nb!

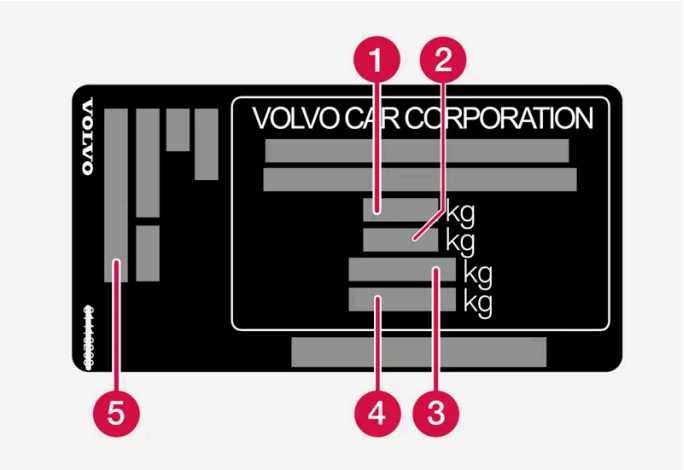
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer og annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

Advarsel

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

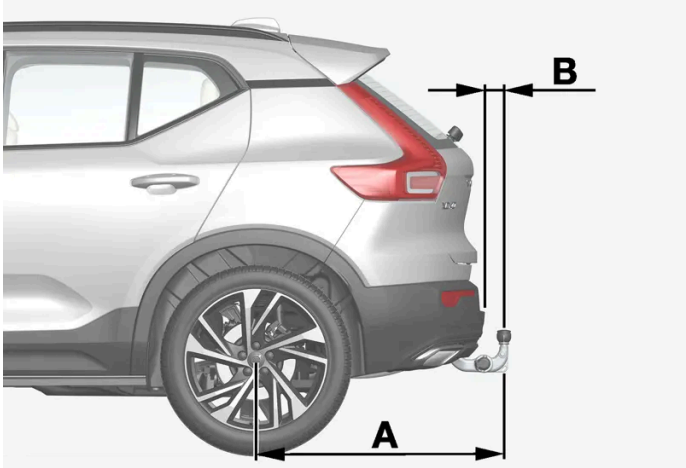
Maks. last: Se vognkort.

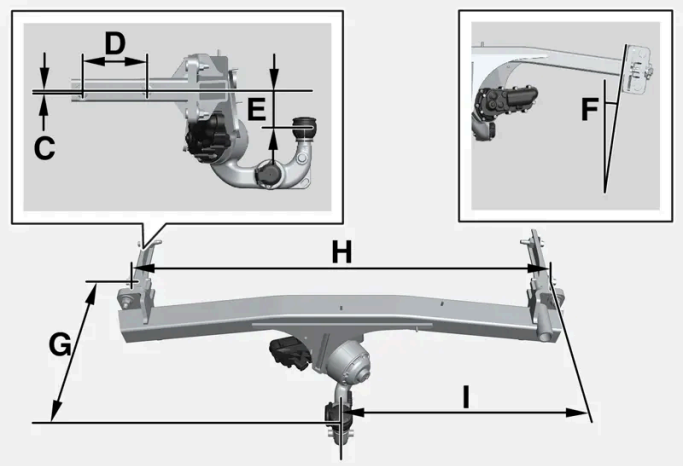
Maks. taklast: 75 kg.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

19.1.4. Spesifikasjoner for tilhengerfeste*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.





Mål, festepunkter i mm (tommer)	
A	939 (37)
B	72 (2,8)
C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Sidebjelken heller 8 grader
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

19.2. Spesifikasjoner for motor

19.2.1. Spesifikasjoner elektrisk motor

Bilen drives av to elektriske drivmotorer.

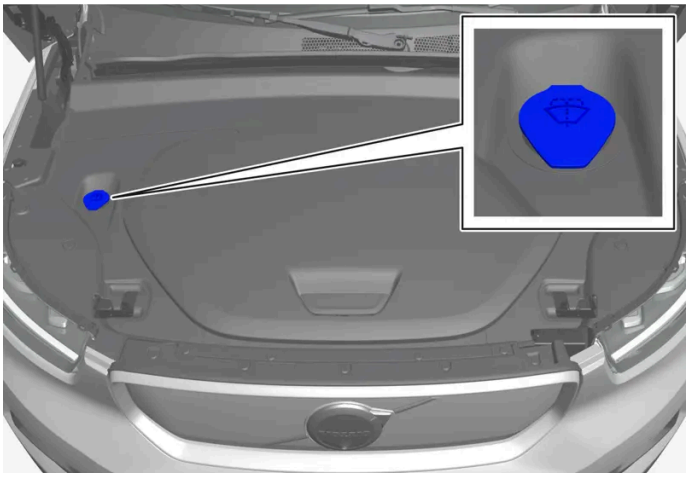
Elektrisk drivmotor

		Foran	Bak
Type elektrisk motor:		Synkronmotor med permanent magnet	Synkronmotor med permanent magnet
Modell elektrisk motor:		EAD 3.1	EAD 3.1
Maks. uteffekt:	kW	150	150
	hk	204	204
Maks. dreiemoment:	Nm	330	330

19.3. Spesifikasjoner for væske og smøremiddel

19.3.1. Fylle på spylervæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlykter, frontrute og bakrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



Nb!

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Når meldingen **Etterfyll vindusspylervæske, lavt nivå** sammen med symbolet vises i førerdisplayet, må det fylles på spylervæske.

1. Åpne panseret med håndtaket i kupeen og deretter med håndtaket under den fremre kanten på panseret.
2. Åpne lokket til beholderen for spylervæske.

   Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for frontrutespyler, bakrutespyler og lyktespyler*.
3. Fyll på spylervæske til beholderen er full.
4. Lukk lokket til beholderen for spylervæske, og lukk deretter panseret.

Foreskrevet kvalitet: Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

Viktig

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

Viktig

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

19.3.2. Spesifikasjoner for klimaanlegg

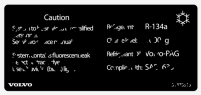
Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel, og avhengig av marked brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker finnes på en etikett som er plassert på undersiden av panseret.

I klimaanlegget brukes kjølemiddel og kompressorolje. Nedenfor finner du informasjon om etiketten der kjølemiddelmengden er oppgitt, og i tabellen under kan du se en oversikt over foreskrevet kvalitet og volum på kompressoroljen.

A/C-etikett

Etikett for R134a



Etikett for R1234yf

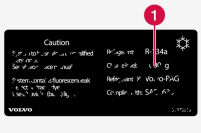
Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker.
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel

Kjølemiddelmengden er angitt på klistremerket på undersiden av panseret.

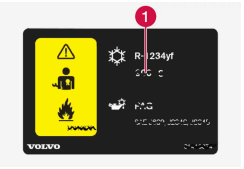
Biler med kjølemedium R134a



1 Kjølemiddelmengde.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf



1 Kjølemiddelmengde.

> **Advarsel**
>
> Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Volum	Foreskrevet kvalitet
110 ml (3,87 fl. oz.) [1] 260 ml (9,15 fl. oz.) [2]	POE RB68

Evaporator [3]

> **Viktig**
>
> Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

[1] Gjelder biler uten varmepumpe.

[2] Gjelder biler med varmepumpe.

[3] Gjelder bare biler med kjølemiddel R1234yf

19.3.3. Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder som i sin tur påvirker bremsekaliperen.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

> **Nb!**
>
> Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

19.4. Spesifikasjoner for hjul og dekk

19.4.1. Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk finner du i tabellen.

> **Nb!**
>
> Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

Dekkstørrelse	Hastighet	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[1]
		Foran kPa (psi)[2]	Bak kPa (psi)	Foran kPa (psi)	Bak kPa (psi)	Foran/bak kPa (psi)
235/50 R19 255/45 R19 235/45 R20 255/40 R20	0-180 km/t (0-112 mph)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)	280 (41)
Midlertidig reservedekk	maks. 80 km/t (maks 50 mpt)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

> **Viktig**
>
> Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

[1] Økonomisk kjøring.

[2] I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

19.4.2. Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

Foran:	235/50 R19 7,5x19x50,5	235/45 R20 8x20x50,5
Bak:	255/45 R19 8,5x19x56	255/40 R20 9x20x58,5

> **Viktig**
>
> Hjulene foran må ikke bytte plass med hjulene bak, og motsatt.

19.4.3. Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lastindeks (LI) og hastighetsklasse (SS).

Laveste tillatte lasteindeks (LI) [1]	100
Laveste tillatte hastighetsklasse (SS) [2]	H

[1] Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

[2] Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

19.5. Pærespesifikasjoner

Spesifikasjoner for utskiftbare lyspærer.
Kontakt et verksted [1] ved feil på andre pærer enn glødepærene. Hvis det oppstår feil på lamper av LED [2] -type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

Funksjon	W [3]	Type
Blinklys bak	21	PY21W
Bremselys	21	H21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL

[1] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

[3] Watt

19.6. Bilens sertifiserte verdier for rekkevidde og strømforbruk

Bilens rekkevidde og strømforbruk avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å oppnå lang rekkevidde og lavt strømforbruk varierer etter omstendigheter og forhold.
De sertifiserte verdiene for bilens rekkevidde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdiene er sammenligningsverdier som er fastsatt ved spesielle kjøresykluser (se under), og bør først og fremst brukes til sammenligning av ulike biler.
Verdiene i tabellen nedenfor er i samsvar med WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som er en internasjonal testmetode for kjøretøy tilsvarende personbil, og den er beregnet brukt ved laboratorietester.

	Forklaring
range	Sertifisert verdi for bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km. Verdien skal ikke tolkes som forventet rekkevidde, og rekkevidden er vanskelig å oppnå ved normal kjøring.
	Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk
	Gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei)
EC	Sertifisert verdi for bilens strømforbruk (kWh/100km). Verdien er en gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei).
	Lav verdi
	Høy verdi

Nb!

Hvis rekkeviddedata og data om strømforbruk mangler i tabellen, finnes de i et vedlagt tillegg.

	range		EC
	539	418	23,8
	519	400	25,0

Verdiene i tabellen over for rekkevidde ved elektrisk drift og strømforbruk er basert på spesielle kjøresykluser (se under). Bilens vekt kan øke avhengig av utstyrsnivå. Dette, og hvor tungt bilen lastes, påvirker og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift og øker strømforbruket. Ifølge WLTP får hver bil unike verdier for rekkevidde ved elektrisk drift avhengig av hvordan bilen er utstyrt. På mange markeder er bilens unike verdier for rekkevidde ved elektrisk drift oppgitt i bilens vognkort.

Kortere rekkevidde (kjørestrekning) og høyere strømforbruk enn angitt i tabellen kan ha flere årsaker. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen er ustyrt med tilleggsutstyr som påvirker bilens vekt.
- Førerens kjørestil

- Hvis kunden velger andre hjul enn de standardmonterte på basisversjonen av modellen, kan rullemotstanden øke.
- Høy hastighet, som gir økt luftmotstand.
- Vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

WLTP-standarden

Fra og med 1. september 2018 ble det innført en ny standard for beregning av bilens rekkevidde ved elektrisk drift. WLTP-standarden representerer de gjennomsnittlige kjøreforholdene for daglig kjøring. Sammenlignet med den tidligere standarden (NEDC) tar hensyn til WLTP mer varierende trafikksituasjoner og hastigheter, men også utstyr og vektklasser. Tilleggsutstyr som påvirker verdiene for rekkevidde ved elektrisk drift er slått av under testingen. Dette gjelder blant annet klimaanlegg og setevarme. Den nye standarden skal gi mer realistiske verdier for rekkevidde ved elektrisk drift. Hensikten med verdiene er å gi mulighet til å sammenligne ulike biler med hverandre, de skal ikke representere din bils rekkevidde ved elektrisk drift.

Kjøresyklusprofiler

En kjøresyklus simulerer en virkelig gjennomsnittlig kjøring av bilen. Standarden er basert på fire ulike kjøresyklusprofiler. De fire kjøresyklusprofilene er:

- **Bykjøring** – langsom kjøring
- **Kjøring i tettbygde strøk** – kjøring med middels hastighet
- **Landeveiskjøring** – rask kjøring
- **Motorveikjøring** – kjøring med svært høy hastighet.

Hver kjøresyklus bestemmes av forskjellige forutsetninger som for eksempel hastighet, tid og kjørestrekning.

19.7. Typebetegnelser

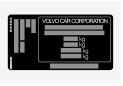
Klistremerkene i bilen inneholder informasjon om understellsnummer, typebetegnelse, fargekode osv.

Plassering av klistremerker

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av marked og modell.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.

Det lønner seg å ha bilens typebetegnelse, understells- og motornummeret tilgjengelig ved kontakt med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør.



1 Etikett for typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge samt type-godkjenning. Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

2 Etikett for klimaanlegget for biler med kjølemiddelet R1234yf.

2 Etikett for klimaanlegget for biler med kjølemiddelet R134a.

3 Etikett for bilens understellsnummer - VIN (Vehicle Identification Number). Etiketten er plassert på øvre venstre del av instrumentpanelet, og er synlig gjennom frontruten.

I bilens vognkort finner du ytterligere informasjon om bilen.

> **Nb!**
>
> Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Innholdet i denne førerveiledningen gjenspeiler brukerveiledningens tilstand på utskriftstidspunktet, og vil kanskje ikke være fullstendig gyldig i fremtiden. Du finner nærmere informasjon i den komplette versjonen av ansvarsfraskrivningen på første side.